

خلال القمة الدولية الرابعة للصحة والسياحة

يازيكى؛ 10 آلاف سائح من الكويت سنوياً للسياحة العلاجية في تركيا

■ نستقبل نحو 890 ألف سائح للعلاج سنوياً من 165 دولة ونطمح في زيادة العدد إلى مليون

■ «بالكسیر» واحدة من أجمل بقاع الأرض وبحرها أنقى بحار العالم



جانب من فعاليات القمة

2005 ، وفي هذا الوقت كانت تركيا بلد غير معروف في هذا المجال ، واستطعنا أن نعمل في هذا المجال حتى دخلت تركيا بالمنافسة في السياحة العلاجية ، ولكن مؤخراً مع الأسف أصبح التركيز على الأمور التجميلية ، والتي أصبحت من السياحات العلاجية الحقيقية . وأكد الهندي أن على تركيا أن تتجه دولياً أكثر مما هي عليه الآن ، كذلك لابد من اعتماد لغات عالمية للتعامل مثل اللغة الإنجليزية ، فعلى الرغم من وجود مترجمين إلا أن اللغة لا تزال صعبة هنا ، ولابد من تحقيق العاملين في مجال الطب والسياحة على تعلم لغات عالمية ، متوقفاً أن تصبح تركيا في هذا المجال شأن عظيم خلال الـ 3 سنوات المقبلة.

دولار على القطاع الخاص ، و20 مليار دولار حكومياً ، فالرئيس أردوغان كان لديه حلم بأن يبني في كل مدينة مستشفى تتسع لـ 300 سرير ، وهذا الحلم قد تحقق الآن . وعن مميزات تركيا في السياحة العلاجية قال شككاش إنهم لديهم طليات كثيرة لزراع الشعر ، ولكن لا تعتبر هذه الأمور أموراً جراحية ، فهي تعتبر تجميلياً ، فنحن نركز على «الأونكولوجي» ، فلدنا تكنولوجيا عالمية جداً في علاجات الكانسر ، ووزارة الأعضاء ، ولدينا نحو 150 ألف طبيب بمستوى بروفيسور ، ولديهم خبرات كبيرة جداً . من جهته قال هشام الهندي الرئيس التنفيذي لشركة اي سي إي للاستشارات السياحية الطبية إن السياحة العلاجية بتركيا بدأت في

لا توجد نية لذلك ، ولكن نتوقع وصولنا إلى 10 ملايين دولار . وتابع شككاش أنه من الخليج لدينا أكثر من مليون زائر من بينهم 100 ألف زائر من تركيا عموماً فهي ترتبط دولياً باكثر شبكة طيران عالمية جنوب العالم عبر الخطوط التركية . وأردف شككاش أن تركيا من الدول المتقدمة في المنطقة على مستوى الطب ، فقد استثمرت نحو 50 مليار دولار على الصحة ، منها نحو 30 مليار

8.5 ملايين دولار ، وهذا العام نتوقع وصولنا إلى 10 ملايين دولار . وتابع شككاش أنه من الخليج لدينا أكثر من مليون زائر من بينهم 100 ألف زائر من تركيا عموماً فهي ترتبط دولياً باكثر شبكة طيران عالمية جنوب العالم عبر الخطوط التركية . وأردف شككاش أن تركيا من الدول المتقدمة في المنطقة على مستوى الطب ، فقد استثمرت نحو 50 مليار دولار على الصحة ، منها نحو 30 مليار

بالطبيعة والبحر ، وبها جبال عالية ، ونسبة عالية جداً من الأكسجين ، فهي تعد المنطقة الثانية عالمياً بعد سويسرا في نسبة الأكسجين . وعن الخطط المستقبلية قال شككاش إننا حاولنا أن نسوق الإمكانيات الموجودة هنا ، وكان مبعثاً أنهم قاموا بإطلاق هؤلاء مؤتمراً ناجحاً جداً ، مشيراً إلى أن تركيا عموماً تستقبل نحو 890 ألف سائح للعلاج سنوياً من 165 دولة ، ونطمح في زيادة العدد إلى مليون ، فالعام الماضي كان دخل هذا القطاع

عام ، وكانت تشتهر بعلاج الأمراض الجلدية والروماتيزم والصدفية . ونوه شككاش إلى أنهم قاموا بعمل دعوة إلى 56 دولة ، وكان الحضور في حدود 500 عضو من صحافيين ، وشركات سياحية ، وغيرها ، مبيناً أنهم قاموا بإطلاق هؤلاء مؤتمراً ناجحاً جداً ، مشيراً إلى أن تركيا عموماً تستقبل نحو 890 ألف سائح للعلاج سنوياً من 165 دولة ، ونطمح في زيادة العدد إلى مليون ، فالعام الماضي كان دخل هذا القطاع

■ شككاش : المياه المعدنية الطبيعية الموجودة بحمامات السباحة تشفي من بعض الأمراض الجلدية

■ إدريمت مدينة شاسعة وغنية بالطبيعة والبحر وبها جبال عالية ونسبة وافرة جداً من الأكسجين

أكد إيرسن يازيكى محافظ إدريمت إن بالكسیر أن المدينة تعد من أجمل بقاع الأرض ، خصوصاً الجبال والهواء النقي ، كذلك فإن البحر على درجة عالية من النقاء ، مؤكداً أن الجو يظل جميلاً هنا ، ومنعشاً حتى في شهر تموز . وقال المحافظ إن إدريمت تشتهر بطبيعتها الخلابة التي تجذب السياح إليها من كل حذب وصوب ، لعدة مقاصد منها العلاج بالمياه المعدنية ، التي يؤكد الأطباء ، والمختصون أنها تشفي من بعض الأمراض . من جهته قال أمين شككاش رئيس لجنة العلاج السياحي بتركيا بمنظمة « تركي شالكير ترابل كانسل » أن الاستشفائيات والفنادق في منطقة إدريمت بها حمامات طبيعية للمياه المعدنية ، مؤكداً أن الطرف

بالتزامن مع الاحتفال بمرور عام على بدايته الرسمية في الكويت تطبيق كوفي يتوسع في السوق السعودي بإطلاق خدماته بـ 24 مدينة

خلال منصة موحدة غنية بالخيارات والميزات التي تمكن محبي القهوة من الحصول على قهوتهم بسهولة ومن أي مكان. وقد تم تطوير التطبيق من قبل فريق تقني يتكون من مهندسين على درجة عالية من الخبرة ومحبين للقهوة تم انتقاؤهم بعناية من جميع أنحاء العالم لإطلاق تطبيق كوفي وتقديم تجربة سهلة وسريعة وممتعة لطلب وشراء القهوة لمحبيها. ومن اللافت أن تطبيق كوفي حصل على العديد من الجوائز والألقاب على مستوى المنطقة ومنهم:

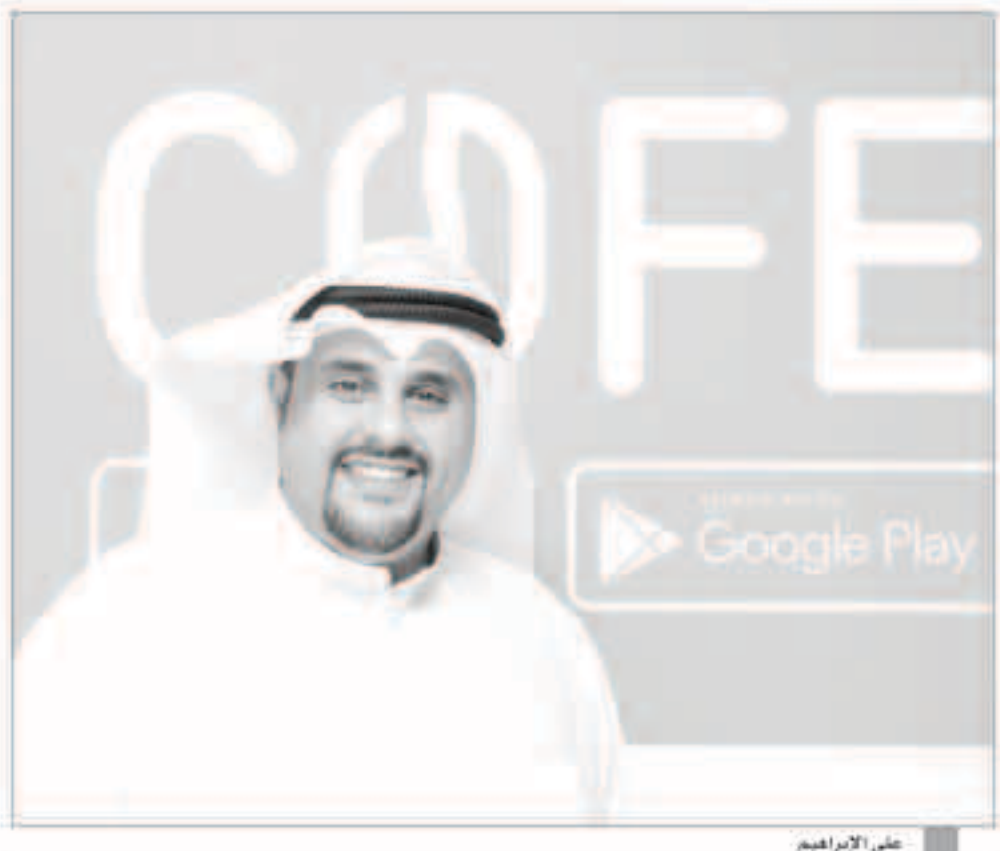
نوفمبر 2019 : تم اعلان تطبيق كوفي ضمن الخمس الأوائل في جائزة لندن للتكنولوجيا في اكسبو لندن للقهوة.

ديسمبر 2018 : حاز على مرتبة ريادية في قائمة فوربس الشرق الأوسط لأفضل 50 مشروع ناشئ في العالم العربي لتصبح هي الشركة الكويتية الوحيدة في القائمة.

مارس 2019 : تم اختيار المؤسس والرئيس التنفيذي لتطبيق كوفي علي إبراهيم ضمن أبرز 6 مبتكرين بالعالم العربي بواسطة مجلة فوربس الشرق الأوسط.

أبريل 2019 : منحت مجلة أرابيان بيزنس جائزة «رائد أعمال أرابيان بيزنس لهذا العام» إلى علي إبراهيم، المؤسس والرئيس التنفيذي لتطبيق كوفي.

أكتوبر 2019: حصل تطبيق كوفي على جائزة أفضل ٥٠ شركة تكنولوجية في آسيا والتي قدمت من قبل انتركون دبي.



علي إبراهيم

الرياض، جدة، مكة المكرمة، الأحساء، سلطنة، الدمام، الطائف، الخرج، المدينة المنورة، القصيم، بريدة ، عسير، تبوك، حائل، الحدود الشمالية، جازان، نجران، الباحة، الجوف، حفر الباطن، أبها، خيبر، عرعر، سكاكا. ويعتبر تطبيق كوفي سوق إلكتروني مختص بالقهوة، تم تأسيسه من قبل رجل الأعمال الكويتي الشاب علي الإبراهيم الذي حرص على خدمة وتطوير مجتمع القهوة، وتميز التطبيق بالابتكار في طريقة طلب وشراء القهوة، ولواكبة وتلبية احتياجات المستخدمين بما يتواءم مع أسلوب الحياة السعودية. كما يمنح تطبيق كوفي تجربة رائعة لمستخدميه من

وحسب الوقت المحدد. وأعلن أن عملية الاختيار والشراء من خلال التطبيق الذي يتضمن برنامج مكافآت حيث يكتسب العملاء نقاط مع كل عملية شراء تمكنهم من استبدالها بمزايا حصريّة، إضافة إلى توفير الوقت لمحبي القهوة من خلال تقديم تجربة سريعة وسهلة وسلسة ومبسطة لطلب القهوة، وتوفير وسائل الدفع المتعددة والبطاقات الائتمانية والكاش أو استبدال الرصيد المتوفر في التطبيق، كما أنه متوفر مجاناً على متجرى غوغل بلاي وآبل ستور. من الجدير بالذكر أن تطبيق كوفي يوفر خدماته في العديد من المناطق السعودية ذات الكثافة السكانية مثل :

تطبيق كوفي في السوق السعودي يكتسب خصوصية تميزه عن نظيره في السوق الكويتي، فقد تم تصميم النسخة الخاصة به بناء على دراسات عديدة ترصد بدقة آراء واحتياجات كل من المستخدمين والمغاهي للمشركة على حد سواء، لافتاً إلى أهم المزايا التي يقدمها تطبيق كوفي لكامنة مستخدميه بشكل عام والتي تتمثل في إتاحة خدمات عدة للمستخدم تمكنه من طلب قهوته المفضلة بخياراته المتعددة (على سبيل المثال: تفضيل السكر، نوع الحليب، وغيرها من الإضافات) وتوصيلها بشكل سريع إلى مكان العمل أو السيارة، أو الاستلام الشخصي من المقهى المختار

بالتزامن مع الاحتفال بمرور عام على بدايته الرسمية في السوق الكويتي أعلن تطبيق كوفي إطلاق خدماته للمستخدمين في 24 مدينة بالمملكة العربية السعودية، وخاصة في أهم وأكبر المدن السعودية من حيث للساحة وعدد السكان مثل الرياض، جدة، مكة المكرمة والمدينة المنورة، ولا يفت الأمر عند هذا الحد بل سيتبعها قريباً التوسع في كل دول منطقة الخليج العربي.

ومن جهته قال المؤسس والرئيس التنفيذي لتطبيق كوفي علي الإبراهيم : أن إطلاق تطبيق كوفي في المملكة العربية السعودية يمثل المرحلة الأولى في خطة التوسع المستقبلية لنا في أسواق المنطقة، مشيراً إلى أن أهمية السوق السعودي لتركيبه لعاملين أساسيين أولهما ارتفاع أعداد المستخدمين للإنترنت بشكل عام والهواتف المحمولة وتطبيقاتها على وجه الخصوص مقارنة بأعداد المستخدمين في باقي الدول العربية، وثانياً المكانة المميزة التي يحظى بها مشروب القهوة لدى الغالبية العظمى من السعوديين من مختلف الأعمار والطبقات الاجتماعية لا يتجزأ من التراث والأصالة والتقاليد الاجتماعية ولها طغوس خاصة تعكس كرم الضيافة العربية، بالإضافة إلى أنها أساسية في الروتين وأسلوب الحياة اليومي للشباب العامل من الجنسين، إضافة إلى أهمية السوق السعودي في تعزيز الانتشار والتطور والنمو للمشاريع التكنولوجية. وأوضح الإبراهيم إن

وفاي هذه الشراكة بمثابة نموذج متميز لدفع عجلة الاقتصاد الدائري الذي يعمل فيه كافة القطاعات بدأ بيد وتبادل المواد غير المستغلة أو النفايات لإعادة استخدامها بطرق جديدة. ومن المتوقع أن تقوم مكدونالدز بتوفير كمية كبيرة من قشور حبوب البن غير مستغلة في أمريكا الشمالية لتسعملها فورد في تصنيع قطع السيارات، من جانبه، قال إيان أولسون، مدير الاستدامة العالمية لدى مكدونالدز: «على غرار مكدونالدز، نلتزم فورد بتقليل النفايات الشاجعة عن عملياتها الصناعية إلى أدنى حد ممكن، ونحن في مكدونالدز نبحث باستمرار عن سبل مبتكرة لتحقيق هذا الهدف، وعبر ابتكار طريقة لاستخدام قشور حبوب البن كمواد خام، نترقي بإتاق التعاون بين الشركات لتعزيز مشاركتها في الاقتصاد الدائري إلى آفاق جديدة.»



قطعة تجمع بين ديبى ميلوسكى وإيان أولسون

وتعزز مكدونالدز وفورد مواصلة استكشاف سبل عمل على المبادرات المبتكرة التي تطبقها الشركتان لتطوير المنتجات والحفاظ على البيئة. ويشارك في المشروع أيضاً شركة كومياني ومكدونالدز الولايات المتحدة الأمريكية» على الاستفادة من مخلفات حبوب البن التي يجري استهلاكها يومياً عبر تزويد المركبات بقطع مصنوعة من قشور حبوب البن، ومنها أغلفة المصابيح الأمامية على سبيل المثال. ففي كل عام، تفضي عمليات تجميع البن إلى ملايين الكيلوغرامات من القشور، وقد وجدت فورد ومكدونالدز وسيلة جديدة ومبتكرة للاستفادة من هذه الكميات الكبيرة عبر تحويلها إلى مادة صلبة ومتمينة لتعزيز متانة قطع معينة من المركبات. فمن خلال تسخين القشور إلى درجات حرارة عالية في بيئة منخفضة الأكسجين وخلطها بالبلاستيك وبعض المواد الإضافية وتحويله إلى حبيبات، يصبح بالإمكان تحويل هذه المواد إلى أشكال مختلفة، وتلبي الحبيبات الناتجة مواصفات الجودة المطلوبة لصناعة العديد من قطع السيارات مثل أغلفة المصابيح الأمامية وغيرها من الأجزاء الداخلية في المقصورة وتحث غطاء المحرك، وستتميز المكونات الناتجة بوزن أخف بنسبة 20% ويستهلك تصنيعها طاقة أقل بنسبة 25%، ووفقاً لشركة فورد، تتميز القطع المصنوعة من قشور البن بخصائص حرارية أفضل من المواد المستخدمة حالياً. وتعد هذه المرة الأولى التي تستخدم فيها فورد قشور حبوب البن لتحويلها إلى قطع محددة في سياراتها. وفي هذا السياق، قالت ديبى ميلوسكى، مسؤولتي أول، فريق أبحاث الاستدامة والمواد الناشئة لدى فورد: «نتمتع مكدونالدز بالتزام جدير بالثناء والتقدير تجاه الابتكار، وباتى أيضاً انشاجاً مع رؤيتنا وتطلعاتنا المستقبلية وجوهرنا لتعزيز الاستدامة. لدى فورد، شكلت الاستدامة واحدة من أولى أولوياتنا على مدار أكثر من 20 عاماً،

استناداً إلى التزام الشركتين بالحفاظ على البيئة «فورد» و«مكدونالدز» تتعاونان لتحويل قشور حبوب البن إلى قطع سيارات



قطعة تجمع بين ديبى ميلوسكى وإيان أولسون

وتعزز مكدونالدز وفورد مواصلة استكشاف سبل عمل على المبادرات المبتكرة التي تطبقها الشركتان لتطوير المنتجات والحفاظ على البيئة. ويشارك في المشروع أيضاً شركة كومياني ومكدونالدز الولايات المتحدة الأمريكية» على الاستفادة من مخلفات حبوب البن التي يجري استهلاكها يومياً عبر تزويد المركبات بقطع مصنوعة من قشور حبوب البن، ومنها أغلفة المصابيح الأمامية على سبيل المثال. ففي كل عام، تفضي عمليات تجميع البن إلى ملايين الكيلوغرامات من القشور، وقد وجدت فورد ومكدونالدز وسيلة جديدة ومبتكرة للاستفادة من هذه الكميات الكبيرة عبر تحويلها إلى مادة صلبة ومتمينة لتعزيز متانة قطع معينة من المركبات. فمن خلال تسخين القشور إلى درجات حرارة عالية في بيئة منخفضة الأكسجين وخلطها بالبلاستيك وبعض المواد الإضافية وتحويله إلى حبيبات، يصبح بالإمكان تحويل هذه المواد إلى أشكال مختلفة، وتلبي الحبيبات الناتجة مواصفات الجودة المطلوبة لصناعة العديد من قطع السيارات مثل أغلفة المصابيح الأمامية وغيرها من الأجزاء الداخلية في المقصورة وتحث غطاء المحرك، وستتميز المكونات الناتجة بوزن أخف بنسبة 20% ويستهلك تصنيعها طاقة أقل بنسبة 25%، ووفقاً لشركة فورد، تتميز القطع المصنوعة من قشور البن بخصائص حرارية أفضل من المواد المستخدمة حالياً. وتعد هذه المرة الأولى التي تستخدم فيها فورد قشور حبوب البن لتحويلها إلى قطع محددة في سياراتها. وفي هذا السياق، قالت ديبى ميلوسكى، مسؤولتي أول، فريق أبحاث الاستدامة والمواد الناشئة لدى فورد: «نتمتع مكدونالدز بالتزام جدير بالثناء والتقدير تجاه الابتكار، وباتى أيضاً انشاجاً مع رؤيتنا وتطلعاتنا المستقبلية وجوهرنا لتعزيز الاستدامة. لدى فورد، شكلت الاستدامة واحدة من أولى أولوياتنا على مدار أكثر من 20 عاماً،

وتعزز مكدونالدز وفورد مواصلة استكشاف سبل عمل على المبادرات المبتكرة التي تطبقها الشركتان لتطوير المنتجات والحفاظ على البيئة. ويشارك في المشروع أيضاً شركة كومياني ومكدونالدز الولايات المتحدة الأمريكية» على الاستفادة من مخلفات حبوب البن التي يجري استهلاكها يومياً عبر تزويد المركبات بقطع مصنوعة من قشور حبوب البن، ومنها أغلفة المصابيح الأمامية على سبيل المثال. ففي كل عام، تفضي عمليات تجميع البن إلى ملايين الكيلوغرامات من القشور، وقد وجدت فورد ومكدونالدز وسيلة جديدة ومبتكرة للاستفادة من هذه الكميات الكبيرة عبر تحويلها إلى مادة صلبة ومتمينة لتعزيز متانة قطع معينة من المركبات. فمن خلال تسخين القشور إلى درجات حرارة عالية في بيئة منخفضة الأكسجين وخلطها بالبلاستيك وبعض المواد الإضافية وتحويله إلى حبيبات، يصبح بالإمكان تحويل هذه المواد إلى أشكال مختلفة، وتلبي الحبيبات الناتجة مواصفات الجودة المطلوبة لصناعة العديد من قطع السيارات مثل أغلفة المصابيح الأمامية وغيرها من الأجزاء الداخلية في المقصورة وتحث غطاء المحرك، وستتميز المكونات الناتجة بوزن أخف بنسبة 20% ويستهلك تصنيعها طاقة أقل بنسبة 25%، ووفقاً لشركة فورد، تتميز القطع المصنوعة من قشور البن بخصائص حرارية أفضل من المواد المستخدمة حالياً. وتعد هذه المرة الأولى التي تستخدم فيها فورد قشور حبوب البن لتحويلها إلى قطع محددة في سياراتها. وفي هذا السياق، قالت ديبى ميلوسكى، مسؤولتي أول، فريق أبحاث الاستدامة والمواد الناشئة لدى فورد: «نتمتع مكدونالدز بالتزام جدير بالثناء والتقدير تجاه الابتكار، وباتى أيضاً انشاجاً مع رؤيتنا وتطلعاتنا المستقبلية وجوهرنا لتعزيز الاستدامة. لدى فورد، شكلت الاستدامة واحدة من أولى أولوياتنا على مدار أكثر من 20 عاماً،

وتعزز مكدونالدز وفورد مواصلة استكشاف سبل عمل على المبادرات المبتكرة التي تطبقها الشركتان لتطوير المنتجات والحفاظ على البيئة. ويشارك في المشروع أيضاً شركة كومياني ومكدونالدز الولايات المتحدة الأمريكية» على الاستفادة من مخلفات حبوب البن التي يجري استهلاكها يومياً عبر تزويد المركبات بقطع مصنوعة من قشور حبوب البن، ومنها أغلفة المصابيح الأمامية على سبيل المثال. ففي كل عام، تفضي عمليات تجميع البن إلى ملايين الكيلوغرامات من القشور، وقد وجدت فورد ومكدونالدز وسيلة جديدة ومبتكرة للاستفادة من هذه الكميات الكبيرة عبر تحويلها إلى مادة صلبة ومتمينة لتعزيز متانة قطع معينة من المركبات. فمن خلال تسخين القشور إلى درجات حرارة عالية في بيئة منخفضة الأكسجين وخلطها بالبلاستيك وبعض المواد الإضافية وتحويله إلى حبيبات، يصبح بالإمكان تحويل هذه المواد إلى أشكال مختلفة، وتلبي الحبيبات الناتجة مواصفات الجودة المطلوبة لصناعة العديد من قطع السيارات مثل أغلفة المصابيح الأمامية وغيرها من الأجزاء الداخلية في المقصورة وتحث غطاء المحرك، وستتميز المكونات الناتجة بوزن أخف بنسبة 20% ويستهلك تصنيعها طاقة أقل بنسبة 25%، ووفقاً لشركة فورد، تتميز القطع المصنوعة من قشور البن بخصائص حرارية أفضل من المواد المستخدمة حالياً. وتعد هذه المرة الأولى التي تستخدم فيها فورد قشور حبوب البن لتحويلها إلى قطع محددة في سياراتها. وفي هذا السياق، قالت ديبى ميلوسكى، مسؤولتي أول، فريق أبحاث الاستدامة والمواد الناشئة لدى فورد: «نتمتع مكدونالدز بالتزام جدير بالثناء والتقدير تجاه الابتكار، وباتى أيضاً انشاجاً مع رؤيتنا وتطلعاتنا المستقبلية وجوهرنا لتعزيز الاستدامة. لدى فورد، شكلت الاستدامة واحدة من أولى أولوياتنا على مدار أكثر من 20 عاماً،