

لإنشاء أول منشأة لتصنيع السيارات بتقنية الجيل الخامس

«إريكسون» و«تلفونيكا» يوقعان اتفاقية تعاون مع «مرسيدس بنز»



مطلة جديدة في عالم صناعة السيارات

أعلنت إريكسون عن تعاونها مع تلفونيكا ألمانيا لتمكين إنتاج سيارات مدعومة بتقنيات الجيل الخامس عبر شبكة تقنية الجيل الخامس الخاصة بمرسيدس-بنز في مصنع زيبلدلينغ التابع للشركة في جنوب ألمانيا. سيتم توصيل أنظمة الإنتاج والآلات في المصنع 56 الذي تم إنشاؤه حديثاً وتشغيله من خلال شبكة آمنة لتقنية الجيل الخامس مع معدلات بيانات جيغابت ووقت استجابة يقارب الوقت الفعلي، أثناء استخدام كميات ضخمة من البيانات. ستتمكن شبكة الجيل الخامس مرسيدس بنز من تعزيز المرونة ودقة الإنتاج والكفاءة، حيث باتت رقمنة القطاع وإنترنت الأشياء حقيقة واقعة في مصانع إنتاج السيارات. ستسهل شبكة الجيل الخامس ربط البيانات أو تتبع المنتجات على خط التجميع، وسيتم تحسين جميع العمليات وجعلها أكثر فاعلية، وإذا لزم الأمر، ستكون قادرة على التكيف في غضون مهلة قصيرة لتناسب متطلبات السوق. سيتم التوصيل الذكي لأنظمة الإنتاج والآلات في المصنع 56 بطريقة آمنة، باستخدام شبكة الجيل الخامس الخاصة. وتعاون إريكسون

مع تلفونيكا ألمانيا لبناء الشبكة في مجمع تبلغ مساحته 20000 متر مربع، ويتضمن حلولاً من عروض الشبكات الخاصة بشركة HYPERLINK <https://www.ericsson.com/en/networks/offerings/mission-critical-private-networks> "HYPERLINK" <https://www.ericsson.com/en/networks/offerings/mission-critical-private-networks> إريكسون

تتبنى تقنية الجيل الخامس محلياً ستصبح الشبكات فجميع أنظمة الإنتاج والآلات في مصانع سيارات مرسيدس-بنز أكثر ذكاءً وكفاءة في المستقبل، ما يفتح فرصاً جديدة تماماً للإنتاج من جهته قال ماركوس هاس، الرئيس التنفيذي لشركة تلفونيكا ألمانيا: "لقد بدأنا عصر تقنية الجيل الخامس في ألمانيا كقوة رائدة في مجال الصناعة، ونقوم ببناء أحدث شبكة متقدمة لواجهة واحدة من أحدث مصانع السيارات في العالم". يقول آرون بانسال، رئيس شركة إريكسون في أوروبا وأمريكا اللاتينية: "إن تقنية الجيل الخامس على وشك تغيير التصنيع بفضل الاتصال الآمن. وفي الوقت الفعلي تقريباً، ما سيؤدي إلى تحسين الإنتاج والسرعة والكفاءة. وسيكون قطاع تصنيع السيارات أول المستفيدين من هذه الثورة التقنية، كما هو الحال مع مرسيدس-بنز حيث تعمل مع الشركة وتكنولوجيا جعل رباتنا في تكنولوجيا الشبكات الخاصة بتقنية الجيل الخامس موضع التنفيذ في زيبلدلينغ".

«العربية للطيران» تتسلم ثاني طائراتها من طراز «إيرباص A321neo LR»



الطائرة الجديدة للشركة

تسلمت «العربية للطيران» أول وأكبر ناقلة اقتصادية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، «إيرباص A321neo LR»، وحلقت الطائرة الجديدة دون توقف من هامبورغ في ألمانيا إلى مطار الشارقة الدولي. ويأتي انضمام طائرة A321neo LR الثانية إلى أسطول «العربية للطيران» لينتج للشركة إضافة المزيد من الرحلات المتوسطة المدى إلى شبكة وجهاتها المثنائية وبالإضافة إلى تعزيز قدرتها الاستيعابية في العديد من الوجهات. وتسلويع مقصورة الطائرة الجديدة 215 مسافراً وثاني مزودة بنظام (SkyTime) الترفيهي على متن الطائرة الخاص بالعربية للطيران والذي يتيح لمسافري الشركة ومشاهدة المحتوى الرقمي المباشر على هواتفهم الذكية وأجهزة الحاسب المحمولة. وشبكة وجهاتها المثنائية وبالإضافة إلى تعزيز قدرتها الاستيعابية في العديد من الوجهات. وتسلويع مقصورة الطائرة الجديدة 215 مسافراً وثاني مزودة بنظام (SkyTime) الترفيهي على متن الطائرة الخاص بالعربية للطيران والذي يتيح لمسافري الشركة ومشاهدة المحتوى الرقمي المباشر على هواتفهم الذكية وأجهزة الحاسب المحمولة.

بجوائز إجمالية 50 ألف دولار

فورد تطلق النسخة العشرين من برنامجها «منح المحافظة على البيئة»

23.2 في المئة... نموًا في إيرادات هواوي خلال النصف الأول



ليانغ هوا

كشفت هواوي عن أن إيرادات مبيعاتها العالمية في النصف الأول من عام ٢٠١٩ بلغت ٤٠.٣ مليار يوان بزيادة سنوية بلغت ٢٣.٢٪. وهامش صافي الربح بلغ ٨.٧٪. قال ليانغ هوا رئيس مجلس إدارة هواوي إن الشركة في النصف الأول من عام ٢٠١٩ كانت أعمال التشغيل والتنظيم لها مستقرة وإدارتها فعالة وأداؤها في المؤشرات المالية المختلفة جيدة. وقد حققت هواوي التنمية المستقرة والنمو الفعال في هذه الفترة. بلغت إيرادات المبيعات لأعمال التشغيل لهواوي ١٤٦.٥ مليار يوان. وكان أداء الإنتاج والتسليم للشبكة اللاسلكية وشبكة النقل البصري واتصال البيانات وتكنولوجيا المعلومات مستقرًا بشكل عام. وقد حصلت هواوي على ٥٠ عقد تجاريًا 5G وتجاوزت الشبكات التراكمية للمحطة الأساسية ١٥٠ ألف محطة. بلغت إيرادات مبيعات أعمال المؤسسات ٣١.٦ مليار يوان. تستمر هواوي في تعزيز وتحسين تقنيات وحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات مثل السحابة والذكاء الاصطناعي ومنطقة المؤسسة ومركز البيانات وإنترنت الأشياء والحوسبة الذكية. كما تتعزز ثقة العملاء في مجالات الحكومة والمرافق العامة والمالية والنقل

اغسطس حتى 1 سبتمبر لغالبية الساعات التاسعة مساءً (بالتوقيت العربي الموحد). وستبدأ لجنة التحكيم بالتصويت على المشاريع الفائزة في شهر سبتمبر وسيتم إعلان الفائزين في شهر أكتوبر من هذا العام. وهذه المناسبة، قال رائدي كريجر رئيس الأسواق المباشرة في فورد: «يمثل تلوث الهواء مشكلة عالمية معقدة، ولا تقتصر الجهود الحثيثة التي نبذلها في فورد على تقليص بصمتنا الكربونية وحسب، بل تشمل أيضاً تطوير ابتكارات تسهم بدور إيجابي ملحوظ في المجتمع». وأضاف: «نطمح في فورد إلى تخفيض الانبعاثات من منشآتنا إلى مستوى الصف، ودعم التقليص المتواصل لأننا نأخذ أكسيد الكربون تماشياً مع اتفاق باريس للمناخ. وذلك من خلال جهودنا المتواصلة لتطوير المركبات الكهربائية والعديد غيرها من المبادرات. ففي عام 2017، نجحنا في تحقيق هدفنا لعام 2025 بتقليل الانبعاثات العالمية للشركة من غاز ثاني أكسيد الكربون الناتج عن عملياتنا الصناعية بنسبة 30% للمركبة الواحدة، أي قبل الموعد المحدد بعامين أعوام». واختتم كريجر: «نسعى أيضاً إلى المساهمة بدور فعال في المجتمعات التي نعمل فيها عملاً، وذلك عبر المبادرات التي من شأنها إحداث تأثير إيجابي ملحوظ. فبرنامج 'منح فورد للمحافظة على البيئة' من بين المبادرات الكبيرة التي استثمرت فيها الشركة للحفاظ على بيئتنا من أجل أجيال المستقبل. وبمناسبة رفع اليوم العالمي للبيئة هذا العام لشعار 'دحر تلوث الهواء'، يسهم البرنامج منحة خاصة إضافية بقيمة 6000 دولار لمشروع يعالج هذه القضية الحساسة، وننتطلع قدماً لمكافأة المبادرات المجتمعية الجديدة».

ونال مشروعاً في العام الماضي منحة عن فئة التعليم البيئي التابعة لبرنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة». حيث حصل كل من مشروع «حمية هلفورد - سكان الطبيعة» الذي قدمه «حمية مياه العراق» <https://www.waterkeepersiraq.org/> و «Waterkeepers Iraq» و «إعادة تأهيل جزر النخيل في لبنان» لثأوية إندرية نحاس في لبنان. وقد ساهمت أموال المنحة في إطلاق «مهرجان النهر» للترفيه الأول من نوعه في كردستان؛ ومشروع إعادة الحياة الطبيعية وأشجار النخيل في الجزيرة الصخرية للسطحة التي تكثر فيها الصخور الكلسية المتآكلة قبالة ساحل طرابلس في لبنان، كما شكل تحديد المشروع الفائز ضمن فئة «هندسة المحافظة على البيئة» تحدياً كبيراً للجنة التحكيم، حيث تقاسم كل من مشروع «حماية الممرات المائية: وادي العبيد» لجمعية واوريت للتنمية والتعاون التي تتخذ من المغرب مقراً لها، وجمعية «أرك آن سيال» من لبنان أموال المنحة. وستساهم منحة برنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة» بمعالجة تلوث المياه في قرية بزو الواقعة في الشمال الغربي لإقليم أزيلال في المغرب، بينما ستستلم جمعية «أرك آن سيال» أموال المنحة في إطار دراستها حول 11 سالة من البكتيريا الشعاعية الأصلية. ويهدف المشروع بشكل رئيسي إلى تحسين قطاع الأسماك عبر عملية تلقيح بكتيرية مبتكرة. وسلط مشروع آخر من العراق الضوء على حاجة إقليم كردستان إلى وجود مركز أكاديمي يوجه تركيزه إلى تطوير السياسات، والإجراءات العملية، والمشاركة المجتمعية، وتنمية المساحات الخضراء.