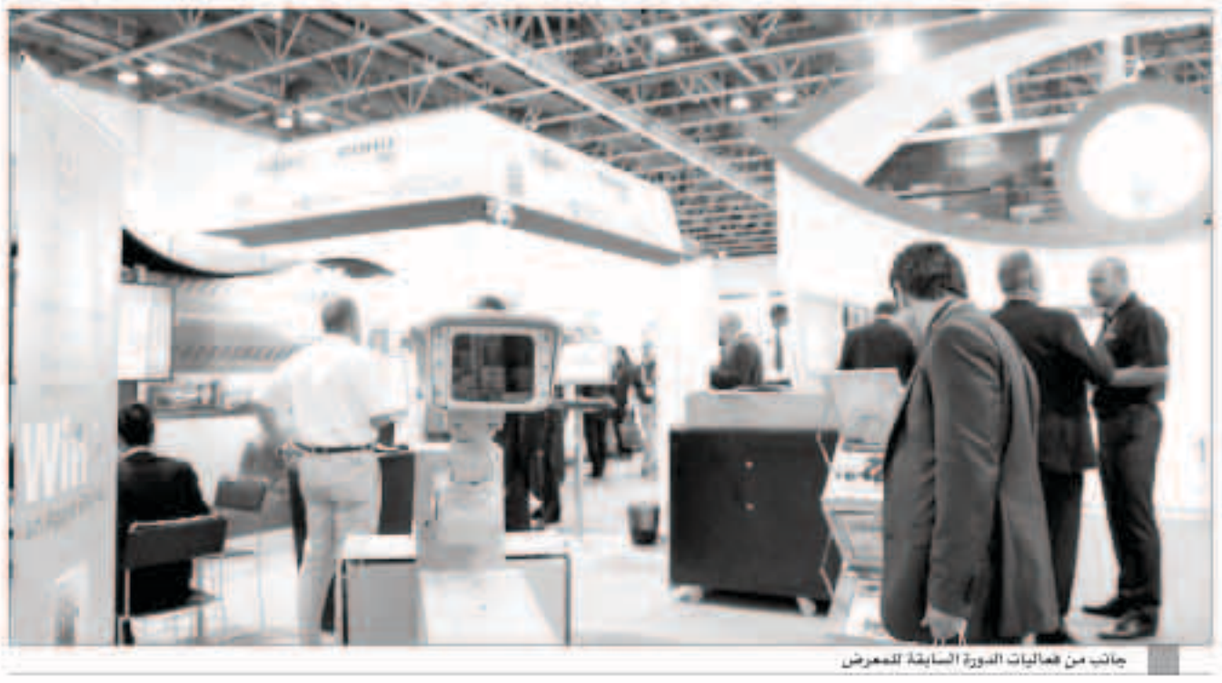
دبي تستعد لانطلاق الدورة الـ 21 من معرض «إنترسك»


جانب من فعاليات الدورة السابقة للمعرض

تنطلق في يناير الجاري، بمركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض، الدورة الـ21 لمعرض «إنترسك» الذي يقام تحت الرعاية الكريمة للشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، وتنظمه شركة ميسي فرانكفورت. يعد إنترسك أكبر معرض متخصص لحلول وتقنيات الأمن والسلامة في العالم ويشهد المعرض مشاركة أكثر من 1.300 عارض من 59 دولة، بما في ذلك 18 من أفضل 20 موردا للأمن التجاري في العالم. ويقام في الفترة الممتدة من 20 وحتى 22 يناير.

أكد منظمو المعرض على نمو أدوات ومعدات سوق الأمن التجاري إقليميا، وتطور سوق مكافحة الحرائق بالمنطقة. وأفادت شركة الأبحاث 6 ديليو آر ان الأمن التجاري، الذي يشمل المراقبة بالفيديو، مراقبة الوصول، كشف التسلل، يستحوذ على نصيب الأسد من هذا الرقم، حيث تقدر قيمة سوق الأمن التجاري إقليميا بنحو 2.9 مليار دولار في عام 2018، لتصل إلى 7.4 مليار دولار عام 2024، مدعوما بزيادة استثمارات البنية التحتية والسياسات التنظيمية الصارمة.

يغطي حدث الأيام الثلاث السنوي، والذي تنظمه ميسي فرانكفورت الشرق الأوسط، سبعة أقسام هي الأمن التجاري؛ الحرائق والإنقاذ؛ الأمن البدني والمحيطي، السلامة والصحة؛ الأمن الداخلي والشرطة؛ أمن المعلومات والبيوت الذكية واتمتة المباني.

يأتي المعرض مع تسجيل الطلب الإقليمي على هذه الحلول معدل نمو سنوي مركب نسبته 15% من عام 2018 إلى 2024. ويشير المحللون في شركة الأبحاث 6 ديليو آر إلى أن سوق الشرق الأوسط للأمن التجاري الحماية من الحرائق،حلول البيوت الذكية والطائرات بدون طيار بلغت قيمته 7 مليارات دولار ، فيما يتوقع أن يصل إلى 16.4 مليار دولار بحلول 2024.

كما يتوقع أن ينمو سوق أنظمة ومعدات الحماية من الحرائق في الشرق الأوسط بنسبة 8 % سنويا، ليصل حجمه إلى 3 مليارات دولار بحلول 2024 ، مقابل 1.9 مليار دولار في 2018. فيما يتوقع أن تسجل أسواق أمن الإنترنت (من 1.4 مليار دولار في 2018 إلى 2.7 مليار أمريكي في 2024) ، البيوت الذكية (344 مليون دولار إلى 869 مليون دولار) ، والطائرات بدون طيار (507 مليون دولار إلى 2.4 مليار دولار)، نموا سنويا مضاعفا.

كل ذلك يمهد لثلاثة أيام من التواصل المكثف وتبادل المعارف في إنترسك 2019، الذي يعود بدعم رئيسي من شركاء حكوميين مثل شرطة دبي، الدفاع المدني في دبي، أكاديمية شرطة دبي، بلدية دبي، ومؤسسة تنظيم صناعة الأمن(سيرا (SIRA- .

ويتأكد الاهتمام العالمي المتزايد بهذا المعرض السنوي بعدد الشركاء الدوليين الجدد، حيث أكد أندرياس ركس، مدير المعرض مشاركة كل من الجمعية الكويتية للحماية من أخطار الحرائق، والجمعية الملكية للوقاية من الحوادث (ROSPA)، مؤسسة الصحة والسلامة المهنية (IOSH) والمجلس الوطني البريطاني لامتحانات السلامة والصحة (NEBOSH) ، ضمن الداعمين الرسميين الجدد في العام المقبل.

وقال أندرياس ركس، مدير معرض إنترسك في ميسي فرانكفورت الشرق الأوسط:«أكدت جمعية موردي الأمن المحيطي (PSSA) ومجلس السلامة الباكستاني أيضا دعمهم لإنترسك 2019، إلى جانب أكثر من 35 شريكا حكوميًا دوليًا رسميًا، جمعيات تجارية ومؤسسات مهنية غير ربحية تهدف إلى تطوير صناعة الأمن والسلامة على مستوى العالم».

«في ضوء مساحة المعرض وعدد العارضين والجمهور الذي يتوقع أن يزيد على 30.000 زائر من 120 دولة، نتوقع أن يكون معرض إنترسك 2019 أكبر معرض تجاري من نوعه في العالم، وهو ما يتأكد بمشاركة 15 جناحًا وطنيًا إلى جانب جناح منطقة أونتاريو من كندا الذي يشارك لأول مرة ».

وقال ركس إنه يجري العمل حاليا على الخطط الخاصة بأسلوب جديد لمؤتمرات الأيام الثلاث، يجمع شركات تصنيع المعدات، أنظمة الدمج، الاستشاريين وموردي الخدمات مع الهيئات التنظيمية والسلطات الحكومية. وأضاف قائلا: «تتضمن منتديات إنترسك 2019 التي تركز على المحتوى أساليب مبتكرة، مناظرات رئيسية ومناقشات استراتيجية وتقنية يتناول خلالها خبراء الأمن الإقليميون والدوليون مجموعة واسعة من المواضيع».

«كما يثير مؤتمر قمة الأمن المستقبلي على مدى يومين قضايا رئيسية في مجال الذكاء الاصطناعي، التكامل الأمني، الجاهزية للطوارئ والاستجابة لها، حماية البيانات، إنترنت الأشياء وغير ذلك الكثير. كما يتم تنظيم مجموعة من ورش العمل العملية لمديري الأمن لدعم تطوير المهارات، والخبرة المهنية في إدراك المخاطر الأمنية، تحديد التهديدات وإدارة الكوارث.

«كما يعود منتدى مؤسسة تنظيم الصناعة الأمنية SIRA بآخر التحديثات في قانون الأمن وتشريعات الصناعة في دبي، في حين يشارك في مؤتمر السلامة والحماية من الحرائق ليوم واحد جهات ورؤساء الإطفاء ومهندسون ورجال الإطفاء ومحترفو الاستجابة للطوارئ».

وفي سياق متصل، سيكون الأمن التجاري مرة أخرى أكبر قسم في المعرض، حيث يشارك به أكثر من 450 عارض بما في ذلك الشركة السويدية أكسيس كوميونيكيشنز.

قال فيليب كوبينجا، المدير الإقليمي لشركة أكسس كوميونيكيشنز في الشرق الأوسط وإفريقيا، إن الشركة ظلت في طليعة صناعات الأمن البدني والمراقبة بالفيديو من خلال تحديها المستمر للوضع الراهن، والاستثمار في موظفيها ، وتشجيع الابتكار.

وقال كوبينجا: «ونحن مقبلون على عام آخر، لدينا طلب متزايد على المنتجات والبرامج والحلول الذكية. في العام الماضي، كان الصوت الشبكي، تجميع وتحليل البيانات، أجهزة الاستشعار المتعددة وخصوصية البيانات هي المهيمنة على الطلب والمحادثة والتطبيق الفعلي – وهي توجهات التي نعدها إيجابية للغاية بالنسبة لصناعتنا.

«لقد واصلنا إضافة أبعاد جديدة في عروضنا عبر التجزئة، البنية التحتية الحرجة وترى أيضا اتجاهًا إيجابيًا في المدن الذكية. في إنترسك 2019، نتطلع إلى محادثة متعمقة مع شركائنا حول مستقبل الأمن والمراقبة، ومشهده وتطبيق المتقلم باستمرار».

كما تشارك في إنترسك 2019 شركة هيكفيجن، أكبر مورد للمراقبة بالفيديو في العالم من حيث إيرادات المبيعات، حيث تنظر إلى سوق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بغرض التوسع المستقبلي. وقال بينسون شو، الرئيس الإقليمي للشركة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «تعد منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا واحدة من أهم المناطق لسوقنا العالمي ، وقد زادت عائدات مبيعاتنا هنا بنسبة 40 في المائة سنويا على مدى السنوات الخمس الماضية».

وتابع قائلا: «أقول بكل ثقة انه على مدى السنوات الثلاث المقبلة لا يزال بإمكاننا النمو بنفس السرعة، حيث أننا نواصل الاستثمار في التقنيات الجديدة مثل البيانات السحابية، الكبيرة، الذكاء الاصطناعي، الروبوتات واتمتة البيوت الذكية. في الشرق الأوسط، كانت أنجح قطاعات الصناعة لدينا هي النقل واتمتة المباني. هذه هي أكبر أنواع المشاريع التي تتطلب أحدث التقنيات ». يعد قسم الحرائق والإنقاذ ثاني أكبر قسم في معرض إنترسك 2019 ، حيث يتوقع أن يشارك به أكثر من 400 عارض، يليه قسم السلامة والصحة (150 عارضا)، الأمن الداخلي والشرطة (100 عارض)، المحيط والأمن البدني (100 عارض)، وأمن المعلومات (50 عارضا).

يعود المعرض في 2019 بفعالياته المعروفة مثل منطقة الطائرات بدون طيار، منطقة العروض الحية الخارجية، وجناح البيوت الذكية، جناح السلامة في تصميم المباني. يشارك أكثر من 150 عارض للمرة الأولى، إلى جانب أجنحة دولية من 15 دولة هي كندا والصين وجمهورية التشيك وفرنسا وألمانيا وهونغ كونغ والهند وإيطاليا وكوريا وباكستان وروسيا وسنغافورة وتايوان والمملكة المتحدة والولايات المتحدة.

بزيادة نسبتها 11 بالمئة مقارنة بـ 2017

إيرباص تحقق رقماً قياسياً جديداً في تسليمات الطائرات خلال 2018

سلمت إيرباص المدرجة تحت رمز AIR ٨٠٠ طائرة تجارية لـ٩٣ عميلاً في العام ٢٠١٨، محققة هدفها للتسليمات ومسجلة رقما قياسيا جديدا. وسجلت التسليمات ارتفاعاً بنسبة ١١ بالمئة بالمقارنة مع تسليمات العام ٢٠١٧ التي كانت بواقع ٧١٨ طائرة. وبهذا تواصل إيرباص للعام السادس عشر على التوالي زيادة تسليمات الطائرات التجارية بمعدل سنوي.

وجاءت تسليمات الطائرات التجارية للعام ٢٠١٨ على النحو التالي:

× ٢٠ طائرة من طراز A220 والتي انضمت إلى عائلة إيرباص في شهر يوليو عام ٢٠١٨.

×٦٢٦ طائرة من عائلة A320 (مقارنة بـ٥٥٨ طائرة في العام ٢٠١٧) شملت ٣٨٦ طائرة من عائلة A320neo مقابل ١٨١ طائرة من العائلة عينها في عام ٢٠١٧.

×٤٩ طائرة من عائلة A330 (مقابل ٦٧ طائرة في العام ٢٠١٧) وقد شملت ثلاث طائرات في العام ٢٠١٨ من خيار المحرك الجديد A330neo

×٩٣ طائرة من عائلة A350 XWB مقارنة بـ٧٨ طائرة في العام ٢٠١٧

× ١٢ طائرة من طراز A380 مقابل ١٥ طائرة في العام ٢٠١٧

وعلى مستوى المبيعات، حققت إيرباص صافي طلبيات خلال العام ٢٠١٨ وصلت إلى ٧٤٧ طائرة مقابل ١١٠٩ طائرة كصافي طلبيات في العام ٢٠١٧. ومع إنقضاء العام ٢٠١٨ وصل اجمالي الطلبيات التراكمية إلى ٧٥٧٧ طائرة شملت ٤٨٠ طائرة من عائلة A220، مقارنة مع اجمالي طلبيات تراكمية وصل إلى ٧٢٦٥ طائرة في نهاية العام ٢٠١٧.

وقال جيوم فوري، رئيس الطائرات التجارية في إيرباص: «رغم التحديات الجمة على المستوى التشغيلي، واصلت إيرباص تحقيق زيادة في انتاجها مسجلة رقما قياسيا في عدد الطائرات للعام ٢٠١٨. أوجه التحية لفرق عملنا حول العالم التي واصلت العمل حتى نهاية العام للوقوف على التزاماتنا في تسليم الطائرات».

وتابع فوري: «في الوقت عينه أنا سعيد بمجمل الطلبيات الجديدة التي تؤكد على الحضور القوي لـ إيرباص في سوق الطائرات التجارية والثقة التي يوليها عملائنا بقدراتنا. وبينما نتطلع إلى تعزيز فاعليتنا الصناعية سنواصل تركيزنا على رقمنة عملياتنا باعتبارها واحدة من أبرز أولويات أعمالنا».

وعلى مدار الأعوام الـ١٦ الماضية استطاعت إيرباص زيادة انتاجها بمعدل سنوي، من خلال خطوط التجميع النهائية في هامبورج وتولوز وتيانجين وموبايل، التي أضيف لها خطوط تجميع طائرات A220 في ميرابيل في كندا خلال العام ٢٠١٨. وكان لخطوط التجميع النهائية في الولايات المتحدة والصين دور بارز في تحقيق نتائج العام ٢٠١٨. وشهد خط التجميع في موبايل في ولاية الاباما الأمريكية تسليم الطائرة الـ١٠٠، مسجلة واقع تسليمات بمعدل أربع طائرات شهريا، فيما سجل خط التجميع النهائي في تيانجين في الصين تسليم الطائرة الـ ٤٠٠ من عائلة A320، بينما استهلت إيرباص في ألمانيا عملياتها في خط تجميع نهائي جديد هو الرابع في هامبورج. ويواصل برنامج طائرات A320 معدلات الإنتاج اللافتة للوصول إلى هدفه الراسي إلى تصنيع ٦٠ طائرة شهريا من عائلة A320 مع منتصف عام ٢٠١٩. وحققت فرق إيرباص منجزا بارزا في العام ٢٠١٨ من خلال الوصول إلى معدل انتاج لطائرات A350 بواقع ١٠ طائرات شهريا.

توفر الجهد والوقت على العملاء

«بيتك» يقدم طلبات التمويل بالانترنت عبر «kfh.com»

تساهم خدمة «طلب التمويل عبر الانترنت» التي يقدمها بيت التمويل الكويتي «بيتك»، في اتاحة الفرصة بمنتهى السرعة لعملائه الأفراد الراغبين في الحصول على تمويل، حيث يتقدم العميل بالطلب من خلال خدمات «بيتك» الالكترونية kfh.Online، بما يوفرعليه الوقت والجهد، ثم يتبع خطوات محددة حتى نهاية الإجراءات، ومن ثم تصله رسالة على هاتفه النقال تفيد باكتمال الخطوات.وبعد ذلك يتولى فريق مختص من «بيتك» التعامل مع الطلب، ويتواصل مع العميل عبر الرسائل النصية التي تفيد بحالة المعاملة وتطورها، وتؤكد الخدمة اهتمام «بيتك» بعملائه وحرصه على توفير أفضل وأسرع الوسائل التقنية للحصول على الخدمة، بسرعة وكفاءة، تلبية لتنامي وتطور الوسائل التقنية واقبال العملاء عليها، كما تتميز بالسهولة والسرعة بتوفير الجهد والوقت المبذول، فمن المكتب او البيت او اي موقع آخر يتواجد فيه العميل يستطيع تقديم طلب تمويل وتعبئة النموذج الالكتروني المعد لذلك من خلال kfh.Online، وبعد استيفاء جميع المتطلبات حسب القواعد والضوابط المعمول بها، سيتم الموافقة على منح التمويل بناء على سياسة «بيتك» الائتمانية، مما يعد تطورا تقنيا مهما في اسلوب تقديم الخدمة وفي سياسة البيع عن بعد، واضافة وسيلة جديدة للخدمة الذاتية امام العملاء، وبذلك تكون الخدمة تقلة نوعية ينفرد بها «بيتك» في مجال التمويل الشخصي والعلاقة مع العملاء، في ظل الحرص على مواكبة التطور التقني الذي اصبح يحظى برضا وقبول المستخدمين، وتعتمد عليه شرائح متنوعة وواسعة من العملاء، وتعتمد الخدمة على ان يقوم العميل بالدخول لموقع «بيتك» kfh.com ومن ثم الخدمات الالكترونية kfh.Online وتسجيل الدخول في الخدمات المصرفية الالكترونية للأفراد، وبعد تسجيل الدخول يختار العميل الخدمات التمويلية، ثم يختار طلب تمويل، ثم يقوم العميل بتعبئة النموذج وتاكيد الطلب والإرسال بعد الانتهاء من تعبئة البيانات المطلوبة.

بنك بيت التمويل

ألمانيا تقدم اجراءات اقتصادية لتحصين أوروبا ضد الاقتصاد الصيني

قدم اتحاد الصناعات الألمانية (بي دي اي) أمس الخميس حزمة اجراءات وقائية لتحصين الاقتصادات الاوروبية ضد تنامي قوة الاقتصاد الصيني ولجوئه الى ممارسات «لا تتماشى مع معايير اقتصاد السوق وضوابط المنافسة».

وقال الاتحاد الذي يمثل مصالح الشركات الألمانية الصناعية في تقرير صحفي ان ارتفاع وتيرة استحواذ الصين على شركات تقنيات عالية اوروبية وتدخل حكومة بكين في شؤون الشركات الصينية «من الممارسات المثيرة للجدل التي تساعد الصين على مواصلة طريقها نحو قوة اقتصادية عالمية كبرى».

واضاف ان تلك الممارسات الصينية تستدعي مواجهتها من اقتصادات الاتحاد الاوروبي وحكوماته من خلال اتخاذ سياسات اكثر حزما ازاء الحكومة الصينية. وذكر الاتحاد في ورقة الاجراءات الوقائية ان العلاقة بين الاقتصادات الاوروبية التي تعتمد على معايير اقتصاد السوق والليبرالية من جهة والاقتصاد الصيني الموجه حكوميا من جهة اخرى اصبحت علاقة «منافسة نظامية». واكد اهمية الحذر من تزايد قوة بكين الاقتصادية في مجال تقنيات المستقبل مثل الذكاء الاصطناعي على الرغم من مكانة الاقتصادات الاوروبية القوية في الاسواق العالمية لافتا الى ان الاقتصاد الصيني يشهد تدخلات حكومية ما يؤثر على اسعار الاسواق العالمية واغراقها بالسلع وخاصة الاساسية مثل الصلب.

وشدد على ضرورة مراقبة دعم الحكومات الاجنبية لشركاتها التي تستثمر في اوروبا مثل الشركات الصينية المدعومة من قبل الحكومة داعيا المانيا والدول الاوروبية الى الاستثمار بشكل أكبر في الاسواق الاوروبية.

واكد الاتحاد اهمية الاستثمار في البنى التحتية والانظمة التعليمية ومجالات البحوث والتطوير من اجل مواجهة الصين التي تستثمر بقوة في تلك المجالات.

كما دعا الى بقاء السوق الصينية مفتوحة امام الاستثمارات الاجنبية قائلا انه «في وقت تعتبر فيه الاسواق الاوروبية مفتوحة نسبيا امام الاستثمارات الصينية نرى صعوبة في دخول شركات واستثمارات اوروبية الى الصين».

يذكر ان تقديم هذه الورقة التي تتضمن 54 طلبا يأتي في وقت تعقد الحكومة الامريكية ونظيرتها الصينية مباحثات تجارية تهدف للتوصل الى حل لخلافاتهما التجارية والحيلولة دون دخول الطرفين في حرب تجارية مفتوحة.

بهدف تقليص النفقات العامة

«جاغوار لاند روفر» تقرر تسريح 4500 موظف داخل بريطانيا وخارجها

أعلنت شركة (جاغوار لاند روفر) أمس الخميس اعتزامها تسريح أكثر من 4500 من موظفيها داخل بريطانيا وخارجها.

وذكرت (جاغوار لاندروفر) وهي أكبر شركة لصناعة السيارات في بريطانيا في بيان صحفي ان القرار سيشمل بشكل كبير الموظفين في وحدات الانتاج داخل بريطانيا وعددهم أكثر من 40 الف موظف.

واوضحت ان تسريح الموظفين يهدف الى تقليص النفقات العامة بحوالي 2ر5 مليار جنيه استرليني (3ر18 مليارات دولار) مضيفة ان الشركة بحاجة الى مواجهة التحديات التكنولوجية والتشريعية وحتى الجيوسياسة التي تعترض نمو قطاع انتاج المركبات والمحركات.

يذكر ان (جاغوار لاندروفر) التي تملكها شركة (تاتا) الهندية اعلنت منذ بضعة ايام عن تسجيل خسائر بقيمة 90 مليون جنيه (7ر114 مليون دولار) في الأشهر الثلاثة حتى نهاية سبتمبر الماضي.

وجاءت الخسائر الاخيرة مفاجئة لأغلب المتتبعين بالنظر الى ان الشركة حققت عام 2017 ارباحا بقيمة 385 مليون جنيه (7ر490 مليون دولار) قبل ان تعلن بعد بضعة أشهر عن تقليص اليد العاملة بحوالي 1500 موظف.