

الدورة السابعة عشرة لمعرض قطع غيار وإكسسوارات السيارات تنطلق غداً

«أوتوميكانيك دبي» تكشف عن أحدث إبداعات وابتكارات صناعة السيارات

وقال بيمان سانتوس من شركة Indasa: «نطلق الشركة WorkstationPro الجديد، وهو نظام تخزين محمول بالكامل لإعادة تدوير المواد الاستهلاكية والأدوات والمعدات، مما يوفر سهولة النقل على مستوى مكان العمل. نعزز تعزيز علامتنا في سوق السيارات الإقليمية. سيكون لدينا عروض توضيحية لإظهار أداء منتجاتنا (إعادة طلاء المواد الاستهلاكية والأدوات والمعدات)».

سيكون قسم قطاع قطع الدراجات التارية مشاهياً لمبادرة كفاءة الشاحنات الشهيرة، حيث يضم عارضين يعرضون قطع الغيار، المكونات، الإطارات، الأدوات والمعدات الخاصة بالدراجات البخارية.

يعود معرض أوتوميكانيك دبي، الذي تنظمه شركة ميسي، فرانكفورت الشرق الأوسط، بمنطقة الإبداع، لعالمية متخصصة في وسط أرض المعرض تقدم عروضاً توضيحية وعروض منتجات تشكل مسار سوق خدمات المركبات الإقليمية والعالي.

كما لسعود أكاديمي أوتوميكانيك - التي تتضمن عروضاً تقديمية رئيسية مثل الإعلان عن حجم تجارة دبي في قطع غيار وإكسسوارات السيارة في عام 2018، إضافة إلى تسائل استطلاع أجرته شركة «إكسبوري» Explori العالمية للأبحاث حول الإبداعات في صناعة السيارات في الشرق الأوسط. كما تتضمن أكاديمية أوتوميكانيك أيضاً سلسلة من التقييم التي تقدمها شركة Tiqani وكذلك AfriConnections، والتي ستعرض الفرص الواعدة في سوق خدمات السيارات الأفريقية.



أوتوميكانيك دبي 2019، ينطلق بمشاركة زوار صناعة السيارات من الشركات العالمية والإقليمية والمحلية



مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض

تنطلق صباح غداً الاثنين بمركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض، الدورة الـ 17 أكبر معرض تجاري دولي في منطقة الشرق الأوسط، أفريقيا وشبه القارة الهندية متخصص في قطع غيار وإكسسوارات السيارات وخدمات وأدوات صيانة المركبات. «أوتوميكانيك دبي 2019»، بمشاركة زوار صناعة السيارات من الشركات العالمية والإقليمية والمحلية للتواصل التجاري والتعرف على جديد الصناعة للشارين التجاريين في هذا السوق الكبير. يقام المعرض في الفترة الممتدة من 10 وحتى 12 يونيو.

هذا العام، يخطي الزوار التجاريون والموزعون في هذا السوق سريع النمو والتطور، والذي بلغ حجمه 61 مليار دولار في عام 2018، يفرص أكبر للتواصل وعقد الصفقات، حيث يوسع أكبر حدث لتجارة لخدمات المركبات في هذا الجزء من العالم منتجاته وخدماته في أربع فئات وأقسام فرعية جديدة.

يشهد المعرض هذا العام تخصيص أربع فئات فرعية جديدة هي: القطع والمعدات الزراعية، الزيوت ووسود التشحيم، الجسم والطلاء وقطع الدراجات التارية، تنضم هذه الأقسام الفرعية إلى الأقسام الحالية وهي القطع والمكونات، الإلكترونيات والأنظمة، الإكسسوارات والتخصص، الإصلاح والصيانة، غسيل السيارات، العناية والتجديد والإطارات والبطاريات. تحتوي الأقسام الجديدة على نسبة كبيرة من العارضين الذين يقدمون المنتجات والخدمات، فمن بين العارضين الذين يزيد عددهم عن 1,880 في معرض أوتوميكانيك دبي 2019، هناك أكثر من 180 عارضاً يقدمون

منتجات خاصة بالزراعة ضمن محفظة منتجاتهم، و 87 في قسم الزيوت ومواد التشحيم، و 86 في قسم مكونات الدراجات التارية، و 31 في قسم الجسم والطلاء.

وقال محمود غازي بيليكوز، مدير معرض أوتوميكانيك دبي: «لقد كان أوتوميكانيك دبي الحدث الوحيد للتواصل التجاري والتعرف على جديد قطاع خدمات المركبات في المنطقة وما وراءها، نظراً لكونه الخيار الأول لعلامات خدمات المركبات العالمية والشارين التجاريين من هذه المنطقة الشاسعة. لقد حظيت الفئات الفرعية الأربع الجديدة بمرود طيب، وستسهل على الآلاف من الشارين التجاريين التجول في المعرض بناءً على متطلباتهم المحددة». سيكون قسم القطع والمعدات الزراعية أكبر الفئات الجديدة.

حيث يستعرض مجموعة واسعة من القطع والمعدات المتخصصة للصناعة الزراعية، التي تمر بمرحلة توسع في منطقة تحرس فيها الحكومات على تنوع اقتصاداتها، ومن المنتجات الرئيسية التي يقدمها هذا القسم: الفلاتر، التروس، التاج، العجلات، أنظمة المحرك والقيادة، المصابيح الأمامية، البطاريات، حواجز وقود الديزل والكثير غير ذلك. كما تشارك تسي آر إيب للمنتجات من المملكة المتحدة بقوة معرض أوتوميكانيك دبي 2019 بمكونات تناسب القطاع الزراعي. وقال بيتر ماكغري، مدير المبيعات في الشركة: «بوصفنا أحد الصانعين الراسخين، لكن بعلامة جديدة، نحرس على مقابلة الموزعين الزراعيين الذين ربما يرغبون في تأمين منتجات تيريد وقوالب

خاصة التي قد يكون من الصعب عليهم الوصول إليها. «بصفتنا صانعين معدات المركبات التقليدية، فإن هدفنا هو التركيز على عناصر التكنولوجيا الجديدة المطلوبة للمركبات الحديثة وتركيزنا ينصب على المركبات المتداولة من عام 2000 فصاعداً. نود حالياً إلى عدد من أبرز صانعي مكونات التيريد في العالم واسمنا يشتهر بالجودة والثوقولية».

وقال ماكغري: «بتشكيلة زراعية محدودة فقط بسبب فلة الانتشار لدى الأسواق 2019 بمكونات تناسب القطاع الزراعي. وقال بيتر ماكغري، مدير المبيعات في الشركة: «بوصفنا أحد الصانعين الراسخين، لكن بعلامة جديدة، نحرس على مقابلة الموزعين الزراعيين الذين ربما يرغبون في تأمين منتجات تيريد وقوالب

الجسم والطلاء مخصصة لصناعة إصلاح التصادم، والتي تجعل باستمرار على الحد من التكاليف التشغيلية ورفع الإنتاجية. سوف يركز هذا الجزء على للنتجات والحلول الخاصة بإعمال الطلاء، الحماية من التآكل، إعادة طلاء السيارات، المواد الكاشطة، مواد الصقل، الصنفرة، الدهانات وغيرها الكثير لمساعدتك على تحقيق ذلك. العارضون الذين سجلوا للمشاركة في القسم هم HB Body, Avatar Refinish, National Paints Smirde, و Ruper, Alps Coating و Troton وغيرهم.

تأمل شركة Indasa من البرتغال في ظهور أول مميز في هذا القسم، حيث تبحث الشركة عن موزعين جدد لسوق الخليج في أول مشاركة لهم في أوتوميكانيك دبي».

الزراعي، تأمل شركة «الكو فلترز» من قبرص في مشاركة مؤثرة وقوية في القسم الفرعي الجديد. قطعتا مخصصة للقطاع الزراعي ولها من 3,500 تطبيق على مستوى شهر صانع الماكينات الزراعية مثل AGCO, Allis Chalmers, Case, CAT, Class, Deutz-Fahr, Fendt, JCB, Kubota, Massey-Ferguson, New Holland, على سبيل المثال لا الحصر.

«إن القطاع الزراعي مهم جداً بالنسبة لشركة الكو فلترز، حيث يمثل 18 ٪ من أعمالنا العالمية وتسعة بالمائة من أعمالنا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. تقدم باستمرار المزيد من الفلاتر في هذا القطاع ونغطي مزيداً من التطبيقات بناءً على طلبات عملائنا.»

يتواصل نمو الطلب على منتجات وخدمات الزيوت ومواد التشحيم بوتيرة ثابتة في الشرق الأوسط، وسيشارك في قسم الزيوت ومواد التشحيم للتخصص العديد من العلامات التجارية مثل Ramoil, EXN Lube, Nexus Gulf Oil, Atak Oiland وغيرها الكثير. تشترك شركة Kixx Lubricants من كوريا على أمل تثبيت أقدامها بتشكيلة زيوت التشحيم الخاصة بهم، حيث تتطلع الشركة إلى تكوين اتصالات مبيعات جديدة في الإمارات والمنطقة. قال سمير أرواني، من شركة أرواني لقطع غيار السيارات، الموزع الحصري لـ Kixx Lubricants في الشرق الأوسط، إن فرص سوق التصدير كانت متنامية العام الماضي أو نحو ذلك.

ومن ناحية أخرى فإن فئة

مصفاة الدقم العمانية تسند تصميم مجمعها للبتروكيماويات لـ «وود» البريطانية

الذي يتم العمل على تنفيذه في الوقت الراهن بشراكة استراتيجية بين شركة النفط العمانية وشركة البترول الكويتية العالمية. وتابع، وسيتم إنشاء مشروع مجمع الدقم للصناعات البتروكيماوية ضمن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والتي تم تهيئتها وتجهيزها بالمرافق والتسهيلات اللازمة لتنفيذ المشروع.

وسيتم إنشاء وحدة استخلاص المواد السائلة من الغاز الطبيعي اللازمة لعمليات المشروع، كما سيتم الربط بين هذه الوحدة ومجمع الصناعات البتروكيماوية من مناطق الامتياز النفطية إلى الدقم.

وأشار، إلى أن مجموعة النفط العمانية وأوربك تساهمان في تنفيذ وحدة استخلاص المواد السائلة من الغاز وخط الأنابيب الذي يوصلها بمجمع الصناعات البتروكيماوية، حيث سيتم إنشاء هذه الوحدة في سبخة جديدة وربطها بشبكة الغاز.



المشروع تم تصميمه ليتضمن وحدة معالجة وتكرير بخارية لمعالجة مختلف أنواع المواد الخام

وأضاف الهذيلي، أن مشروع مجمع الصناعات البتروكيماوية يأتي كمرحلة ثانية من مشروع المصفاة

المواد الخام من منتجات المصفاة، بطاقة إنتاجية تبلغ 1600 كيلو طن سنوياً من الإيثيلين.

والجدير بالذكر، أن المشروع تم تصميمه ليتضمن وحدة معالجة وتكرير بخارية لمعالجة مختلف أنواع

أعلنت شركة مصفاة الدقم والصناعات البتروكيماوية عن إسناد مرحلة التصميم الأولى لمجمع الصناعات البتروكيماوية بالدقم، إلى شركة وود البريطانية. وأسفادت مصفاة الدقم، أمس السبت، أن شركة وود ستقوم بأعمال التصميم الهندسية الأولية لمشروع مجمع الصناعات البتروكيماوية بالدقم، ووحدة استخلاص المواد السائلة من الغاز الطبيعي وأنبوب لنقل هذه المواد السائلة من مناطق إنتاج النفط، وفقاً لوكالة أنباء العمانية.

وقال الرئيس التنفيذي للمشروع، سالم بن سيف الهذيلي، إن إسناد عقد هذا المشروع جاء بعد طرح مناقصة تنافسية للشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال، مشيراً إلى أن المشروع سيساهم في تحقيق الاستفادة القصوى من منتجات المصفاة وتقوية مكانتها التنافسية في سوق الطاقة الإقليمية والعالمي وتعزيز الاقتصاد المحلي.

موانئ دبي توقع اتفاقية رباعية لتطوير الطريق البحري الشمالي بروسيا



موانئ دبي توقع اتفاقية رباعية لتطوير الطريق البحري الشمالي بروسيا

من شمال آسيا إلى أوروبا. وقام بالتوقيع على الاتفاقية كل من سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، وديميترييف كيريل الكسندروفيتش، المدير العام لصندوق الاستثمار المباشر الروسي، وفلاديمير بوتانين، رئيس شركة نوريلسك نيكل، وإيكسلي ليختاشيف، المدير العام لشركة روساتوم.

خلال المرحلة الأولى، سيتعين على أطراف الاتفاقية وضع استراتيجية لزيادة كفاءة استغلال الطريق البحري الشمالي، وتحديد أساليب تطوير حركة المرور عبره. وسيركز الأطراف، على خطوط شحن الحاويات والبضائع الأخرى على طول الطريق، كما سيتم تحديد قيمة التمويل الخاصة بتصميم وبناء استوطان إضافي من السفن وكاسحات الجليد، بالإضافة إلى البنية التحتية للموانئ.

وقعت شركة موانئ دبي العالمية، اتفاقية رباعية مع كل من صندوق الاستثمار المباشر الروسي، وشركة روساتوم (ROSATOM)، البحري الشمالي، وشركة نوريلسك نيكل، لتنفيذ مشروع مشترك ومتكامل لتطوير الطريق البحري الشمالي.

وأفاد بيان للمكتب الإعلامي لحكومة دبي، اليوم الجمعة، أنه تم التوقيع على الاتفاقية على هامش منتدى سان بطرسبورج الاقتصادي الدولي في روسيا.

وتعتزم أطراف الاتفاقية الدخول في شراكة استراتيجية عبر مشروع مشترك لتشغيل وتطوير حركة مرور البضائع العابرة من هذا الطريق وزيادة حجم حركة الشحن في المنطقة القطبية الشمالية الروسية، حيث يمثل تشغيل الطريق البحري الروسي الشمالي خياراً جديداً للمشروع الصيني الحزام والطريق، حيث أنه سيكون أقصر طريق بحري لتوصيل البضائع

تراجعت عملة البيتكوين دون مستوى 8 آلاف دولار للمرة الأولى في أكثر من أسبوع، في توقف مفاجيء لموجة المكاسب التي شهدتها في الآونة الأخيرة. وتزامنت الخسائر في العملة الإلكترونية الأكبر حول العالم مع موجة بيعية داخل سوق الأصول المشفرة بأكمله، ووسط خسائر قوية داخل قائمة أكبر خمس عملات من حيث القيمة السوقية. ويرى البنك المركزي الأوروبي أن الأصول المشفرة ضعيفة ومتقلبة رغم ارتفاع شعبيتها



قاه قطاع التكنولوجيا مكاسب البورصة الأمريكية

10 سنوات إلى 2.06 بالمئة وهو أدنى مستوى منذ 2017. وفي التطورات التجارية، ذكر الرئيس الأمريكي دونالد ترامب بأن هناك فرصة جيدة لعقد صفقة تجارية مع المكسيك.

وعند ختام التعاملات، ارتفع «داو جونز» بنسبة 1 بالمئة أو ما يعادل 263 نقطة تقريباً إلى 25983.9 نقطة، ليحقق مكاسب أسبوعية 4.7 بالمئة أو ما يوازي 1170 نقطة وهو أفضل أداء أسبوعي منذ نوفمبر الماضي.

كما صعد «ستاندرد آند بورز» بنحو 1 بالمئة إلى 2873.3 نقطة، لتسجل مكاسب أسبوعية 4.4 بالمئة. وزاد «ناسداك» بنسبة 1.7 بالمئة عند 7742.1 نقطة، ليرتفع بنحو 3.9 بالمئة خلال الأسبوع الجاري.

وبحلول الساعة 8:10 مساءً بتوقيت جرينتش، تراجع مؤشر الدولار الرئيسي الذي يقيس أداء العملة أمام 6 عملات رئيسية بنحو 0.5 بالمئة إلى 96.586.

ارتفعت مؤشرات الأسهم الأمريكية في نهاية تعاملات الجمعة، بعد بيانات التوظيف بالولايات المتحدة، لتسجل «داو جونز» أكبر مكاسب أسبوعية في 7 أشهر.

وقدأ قطاع التكنولوجيا مكاسب البورصة الأمريكية، كما كان سبها «آبل» و«مايكروسوفت» أكبر الراجحين في المؤشر الصناعي داو جونز. وفي بيانات مخيبة للأمل بشأن أكبر اقتصاد في العالم، أضاف الاقتصاد الأمريكي 75 ألف وظيفة خلال مايو الماضي، مقارنة مع تقديرات عند 177 ألف وظيفة جديدة.

كما تباطأ نمو معدل الأجور في الولايات المتحدة خلال الشهر الماضي على أساس سنوي مع استقرار معدل البطالة. ويأتي ارتفاع الأسهم الأمريكية حيث زادت البيانات الخيبة للأمل من احتمالات خفض معدلات الفائدة من قبل الاحتياطي الفيدرالي.

قيما تراجع عائد سندات الخزنة الأمريكية لأجل