

«فلاي دبي» تطلق خدماتها إلى أوزبكستان برحالتها الافتتاحية إلى طشقند

الرحلات الرباعية في دبي

وستخدم فلاي دبي الوجهة الجديدة بواقع خمس رحلات أسبوعيا انتلاقا من المبنى رقم 3 بمطار دبي الدولي تحول الى رحلة يوما اعتبارا من 31 مايو 2019. ومع بدء الرحلات الى لشقدن ، ستتوفر فلاي دبي 33 رحلة أسبوعية الى سبع محطات في تسيبا الوسطى . تشمل عشق آباد في تركمانستان ، يشكك في قيرغيزستان ، دوشانبي في طاجيكستان ، ألماتي ، أستانة و شيموكت في كازاخستان. وتقطعي شبكة فلاي دبي المت坦بة أكثر من 90 وجهة في 47 دولة.

تسيا الوسطى وتوفر لزوارها مزيجا متنوعا من العمارة الحديثة والآثار الكلاسيكية ومساجد القرن الثاني عشر. على بعد بضع ساعات فقط من طشقند ، يمكن للمسافرين زياراة سمرقند ، وهي مدينة رئيسية أخرى على طريق الحرير ، والتي تشتهر بمعالمها الإسلامية البارزة.

وستكون الوجهة الجديدة ضمن اتفاقية الشراكة مع طيران الإمارات . بالنسبة لحجوزات الرمز المشترك سيحصل مسافرو طيران الإمارات على وجبات مجانية مأهولة بالحقلان ، اطباق ،

في ٤٧ دولة.
تفاصيل الرحلات
تشغل فلاي دبي رحلاتها

من ٢٠١٤ ميسي ربيعى FZ1941 / FZ1942 بواقع خمس رحلات أسبوعياً بين المبنى رقم ٣ بمطار دبي الدولى (DXB) ومطار طشقند الدولى (TAS).

تبدأ اسعار درجة رجال الاعمال من دبي الى طشقند نهاية واباياتا بدء من 7980 درهم شاملة جميع الضرائب وتحقية يوزن 40 كغم والوجبات والترفيه. اما اسعار الدرجة السياحية من دبي الى طشقند فتبدأ من 1635 درهماً شاملة تحقيبة يوزن 20 كغم والوجبة.



تصنيف الاتصال

مليون دولاراً في العام 2017 كما وقع الطرفان على اتفاقية في عام 2018 لإنشاء صندوق استثماري بقيمة مليار دولار لتنمية التعاون الاقتصادي وتسهيل انساب السياحة والتجارة بين البلدين .
تقع أوذبكستان على طريق الحرير القديم . وتشتهر بتاريخها الغني ومساجدها الجميلة والمدارس الدينية والأضرحة . عاصمتها طشقند

يك تجاري هام مع تبادل على السفر والسياحة .
تعداد الليلاني السياحية زوار من اوذبكستان في ي الى 6.3 مليون في العام الماضي مقارنة مع العام 2016 . كما ان اوذبكستان تحت نفسها كرابع اكبر سوق للسياح الى دبي من حيث عدد الزوار .
بلغت احجام التجارة بين اوذبكستان والاسارات 11.3

علاقة التعاون التجاريه بين البلدين». تحن فخورون بان تكون اول ناقله من الامارات تطلق رحلات مباشرة بين دبي ومشهد، لافتتاح سوقا اخر غير مقدم في وسط اسيا انطلاقا من رؤية دبي لتسهيل تدفق حركة التجارة والسياحة.

دشنست فلاي دبي رحلاتها
المنتظمة بين دبي والعاصمة
الأوزبكية طشقند لتوسيع
 بذلك أول ناقلة من الإمارات
 توفر رحلات مباشرة إلى
 أوزبكستان.
 وغادرت الرحلة الافتتاحية
 يوم 11 مارس من المبنى
 رقم 3 بمطار دبي الدولي
 (DXB) للهبوط في مطار
 طشقند الدولي في العاصمة
 الأوزبكية (TAS).

سررت مع مختلف الدول
النامية. ويعتبر هذا القطاع
أيضاً أحد القنوات الرئيسية
لزيادة معدلات التجارة
والاستثمارات وتعزيز
السياحة والتبادل الثقافي.
وأضاف معالي وزير
الاقتصاد أن افتتاح خط
فلالي دبي المباشر بين
دبي وطشقند يمثل خطوة
 مهمة في تعزيز العلاقات
الاقتصادية والتجارية بين
البلدين وتوسيع الشراكات
الاقتصادية بين دولتي الإمارات
العربية المتحدة مع منطقة
آسيا الوسطى وتمكن مجتمع
الأعمال في كلا البلدين من
تعزيز الاتصالات. والزيارات
التي تساعده على خلق الفرص
عقل إقامة المشاريع والمبادرات
التجارية التي تعود بالفائدة
على كل من الإمارات العربية
المتحدة وأوزبكستان. وأشار
المنورسي بدور فلالي دبي

وغادر على متن الرحلة
وفد رفيع المستوى يمثل
دولة الإمارات برئاسة معالي
سلطان سعيد المنصوري
وزير الاقتصاد ووفد تجاري
رفيع يضم ممثلي عن غرفة
تجارة وصناعة دبي عدد من
القطاعات الاقتصادية الأخرى
وعدد من الإعلاميين. وعند
وصول الرحلة إلى مطار
طشقند كان في استقبال الوفد
الرسمي وفد أوزبكي رفيع
برئاسة نائب وزير الاستثمار
والتجارة الخارجية شهرت
فافيف وسعادة السفير
فوق العادة ومفوض لدولة
الإمارات العربية المتحدة لدى
أوزبكستان محمد المحيربي.
وأكمل وزير الاقتصاد أهمية
هذه الخطوة مشيراً إلى أن
الإمارات تتعمق بمحكمة رائدة
في خريطة النقل الجوي
العالمية وهي مركز مهم

خلال عرض الأزياء الشهير في بورصة السياحة العالمية في برلين

«الخطوط التركية» تقلّم الزي

أجدد لطريقها

الراقصة مع كونه عملها». بالنسبة للخطوط الجوية التركية، يكتسب الرزي الموحد للطاقم أهميته لسبب آخر: نظر الخطوط الجوية، الذي يسافر إلى وجهات دولية أكثر من أي شركة أخرى، بمرحلة متقدمة من التغيرات، إضافة إلى تغيير الرزي الموحد، تقوم الخطوط الجوية التركية بتغيير مقرها أيضاً، عبر الانتقال إلى القاعدة الجديدة في مطار إسطنبول، وفي خضم الدخول إلى عصر جديد، لا يتحقق المقر الدولي كل متطلبات قطاع الطيران الحديث فقط، ولكنها أيضاً مواجهة إلى العالم، من خلال موقعه بين الشرق والغرب، سيسجل هذا المطار الأجزاء المختلفة من العالم أقرب لبعضها البعض.

إضافة إلى الخدمة الراقصة بحد ذاتها، فإن الخطوط الجوية ترغب بإسنادها بمشاركة الأسلوب التركي في الحياة والضيافة المميزة في مختلف أنحاء البلاد مع العالم. هذه المجموعة تدمج بين كل هذه المفاهيم، وتقدمها عبر الوجه الذي تقابل به المسافرين: طاقم الرحلات.

أعمد تقديم عرض من الآذى مجدداً في كل من 7 و 8 مارس، أما جناب الخطوط الجوية الـ 11 في العدد



جائب من عرض الزعى الجديد

من الخطوط الجوية التركية عبر مطهيرها، ولكن أن تكون ثباتهم مريحة في أي طقس حول العالم أيضاً للتحمّل من خدمة ضيوفنا في ظروف مثالية. انتقدنا هذه الخطوة عبر الرزي الموحد الجديد، الذي لم تتطوّر بالتعاون مع طاقم العمل فقط، ويحمل أيضاً لمسة من الأذواق الكلاسيكية المؤسسي في الخطوط الجوية التركية: «نعرف الخطوط الجوية التركية بخدماتها وتجاربها الفريدة، ومن المهم جداً بالنسبة لنا أن يحظى الركاب بمجربة سفر لا مثيل لها على من طائرتنا، وبنات الأهمية ليس فقط أن تكون طواقمنا على أعلى المطارات قابلة للتمهّل كجزء من تدفق عمر إسطنبول واحدة من أكثر المدن حيوية في العالم، وصلة الوصول بين الشرق والغرب، إضافة إلى التمايز، ضمن المجموعة القبعات الفخّارات والحقائب وغيرها من مسّسوارات، وقالت سيدا كالمونجو، النائب للرئيس لشؤون الاتصال

عرضت الخطوط الجوية التركية الرزى الموحد الجديد طواقبها ضمن عرض الأزياء الشهير في معرض مورصة السياحة العالمية (ITB) في برلين في السادس من مارس، وذلك بحضور وزير الثقافة والسياحة التركي محمد تورى أرسوسي. قدم أحد عشر مصمماً ومحبطة طيران الأزياء الجديدة لضيوف معرض مورصة السياحة العالمية المقامة في ارض المعارض في برلين على مساري بطول 6 امتار، وتم تصميم هذه الأزياء على يد إيموري بيلوتا، المصمم الشهير المقيم في ميلانو، الذي عمل مع مصمي ومضفات الطيران عن قرب أثناء عملية التصميم.

وكانت النتيجة شناعماً بين الأسلوب والعملية وراحة القياس، مع إيهام من عدة عناصر كلاسيكية من الثقافة التركية، وبجمع الرزى الموحد الجديد للخطوط الجوية التركية بين الأنماط التقليدية للأعمال السيدوية من الزجاج والخزف وفنون الخط مع نقوش وتفاصيل قماشية معاصرة.

لدمج هذه المجموعة بين إشكال والوان المؤسفة مع «تفصيل متدفق» يمثل الطاقة الالامتحانة

«إعمار» تتعاون مع «ليكي إيه جيه» لتقديم رموز «التوكن» إلى العملاء والشركاء

تحصل قيمتها إلى نحو 10 مليارات دولار. وستتم براسة إمكانية القيام بطرح أولى للعملة (ICO) في أوروبا خلال 12 شهراً من الإطلاق الداخلي المتخصصة.

وتتولى شركة "ليكي إيه جي" بناء التقنية الخاصة برموز "توكن" مجتمعات أعمال استناداً إلى منصة "أثيريوم" للبلوك تشين وإطار عمل ERC20 لرموز "التوكن" التي ستكون قابلة للتحويل على أساس متقدمة عمل "إعمار" العالمية بما في ذلك العقارات ومرافق التسوق والترفيه والضيافة وإدارة المرافق والتسوق عبر الإنترنت.

بهذه المناسبة قال محمد العبار، رئيس مجلس إدارة "إعمار العقارية": "نطلع دائنا إلى توسيعة نطاق حضورنا وتعزيز تنوّع عملائنا، وهو ما يتجلّى في ترتكيزنا على التحوّل الرقمي حتى خلال هذه المرحلة التي مواصل فيها تطوير وجهات جديدة مستمرة، لتكامل هذه المبادرات مجتمعةً بأسلوب يعود بوازنه ملحوظة على عملائنا وجميع المعنيين في العالم. ويمثل إطلاق رمز "التوكن" الخاص بإعمار فرصة نوعية في مسيرة التحوّل الرقمي للمجموعة".

من جانبه قال ريتشارد أولسن، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة "ليكي": "فتّنا بتطوير بيئة تحفيظ حديثة قابلة للاستخدام على نطاق واسع، انطلاقاً من حرصنا على منح مستخدمي الأجهزة المترافق والإنترنت فرصة المشاركة في الأنشطة الاقتصادية. بعض النظر عن حجم هذه المشاركة، ويسعدنا تقديم تقنياتنا وخبراتنا المتخصصة في هذا المجال لدعم روبيه إعمار" الهاوية إلى تقديم قيمة وفائدة أكبر للآخرين المستخدمة في العالم".

في مبادرة هي الأولى من نوعها، توقف مجموعة "إعمار" الإمكانات الكبيرة لتكنولوجيا البلوك تشين مع خطط تقديم رموز التوكن الخاصة بمحفظتها إلى العملاء والشركاء بهدف العام الحالي. وتعكس هذه الخطوة عمق ترکيز "إعمار" على الابتكار وتقديم تجربة أكثر تكاملًا في مجال خدمة العملاء وتعزيز ولائهم ورضاهما وبالتالي دورهم في التعريف بعمارة مشاريع المجموعة، مما يعكس دوره بصورة إيجابية على نمو وازدحام "إعمار".

و كانت عائدات "إعمار" قد حققت نمواً بنسبة 37 بالمئة خلال عام 2018 لتصل إلى 7 مليارات دولار، في حين ارتفعت قيمة علامتها التجارية بنسية 39 بالمئة إلى 2.7 مليار دولار، لتكون بذلك من بين أكبر العلامات التجارية في العالم. كما تعد "إعمار" التي طورت معايير مطردة مثل "برج خليفة" و "دبى مول" و "دبى أوبرا" و "تاونورا" دبي بالإضافة إلى العديد من الوجهات السكنية المفتوحة، أكبر مطور عقاري في العالم خارج حدود الصين، والأكبر من حيث القيمة السوقية إندراجة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وفقاًمؤشر MSCI EM. وتم إدراج كل من "إعمار العقارية ش.م.ع" و "إعمار مولز ش.م.ع" و "إعمار للتطوير ش.م.ع" في سوق دبي المالي.

ويتبع رمز "التوكن" الخاص بمعجمات "إعمار" للعملاء وأصحاب المصلحة الاستفادة من نظام الإحالات والولاء على أمتياز أعمال المجموعة، مما يرسخ مكانة العائلة لعلامتها التجارية ويدعم للطلاب من مستخدمي الإنترت فرصة اختبار تجربة "إعمار". وسيكون هذا من بين أول رموز "التوكن" للإحالات والولاء في العالم، مقاماً على إمكانية الصلة المتقدمة بما تشهده

«دو» تتعاون مع «تالسترا» لتوفير تقنيات اتصال مخصصة لشبكة قنوات MBC

خبراء سويسريون يحددون بعض الشروط

لتحسن الحالة الاقتصادية العالمية 2020

السويسرية في الاتحاد الأوروبي.
وبين التقرير أن كل العوامل دفعت الخبراء إلى تخفيض توقعاتهم لنمو الناتج المحلي الإجمالي السويسري في عام 2019 من 1.5% في المئة إلى 1.1% في المئة مما سينعكس على قطاع العقارات السويسري.
كما تراجعت قدرات سويسرا التصديرية في حين فشل الطلب المحلي في تحفيز النمو الاقتصادي وضعف نشاط الاستثمار بشكل خاص.

في الوقت ذاته يخشى التقرير من تأثير حالة عدم الدقين المهيمنة على العلاقة بين سويسرا والاتحاد الأوروبي لاسيما غموض مستقبل الاتفاقية الإطارية بين الطرفين وقوانين الإصلاح الضريبي للشركات.

وتحذر التقارير من ان تدهور العلاقات مع الاتحاد الأوروبي يشكل كبرى سيناريوهات سلباً على نشاط الاستثمار في الشركات سواء الاستثمارات الأجنبية في سويسرا او الأوروبية وقادت واشنطن بفرض ضرائب وجمارك على واردتها من الصناعات الثقيلة الأوروبية.

ويؤكد التقرير استمرار رتفاع حالة "عدم اليقين السياسي" في أوروبا بسبب عدم وضوح مستقبل العلاقات الاقتصادية والتجارية بين الاتحاد الأوروبي وبريطانيا.

ويرى ان الوضع الاقتصادي والمالي في إيطاليا يحمل مخاطر كبيرة مرة اخرى بعد فرار لاجل البلاد إلى الركود.

تدريجي خلال هذا العام".
ويرى التقرير أن "زيادة
النزع التجاري بين الولايات
المتحدة الأمريكية مع غيرها
من الكتل الاقتصادية الرئيسية
يمؤثر سلبا على الاقتصاد
ال العالمي كما يعكس سلبا على
حجم الصادرات السويسرية
والنشاط الاستثماري
للشركات".
وتوقع التقرير أن "بنائنا
الاقتصاد السويسري بشكل
خاص إذا تصاعد الصراع بين
الولايات المتحدة والاتحاد

توقع فريق من خبراء الاقتصاد السويسريين أفسر الخميس تحسن حالة الاقتصاد العالمي اعتباراً من عام 2020 إذا ما هدأت حدة التزاعات التجارية الدولية.
 جاء ذلك في التقرير السنوي لوزارة الدولة للشؤون الاقتصادية السويسرية حول آفاق الأوضاع الاقتصادية العالمية وعللها مؤكداً أن الاقتصاد العالمي يفقد زخمه أكبر مما كان يفترض سابقاً على أمل أن يستعيد زخمه بشكل

ستعمل دو من خلال هذه الشراكة على توفير حلول اتصال منظورة عبر شبكة الالياف ضوئية آمنة وسريعة لنقل محتوى الفيديوهات بشكل سلس وعمرى.

اعلنت دو، التابعة لشركة الامارات للاتصالات المتكاملة، عن تعاونها مع شركة نتسترا، الرائدة في مجال حلول وتقنيات الاتصال، لتوفير شبكة خدمات مخصصة ومتقدمة بالكامل لبث محتوى فيديوهات مجموعة قنوات MBC بدقة وجودة عالية إلى أوروبا عبر شبكة نتسстра العالمية لنقل الوسائط المتعددة. وتنسجم جهود دو الرامية إلى تعزيز تعاونها مع مزودي شبكات بث محتوى الفيديو مع رؤيتها نحو توفير خدمات مخصصة لنقل محتوى الفيديو إلى وجهات متعددة.

تعد شبكة نتسстра العالمية لنقل الوسائط المتعددة عبارة عن شبكة عالمية تتميز بعرونة عالية ومتينة على نظام مؤلف من أربعة الالياف ضوئية. وتم تصميم الخدمة خصيصاً لتوفير حلول وتقنيات سلسة لنقل محتوى الفيديو باستخدام أحدث التقنيات. وتنتمي مراقبة وإدارة الحلول المرتبطة على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع لضمان أعلى مستويات الخدمة والحد من حدوث أي خلل.

وتعليقاً على التعاون، قال هاني فهمي علي، النائب التنفيذي للرئيس - قطاع حلول