خلال مشاركتها في «قمة المدينة الذكية 2019»

«دو» تساهم برسم خريطة طريق التحول الذكي في أبوظبي

استكمالاً لجهودها المبذولة والهادفة إلى دعم مبادرات ورؤية القيادة الرشيدة لضمان مستقبل ذكي ومستدام للأجيال القادمة، شاركت دو، التابعة لشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة، في فعاليات قمة أبوظبي للمدينة الذكية، الحدث الاستثنائي الذي استضافته العاصمة أبوظبي على مدار يومين ويهدف إلى تعزيز الخطط الاستراتيجية وتقديم الدعم لخريطة تحول أبوظبي إلى مدينة ذكية بالكامل.

وسلط الحدث الضوء على رؤية مدينة أبوظبي للتحول إلى مدينة ذكية إلى جانب مناقشة أحدث التوجهات ومستقبل التقدم الرقمي والتكنولوجي والعوامل التي من شأنها المساهمة في تعزيز مكانة الإمارة لتبقى في طليعة ابتكارات المدن الذكية على مستوى العالم.

وتعمل دو انطلاقاً من مكانتها كشركة وطنية متخصصة في حلول تكنولوجيا المعلومات والمدن الذكية واستنادا إلى خبرتها العريقة في هذا المجال على تعزيز التحول الذكي في دولة الإمارات وإمارة أبوظبي وذلك بالتعاون مع الجهات الحكومية وشبه الحكومية الرئيسية في الإمارة لجعل أبوظبي رائدة في مجالات الذكاء الاصطناعي وبلوك تشين وإنترنت الأشياء والبيانات الضخمة وغيرها من التقنيات الناشئة.

مدن ذكية مستدامة

وفي سياق حديثه عن المشاركة في القمة، قال مروان بن دلموك، نائب أول للرئيس لحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتطوير الأعمال في دو: «نسعى في دو إلى لعب دور محوري في تعزيز التحول الذكي المستدام على امتداد دولة الإمارات العربية المتحدة، ونحن فخورون للغاية بالمساهمة في ترسيخ مكانة أبوظبي على الخريطة العالمية في مجال تقنيات وتطبيقات المدن الذكية. وانطلاقاً من موقعنا كشريك استراتيجي للعديد من الجهات والمبادرات الحكومية في دولة الإمارات العربية المتحدة، ستساعدنا خبراتنا الطويلة في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات إلى جانب قدراتنا الرقمية والتقنية على ابتكار تجارب سلسة وآمنة تجسد مفهوم مدن المستقبل الذكية والمستدامة، ومن خلال تسخير التقنيات الجديدة مثل شبكات الجيل الخامس والذكاء الاصطناعي ومنظومات الاتصال بين الأجهزة، سنساهم في رسم معالم المستقبل الذكي والآمن بما ينسجم مع توجيهات ورؤية القيادة الرشيدة».

جانب من فعاليات قمة أبوظبي للمدينة الذكية

حلقات نقاش ملهمة

وشارك عدد من أعضاء الإدارة العليا لشركة دو خلال فعاليات القمة في تقديم مجموعة متنوعة من العروض التوضيحية التي ركزت على مختلف الموضوعات المتعلقة بخريطة طريق المدينة الذكية في أبوظبي.

وقدم بن دلوك خلال القمة عرضاً تقنياً رئيسياً بعنوان «الاستفادة القصوى من الجيل الخامس لتأسيس مدن ذكية»، حيث تناول الفوائد التي توفرها تقنيات الجيل الخامس وإنترنت الأشياء والبيانات الضخمة، وكيف يمكن لهذه التقنيات أن تعزز جودة وفعالية الخدمات ومستوى التكامل فيما بينها لإنشاء مدن ذكية تستند إلى خدمات مؤتمتة بالكامل مع مستوى عال من الأمان.

بالإضافة إلى ذلك، أدار بن دلموك حلقة نقاشية حكومية حول «غرس رؤية المدينة الذكية في استراتيجيات عمل قادة وقوى العمل في المستقبل». وشارك في هذه الجلسة مجموعة من المتحدثين وممثلي عدد من الجهات الحكومية مثل المقدم مهندس سالم هاشم الحبشي مدير إدارة العمليات بالإدارة العامه للدفاع المدني في أبو ظبي، والمهندس سامي الهاشمي، مدير إدارة التخطيط المتكامل بدائرة النقل في أبوظبي،و الرائد الدكتور المهندس ناصر السعيدي، رئيس قسم التطوير والتغيير، ومستشار الذكاء الاصطناعي في شرطة أبوظبي، والمهندس محمد المدهاني، مدير إدارة البيانات في هيئة أبوظبي الرقمية.

وسلطت حلقة النقاش الضوء على الدور الذي تلعبه التقنيات والحلول الرقمية المتطورة في تحقيق الأهداف الاستراتيجية لإمارة لتكون في طليعة المدن العالمية والإقليمية في تبني حلول التحول الرقمي. كما ناقش المشاركون الاتجاهات الحالية والمستقبلية للتقدم التكنولوجي وكيف يمكن الاستفادة منها لدعم رؤية القيادة الرشيدة للإمارة. إضافة إلى ذلك، ركزت الحلقة على الإيجابيات التي يمكن تحقيقها من خلال دمج التقنيات الحديثة عبر البنية التحتية الرقمية والخدمات المقدمة في العاصمة أبوظبي، فضلاً عن أهمية استقطاب المزيد من المفكرين والمبتكرين وترسيخ العقلية التكنولوجية على المستوى التنفيذي لضمان انسجام استراتيجيات قادة القطاعين الخاص والحكومي مع أحدث الاتجاهات التكنولوجية.

وشارك الدكتور محمد العوضي، مدير أول لتطوير الأعمال - مبادرات المدينة الذكية في دو ، في حلقة نقاش بعنوان «تطبيقات المدن الذكية...عوامل محفزة لتعزيز سعادة السكان ومشاركتهم» حيث وضح العوضي خلال الجلسة مدى تأثير التقنيات المبتكرة والناشئة في عملية ابتكار خدمات وتطبيقات جديدة لتعزيز مشاركة السكان وسعادتهم في المدن الذكية.

الجدير بالذكر أن شركة دو تُعد رائدة في مجال حلول المدن الذكية وتتمثل مساهماتها في عديد المبادرات والخدمات الذكية التي أطلقتها إضافة إلى مواصلة استثماراتها في البنية التحتية الرقمية الذكية وتقديم الدعم لرواد الأعمال والمبتكرين والشركات الناشئة في مجال التكنولوجيا.

«الإثمار القابضة» تحقق 3.68 ملايين دولار صافي أرباح خلال الربع الثالث من العام

أعلنت شركة الإثمار القابضة عن نتائجها المالية لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019.

صرح بذلك رئيس مجلس إدارة شركة الإثمار القابضة، الأمير عمرو الفيصل في أعقاب مراجعة وموافقة مجلس الإدارة على النتائج المالية الموحدة.

وقد سجلت شركة الإثمار القابضة صافي ربح خاص بالمساهمين بلغ 3.68 مليون دولار أمريكي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019، أي بزيادة نسبتها 273.5 في المائة مقارنة بصافي خسارة بلغ 2.12 مليون دولار أمريكي سجل في الفترة نفسها من عام 2018. ويعود ذلك إلى زيادة الدخل الأساسي للشركة، وكان صافي ربح لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019 قد بلغ 5.86 مليون دولار أمريكي، مقارنة بصافي ربح بلغ 0.51 مليون دولار أمريكي سجلت في الفترة نفسها من عام 2018. كما ارتفع عائد السهم لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019 إلى 0.13 سنتات أمريكية مقارنة بعائد سهم سلبي 0.07 سنتات أمريكية للفترة نفسها من عام 2018. وكان إجمالي الإيرادات لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019 قد بلغ 135.63 مليون دولار أمريكي، أي ارتفع بنسبة 23.2 في المائة مقارنة بإجمالي إيرادات بلغ 110.1 مليون دولار أمريكي سجلت في الفترة نفسها من عام 2018. أما الدخل التشغيلي لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019 فقد بلغ 74.04 مليون دولار أمريكي، أي ارتفع بنسبة 17.9 في المائة مقابل 62.79 مليون دولار أمريكي سجلت في الفترة نفسها من عام 2018.

وكان صافي الربح الخاص بالمساهمين لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019 قد بلغ 12.04 مليون دولار أمريكي، أي بزيادة نسبتها 341.2 في المائة مقارنة بصافي ربح بلغ 2.73 مليون دولار أمريكي سجل في الفترة نفسها من عام 2018. وقد سجلت الشركة صافي ربح بلغ 18.89 مليون دولار أمريكي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019، أي بزيادة نسبتها 66.6 في المائة مقارنة بصافي ربح بلغ 11.34 مليون دولار أمريكي سجل في الفترة نفسها من عام 2018. أما عائد السهم لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019، فقد ارتفع إلى 0.41 سنتات أمريكية مقارنة بـ 0.09 سنتات أمريكية للفترة نفسها من عام 2018. وكان إجمالي الإيرادات لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019 قد بلغ 382.29 مليون دولار أمريكي، أي بزيادة نسبتها 12.6 في المائة مقابل 339.45 مليون دولار أمريكي سجلت في الفترة نفسها من عام 2018. وكان الدخل التشغيلي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2019 قد بلغ 218.02 مليون دولار أمريكي، أي ارتفع بنسبة 3.1 في المائة مقابل 211.47 مليون دولار أمريكي سجلت في الفترة نفسها من عام 2018.

وانخفض إجمالي الموجودات إلى 7.99 مليار دولار أمريكي كما في 30 سبتمبر 2019، أي بنسبة 5.8 في المائة مقارنة بـ 8.49 مليار دولار أمريكي كما في 31 ديسمبر 2018. وقد بلغ إجمالي حقوق الملكية 104.37 مليون دولار أمريكي كما في 30 سبتمبر 2019، أي إنخفاض بنسبة 10.3 في المائة مقارنة بـ 116.36 مليون دولار أمريكي كما في 31 ديسمبر 2018 ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض قيمة الروبية الباكستانية.

«الائتمان»: معرض «الكويت في مصر» منصة لإطلاع الشباب على خدمات البنك

شارك بنك الائتمان الكويتي في معرض «الكويت في مصر» الذي يختتم فعاليات دورته الثانية عشرة اليوم.

اقيم المعرض على مدى ثلاثة أيام في فندق ريتز كارلتون بالقاهرة ، تحت رعاية رئيس الوزراء المصري الدكتور مصطفى مدبولي بحضور سفير الكويت في مصر محمد صالح الذويخ، ونائب السفير نايف الطيار ، وعضو مجلس النواب المصري رئيس جمعية الصداقة البرلمانية الكويتية المصرية حمدي سليمان، والمقدم ركن عبد العزيز الدخيل والنقيب سالم فلاح العنزي من مديرية التوجيه المعنوي والعلاقات العامة برئاسة الأركان العامة للجيش الكويتي، حيث زاروا جناح البنك في المعرض للتعرف على أبرز الخدمات التي يقدمها.

ترأس وفد البنك في المعرض نائب المدير العام للتخطيط مبارك عايض الرشيدي، وضم في عضويته مديرة إدارة مكتب المدير العام باسمة الوطيان وعددا من موظفي البنك.

وأكد البنك في بيان صحافي أنه يحرص على التواجد في المعرض بجناح متكامل، يعرض فيه خبرته الممتدة على مدى أكثر من خمسة عقود في مجال توفير التمويل العقاري للمواطنين والمساهمة في حل المشكلة الإسكانية أمام ضيوف المعرض وروادة من الأفراد وممثلي المؤسسات المختلفة.

وأوضح أن المعرض يكتسب أهميته من تواجد عدد كبير من المواطنين الكويتيين في مصر للدراسة أو السياحة أو لأغراض تلقي العلاج والرعاية الصحية، مشيرا إلى أن المعرض فرصة ليتعرف هؤلاء على الخدمات التي يقدمها البنك وأنواع القروض المختلفة التي يمكنهم الحصول عليها، لا سيما قرض الزواج والقرض الإسكاني، والوقوف على الشروط والمستندات المطلوبة للاستفادة منها، كما يوفر المعرض منصة لعرض هذه الخدمات وتسليط الضوء عليها. وأشار الى أن نسبة كبيرة من الكويتيين المتواجدين في مصر هم من الشباب الدارسين بالجامعات ، ومن المهم اطلاع هؤلاء على الخيارات والبدائل المتعلقة بالقروض العقارية.

لقطة جماعية من جناح البنك بالمعرض

«بيت.كوم» يكشف عن أكثر القطاعات جاذبية للباحثين عن عمل في الشرق الأوسط

قام بيت.كوم، أكبر موقع للوظائف في الشرق الأوسط، مؤخرا بإطلاق استبيان "أفضل قطاعات العمل في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا"، بالتعاون مع يوجوف، المنظمة الرائدة المتخصصة بأبحاث السوق، حيث كشف أن قطاعات النفط/الغاز/البتروكيماويات (26٪) والخدمات المصرفية/المالية/المحاسبة (20٪) هي أفضل القطاعات من ناحية فرص التقدم الوظيفي.

وبرزت القطاعات التالية كالأكثر جاذبية للكفاءات النسائية في المنطقة: التعليم/الأكاديميا (26٪) والرعاية الصحية/الخدمات الطبية (25٪) والخدمات المصرفية/المالية/المحاسبة (21٪)، في حين برزت الخدمات المصرفية/المالية/المحاسبة والتعليم/الأكاديميا كأكثر القطاعات توظيفا للخريجين الجدد. أما بالنسبة للقطاعات التي تقدم أفضل حزم الرواتب، فقد شملت: النفط/الغاز/البتروكيماويات (40٪) والخدمات المصرفية/المالية/المحاسبة (21٪).

وتعليقا على الاستبيان، قال عمر طهبوب، المدير العام لبيت.كوم: "يهدف هذا الاستبيان إلى اكتشاف تفضيلات الباحثين عن العمل ومستويات رضاهم عن مختلف القطاعات من ناحية الرواتب والمزايا، والتوازن بين العمل والحياة الشخصية، والتقدم والأمن الوظيفي. كما يكشف عن أفضل القطاعات من وجهة نظر المهنيين في المنطقة بهدف مساعدة الباحثين عن عمل على اختيار القطاع المناسب لهم. من ناحية أخرى، تعد هذه البيانات مفيدة أيضا لخبراء التوظيف الذين يهدفون لجذب أفضل الكفاءات والاحتفاظ بها، حيث تتيح لهم معرفة أهم ما يبحث عنه الموظفين في الشركات."

وقد كشف الاستبيان أيضاً أن ربع المجيبين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا قد غيروا قطاع عملهم مرة واحدة على الأقل خلال العامين الماضيين، حيث برزت الرواتب الأفضل (37٪)، وفرص التقدم الوظيفي الأفضل (26٪) من ضمن الأسباب التي دفعتهم لتغيير قطاعهم.

من ناحية أخرى، يفكر أكثر من نصف المهنيين في المنطقة (56٪) في تغيير القطاع الذي يعملون فيه خلال الأشهر القليلة المقبلة، حيث برز الراتب الأفضل (61٪) وفرص التقدم الوظيفي الأفضل (37٪) كأهم الأسباب التي تدفعهم لذلك. في حين برزت قطاعات الحكومة/الخدمة المدنية (21٪) والخدمات المصرفية/المالية/المحاسبة (19٪) كأفضل القطاعات من ناحية التوازن بين العمل والحياة الشخصية.

ومن جهته، قال زافر شاه، مدير الأبحاث في يوجوف الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: "تتمثل أفضل طريقة لجذب المهنيين وتوظيفهم، في التعرف على القطاعات التي ينتقلون إليها، وتلك التي يغادرونها، والأسباب التي تدفعهم لذلك. ويكشف استبيان بيت.كوم عن العوامل التي تؤثر على جاذبية قطاعات العمل، الأمر الذي يساعد خبراء التوظيف على جذب المهنيين وتحقيق أهداف شركتهم."

تم جمع بيانات استبيان بيت.كوم حول "أفضل قطاعات العمل في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا" عبر الانترنت خلال الفترة الممتدة ما بين 8 أغسطس وحتى 15 سبتمبر 2019، بمشاركة 3,525 شخصاً من الإمارات، والسعودية، والكويت، وعمان، والبحرين، ولبنان، والأردن، والعراق، وفلسطين، وسوريا، ومصر، والمغرب، والجزائر، وتونس، وليبيا، والسودان، وغيرها.

عمر طهبوب

«ديليفرو» تقدم تغطية تأمينية للسائقين

عقدت شركة ديليفرو اتفاقاً جديداً مع شركة وربة للتامين، يحصل بموجبه سائقو ديليفرو على تغطية أفضل، إلى جانب التغطية التامينية التي توفرها لهم وكالات التوظيف. وبفضل البوليصة الجديدة، يحصل سائقو ديليفرو على دعم إضافي في حالة تعرضهم لحادث أثناء عملهم لديليفرو.

توظف شركة ديليفرو مئات السائقين في الكويت، والرقم يتزايد شهريًا. واليوم يعمل كل السائقين في الشركة وهم يعلمون بأن أي نقص أو قيود في تامينهم الأساسي سيتم تغطيته بواسطة هذه البوليصة الإضافية من ديليفرو، وذلك التزامًا من الشركة تجاه صحة وسلامة موظفيها على الطريق. ويسري هذا على جميع السائقين أثناء عملهم على التطبيق.

وتشمل التغطية الإضافية:

- العجز - ما يصل إلى 15,000 دينار كويتي
- المصاريف الطبية للحوادث - ما يصل إلى 2,500 دينار كويتي
- 15 دينارًا كويتيًا لكل ليلة إقامة في المستشفى لمدة تصل إلى 60 يومًا
- فقدان الدخل بسبب الإصابة - ما يصل إلى 75% من صافي الدخل الأسبوعي لمدة تصل إلى 30 يومًا

وحول ذلك قالت مديرة ديليفرو في الكويت، سهام الحسيني: «يشكل السائقون أساس عملنا، ومن هنا تبرز أهمية هذه البوليصة التامينية الجديدة، الرائدة في قطاع التامين، لجميع العاملين على توصيل الطلبات في ديليفرو. يستحق السائقون العمل بأمان على الطريق، ونحن نعمل على حمايتهم وتامينهم في حالة حدوث أي أمر غير متوقع أثناء أدائهم لعملهم، ولهذا السبب يسعدنا أن نعلن عن هذه التغطية المهمة.»

وعلق على ذلك السائق في ديليفرو، فينود مانيكيام، قائلا: «نرى من ديليفرو اهتمامًا حقيقيًا بالسائقين، وهذه البوليصة التامينية هي أحد مظاهر هذا الاهتمام. تمنحني هذه التغطية الإضافية راحة البال عندما أتوجه إلى العمل، حيث أعلم أنه مهما حدث، فإن ديليفرو ستكون بجانبي.»