

بالتزامن مع اتجاه سعودي للأسعار

«الوطني»: 803 ملايين دينار... قيمة المبيعات العقارية بالكويت خلال الربع الثاني

■ الأسعار تتخذ اتجاهًا إيجابيًا في كل القطاعات على أساس سنوي مع تحول قطاع الاستثمار مؤخرًا إلى تسجيل أداء إيجابي

ارتفاع القروض العقارية يترافق مع النشاط القوي واتجاهات الأسعار الإيجابية التي شهدناها حتى الآن هذا العام بصفة عامة مع الارتفاع الكبير في القروض المقدمة لقطاع العقارات. وبالنسبة للقروض العقارية (باستثناء القروض السكنية المقدمة للأفراد) فلم تشهد ارتفاعاً يذكر على مدار الأعوام الأربعة الماضية حتى منتصف العام 2018، إلا أنها ارتفعت بنسبة 8.9% خلال العام الماضي وبلغت قيمتها 8.6 مليار دينار كويتي فيما تستحوذ في الوقت الحاضر على أكثر من 41% من جميع القروض المقدمة لقطاع الأعمال. ويشير هذا الأداء الجيد أيضاً إلى تزايد مستويات الثقة في السوق. واستناداً إلى الاتجاهات الإيجابية وعودة الثقة مجدداً كما شهدنا هذا العام حتى الآن، نتوقع أن يظل النشاط العقاري قوياً خلال الفترة المتبقية من العام. كما يمكن أيضاً أن يساهم في تعزيز مستويات الاستثمار إذا بدأت مكاسب سوق الأوراق المالية - والتي غالباً ما يتم اعتبارها فئة من فئات الأصول البديلة - في إظهار علامات دالة على عدم تسجيل المزيد من النمو بعد الارتفاع القوي الذي حققته خلال النصف الأول من العام الحالي.



رسم بياني يوضح مبيعات القطاع السكني



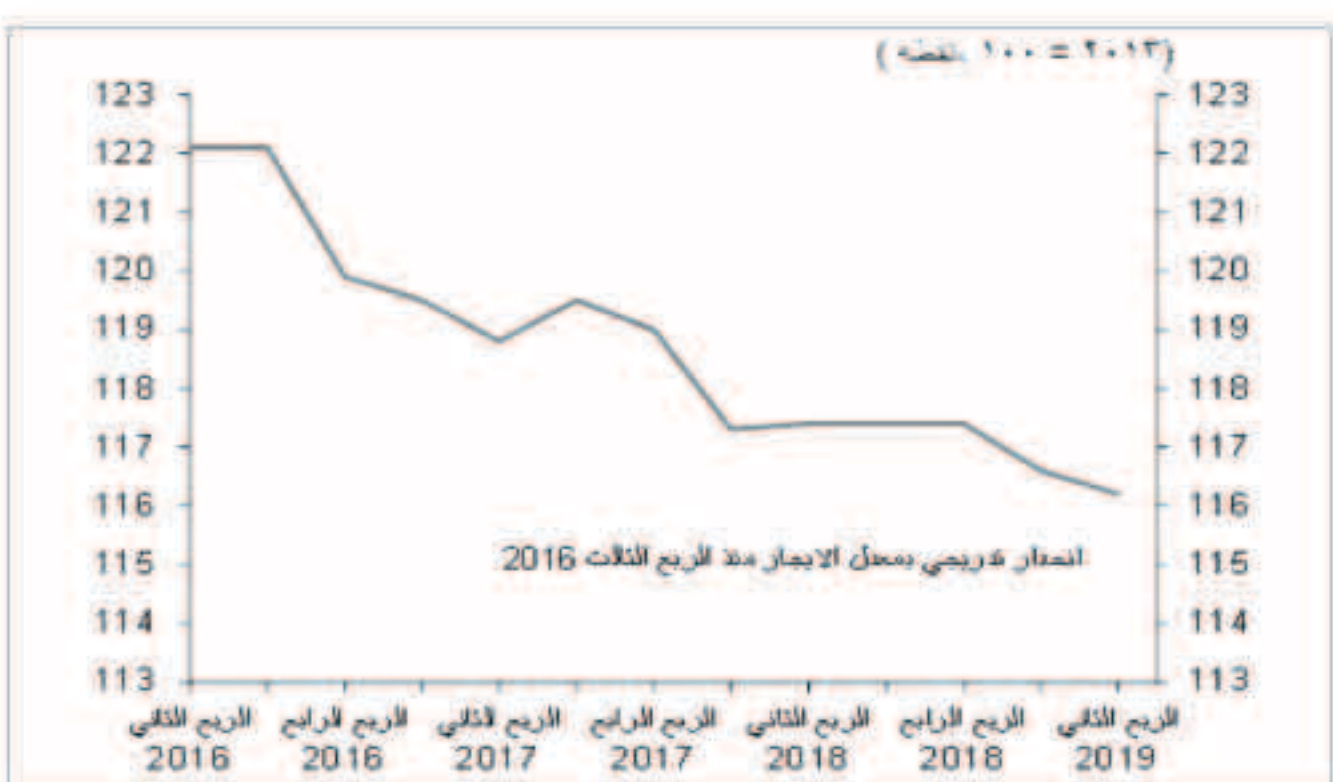
رسم بياني يوضح مبيعات القطاع العقاري الاستثماري

■ ارتفاع المبيعات بفضل نمو قطاع الاستثمار الذي شهد انتعاشاً قوياً على صعيد الصفقات والأسعار

أوضح تقرير اقتصادي متخصص لـ«الوطني» أن المبيعات العقارية حافظت على قوتها في الربع الثاني من العام حيث بلغت إجمالي قيمتها 803 مليون دينار كويتي. بنمو بلغت نسبته 1.8% على أساس ربع سنوي و 3.7% على أساس سنوي. ويعزى نمو المبيعات إلى التحسن الملحوظ في عدد الصفقات التي شهدت ارتفاعاً بنسبة 18% على أساس سنوي وصولاً إلى 1,769 صفقة بالتزامن مع النمو الملحوظ في القروض العقارية. (الجدول رقم 1). ويمكن اعتبار ذلك النمو بمثابة استمراراً للنمو الذي شهدته السوق خلال العام الماضي والذي دعمه استقرار المناخ الاقتصادي نسبياً وتعزيز مستويات الثقة بسبب الاتجاهات الإيجابية الحالية للأسعار. حيث شهدت الأسعار في كافة قطاعات السوق مكاسب فصلية وسنوية ملحوظة، باستثناء قطاع المنازل السكنية، الذي شهد انخفاضاً هامشياً في الأسعار على أساس ربع سنوي. تعافى قطاع الاستثمار من الأداء الضعيف شهد قطاع الاستثمار انتعاشاً على صعيد المبيعات والصفقات في الربع الثاني من العام 2019 وذلك في أعقاب التراجع الذي مني به في الربع السابق. حيث بلغت المبيعات حوالي 322 مليون دينار كويتي في الربع الثاني

أساس سنوي. ومن المتوقع أن يحتفظ القطاع السكني بأدائه الجيد في العام 2019 على خلفية الاستفادة من الأساسيات القوية وذلك على الرغم من عدم توافر إنشاء جديدة بخصوص قانون الرهن العقاري المنتظر، والذي من المتوقع أن يعزز الطلب إلى خلال تسهيل الوصول إلى قنوات التمويل في حال تم تمريره.

للمبيعات التجارية تعادل بلغت مبيعات القطاع التجاري 112 مليون دينار كويتي في الربع الثاني مسجلاً قيمة معتدلة مقارنة بالمستويات القياسية التي بلغتها المبيعات في الربع الرابع من العام 2018 بقيمة 185 مليون دينار كويتي وذلك على الرغم من ارتفاع عدد الصفقات ارتفاعاً قياسياً (235 صفقة). ويشير ذلك إلى أن العقارات التجارية التي تم تداولها خلال تلك الفترة كانت من الفئة صغيرة الحجم، كما يدعم ذلك أيضاً تقارير عن بيع عدد كبير من المتاجر الصغيرة التي تقع في المدن الجديدة جنوب الكويت (مثل صباح الأحمد). وفقاً لذلك، كان هناك تراجعاً حاداً في متوسط حجم الصفقات، حيث بلغت قيمته 475,500 دينار كويتي فقط في الربع الثاني من العام



رسم بياني يوضح مؤشر الأسعار المستهلك للقطاع السكني

نمو هائل للقروض العقارية خلال العام الماضي بما يعكس تحسن المعنويات

استقرار القطاع السكني في الربع الثاني من العام، بنمو بلغت نسبته 30% مقارنة بالربع الأول، إلا أنها مازالت سلبية إلى حد ما على أساس سنوي (7-%)، كما ارتفعت الصفقات أيضاً بشدة (24% على أساس ربع سنوي) وبلغت 406 صفقة، حيث استحوذت الوحدات السكنية القروية على أكثر من نصفها، وتركزت في منطقتي المهولة والسالمية.

هذا وقد يرجع ذلك الزخم إلى نمو الطلب بعد عدة أشهر من التراجعات المتتالية في الأسعار (حتى أبريل) وهو الأمر الذي أدى إلى تحسن تقييمات العقارات بالنسبة للمستثمرين وجعل السوق أكثر جاذبية. حيث أدى ارتفاع الطلب إلى ارتفاع الأسعار بنسبة 2.8% و 5.6% على أساس ربع سنوي لكل من المباني والشقق على التوالي، وارتفاعها بنسبة 9.6% و 1.7% على أساس سنوي، فيما يبيل الحذر مطلوباً في تفسير هذا التحسن، حيث ما يزال هناك بعض المخاطر السلبية التي تواجه القطاع من ضمنها زيادة العرض والشواغل المرتفعة، وهو الأمر الذي يعكس تراجع الإيجارات السكنية بوتيرة معتدلة هذا العام حسبما أظهرت بيانات مؤشر أسعار المستهلك للقطاع السكني.

الخطوط التركية تضيف مدينتي ميكسيكو وكانكون إلى شبكة رحلاتها



جانب من حفل شريط الافتتاح

بالقرب من المدينة. وقد نجحت مكسيكو سيتي في إرضاء جميع الأذواق بفضل هندستها المعمارية الفخمة، والمأكولات المكسيكية الشهية، وساحاتها الجميلة، وفعاليتها الترفيهية المتنوعة.

أربعة ملايين زائر يقصدون كانكون سنوياً

شكل صيد الأسماك والزراعة المحصرين الرئيسيين للدخل في مدينة كانكون خلال عصر المايا، وإلى جانب هذا تفلخر المدينة بالعديد من الاكتشافات الهامة في علوم الفلك والرياضيات عجلة لا تنسى.

الأولى في الأمريكتين، حيث احتضنت سابقاً حضارتي المايا والأزتك والذين يعود تاريخهما إلى عام 2000 قبل الميلاد. كما تعد مكسيكو سيتي مدينة تجارية وهي أحد أهم مراكز التجارة في القارة. ويستقطب التراث الثقافي لهذه المدينة السياح من جميع أنحاء العالم، حيث تضم أكثر من 150 متحفاً، ما يضعها في المرتبة الثانية عالمياً بالنسبة لعدد المتاحف، مباشرة بعد باريس. كما تشكل مدينة ثيونيهواكان القديمة بأهراماتها معلماً سياحياً رائعاً على معالم تعود للحضارات

تستمر الخطوط الجوية التركية، التي تتفوق التي تصل إلى بلدان أكثر من أي شركة طيران أخرى، في توسيع شبكة رحلاتها، حيث أطلقت رحلات منتظمة إلى مدينة مكسيكو سيتي، عاصمة المكسيك وثاني أكبر المدن في أمريكا اللاتينية، وكانكون، إحدى أكثر الوجهات السياحية المفضلة في أمريكا الوسطى.

وسيتم تسير الرحلات الجوية إلى مكسيكو وكانكون، وهما الوجهتان 18 و19 للخطوط الجوية التركية في الأمريكتين، ثلاثة أيام أسبوعياً عبر مسار إسطنبول - مكسيكو سيتي - كانكون ابتداءً من 21 أغسطس 2019. وعبر تسير هذه الرحلات، تضيف الخطوط الجوية التركية المكسيك - أكبر بلد في أمريكا الوسطى - إلى شبكة رحلاتها، ما يتيح السفر إلى مناطق أكبر غير مطار إسطنبول.

وخلال المؤتمر الصحفي المقام في مطار مكسيكو سيتي الدولي للإعلان عن إطلاق أولى رحلات الناقل الوطني التركي إلى مكسيكو سيتي وكانكون، قال محمد الكر إيجي، رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية التركية ورئيس اللجنة التنفيذية: «نسعى دوماً إلى توسيع شبكة رحلاتنا في إطار استراتيجيتنا للنمو، وبعد نجاحنا في تسير

«مراكب تكنولوجيز» توفر أنظمة القيادة الذاتية للقوارب المتخصصة



القوارب الجديدة من «مراكب تكنولوجيز»

أعلنت الشركة الإماراتية «مراكب تكنولوجيز» المتخصصة في توفير أنظمة القيادة الذاتية، عن توقيع وتكامل أنظمتها للقيادة الذاتية مع مشروع «مجموعة يونيك» (Unique Group)، المزود الرائد عالمياً لحلول الإبحار، والذي يهدف إلى تطوير القوارب غير المأهولة. ويتضمن المشروع تزويد قوارب العمليات التي يبلغ طولها 16 قدماً بأنظمة القيادة الذاتية استناداً إلى تقنية MAP Pro للقيادة الذاتية من شركة «مراكب»، والتي تحمل الشركة براءة اختراعها. وتختلف أنظمة القيادة الذاتية عن أنظمة التحكم عن بعد والتي يتم فيها توجيه

القوارب بشكل مباشر عن بعد، حيث تتضمن أنظمة القيادة الذاتية عمليات برمجة مسارات القارب وتزويده بالارشادات والتعليمات الخاصة بتنفيذ عمليات الإبحار بشكل ذاتي وفق سيناريوهات محددة بما في ذلك مخطط المسار، والسرعات القابلة للبرمجة، والتحديثات بوجود العوائق، وبروتوكولات التعطل الآمن، والقدرة على استقبال البيانات بشكل مباشر عبر جميع أجهزة الاستشعار في المركب والمتصلة بصحيفة التحكم عن بعد. وفي هذا السياق، قال بادي بيبي، رئيس القسم الهندسي في شركة «مراكب»: «نتيح قوارب Uni-Cat المزودة من «مجموعة يونيك»