عقدت جمعيتها العمومية الرابعة والأربعين وأقرت عدم توزيع أرباح

السبيعي: «المواشي» واجهت عدة تحديات أثرت سلباً على الأداء خلال 2018

■ وصول أول شحنة من «تابعة» في جنوب أفريقيا منتصف العام الحالي ومن رومانيا خلال الربع الثاني

■ ارتفاع إجمالي الموجودات 2.14 % إلى 68.2 مليون دينار وحقوق المساهمين 38.8 دينار

جانب من العمومية

جانب من المؤتمر الصحافي

■ قمنا بفتح باب استيراد الأغنام الحية من دول أخرى غير استراليا

■ بودي: تم افتتاح مسلخ العاصمة وسوق الماشية المركزي الجديد في الموعد المحدد

■ ندرس جميع البدائل المتوفرة بعد إلغاء عقد بناء سفينة جديدة

■ بيان الأثر المالي لمسلخ العاصمة وسوق الماشية المركزي الجديد خلال السنوات المقبلة

عقدت شركة نقل وتجارة المواشي جمعيتها العمومية العادية الرابعة والأربعون يوم الخميس الماضي، في مقر الشركة الرئيسي بمنطقة الصليبية الزراعية بنسبة حضور 88.55 %، وجرى مناقشة البنود الواردة في جدول الأعمال والتي تضمنت النتائج المالية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2018م ، حيث حققت الشركة صافي خسارة تعادل 3.5 مليون دينار.

وارتفع اجمالي موجودات الشركة بنسبة 2.14 % عن العام الماضي لتصل الى 68,243,718 دينار، كما بلغت حقوق المساهمين 38.8 مليون دينار، وعن الاداء التشغيلي فقد حققت الشركة إجمالي ايرادات تشغيلية بلغت 45.5 مليون دينار مقارنة ب 63.5 مليون دينار للعام الماضي بنسبة انخفاض بلغت 28.25%. وانخفضت التكاليف التشغيلية من 57.3 مليون دينار لتصل إلى 42.1 مليون دينار بنسبة انخفاض بلغت 26.5 %. ووافقت الجمعية العمومية على جميع البنود الواردة في جدول الأعمال ومنها توصية مجلس إدارة الشركة بعدم توزيع أرباح.

من جانبه قال رئيس مجلس الإدارة في شركة نقل وتجارة المواشي، بدر السبيعي، في تصريحات للصحافيين على هامش العمومية، إنه على الرغم من الصعوبات والمعوقات الشديدة التي مرت بها الشركة في السوق الاسترالي خلال الفترة السابقة، إلا انه من خلال جهد الإدارة التنفيذية في الشركة، استطاعت «المواشي» فتح اسواق جديدة بعد إقناع الجهات المعنية، ومنها السوق الرئيسي بجنوب افريقيا، إلى جانب رومانيا في المرحلة المقبلة.

بدوره أكد الرئيس التنفيذي في الشركة المهندس اسامة بودي في تصريحات، ان الشركة استطاعت خلال العام الماضي، الحصول على موافقة من هيئة الزراعة والثروة السمكية، من أجل الإستيراد من جنوب افريقيا وفقا لشروط معينة تم تحديدها، مشيرًا إلى سعي الشركة لتنفيذ هذه الشروط من خلال تاسيس شركة تابعة لها، ووضع أصول موجودة حاليا في جنوب افريقيا لبدء الاستيراد.

وأوضح بودي أنه خلال فترة انقطاع الشحنات من استراليا، والتي تم تحديدها من قبل موردي الماشية الاستراليين وتبدأ من 1 يونيو وحتى 31 أغسطس من كل عام، ستسورد الشركة من المصادر البديلة، الأمر الذي سيشكل قيمة مضافة للشركة لأنها ستقارن الأسعار مع كل شحنة، فإذا وجدت ان الأسعار ارخص في جنوب افريقيا او رومانيا او دول افريقية اخرى مقارنة بأسعار الأغنام التي يتم استيرادها من أستراليا ستتوجه الشركة لهذه المصادر.

وحول تاثير فترة اللجوء إلى المصادر البديلة على الأسعار، واشار بودي إلى أن الشركة تعمل على الربحية، وأنها تراعي ايضا تحقيق اقل سعر مقارنة مع اعلى جودة، وذلك لتوفير الأمن الغذائي في البلاد، وبنفس الوقت لا يكون اقل من التكلفة في سعر البيع، فإذا كانت المصادر البديلة أسعارها أغلى مع ارتفاع التكاليف، فمن الطبيعي رفع الأسعار على حسب النوع المستورد وسعره.

ونوه إلى عدم وجود أي مشكلة واجهتها الشركة خلال العام الماضي 2018 في تنقل البواخر بين دول الخليج العربي عموما، لأننا لا ننقل البضائع إلا من استراليا».

وبشأن العمومية، أبدى رئيس مجلس إدارة الشركة بدر ناصر السبيعي في بداية الاجتماع، ترحيبه بالحضور، وأفاد انه منذ تأسيس شركة نقل وتجارة المواشي في العام 1973م وهي تضطلع بمسؤوليات كبيرة من عدة نواحي، فقد أخذت «المواشي» على عاتقها توفير مخزون استراتيجي من اللحوم الحمراء لتعزيز الأمن الغذائي في الدولة، كما أخذت على عاتقها منع تقلبات اسعار اللحوم والعمل على ثباتها، وتوفير المنتجات المناسبة والمتنوعة للمستهلك و بجودة عالية ومطابقة لمواصفات السلامة الصحية والبيئية.

ونوه السبيعي إلى أن الشركة قد واجهت في العام 2018 عدة تحديات اثرت بشكل كبير على الإيرادات التشغيلية وخطط الشركة، من اهمها القرارات والإجراءات التي اتخذتها السلطات الاسترالية ابتداءا من شهر ابريل 2018 بسبب نشر تقارير مغلوطة حول نقل الأغنام لمنطقة الشرق الأوسط، علما ان الشركة كانت تراعي الاشتراطات العالمية والاسترالية في نقل الأغنام على بواخرها وكانت تسجل اقل نسبة نافق في نقل الأغنام وأن التقارير المنشورة لا تخص الشركة، حيث صدرت القرارات الاسترالية بتخفيض حمولة السفن بنسبة 17%، مما ادى إلى رفع تكلفة الشحن وتخفيض الإيرادات التشغيلية، وفي شهر يونيو 2018م تم إيقاف رخص مصدري الماشية الإستراليين، مما ادى إلى توقف بواخر الشركة عن النقل.

واضاف بقوله: «في شهر اكتوبر 2018 استطاعت الشركة ولله الحمد استصدار ترخيص تصدير مواشي من خلال شركتها التابعة في استراليا، وتم استئناف تصدير الماشية من استراليا في منتصف شهر نوفمبر 2018 واستطاعت الشركة استيراد شحنتين بعد اصدار الترخيص و حتى نهاية العام، ورغم تلك التحدياتاستمرت الشركة ايضا في توفير لحوم الابقار الطازجة للمستهلك وذلك بشراء الأبقار محليا دعما منها لمربي الماشية المحليين».

جنوب افريقيا ورومانيا:

وأوضح السبيعي بان الشركة لم تقف مكتوفة الايدي حيال هذه التحديات بل قامت على الفور باتخاذ الإجراءات المناسبة، فقد قامت بالتعاون مع الهيئة العامة لشئون الزراعة والثروة السمكية باتخاذ إجراءات فتح أسواق جديدة لاستيراد الأغنام الحية، وقد أبدت الهيئة موافقتها على فتح باب الاستيراد للاغنام الحية من عدة دول كانت تسعى «المواشي» لرفع الحظر عنها منذ سنوات، حيث قامت الشركة بتاسيس شركة تابعة في جمهورية جنوب افريقيا مملوكة بنسبة 100% تحت اسم «للمواشي» كما هو متبع في الشركة التابعة «رتوا» في استراليا، ومن المتوقع وصول اول شحنة من جمهورية جنوب افريقيا في منتصف العام 2019، كما قامت الشركة بدراسة مصادر أخرى للمواشي مثل رومانيا ومن المتوقع وصول شحنة من الأغنام الحية من رومانيا في الربع الثاني من 2019.

وتوجه السبيعي بالشكر الى كل من المساهمين والعملاء على دعمهم الدائم، كما توجه بالشكر لجميع الموظفين على عملهم الدؤوب لتحقيق اهداف الشركة.

مسلخ العاصمة الجديد

من جانب آخر صرح الرئيس التنفيذي للشركة أسامة خالد بودي، بانه ولله الحمد نجحت الشركة في افتتاح احد مشاريعها الكبرى، وهو مسلخ العاصمة وسوق الماشية المركزي الجديد في الموعد المحدد، هذا المشروع الذي يعتبر الأكبر من نوعه والاحدث في تخصصه في منطقة الشرق الأوسط، وهو مشروع صديق للبيئة ومصمم وفق اعلى المواصفات، ويقع المشروع في منطقة الري على مساحة 94 الف متر مربع، وطاقته الاستيعابية 18 الف رأس من الأغنام والابقار والابل في اليوم الواحد، وقد تم الانتهاء من تاجير الوحدات القابلة للاستثمار.

كما جرى تأسيس شركة تابعة مقرها الكويت مملوكة لها بنسبة 100% باسم «شركة الشويخ لادارة وانشاء المشاريع التجارية و الصناعية» بهدف اسناد مسلخ العاصمة لادارة متخصصة بما يساهم في إحكام الرقابة والاشراف على المشروع، وضمان سير العمل بكفاءة عالية وتقديم افضل الخدمات للجمهور، ويتوقع بيان الأثر المالي لهذا المشروع المتميز خلال السنوات القادمة.

واضاف بودي بان الشركة استكملت خطتها التسويقية لسنة 2018 ، بمواصلة العمل في تطوير مزرعة ومصنع الشركة، وتجديد و صيانة اسطولي الشركة البحري والبري، وتجديد منافذ البيعللشركة لتواكب احتياجات المستهلكين، وقد عملت الإدارة التنفيذية جاهدة لتحقيق اعلى العوائد الممكنة في ظل هذه الظروف الاستثنائية وبما يعزز مكانة العلامة التجارية ل «المواشي» ويرفع من قيمتها المادية والمعنوية، وذلك من خلال المشاركة في كافة الفعاليات والمعارض المتخصصة في الغذاء بالكويت، كما أسست الشركة اول مصنع لحوم افتراضي تفاعلي تعليمي، وأول سفينة نقل ماشية افتراضية تفاعلية تعليمية في دولة الكويت في (كيدزانيا الكويت).

واضاف بودي بان الشركة تواصل العمل في تنفيذ وتقييما لمشاريعالمستدامة التي انشاتها قبل سنتين مثل مشروع انتاج النعيمي ومشروع انتاج المهجن في مزرعة الشركة في الكويت، كما نجحت الشركة في زيادة الرقعة الخضراء في مزرعتها في الكويت و ذلك باستصلاح وتهيئة مساحات كبيرة من الأراضي لزراعة الاعلاف الخضراء للماشية وهو مايساهم في تخفيض كمية الاعلاف التي تشتريها الشركة، فضلا عن المساهمة في رفع جودة اللحوم.

فيما يخص الغاء عقد السفينة الجديدة اضاف بودي بان الشركة تدرس حاليا جميع البدائل المتوفرة وسيتم الإفصاح عنها فور التوصل الى القرار المناسب.

تلبية متلطلبات السوق في رمضان

أكد المهندس أسامة بودي، جاهزية شركة المواشي، لتلبية متطلبات السوق في شهر رمضان المبارك، مبينا أن كميات المنتجات التي تحتاجها الكويت متوافرة، كما أن الأسعار ستظل ثابتة كما هي حاليا في جميع نقاط البيع التابعة للشركة.

واضاف ان الشحنات التي تحتاجها السوق قادمة في الطريق حتى آخر يوم استيراد في 31 مايو المقبل، لافتا إلى أن «المواشي» منذ اكثر من 3 سنوات تعمل على توفير مصادر بديلة لمنتجاتها، وعدم الاعتماد على مصدر واحد، سواء للأغنام الحية، أو المبردة، أو المجمدة.

الحقوق المالية محفوظة بعد إلغاء عقد السفينة

أوضح بدر السبيعي، أن شركة المواشي قامت بفسخ عقد بناء السفينة الجديدة لنقل المواشي بناء على قرار مجلس الإدارة وذلك بسبب تأخر الشركة المصنعة عن موعد تسليم السفينة وعدم التزامها بشروط العقد، مؤكدًا أن الحقوق المالية المنصوص عليها في العقد محفوظة.

بنك برقان يعين مسعود حيات رئيساً تنفيذياً للمجموعة

مسعود حيات

أعلن بنك برقان عن تعيين مسعود حيات بمنصب الرئيس التنفيذي لمجموعة بنك برقانو ذلك بعد صدور قرار مجلس إدارة بنك برقان بذلك و بعد حصول بنك برقان على موافقة بنك الكويت المركزي في هذا الشان، و تاتي هذه الخطوة لتعزيز التطوير المستمر الذي يتبناه بنك برقان باعتباره واحدا من أهم البنوك الرائدة في الكويت و الشرق الأوسط و شمال أفريقيا.

يتمتع مسعود حيات بسجلا حافلا بالخبرات في مجالات الخدمات المصرفية و التجارية و الاستثمارية و إدارة الأصول في المنطقة، كما أنه يتمتع بخبرة تزيد عن 44 عاما من الخبرة المحلية و الدولية، حيث تقلد مناصب تنفيذية و قيادية و إشرافية في مؤسسات مالية و مصرفية و شركات استثمار داخل الكويت و خارجها. و بالإضافة الى ذلك، فقد شغل السيد حيات مناصب رئيسية في مجموعة شركة مشاريع الكويت منذ عام 1997 و شهد له بالخبرات المتنوعة و المهارات المتعددة.

و من جانبه، قال حيات «إنه يتشرف بشغله لمنصب الرئيس التنفيذي لمجموعة بنك برقان، كما أكد على ان بنك برقان

يمتلك الاستراتيجية الواضحة و الرؤية السليمة لمواصلة النمو و التطور، و انه على ثقة تامة بالكوادر و المؤهلات المصرفية

لفريق العمل و يتطلع للعمل معهم لقيادة البنك نحو آفاق جديدة لتحقيق مزيدًا من الريادة المصرفية محليًا وإقليميًا لمجموعة برقان المصرفية.»

و تجدر الإشارة إلى ان السيد حيات حاصل على شهادة البكالوريوس في الاقتصاد من جامعة الكويت، و دبلوم عام في العلوم المصرفية من معهد الدراسات المصرفية في الكويت. كما درس ايضا في المعهد الدولي للتنمية الإدارية في جنيف، وكلية وارتون لإدارة الأعمال وكلية جون آف كينيدي للدراسات والسياسات الحكومية في جامعة هارفرد..

نتيجة لـ 3 إدراجات وفقاً لمعايير الأسواق الناشئة

«كيفك»: السوق السعودي ينتعش بعد جذب تدفقات بـ 20 مليار دولار من رؤوس الأموال

اوضحت الشركة الكويتية للتمويل والاستثمار (كفيك) في تقريرها للربع الاول عن الأسواق المالية، والذي يسلط الضوء على أداء أسواق المال العالمية الرئيسية بالإضافة للأسواق الخليجية مع تحليل لأداء السوق وارتباطه باهم المجريات والأحداث الاقتصادية المؤثرة.

الأسواق العالمية:

شهدت أسواق الأسهم العالمية ارتفاعاً خلال الربع الاول من عام 2019، حيث ارتفع مؤشر MSCI للاسهم العالمية بنسبة +11.88% خلال هذه الفترة. سجل مؤشر SP 500 افضل اداءً بين الأسواق المتقدمة مرتفعاً بنسبة +13.07% خلال الربع الاول وذلك نتيجة قرار الاحتياطي الفدرالي بعدم رفع الفائدة. كما سجل مؤشر CAC 40 الفرنسي ارتفاعا نسبته +13.10% وسجل كذلك مؤشر DAX الالماني ارتفاعا بنسبة +9.16% وذلك بعد مناقشة طرح طرق جديدة لتوفير السيولة للبنوك. وفي المملكة المتحدة، سجل مؤشر FTSE 100 ارتفاعا بنسبة +8.17%، بينما تراجع الجنيه الاسترليني بسبب المخاوف حول عدم إكمال صفقة البريكست. أما في الصين، استمر مؤشر SHANGHAI في التفوق على الأسواق العالمية حيث سجل ارتفاعا بنسبة +23.93% وذلك بعد التفاؤل الإيجابي من المستثمرين بسبب القانون الجديد للإستثمار الأجنبي الذي يحفظ حق المستثمر. وفي اليابان سجل مؤشر NIKKEI 225 ارتفاعا بنسبة +5.95%، حيث كانت أنباء انتعاش الربع الرابع من الناتج المحلي الإجمالي الياباني لها أثر إيجابي حيث تقدر نسبة الزيادة بين الربعين الثالث والرابع 1.4%. وفي أسواق السلع، سجل خام غرب تكساس ارتفاعا بنسبة +29.31% ليغلق عند 60.05 دولار أمريكي للبرميل وارتفع خام برنت بنسبة +23.84% ليغلق عند 68.14 دولار للبرميل خلال شهر، وذلك مع انخفاض إنتاج أوبك.

الاقتصاد الخليجي:

أعلنت المملكة العربية السعودية عن جذب تدفقات كبيرة من رؤوس الأموال إلى المملكة والتي تقدر بحوالي 20 مليار دولار أمريكي وذلك نتيجة ل 3 إدراجات وفقاً لمعايير الأسواق الناشئة، حيث أن أكبر إدراج سيرتبط في مؤشر MSCI EM. التدفقات المالية للإدراج ستنقسم لعدة شرائح خلال السنة، وتقدر ب6.5 بليون دولار لكل شريحة. في الكويت، قامت القوى العاملة بوضع القواعد الأخيرة لرفع نسبة العمالة الكويتية في القطاع الخاص إلى 70% بحلول العام 2020 و 85% بحلول العام 2021، والتي تعتبر جزء من خطة الدولة لتوفير وظائف للمواطنين في جميع القطاعات ولتقليل نسبة البطالة. في الإمارات العربية المتحدة، ارتفع عدد المعاملات العقارية في دبي في اول شهرين من عام 2019، والذي يؤكد فعالية المحفزات التي أعلنتها الحكومة لتنشيط سوق العقارات. وفي قطر، تهدف الدولة إلى أن تكون الرائدة في مجال الخدمات اللوجستية والتي من المتوقع أن تتجاوز التوقعات بسبب موقعها الجغرافي، حيث أنها تعمل على تطوير ميناء الدوحة ليصبح بوابة للسياحة في قطر. في البحرين، استضافت المملكة معرض "فينتاستك - البحرين" الذي يعكس الدور المحوري الذي تضطلع به المملكة في عالم التكنولوجيا المالية. وفي عمان، تخطط السلطنة لمشروع تسعى فيه لتقليل اعتمادها على النفط، وايضاً الدخول في منافسة صناعة السفن وذلك عبر ميناء الدقم الذي تعتبره مسقط مشروعها الاقتصادي الأكبر في الشرق الأوسط.

الأسواق الخليجية:

ارتفع مؤشر MSCI GCC IMIبنسبة +8.94% خلال الربع الأول من عام 2019 بتاثير إيجابي من السوق السعودي Tadawul الذي ارتفع بنسبة +12.68% وبمساهمة ايجابية من القطاع الاستهلاكي الذي ارتفع بنسبة +24.56%، يتبعه قطاع الاتصالات بنسبة +20.73% والبنوك بنسبة +18.97%. سجل مؤشر السوق الكويتي ثاني افضل اداء بين الأسواق حيث ارتفع بنسبة +10.60% بمساهمة من قطاع التمويل بنسبة +10.29% يتبعه قطاع الاتصالات بنسبة +8.87%. في الإمارات العربية المتحدة، سجل مؤشر دبي ارتفاع بنسبة +4.15% بقيادة القطاع العقاري بنسبة 5.75% ويليه قطاعي الإتصالات والبنوك بنسبة +4.37%. شهد مؤشر أبو ظبي ايضاً ارتفاع بنسبة +3.25% حيث ارتفع قطاع البنوك بنسبة +7.92% والعقار بنسبة +7.39%. وفي مملكة البحرين، سجل مؤشر البحرين ارتفاعا بنسبة +5.69% بمساهمة من قطاع البنوك بنسبة +14.79% والخدمات الاستهلاكية بنسبة +6.31%. اما في قطر وعمان فقد سجلت المؤشرات أسوء أداء بين الأسواق الخليجية، حيث انخفض مؤشر قطر بنسبة -0.07% وذلك بسبب التاثير السلبي من قطاع العقار الذي انخفض بنسبة -13.67% وقطاع الاتصالات بنسبة -4.77%. اما بالنسبة لمؤشرعمان فقد انخفض بنسبة -7.87% بقيادة الخدمات الاستهلاكية بنسبة -13.57% وقطاع الصناعات بنسبة -7.09%.