خلال الحفل السنوي السادس لجوائز سيارة العام في الشرق الأوسط

لينكون «نافيجيتور» و«كونتيننتال» أفضل سيارتين في فئتهما في المنطقة

حازت سيارة لينكون نافيجيتور الجديدة كلياً على جائزة أفضل سيارة دفع رباعي كبيرة فاخرة في حفل جوائز سيارة العام في الشرق الأوسط، فيما حازت سيارة لينكون كونتيننتال بريزيدنشال على جائزة أفضل سيارة سيدان فاخرة «اكزيكيوتيف» متوسطة الحجم.

وتعدّ جوائز سيارة العام في الشرق الأوسط، في نسختها السادسة، أكثر جوائز السيارات المرموقة في المنطقة، حيث تجمع بين خبرة 19 صحفياً مختصاً بالسيارات من دول مجلس التعاون الخليجي والمشرق ممن يعملون في كافة مراحل الترشيح وتسجيل النتائج المتعددة وصولاً إلى قائمة الفائزين، مع العلم أن التصويت مفتوح للجمهور أيضاً.

في تعليق لها على هذه المناسبة، قالت سارة راي، مديرة لينكون الشرق الأوسط: «تفخر لينكون بحصدها هذه الجوائز اليوم، والتي تؤكد مكانة لينكون وريادتها في السوق خاصة في ظل المنافسة القوية التي يشهدها هذا المجال. وتتوج هذه الجوائز الجهود الذي بذلها فريق عمل لينكون لخلق تجربة قيادة فاخرة واستثنائية في جميع طرازات لينكون وخاصة نافيجيتور الجديدة كليا وكونتيننتال».

لينكون نافيجيتور – أفضل سيارة دفع رباعي كبيرة

عززت سيارة لينكون نافيجيتور قائمتها للثمانية من الجوائز الدولية من خلال حصدها جائزة أفضل سيارة دفع رباعي كبيرة فاخرة في الشرق الأوسط.

والجدير بالذكر أن سيارة لينكون نافيجيتور، سيارة الدفع الرباعي الرائدة في لينكون، تجمع بين لمسات الفخامة العصرية والتقنيات المتطورة التي ترتقي بالرحلات العائلية إلى مستويات راقية. وبينما يلفت تصميمها الحديث الأنظار، يضمن أداؤها القوي تنقل العائلة بسلاسة وثقة طوال الطريق.

ويتميز محرك التيربو المزدوج سعة 3.5 لتر فيها بقوة 450 حصاناً وعزم دوران يبلغ 691 نيوتن متر، مما يمنح الركاب القوة اللازمة عند حاجتهم لها، ويتم توصيلها عبر ناقل حركة يضم 10 سرعات في نظام الدفع الرباعي للمركبة. فيما تتيح تكنولوجيا نمط القيادة من لينكون، للسائق التحكم في نمط القيادة من خلال استخدام واحد من سبعة إعدادات محددة مسبقاً لتلائم مختلف ظروف القيادة أو نوع القيادة الذي يفضله السائق.

ويمنح التصميم الداخلي الفسيح كل ركاب السيارة تجربة جلوس مثلية لمقاعد الدرجة الأولى، ويوفر 10 منافذ كهرباء لإبقاء جميع المسافرين على اتصال. ويمكن للسائق وراكب المقعد الأمامي التمتع بمقاعد مثالية الوضعية وتوفر خيارات التدليك والتدفئة والتبريد ويمكن تعديلها بـ30 طريقة مختلفة.

أما نظام المزامنة SYNC 3 المعتمد باللغة العربية والمتوافق مع كل من Apple CarPlay و AndroidAuto، فيتيح للركاب التحكّم بالصوت والهاتف ونظام الملاحة وغيرها من خلال شاشة تعمل باللمس أو أزرار التحكّم المثبّتة في عجلة القيادة. ويمتلك ركاب الصف الثاني نظام التحكم بالصوت والمناخ الخاص بهم، في حين تتميز مقاعد الصف الثالث بإمكانية تعديل الوضعية بشكل سلس.

ويتميز نظام الترفيه القياسي في مقاعد الركاب الخلفية بإمكانية بث المحتوى لاسلكياً باستخدام أحد أجهزة نظام أندرويد إلى إحدى الشاشات القابلة للتعديل مقاس 10 بوصات المثبتة في الجزء الخلفي من المقاعد الأمامية. ويمكن عرض المحتوى أيضاً من بطاقات SD أو كابل HDMI أو جهاز USB.

وتستطيع كل شاشة عرض محتوى مختلف، ما يتيح تجربة ترفيهية شخصية لكل راكب. ويمكن للركاب الاستمتاع بتجربة صوت Revel® Ultima مع 20 مكبر صوت يعمل بتناغم مع التصميم الداخلي لسيارة نافيجيتور، ويحول ذلك المقصورة إلى مسرح شخصي مع ثلاثة أوضاع استماع مميزة هي stereo وaudience و-on stage.

لينكون كونتيننتال بريزيدنشال – أفضل سيارة سيدان متوسطة الحجم

تعدّ فئة بريزيدنشال المثال الأبرز على علامة لينكون وترتقي بفخامتها وتألقها إلى مستويات جديدة.

وترتقي فئة بريزيدنشال بسلسلة كونتيننتال إلى مستويات أعلى بفضل خيارات التصميم المنسقة والمستوحاة من حب السفر والفنون والثقافة والطعام الفاخر والهندسة المعمارية والأزياء وغيرها.

وتعمل السيارة بمحرك توربيني ثنائي بسعة 3.0 لتر وقوة 400 حصان وناقل حركة سلس بست سرعات. وقد صُممت لتوفر أداء سلس في كل من أوضاع قيادتها الثلاثة، بالإضافة إلى نظام دفع خلفي ذكي وعزم الدوران ديناميكي. وتوفر السيارة خصائص معالجة رائعة أثناء القيادة الحماسية.

تم تصميم المقصورة الداخلية الجميلة في كونتيننتال الجديدة لتوفر تجربة فارهة، ومريحة بدنياً. وكي تقدّم تجربة بصرية واضحة بأجواء هادئة، بدءاً من اللمسات الدافئة في ألوانها الخشبية الأصلية وحتى بساطة نظام التحكم، تم تصميم كل جانب من جوانبها الداخلية الجديدة لتوفير الراحة والتجربة الفاخرة لجميع الركاب.

ومن المزايا البارزة في البنية الداخلية للسيارة مقاعد لينكون ذات الوضعية المثالية والمستوحاة من الطائرات الخاصة والأثاث المكتبي المتطور، والتي يمكن تعديلها بـ30 طريقة. ويتيح التصميم الحاصل على براءة اختراع تعديل المقعد للتكيف مع أشكال الجسم والأوزان المختلفة للحصول على أفضل تمدد وراحة. ويمكن تمديد وسائد الفخذ وضبطها بشكل مستقل مما يسمح براحة ساق واحدة واستخدام الأخرى بتبديل الدواسات، وتعمل إعدادات التدفئة والتبريد الاختيارية على تحسين الراحة في أي مناخ في حين تساعد وظائف التدليك المتاحة على تقليل التعب العضلي في الجزء الأعلى من الساقين وأسفل الظهر.

ويستمتع ركاب المقاعد الخلفية بمرافق سفر الدرجة الأولى مع مزايا التحكم في الصوت والمناخ والظلال الشمسية والمقاعد القابلة للتعديل وتلك المزودة بخاصية التدفئة والتبريد والتدليك. ويوفر التصميم الداخلي الانسيابي أيضاً مساحة واسعة للأرجل خلف المقعد.

ويتيح نظام SYNC 3 للركاب التحكم بالصوت والهاتف ونظام الملاحة من خلال الشاشة العاملة باللمس أو أزرار التحكّم المثبّتة في عجلة القيادة، بينما تتيح الأوامر الصوتية البسيطة للسائق إجراء المكالمات والرد عليها فضلاً عن التحكم بالموسيقى من أجهزة مختلفة عبر الأوامر الصوتية.

ويستطيع ركاب سيارة كونتيننتال الاستمتاع بنظام Revel الصوتي المتوفر للعمل بتناغم ضمن التصميم الداخلي للسيارة، مما يحول المقصورة إلى مسرح شخصي يعمل بثلاثة أوضاع استماع مميزة هي stereo و audience وon stage. ويستخدم نظام الصوت Revel Ultima المكون من 19 مكبر صوت تقنية إعادة بناء الموسيقى Clari-Fi الحاصلة على براءة اختراع لتحسين المصادر الرقمية للحصول على صوت واضح ونقي يتسم بالسلاسة.

توفر خصائص إدارة ضوضاء السيارة والاهتزاز والزجاج العازل للصوت بيئة هادئة ومريحة مناسبة للحديث أو التأمل. وتتحد التفاصيل الدقيقة وعناصر التحكم المصممة بعناية والمواد المختارة بعناية لتكوّن سيارة كونتيننتال لا مثيل لها. وتشمل المواد الفاخرة المقاعد الجلدية ووحدة التحكم المغطاة بالجلد ولوحة الأدوات والخياطة الفريدة والخشب والألمنيوم في جميع أنحاء المقصورة. وتم تحديد خياطة المقعد بست أو سبع غرزات في اليوصة الواحدة، مما منحها مظهراً كالأزياء الراقية. كما تم قص رقاقات باب الجيب الجانبي للمقعد الأمامي بالليزر لزيادة اتساق التصميم إلى الحد الأقصى.

لينكون «نافيجيتور» و«كونتيننتال»

- **نافيجيتور أفضل سيارة دفع رباعي كبيرة فاخرة وكونتيننتال أفضل سيدان فاخرة متوسطة الحجم**
- **تكريم لينكون ضمن 10 فئات منها التصميم والجودة والأداء والقدرة والابتكار التقني والجاذبية**

لتحديث وزيادة كفاءة التوربينات الغازية

«جنرال إلكتريك» و«يونيبر» تكشفان عن حلول «GT26 HE» الأولى عالمياً

جنرال الكتريك

انطلاقاً من التزامها المتواصل بالاستثمار في تحديث التوربينات الغازية القديمة للحفاظ على تنافسيتها في ظل التطورات المتسارعة التي يشهدها قطاع الطاقة، أعلنت «جنرال إلكتريك»، المسجلة في بورصة نيويورك بالرمز GE، اليوم عن إطلاق حلول التحديث عالية الكفاءة GT26 HS الجديدة بالتعاون مع «يونيبر» لاستخدامها في محطة توليد الطاقة التابعة للأخيرة في منطقة إنفيلد في لندن. ويجري استخدام توربينات GT26 على نطاق واسع في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، بما في ذلك دولة الإمارات العربية المتحدة والعراق وتونس والجزائر.

بهذه المناسبة قال سكوت سفارزيك، الرئيس والمدير التنفيذي لوحدة أعمال طاقة الغاز الجديدة لدى «جنرال إلكتريك»: «نحن فخورون بإطلاق تحديث GT26 HE مع 'يونيبر' لتقديم أكثر حلول التحديث تطوراً لتوربينات GT26 الغازية، وأحد أكثر التحديثات كفاءة ضمن فئة توربينات F-class. ولا تقتصر أهمية هذه الخطوة على تعزيز أداء محطة إنفيلد' التابعة لـ 'يونيبر'، بل وستساهم أيضاً في تعزيز موقعها التنافسي في سوق توليد الطاقة في بريطانيا، وتحقيق أرباح أكبر على المدى الطويل.

ويقدم تحديث GT26 HE العديد من المزايا1 الهامة، ومنها:

- كفاءة أكبر في محطات الطاقة العاملة بالدورة المركبة:
- زيادة الكفاءة بنسبة أكثر من 2 بالمئة على الحمل الأساسي، أي توفير ما يصل إلى 4 مليون دولار من تكاليف الوقود السنوية عن كل توربين
- زيادة الكفاءة بنسبة تصل إلى 1 بالمئة على الحمل الجزئي، أي توفير ما يصل إلى مليون دولار من تكاليف الوقود السنوية عن كل توربين • رفع القدرة الإنتاجية للمحطة من 15 ميجاواط إلى 55 ميجاواط عن كل وحدة، وتحسين فرص العائدات
- زيادة المدة الزمنية الفاصلة بين عمليات الفحص بما يصل إلى 32 ألف ساعة، وبالتالي خفض تكاليف الصيانة والعمليات التشغيلية على المدى الطويل

تحسين أداء محطة «يونيبر» لتوليد الطاقة في إنفيلد

ستكون محطة «يونيبر» لتوليد الطاقة في إنفيلد بلندن أول موقع يجري فيه تركيب تقنية GT26 HE عام 2020، وهو ما يتوقع أن يثمر عن مزايا هامة، تتضمن زيادة استطاعة المحطة وتعزيز كفاءة التوربينات الغازية، وزيادة المدة الزمنية الفاصلة بين عمليات الصيانة، وزيادة عدد ساعات التشغيل السنوية، وستتيح هذه المزايا للمحطة ترسيخ مكانتها في سوق توزيع الطاقة ذات التنافسية العالية في المملكة المتحدة.

بدوره قال إيكهارت رومل، رئيس العمليات التشغيلية في «يونيبر»: «يسعدنا أن نتعاون مع 'جنرال إلكتريك' لتطبيق هذا التحديث التقني الجديد، لا سيما خلال هذه المرحلة التي يشهد فيها قطاع توليد الطاقة في بريطانيا العظمى تحديات وتنافسية أكبر. وتبرز من هذا المنطلق أهمية الاستثمار لتعزيز تنافسية محطتنا من خلال التركيز على خفض تكاليف الصيانة والعمليات التشغيلية بالتزامن مع رفع الكفاءة وزيادة مرونة العمليات لضمان تحقيق النجاحات التي نتطلع إليها على المدى الطويل».

تقنية H-Class لتعزيز كفاءة العمليات التشغيلية

يساهم تحديث GT26 HE في تحقيق قفزة نوعية في الكفاءة والإنتاجية بالتزامن مع خفض الفترة الزمنية الفاصلة بين عمليات الصيانة، ويوظف الحل الجديد بشكل جزئي تقنيات حديثة من توربينات HA الغازية الرائدة التي طورتها «جنرال إلكتريك» والتي تعد الأكبر والأكثر كفاءة في القطاع، بالإضافة إلى قطع مصنعة بالطباعة ثلاثية الأبعاد وابتكارات متقدمة في مجال الديناميكا الهوائية وعلوم المواد وآليات الاحتراق. كما تم إضافة ابتكارات تقنية إلى جميع الأجزاء الرئيسي لتوربينات GT26 بما في ذلك التوربين والضواغط ومعدات الاحتراق، للارتقاء بالأداء إلى مستويات جديدة من الكفاءة، وخفض تكاليف الوقود بالتزامن مع زيادة الاستطاعة.

«آي جي آي» تحقق 26.47 مليون دينار أرباحاً صافية عن 2018

أعلنت الشركة العالمية للتأمينات العامة القابضة المحدودة «آي جي آي» عن أرباحها للعام المالي 2018.

شهد عام 2018 انتعاشاً قوياً بالنسبة لشركة «آي جي آي» في أعقاب عام 2017 الذي سجّل أكثر الخسائر الكارثية كلفة على الإطلاق. وتقدم المجموعة رؤية واضحة ومركزة لتحقيق النمو المرجو في الأسواق الجديدة والقائمة، ما يعيد «آي جي آي» إلى المسار الصحيح ويخوّلها تحقيق أداء قوي آخر في العام المالي 2018.

وشهد إجمالي الأقساط المكتتبة ارتفاعاً بنسبة 9.5 في المائة ليصل إلى 301.56 مليون دولار أمريكي في عام 2018، مقارنة بـ 275.3 مليون دولار أمريكي في العام السابق، وأعلنت المجموعة عن زيادة في صافي الأرباح بنسبة 237 في المائة لتصل 26.47 مليون دولار أميكي مرتفعاً من 7.86 مليون دولار أمريكي في 31 ديسمبر 2017. وبلغت النسبة التشغيلية المجمّعة 88.97 في المائة، مسجلة انخفاضاً كبيراً مقارنة برقم العام الماضي البالغ 103.08 في المائة.

وارتفع إجمالي أصول الشركة بنسبة 2.09 في المائة ليصل إلى 907.35 مليون دولار أمريكي في عام 2018 مرتفعاً من 888.79 مليون دولار أمريكي في عام 2017.

وقال واصف الجيشه، الرئيس التنفيذي ونائب رئيس مجلس إدارة المجموعة، في سياق تعليقه على هذه النتائج: «يعكس أداؤنا القوي النتائج الممتازة التي حققتها فرقنا وحافظاتنا المتنوعة بشكل فعال وقواعد الاكتتاب القوية، حيث أمضينا الأعوام الـ17 الماضية في تأسيسها وتطويرها في 'آي جي آي'».

وأضاف: «توفر ظروف السوق الحالية فرصاً جديدة ومربحة، وستتطلع إلى الاستفادة منها مع مواصلة تطبيق فلسفة الاكتتاب الحكيمة الخاصة بنا».

وتابع قائلاً: «نحن سعداء للغاية بالإجراءات التي اتخذها القطاع لمعالجة ظروف السوق الصعبة وخلق بيئة مبسطة أكثر استقراراً وربحية. إن الأسعار آخذة في التحسن تدريجياً، ونأمل أن تمثل هذه بداية لإعادة السوق للأسعار إلى نقطة تعكس فيها القدرات التقنية مع الإدراك الكامل لضرورة العودة إلى بيئة اكتتاب مستقرة ومربحة».

وكان مجلس الإدارة قد اقترح في اجتماعه بتاريخ 21 مارس 2019 حصة أرباح نهائية بقيمة 0.04 دولار أمريكي للسهم الواحد للعام المالي 2018. وبالتالي، يكون قد ارتفع إجمالي الأرباح إلى 0.07 دولار أمريكي للسهم الواحد لعام 2018 أي ما يعادل 10.036.297 دولار أمريكي.

شركة «آي جي آي»

«أنادولو جت» توسع شبكة رحلاتها الدولية عبر مسار جديد إلى أربيل

أضافت «أنادولو جت»، العلامة التجارية الفرعية للخطوط الجوية التركية، وجهة دولية جديدة إلى شبكتها، وذلك عبر رحلاتها الجديدة إلى أربيل في العراق، بعد إطلاقها سابقاً لرحلاتها إلى جمهورية شمال قبرص التركية.

وتوفر شركة أنادولو جت أسعارها المنافسة لرحلات المسافرين من غازي عنتاب و ديار بكر إلى أربيل، وبدأت الرحلات من هاتين المدينتين في 21 مارس 2019. وفي تعليق على رحلات «أنادولو جت» الجديدة في أربيل، صرح رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية التركية ورئيس اللجنة التنفيذية، محمد إلكر آيجي: «يمر تاريخ قطاع الطيران التركي بمرحلة مهمة من التغيير، حيث يزوّد مطار إسطنبول الخطوط الجوية التركية وعلاماتها التجارية الفرعية بالشجاعة اللازمة لاتخاذ خطوات واثقة نحو أهدافها. يسعدني جداً أن أرى علامتنا التجارية الفرعية 'أنادولو جت' تعمل خارج حدودها المحلية عبر إضافة أربيل إلى شبكة رحلاتها، بعد جمهورية شمال قبرص التركية». منذ 21 مارس 2019، بدأت رحلات «أنادولو جت» التبادلية «غازي عنتاب – أربيل – غازي عنتاب» و «ديار بكر – أربيل – ديار بكر» لثلاثة أيام في الأسبوع، وتتوفر التذاكر بسعر خاص يبلغ 99 دولار أمريكي خلال فترة الإطلاق.

محمد إلكر آيجي