

**إلنساء أول منشأة لتصنيع السيارات بـتقنية الجيل الخامس
«إريكسون» و«تايفونيكا» يوقعان اتفاقية تعاون
مع «مرسيدس بنز»**

«العربية للطيران» تتسلم ثاني طائراتها من طراز «A321neo LR» إيرياص



الطالعة الجديدة للشركة

وتعزير "العربية للطيران" أول ناقلة في منطقة الشرق الأوسط تضم ضمن أسطولها طائرة A321neo LR الجديدة هي الثانية بين 6 طائرات من الطراز ذاته ستتم إضافتها إلى أسطول الشركة والذي يتضمن حالياً 53 طائرة حديثة من طراز "إيرباص A320". تخدم أكثر من 170 وجهة عالمية انطلاقاً من عواصم عمليات الشركة الأربع في دولة الإمارات (الشارقة وراس الخيمة) والمغرب ومصر.

شبكة وجهاتها المتزايدة وبإضافة إلى تعزيز قدرتها الاستيعابية في العديد من الوجهات.

وستنطوي مقصورة الطائرة الجديدة 215 مسافراً وتأتي مزودة بـ نظام (SkyTime) الترفيهي على من الطائرة الخاص بالعربية للطيران والذي يتيح لمسافري الشركة مشاهدة المحتوى الرقمي المباشر على هواتفهم الذكية وأجهزتهم اللوحية وأجهزة الحاسيب المحمولة.

تساهمت "العربية للطيران" أول وأكبر ناقلة قتصادية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، والتي طلبت منها عن طريق إيرباص A321neo LR، وحلقت الطائرة الجديدة دون توقف من مامبورغ في أماناً إلى مطار الشارقة الدولي.

ويأتي انضمام طائرة A321neo LR الثانية إلى أسطول "العربية للطيران" ليتيح للشركة إضافة المزيد من الرحلات المتوسطة المدى إلى

يقول أرون بانسال، رئيس شركة أريكسون في أوروبا وأمريكا اللاتينية: إن تقنية الجيل الخامس على وشك تغيير التصنيع بفضل الاتصال الآمن. وفي الوقت الفعلي تقريراً، ما سيؤدي إلى تحسين الإنتاج والسرعة والكفاءة. وسيكون قطاع تصنيع السيارات أول المستفيدن من هذه الثورة التقنية، كما هو الحال مع مرسيدس-بنز حيث نعمل عن كثب مع الشركة وتليفونيكا لجعل رياضتنا في تكنولوجيا الشبكات الخاصة بـ تقنية الجيل الخامس موضع التنفيذ في بيدلافيفن.

تثبت تقنية الجيل الخامس محلياً ستصبح الشبكات فجميع أنظمة الإنتاج والآلات في مصانع سيارات مرسيدس- بنز أكثر ذكاءً وكفاءة في المستقبل، ما يفتح فرصاً جديدة تماماً للإنتاج من جهة قال ماركوس هاس، الرئيس التنفيذي لشركة تليفونيكا المانيا: "لقد بدأنا عصر تقنية الجيل الخامس في أمانينا كدولة رائدة في مجال الصناعة، ونقوم ببناء أحدث شبكة متنقلة لواحدة من أحدث مصانع السيارات في العالم".

والتي سيتم تسلیمها
لمرسیدس-بنز عند اكتمال
التشغيل.

ونقول مرسيدس-بنز إن
الخبرات المكتسبة من مصنع
56 سيتم دمجها في الخطوط
المستقبلة لتطبيق تقنية
الجيل الخامس في مصانع
أخرى.

وتعليقًا على التعاون
قال يورغ بورزر، عضو في
مجلس إدارة سلاسل إنتاج
وإمداد مرسيدس-بنز: "عندما
يصفقنا الشركة للمرة
الثانية، نحن نعمل على
الارتقاء بال TECHNOLOGIES
الرقعية في الإنتاج إلى
مستوى جديد تماماً. مع

مع تليفوونيكا المانيا لبناء
الشبكة في مجمع تبلغ
مساحتها 20000 متر مربع ، ويتضمن حلولاً من
عروض الشبكات الخاصة
[HYPERLINK](https://www.ericsson.com/en/networks/offering/mission-critical-private-networks)
<https://www.ericsson.com/en/networks/offering/mission-critical-private-networks>

[HYPERLINK](https://www.ericsson.com/en/networks/offering/mission-critical-private-networks)
<https://www.ericsson.com/en/networks/offering/mission-critical-private-networks> اريكسون

أعلنت إريكسون عن
تعاونها مع تفوقونكا المانيا
للتتمكن من إنتاج سيارات مدعومة
بنقذنات الجيل الخامس غير
شبكة تقنية الجيل الخامس الخاص
الخاصية بمرسيدس-بنز في
مصنع زيندلفينغن التابع
للشركة في جنوب المانيا.
سيتم توصيل أنظمة
الإنتاج والآلات في المصانع
56 الذي تم إنشاؤه حديثاً
وتشغيله من خلال شبكة
آمنة لتقنية الجيل الخامس
مع معدلات بيانات جيغابايت
ووقت استجابة يقارب
الوقت الفعلي، أثناء استخدام
هيبات ضخمة من البيانات.
ستتمكن شبكة الجيل
الخامس مرسيديس بنز من
تعزيز المرونة ودقة الإنتاج
والكفاءة، حيث ياتي رقمنة
القطاع وإنترنت الأشياء
حقيقة واقعة في مصانع
إنتاج السيارات.

ستسهل شبكة الجيل
الخامس ربط البيانات أو
تبني المنتجات على خط
التجميع، وسيتم تحسين
جمع العطليات وجعلها
أكثر فاعلية، وإذا لزم الأمر،
ستكون قادرة على التكيف
في غضون مهلة قصيرة
لتناسب متطلبات السوق.

وسيتم التوصيل الذكي
لأنظمة الإنتاج والآلات في
المصنع 56 بطريقة آمنة،
باستخدام شبكة الجيل
الخامس الخاصة.

وتتعاون إريكسون

فورد تطلق النسخة العشرين من برنامجها «منح المحافظة على البيئة» بجوائز إجمالية 50 ألف دولار

وعن فئة «البيئة الطبيعية»،
فازت الجامعة الأمريكية في
العراق - السليمانية (AUIS) (AUIS)
بالمشاركة مع مؤسسة كردستان
[HYPERLINK](http://kurdistanbotanical.org) «<http://kurdistanbotanical.org>»
«النباتية» بمنحة برنامج
«منح فورد للمحافظة على البيئة»
والتي سبق استثمارها في عملية
نقل الشناذر وعيّنات البذور إلى
حرم الجامعة. وإجراء التعديلات
على المبنى للسماح ب تخزين تلك
العينات في مراافق يتم التحكم
في درجة حرارتها بدقة وتحسين
منهج البرنامج البيئي التابع
للجامعة. إضافة إلى إنشاء أخرى.
وعلى مدار 20 عاماً من العطاء،
اصبح برنامج منح فورد من أضخم
المبادرات الخاصة بالشركات
من نوعها في المنطقة. وقد تم
تأسيسها من أجل تعزيز الدراسات
الأقرواء والمجموعات غير الربحية
التي تتبرع بوقتها وجهودها من
أجل الحفاظ على سلامة بيئة

منذ تأسيسه، حصل برنامج منح قورد للمحافظة على البيئة، على دعم عدة سلطات بيئية حكومية وغير حكومية في أرجاء الشرق الأوسط، منها الصندوق العالمي لحماية الطبيعة WWF، والمنتدى العربي للبيئة والتنمية AFED. وتولى لجنة تحكيم مستقلة مؤلفة من أكاديميين وقادة من منظمات بيئية إقليمية ممولة اختيار الفائزين بالمنحة. والحكام هم مناصرون لحماية البيئة أو أكاديميون معهوسون يتم اختيارهم بعناية ببناء على المساواة في التخطيط الجغرافي والسن والنوع الاجتماعي، ليبحثوا عن المبادرات التي تظهر وجود هدف محدد جيداً، والالتزام بالاستفادة من الموارد المتوفرة إلى أقصى حد، ولديها سمعة حسنة في تحقيق الأهداف وتسليم البرامج والخدمات المخطط لها.

وتال مشروع عمان في العام
الماضي منحة عن فئة التعليم
البيئي التابعة لبرنامج «فتح
بورد للمحافظة على البيئة»، حيث
حصل كل من مشروع « محمية
المغور - سكران الطبيعية »
الذى قدمه « حماة مياه العراق »
[HYPERLINK "https://www.waterkeepersiraq.org/" Waterkeepers Iraq](https://www.waterkeepersiraq.org/)
« إعادة تأهيل جزر التخييل في
البناء » لثانوية اندريه نحاس في
بيتان. وقد ساهمت أموال المنحة
في إطلاق « مهرجان النهر »، المتنزه
الأول من نوعه في كردستان:
مشروع إعادة الحياة الطبيعية
أشجار التخييل في الجزيرة
لصخرية المسطحة التي تكثر
فيها الصخور الكلسية المتراكمة
بإضافة ساحل طرابيس في بيتان.
كما شكل تحديد المشروع الفائز
من فئة « هندسة المحافظة
على البيئة » تحديداً كبيراً للجنة
التحكيم، حيث تقاسم كل من

اغسطس حتى 1 سبتمبر لغالية الساعة التاسعة مساءً (يالتوقيت العربي الموحد). وستبدألجنة التحكيم بالتصويت على المشاريع الفائزة في شهر سبتمبر وسيتم إعلان الفائزين في شهر أكتوبر من هذا العام.

وبهذه المناسبة، قال راندي كريجر رئيس الأسواق المباشرة في فورد: «يمثل تلوث الهواء مشكلة عالمية معقدة. ولذلك، لا تقتصر الجهود الحثيثة التي نبذلها في فورد على تقليل بصمتنا الكربونية وحسب، بل تشمل أيضاً تطوير ابتكارات تسهم بدور إيجابي ملحوظ في المجتمع».

وأضاف: «نطمح في فورد إلى تخفيف الانبعاثات من عشائتنا إلى مستوى الصفر، ودعم التقنيات المتواصلة لغاز ثانوي أكسيد الكربون تماشياً مع اتفاق باريس لل المناخ. وذلك من خلال جهودنا المتواصلة لتطوير المركبات الكهربائية والгибود غيرها من المبادرات. ففي عام 2017، نجحنا في تحقيق هدفنا لعام 2025 بتقليل الانبعاثات العالمية للشركة من غاز ثانوي أوكسيد الكربون الناجم عن عملياتنا الصناعية بنسبة 30% للمركبة الواحدة، أي قبل الموعدد المحدد بثمانية أعوام».

واختتم كريجر: «نسعى أيضاً إلى المساهمة بدور فعال في المجتمعات التي يقطنها عملاًًاً، وذلك عبر المبادرات التي من شأنها إحداث تأثير إيجابي ملحوظ. فبرنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة» من بين المبادرات الكثيرة التي استثمرت فيها الشركة لمحافظة على بيئتنا من أجل أجيال المستقبل. وبمناسبة رفع اليوم العالمي للبيئة هذا العام لشعار «حر تلوث الهواء»، سيخصم البرنامج منحة خاصة إضافية بقيمة 6000 دولار لمشروع يعالج هذه القضية الحساسة، ويتطلع قدرماً لكافحة المبادرات المجتمعية الجديدة».

أعلنت فورد موتوور كومباني إطلاق النسخة 20 من برنامج «منح فورد للمحافظة على بجوانز قدرها 50 ألف دينار» للمشاريع الفائزة في الشرق الأوسط وشمال بحر آسيا، بما فيها فئة خاصة تأتي مع شعار اليوم العالمي للبيئة، العام والمتمثل في «دحر الهواء».

ويتم قبول المشاريع المشتركة في برنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة» لعام 2019 من إمارات وملكة البحرين، ومصر، والمملكة الهاشمية الأردن، والكويت، ولبنان، والمملكة سعودية، وتونس، والمملكة، وسلطنة عمان، وسلطنة عمان، وتنحصر هذه المشاريع على من ثلاثة فئات رئيسية: البيئي، حماية البيئة، وهندسة المحافظة على البيئة، وستضم منحة قدرها 50 ألف دينار للمشروع الذي يفضل خطة للتصدي لمشكلة الهواء التي ينبع منها حول العالم للبيئة لمنظمة الأمم، وستتفقى فئتان إضافيتان المائية للمشاريع الفائزة، في الأفضل في الأبحاث، المشاريع التي تستخدم لإيجاد الحلول وتطبيقاتها يتعلق بمشكلة بيئية، والأفضل في المشاركة المجتمعية للمشاريع الذي تظيره الاتصالات والتفاعل مع ياباهي حلقة النساء تنفيذها.

ويدعى برنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة»، والمتقدمة من أصحاب الفائمة التي تتركز على البرنامج الرئيسية إلى الطلبات من خلال تنزيل البريد الإلكتروني، وأرسالها عبر البريد الإلكتروني، يتم استقبال الطلبات اعتد

23.2 في المئة ... نمواً في إيرادات هواوي خلال النصف الأول



بيانها

والمواصلات والطاقة وصناعة السيارة وغيرها بهواوي.

أما الأعمال الاستهلاكية فبلغت إيرادات المبيعات ٢٢٠.٨ مليار يوان. ووصلت شحنات الهواتف الذكية لهواوي (بما فيها فئة honor) إلى ١١٨ مليون بزيادة قدرها ٢٤٪ على أساس سنوي. بالإضافة إلى ذلك، حققت الأجهزة اللوحية والكمبيوتر والأجهزة الملبوبة نمواً صحيحاً وسريعاً. تتجلى قدرة هواوي على بناء المشهد الكامل للبنية الذكية وتتجاوز عدد المطوريين المسجلين في العالم للخدمات السحابية ٨٠٠ ألف مطور وتم جمع ٥٠٠ مليون مستخدم حول العالم.

وأضاف ليانغ هوا: إن نمو إيرادات هواوي كان سريعاً قبل مايو. وبعد إصدار قائمة الكائنات حققت هواوي نمواً مستمراً في الإيرادات بسبب وجود القصور الذاتي في السوق. إن الصعوبات التي تواجهها هواوي مازالت كبيرة، وهي قد تؤثر على سرعة تقدمنا بشكل مؤقت لكنها لن تغير اتجاه تقدمنا. لدينا ثقة بمستقبلنا واستواصل هواوي استثمارها من أجل المستقبل وتحلّط استثمار ١٢٠ مليار يوان في البحث والتطوير لعام ٢٠١٩. أعتقد أنه بعد فترة قصيرة من الصعوبات والتحديات ستدخل هواوي مرحلة جديدة من التنمية.

كشفت هواوي عن أن إيرادات مبيعاتها العالمية في النصف الأول من عام ٢٠١٩ بلغت ٤٠١.٣ مليار يوان بزيادة سنوية بلغت ٢٣.٢٪ وهامش صافي الربح بلغ ٨٪.

قال ليانغ هوا رئيس مجلس إدارة هواوي إن الشركة في النصف الأول من عام ٢٠١٩ كانت أعمال التشغيل والتنظيم لها مستقرة وإدارتها فعالة وأداؤها في المؤشرات المالية المختلفة جيداً، وقد حققت هواوي التنمية المستقرة والنمو الفعال في هذه الفترة.

بلغت إيرادات المبيعات لأعمال المشغلين لهواوي ١٤٦.٥ مليار يوان. وكان أداء الانتاج والتسليم للشبكة اللاسلكية وشبكة النقل البصري واتصال البيانات وتقنولوجيا المعلومات مستقراً بشكل عام، وقد حصلت هواوي على ٥٠ عقداً تجارياً لـ 5G وتجاوزت الشحنات التراكمية للمحطة الأساسية ١٥٠ ألف محطة. بلغت إيرادات مبيعات أعمال المؤسسات ٣١.٦ مليار يوان.

تستمر هواوي في تعزيز وتحسين تقنيات وحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات مثل السحابة والذكاء الاصطناعي ومنطقة المؤسسة ومركز البيانات وإنترنت الأشياء والحوسبة الذكية. كما تتعزز ثقة العملاء في مجالات الحكومة والمرافق العامة والمالية والنقل