

3.6 مليارات دولار.. حجم الطلب على إصدار «كيبكو» لسندات بـ 500 مليون دولار

بها شركة المشاريع وشاطئها المنتظم في أسواق الدين العالمية. لقد كان نجاح هذا الإصدار واضحاً من خلال تشدید التوجه المبدئي للسعر بمقدار 35 نقطة أساس إلى سعر الإصدار النهائي، مما يعكس احترام وتقدير المستثمرين لسجل الشركة خلال فترة مردودة بإصدار السندات في المنطقة. إن إحدى مميزات استرategic شركه المشاريع هي قدرتها على إدارة ديونها كما هو واضح من تخفيف تكلفة التمويل السنوية للشركة بقيمة 26 مليون دولار أمريكي بفضل هذا الإصدار الجديد وذلك بمجرد تسديد الشركة للسندات المستحقة عليها في شهر يوليو 2020.

جذب الإصدار 270 مستثمراً بما في ذلك مؤسسات عالمية رائدة في مجال الدخل الثابت، وشركات تأمين وصناديق تقاعد، وحظي الإصدار بتوزيع جغرافي متوازن وبنسبة



دك مالک



العنوان

لعيار: الإقبال الكثيف يعكس ثقة المستثمرين العالميين بشركة المشاريع

الريقيا يفضل نموذج الأعمال والممارسات الحصيفة التي تعتمد على الماليين للمجموعة بينما ما يترك الشفافية العالية التي تتعتمد على "أن هذا الإصدار الناجح يؤكد بدوره قال رئيس المدراء

«الوطني» يعلن الفائزين في السحوبات الأسبوعية لحساب الجوهرة

هذا ويقدم بذك الكويت
الوطني منذ العام 2012
مكافآت لعملائه من خلال
السحوبات الأسبوعية
والشهريّة والربع سنوية
لحساب الجوهرة، بجوائز
تصل قيمتها الإجمالية إلى
200.000 دينار كويتي
سنويًا، علماً أنه يتم إجراء
السحب على أسماء الفائزين
بحضور ممثل عن وزارة
التجارة والصناعة.
وبالمكان العملاء فتح
حساب الجوهرة بكل سهولة
من خلال خدمة الوطني عبر
الإنترنت وخدمة الوطني عبر
المواييل أو من خلال زيارة أحد
فروع بذك الكويت الوطني.

يتبع بنك الكويت الوطني تقديم المكافآت للعملاء من خلال حساب الجوهرة عبر السحبوبات الأسبوعية، الشهرية والربع سنوية. وقد أعلن البنك عن الأسماء الفائزة في السحب الأسبوعي لشهر أكتوبر، حيث فاز كل من خليفة عبد العزيز العسوس، على محمد الغريب، عني ناصر قيازدة وبارقيح أحمد خان بجائزة قيمتها 5,000 دينار كويتي لثلاث منهم.

ويوفر بنك الكويت الوطني لعملاء حساب الجوهرة الدخول شهرياً في السحب على جوائز بقيمة 5,000 دينار كويتي أسبوعياً، و 125,000

بورشه تضييف «تايكان» S4 الجديدة إلى طرازات السيارات الرياضية الكهربائية

A sleek, modern white Porsche Taycan electric sports car is positioned in the center of the frame, angled slightly towards the viewer. The car's distinctive front-end design, featuring large, angular headlights and a minimalist front grille with the Porsche crest, is clearly visible. The body lines are smooth and aerodynamic, leading to a low-slung profile. Large, multi-spoke alloy wheels are mounted on the dark tires. The background is a deep, dark grey or black, creating a strong contrast with the white car. The lighting is dramatic, highlighting the contours of the Taycan's body and casting soft shadows on the ground.

مرة: حيث صنعت جميع تجهيزات المقصورة من مواد مبتكرة معاد تدويرها، مما يعزز مفهوم الاستدامة الذي تقوم عليه السيارة الرياضية الكهربائية.

شبكة مركزية لأنظمة التحكم في الهيكل تستعين بورشه بتنظيم تحكم مركزي في هيكل سيارة تايكان، حيث يعمل نظام تايكان 4D المتكامل للتحكم بورشه على تحويل جميع أنظمة التحكم في الهيكل ومرافقها في الوقت الفعلي. وتاتي السيارة مجهزة بتنظيم تعلق هوائي متعدد ثلاثي الحجرات كتجهيز أساسي، والذي يشمل نظاماً لكترونياً للتحكم في التخميد ضمن نظام بورشه النشط للتحكم بالتعليق.

كما تتضمن أحدث التجهيزات في هذا الطراز نظام مكابح بستة كياسات مع ملقط ثابتة على المحور الأمامي وأفراد مكابح من الحديد مزودة بفتحات تهوية داخلية. ويبلغ قطر قرص المكابح 360 ملم مترًا في المحور الأمامي و358 ملم مترًا في المحور الخلفي، كما يتضمن نظام المكابح في المحور الخلفي أربعة كياسات، وقد ظلت ملقطة المكابح باللون الأحمر.

المكابح ذات اللون الأحمر، و يأتي الغطاء الأمامي بتصميم هندسي جديد وتضفي العتنيات الجانبيه السوداء والمشتت الخلفي الأسود مزيجاً من التفاصيل اللونية الواضحة. وتم تجهيز السيارة بمصابيح أمامية بتقنية LED مع نظام بورشه للإضاءة الديناميكية بلاس كتجهيز أساسي.

تصميم قريء للمقصورة يعتبر تصميم ركن القيادة ثورة جديدة ببنائه الواضحة وتصميمه الجديد بالكامل. فمجموعة العادات المستقلة المنحنية تعلل أعلى نقطة في لوحة التجهيزات، ما يعزز تركيز السائق بشكل كامل على الطريق، وفي الوقت نفسه تم الدمج بين شاشة عرض نظام المعلومات والترفية قياس 10.9 بوصة بورشه، يشمل التصميم وشاشة العرض الخاصة يمهد الراكب الأمامي، والتي تاتي كتجهيز اختياري، في خط واحد لتصبح أشبه بلوحة أسود زجاج.

تاتي تايكان 4S بشكل أساسى بمقسمات جلدية في المقصورة بالإضافة إلى مقاعد أمامية مريحة مزودة بضبط كهربائى بثمانية اتجاهات. كما تتوفر سيارة تايكان أيضاً مع مقصورة خالية من الجلد لأول تقطيعها السيارة بعد شحنها مرة واحدة.

تصميم مثالي تعد سيارة تايكان ببدائية عهد جديد يفضل تصميماً التقليدي البسيط. في الوقت ذاته، تحتفظ السيارة بسمات تصاميم بورشه التي لا تخطئها العين. من الأمام، تبدو السيارة عريضة ومسطحة إلى حد واضح مع اجنبة ببروز مرتفع. وتنتمي السيارة شكلاً إلى العام من تصميم السقف الرياضي المترافق إلى الخلف حتى مؤخرة السيارة. كما تعد المостиقة المنحنية العادي من العلامات المميزة لتصميم السيارة. أما الشكل الخارجي الأنثيق للمقصورة، والدعامة C الخلفية المسحوبة، وخطا الجناحين البارزان، فجمعها سمات معهودة في عالمه بورشه. يشمل التصميم عناصر مبتكرة مثل الشكل الزجاجي لشعار بورشه، الذي أدقق في شريط الإضاءة الخلفية.

وتشمل التجهيزات الأساسية المميزة لسيارة تايكان 4S مقارنة بطارزي توربو وتوربو S عجلات 19 بوصة المحسنة من ناحية الديناميكية الهوائية وملقط

المتزامن فائق الأداء على المحور الخلفي 130 مليمتراً، وبالتالي فهو أقصر بقدر 80 مليمتراً تقريباً من المحرك المتألف له في تايكان توربو S وتايكان توربو. ويعمل المحول الذي يتم التحكم به بمواجزات التبديل والمستخدم على المحور الأمامي في سيارة تايكان 4S بما يصل إلى 300 أمبير، ويعمل المحول المستخدم على المحور الخلفي بما يصل إلى 600 أمبير.

تاتي السيارة مجهزة بتنظيم الدفع الرباعي، وذلك بوجود محركي الدفع المتزامنين فائق الأداء على المحورين الأمامي والخلفي، وبإضافة وجود ناقل الحركة ثنائي السرعة على المحور الخلفي اليهما، فإن هذا الطراز يশتمل على نفس المواصفات التقنية الرئيسية الموجودة في طرازي تايكان الآخرين اللذين تم الإعلان عنهم بالفعل، وينطبق الأمر نفسه أيضاً على التحكم الذكي بالشحن وأنظمة الديناميكا الهوائية المثلية.

ومع قيمة معامل السحب التي تبلغ 0.22، يشهد التصميم المطور من ناحية الديناميكية الهوائية في خفض استهلاك الطاقة، ومن ثم زيادة المسافة التي يبلغ طول محرك الدفع