

بعدها شهدت مستويات نمو قوية وارتفع بنسبة 5.6%

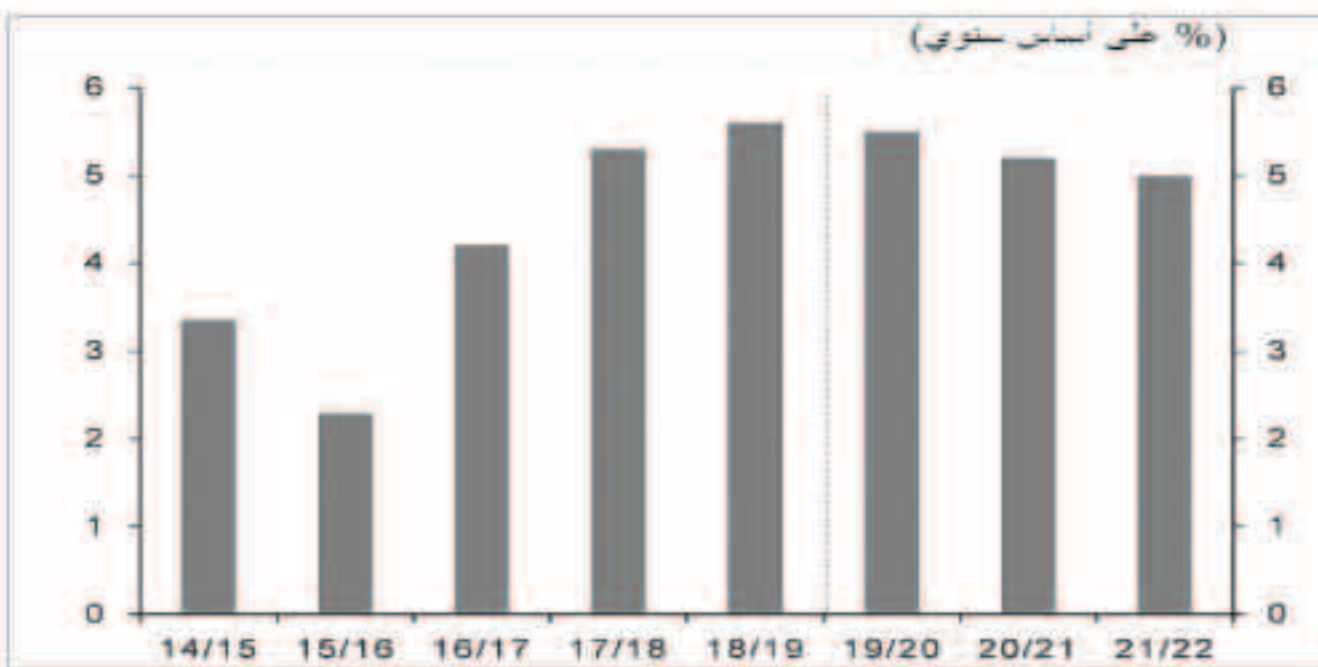
«الوطني»: مصر أنجزت برنامج الإصلاح الاقتصادي بدعم من «النقد الدولي»

المقرر أن يقلص تدريجياً إلى حوالي 2% من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية 2022/2021 على خلفية استمرار نمو تحويلات المصريين العاملين في الخارج وزيادة عائدات السياحة بالإضافة إلى زيادة إيرادات الغاز.

اتفاق واعدة حققت مصر تقدماً جديراً بالثناء في إطار تطبيق برنامج إصلاح اقتصادي جري، حيث تمكنت من استعادة استقرار الاقتصاد الكلي في وقت قصير نسبياً. ومن المقرر أن ينعكس التزام مصر وحرصها على تطبيق الإصلاحات في اتخاذ مجموعة من تدابير الجدل الثاني من الإصلاحات التي تركز على معالجة مشاكل هيكلية متجذرة تتمثل خاصة في استمرار هيمته القطاع العام على الاقتصاد المصري، وستتطلب هذا الأمر، قيام مصر بالتركيز على تحسين بيئة الأعمال وتطوير القطاع الخاص ليصبح المحرك الرئيسي للنمو الاقتصادي، كما أن التصدي للفقر وتعزيز شبكات الأمان الاجتماعي من شأنهما تسهيل المضي قدماً في استكمال جدول أعمال الإصلاحات الاقتصادية خلال السنوات الثلاث القادمة.

المشتقات النفطية والكهرباء. كما انخفض الدين العام من 108% من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية 2017/2016 إلى ما يقدر بحوالي 92% في السنة المالية 2019/2018 على خلفية خفض أسعار الفائدة والتوسع في الحصول على قروض دولية بمعدلات فائدة منخفضة، وفي ظل تراجع متطلبات تمويل الميزانية، من المتوقع أن ينخفض الدين العام إلى حوالي 80% من الناتج المحلي الإجمالي بحلول السنة المالية 2022/2021، إلا أن هيكل الدين العام سوف يميل أكثر نحو الدين الخارجي. وفي ظل هذا السياق، تخطط الحكومة لإصدار سندات دولية مقومة بعملات أجنبية متعددة بقيمة 7.0 مليار دولار خلال السنة المالية الحالية للاستفادة من المستويات التاريخية المنخفضة لأسعار الفائدة العالمية.

تتضمن وضع الحساب الجاري الخارجي بمصر نتيجة لنجاح برنامج الإصلاح الاقتصادي، حيث انخفض مستوى العجز من 7.5% من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية 2020/2019 إلى 6.1% من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية 2017/2016 إلى 2.7% في السنة المالية 2019/2018. كما أنه من



رسم بياني يوضح الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي

الوفاء في السنوات الأخيرة بما يعكس زيادة كل من الدين العام مستحق السداد وتكاليف التمويل المحلي. ومن جهتها، تتوقع أن يتقلص مستوى العجز المالي إلى 7.5% من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية 2020/2019 إلى 6% بحلول السنة المالية 2021/2020 وذلك بفضل زيادة الإيرادات (الضرائب والغاز) واستمرار الإصلاحات على صعيد دعم

في العام السابق. ونتوقع استمرار هذا التحسن، ليمبلغ متوسط الفائض الأولي 2.5% من الناتج المحلي الإجمالي خلال العامين المقبلين. إلا أن مستوى عجز الموازنة العامة ما يزال مرتفعاً نسبياً، حيث بلغ 8.2% من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية 2019/2018 فيما يعزى بصفة أساسية إلى ارتفاع تكلفة خدمة الدين. وفي واقع الأمر، زادت مدفوعات

إذا قلت مستويات التضخم متدنية. ارتفاع تكلفة خدمة الدين تواصل الحكومة المصرية إحراز المزيد من التقدم على صعيد ضبط أوضاع المالية العامة، فعلى الرغم من الزيادة الأخيرة في الرواتب والمعاشات الحكومية في يوليو 2019، إلا أن يظل البنك المركزي حذراً - بحيث أنه قد يقدم على تخفيض سعر الفائدة بمقدار 300-400 نقطة أساس في العام 2020 -

هذا وقد ساهم تباطؤ معدلات التضخم في تسخ المجال أمام البنك المركزي المصري لخفض سعر الفائدة أربع مرات خلال العام 2019 بمقدار 450 نقطة أساس. وعلى الرغم من أنه لا يزال هناك مجال لتخفيضات كبيرة نظراً لسعر الفائدة الحقيقي المرتفع، إلا أننا نتوقع أن يظل البنك المركزي حذراً - بحيث أنه قد يقدم على تخفيض سعر الفائدة بمقدار 300-400 نقطة أساس في العام 2020 -

أوضح تقرير اقتصادي لـ«الوطني» أن مصر تمكنت من إنجاز برنامج الإصلاح الاقتصادي بدعم من صندوق النقد الدولي على مدار 3 سنوات، ونجحت في تحقيق هدفها الرئيسي المتمثل في تعزيز استقرار الاقتصاد الكلي. حيث شهد الاقتصاد المصري مستويات نمو قوية وارتفع بنسبة 5.6% في الربع الأول (من يوليو إلى سبتمبر) من السنة المالية الحالية (2020/2019). وفيما يخص الأساق المستقبلية، تتوقع استمرار تحسن معدلات النمو وإن كان بوتيرة أبطأ مقارنة بالسنوات الأخيرة. كما تتوقع أن يظل نمو الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي قوياً عند مستوى يقارب 5.5% خلال السنة المالية 2020/2019 وأن يصل في المتوسط إلى 5% تقريباً في العامين المقبلين، بدعم من الانتعاش القوي في الإنفاق الرأسمالي واستمرار تحسن قطاع السياحة وتزايد إنتاج الغاز الطبيعي والذي من شأنه أن يحول مصر إلى دولة مصدرة للغاز على المدى القريب. وقد تتنقل مصر على الأرجح إلى تطبيق برنامج احترازي غير مالي جديد مع صندوق النقد الدولي والذي من خلاله يلعب الصندوق

«فلاي دبي» تدشن رحلاتها إلى يانغون

باستقبال شركة طيران دولية جديدة، وبورها لن يقتصر فقط على الرحلات المباشرة لخطوط الشرق الأوسط ودبي، باعتبارها شريان رئيس لوجهات الأوروبية والأمريكية إلى يانغون، ولكن أيضاً لإضافة مسار جديد إلى كرابي (تايلاند)، وزيادة حركة السفر من وإلى هذه المنطقة والتي ستؤدي إلى تدفق حركة الزوار إلى ميانمار وتعزيز وظيفتها كجسر وظيف المناطق الثلاث. وأضاف، ميانمار أصبحت وجهة سياحية مشهورة بشواطئها الخلابة والتضاريس الطبيعية والثقافة العريقة ولالعديد من الأديرة. يمكن للمسافرين على درجة رجال الأعمال في فلاي دبي الاستمتاع بقدر واسع ومرح، واختيار وجبات من قائمة متنوعة دولياً، وأوران امتعة امتعة إضافية إلى المرونة والسرعة في خدمة الجوازات والهجرة. كما تتاح لهم مجاناً فرصة التمتع بنظام الترفيه الذي يضم أكثر من 1000 ساعة من الترفيه عبر شاشة عالية الدقة تعمل باللمس. وفي الدرجة السياحية يتمتع المسافرون بقدر عريض من صمعة من شركة ريكارو ويعتقد اختيار مساحات إضافية للارتحال أو الوجبات الخفيفة من خلال الطلب المسبق قبل بدء رحلتهم.



لفظة جماعية للمسؤولين

في عام 2017 لتلبية الطلب المتزايد حيث يلزم المسافرين مزايا هذه الشركة. مثل الوصول إلى شبكة عالمية موسعة، وراحة السفر على تذكرة واحدة مع سهولة التعامل مع الامتعة من نقطة إلى نقطة، ومواءمة برنامج المسافر الدائم ونقل سلس أثناء العبور عبر دبي. وقال جوزيه أنجيا الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة يانغون إيرودروم والتي تشغل مطار يانغون، نحن سعداء

دبي الاقتصادية وبورها في تنمية القطاع السياحي فضلاً عن تعزيز سعة دبي كعزكز طيران عالمي. وسوف تكون هذه الرحلة ضمن رحلات الرمز المشترك مع طيران الإمارات حيث يحتفل ركاب طيران الإمارات بوجبات مجانية وأوران الامتعة المسموح بها على الرحلات التي تديرها فلاي دبي في درجة رجال الأعمال والدرجة السياحية. وقد توسعت الشركة بين فلاي دبي وطيران الإمارات والتي بدأت

الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجيولسافري الترانزيت الى أوروبا والولايات المتحدة مع طيران الإمارات. كما أنها تأتي ضمن احتفالاتنا بالذكرى السنوية العاشرة لانطلاق فلاي دبي. ومن جهته قال بيو مين ثين، يلعب مطار يانغون الدولي دوراً أساسياً في تنمية السياحة في ميانمار. ويعد مطار بوابة ترحيباً حاراً برحلة فلاي

احتفلت فلاي دبي بانطلاق رحلاتها المنتظمة إلى يانغون في ميانمار معززة بذلك شبكاتها لتضم وجهات في جنوب شرق آسيا. وستكون الرحلات الجديدة ضمن رحلات الرمز المشترك مع طيران الإمارات وتستعمل من المبنى رقم 3 بمطار دبي الدولي. وغادر على متن الرحلة وقد رفيع المستوى يمثل الثالثة برئاسة سوير سريداران نائب الرئيس للعمليات التجارية في فلاي دبي لمنطقة الإمارات ودول التعاون وشبه الجزيرة الهندية وإفريقيا. وكان في استقبال الرحلة لدى وصولها إلى مطار يانغون بيو مين ثين كبير وزراء منطقة يانغون ونيال كابو وزير النقل والمواصلات وتون ماينت نائب رئيس مجموعة شركات آسيا العالمية وجوزيه أنجيا الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة يانغون إيرودروم. ويهدهد المناسبة قال سوير سريداران نائب الرئيس للعمليات التجارية في فلاي دبي، نحن سعداء بانطلاق رحلاتنا إلى يانغون مع توسع شبكتنا إلى الشرق، نحن والفون أن الوجهة الجديدة لا تدعم فقط علاقات التجارة بين الإمارات ويانغون فقط ولكنهما ستكون أيضاً وجهة سياحية للمسافرين من

بنك وربة يطلق معرض «تك سيتي» في مروج



أيمن المطيري

بإعارة عامة للمشاهدين والإطلاع على هذه المشاريع منوهاً بوجود العديد من المفاجآت السارة والجوائز للزوار. كما أن البنك ينفرد في السوق المصرفي الكويتي بصنعه الرقمي: «الوتن» الذي يعتبر النواة الإبداعية الأساسية التي يطلق البنك من خلالها كافة خدماته ومنتجاته المصرفية الخلاقة والتي شكلت نقطة تحول مهمة في قطاع الصيرفة الإسلامية وإثراء التجربة المصرفية للعملاء حيث أن هذه الخدمات أتت نتيجة دراسة وفهم عميق لاحتياجات العملاء، من ضمنها حساب العائلة الذي يحول ولي الأمر من مراقبة حسابات أبنائه القصيرة لتحويل المبالغ لهم، بمرونة وسهولة عبر حساباتهم الخاصة عبر تطبيق بنك وربة الإلكتروني. كما أطلق بنك وربة خدمة الجمعية الرقمية التي تعزز من مشاركة الأعضاء وتساهل على المشاركة فيها عملية تحسين الأموال. أما خدمة القبطية الرقمية فهي تسمح لعملاء بنك وربة بوضع طلب تحويل الأموال لصالحه من أي شخص لديه رقم هاتف نقال وبطاقة

وبهذه المناسبة، أكد المدير التنفيذي للاتصال المؤسسي في بنك وربة أيمن سالم المطيري بأن هذا المعرض يأتي ترجمة للتوجهات الأميرية السامية بدعم الشباب الكويتي وأيضاً استجابة مع مسؤولية بنك وربة الاجتماعية والوطنية لدعم المشاريع الشبابية المتوسطة والصغيرة المتعلقة بالخدمات الرقمية حيث أن العديد من هذه المشاريع المشاركة هي شراكة بالأساس لبنك وربة، منها: برنامج مكافآت وربة الخاص بالعملاء. وأضاف المطيري أن إقامة هذا المعرض هو بمثابة بلورة لعام كامل من العمل المشترك بين البنك والمشاريع المشاركة وتوطيداً لجهود كلا الطرفين سواء من جهة ابتكار الخدمات الرقمية وتطويرها لطرحتها في شكلها الأخير على هيئة منتج خلاق أو خدمة متميزة تكون بمثابة قيمة مضافة على حياة المجتمع الكويتي وتعاملاته اليومية. وأضاف أن بنك وربة حرص على جمع كل هذه المشاريع تحت سقف واحد بهدف الوصول إلى أكبر شريحة ممكنة من الناس وأن البنك لن يتوانى عن تقديم كافة سبل وطرق الدعم للمكتمل لتحقيق المزيد من النجاح والاستمرارية لها. واختتم المطيري كلامه

الخطوط التركية تطلق رحلاتها إلى مدينة روفانييمي

في رحلاتها إلى روفانييمي، فإننا ندعو ضيوفنا من كل أنحاء العالم لتجربة زيارة هذه المدينة المميّزة عبر شبكة رحلاتنا المتصلة التي تغطي 317 مدينة في 126 بلداً. يذكر أن الشقق القبلية ينشأ من تفاعل الجسيمات المشحونة من الشمس مع الحقل المغناطيسي لكوكب الأرض، وحين تحصل هذه الظاهرة الطبيعية في القطب الشمالي، تُسَمَّى شفق الشمال. وإن تقع روفانييمي على خط القطب الشمالي، فإنها من أفضل المواقع لمشاهدة شفق الشمال. وتعتبر مدينة روفانييمي من أكثر وجهات السياحة الشتوية شعبية في العالم بفضل تنوع أنشطتها الشتوية وموقعها الملائم لمشاهدة شفق الشمال. كما تقدم عدة خيارات فريدة لزوارها من مختلف أنحاء العالم، بما فيها أكواخ القبة الزجاجية الصديقة للبيئة، والفنادق الجبلية.



فص شريطه إطلاق الرحلات

أول خطوط جوية من خارج الاقتصاد الأوروبي تسير رحلات إلى هذه الوجهة، وأول شركة توفر درجة الأعمال

أحد أكثر وجهات السياحة الشتوية شعبية لما تشكله من موقع مثالي لمشاهدة شفق الشمال، وإن تعتبر شركتنا

التركية إلى عاصمتها هلسنكي منذ عام 1988. وسوف تسير أسبوعياً ثلاث رحلات باتجاهين في روفانييمي،

أصبحت روفانييمي ثاني وجهة تصل إليها الخطوط الجوية التركية في فنلندا بعد مدينة هلسنكي، وبدأت رحلات روفانييمي بالعمل ذهاباً وعودة ثلاث مرات أسبوعياً أيام الثلاثاء والخميس والأحد، ابتداءً من 5 ديسمبر 2019. ومع إضافة مدينة روفانييمي، زادت الخطوط الجوية التركية، التي تعمل دائماً على تحسين أسطولها المؤلف من 348 طائرة، عدد وجهاتها إلى 317 وجهة. وقال أورهان بيردرال، عضو مجلس إدارة الخطوط الجوية التركية، أثناء مراسم الاحتفال بالرحلة الافتتاحية: «بوصفها الخطوط الجوية التي تصل لبلدان أكثر من أي شركة أخرى، يسعدنا في الخطوط الجوية التركية أن نضيف روفانييمي الآن إلى شبكة رحلاتنا الجوية، لتكون ثاني وجهاتنا في فنلندا التي تصل رحلات الخطوط الجوية