

«الوطني» يعلن اسم الفائز ببيع مليون دينار في سحب «الجوهرة»

■ نحرص على ترسيخ ثقافة الإدخار لدى الأفراد من خلال تطوير الخدمات والمنتجات التي نقدمها لعملائنا

فى مستوى رضا العملاء عن الخدمات والمميزات التي يقدمها حساب الجوهرة والتي تأتي في إطار التزامنا بإثراء التجربة المصرفية المميزة التي يحصلون عليها..

هذا ويوفر حساب الجوهرة الخدمات والمزايا المتعددة للعملاء ومنها بطاقة Visa للسحب الآلي المجانية، إدارة الحساب من خلال خدمة الوطني عبر الإنترنت وخدمة الوطني عبر الوابيل وغيرها.. ويقدم بنك الكويت الوطني منذ العام 2012 مكافآت لعملائه من خلال السحوبات الأسبوعية والشهرية وربع السنوية لحساب الجوهرة، بجوائز تبلغ قيمتها الإجمالية 2.200.000 دينار كويتي سنوياً.



محمد العثمان أثناء تسليم الجائزة

«نحرص على ترسيخ ثقافة الإدخار لدى الأفراد على اختلاف شرائحهم العمرية ما ينعكس على جهود تطويرنا للخدمات والمنتجات المصرفية التي نقدمها لعملائنا ونعد حساب الجوهرة أحد أبرز تلك المنتجات التي تمنحهم العديد من المزايا بما يساهم في تشجيعهم على الإدخار..» وأضاف الجناح «نتواصل مع عملائنا بشكل مستمر للتعرف على احتياجاتهم كما نعمل على قياس مدى رضاهم عن ما تقدمه من منتجات وقد لمسنا زيادة ملحوظة

في الحساب. وتعبيراً على السحب الربع سنوي أعلن بدر الجناح من الخدمات المصرفية الشخصية في بنك الكويت الوطني قائلاً: «نسعى في بنك الكويت الوطني إلى مكافأة عملائنا وخاصة عملاء حساب الجوهرة في إطار حرصنا على تقديم مجموعة متنوعة من الجوائز والمكافآت التي نعد على مدار العام وتتماشى مع اهتمامات جميع العملاء وذلك إلى جانب منحهم أفضل الخدمات المصرفية وأكثرها تطوراً وأماناً».

ونابع الجناح قائلاً:

بقيمة 250.000 دينار كويتي ربع سنوياً، حيث أن كل 50 دينار كويتي يقوم العميل بإيداعها في حساب الجوهرة تمنحه فرصة ليكون الفائز التالي. علماً بأن الحد الأدنى لفتح الحساب هو 400 دينار كويتي والحد الأقصى للمبلغ الشهري والربع سنوية تتم تحت إشراف ومراقبة شركة «ديلويت» العالمية. ويدخل عملاء الجوهرة تلقائياً في السحب على جوائز بقيمة 5.000 دينار كويتي أسبوعياً و125.000 دينار كويتي شهرياً والجائزة الكبرى

■ الجناح: نسعى لمكافأة عملائنا في إطار حرصنا على تقديم مجموعة متنوعة من الجوائز والمكافآت على مدار العام

أعلن بنك الكويت الوطني عن اسم الفائز في السحب الربع سنوي لحساب الجوهرة، حيث فازت أمّة عبد اللطيف محمد عبد الجادر بمبلغ 250.000 ألف دينار كويتي. وقد تم الإعلان عن اسم الفائز عبر إذاعة نبض الكويت 88.8 FM وبحضور ممثل عن وزارة التجارة والصناعة، إلى جانب ممثلي بنك الكويت الوطني. علماً بأن سحبيات الجوهرة الشهري والربع سنوية تتم تحت إشراف ومراقبة شركة «ديلويت» العالمية. ويدخل عملاء الجوهرة تلقائياً في السحب على جوائز بقيمة 5.000 دينار كويتي أسبوعياً و125.000 دينار كويتي شهرياً والجائزة الكبرى

المشاري أميناً عاماً لاتحاد غرف مجلس التعاون الخليجي



سعود بن عبدالعزيز المشاري

أصدر أعضاء مجلس إدارة اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي، قراراً بتعيين سعود بن عبدالعزيز المشاري، أميناً عاماً للاتحاد.

وقال الاتحاد في بيان رسمي، عبر حسابه على موقع «فيس بوك»، إن ذلك القرار جاء خلال الاجتماع الـ 52 الذي عقد في العاصمة القطرية مسقط.

وكشف الاتحاد لمحات من السيرة الذاتية للأمين الجديد، سعود المشاري، الذي شغل العديد من المناصب الإدارية وثيقة الصلة بالشأن القانوني، فهو حاصل على درجة الدكتوراه في علم القانون من «جامعة واشنطن» في الولايات المتحدة.

ولفت الاتحاد إلى حصول «المشاري» على درجة ماجستير في القانون من «الجامعة الأمريكية في واشنطن» و«كالوريوس في الاقتصاد» من «جامعة الملك سعود» بالملكة العربية السعودية.

«ألافكو» تجري مفاوضات لحل مشكلة طائرات «بوينغ 737 ماكس»



ألافكو ستسلم 25 طائرة على مدار عامين

قال رئيس مجلس إدارة ألافكو لتمويل شراء وتاجير الطائرات، إن الشركة تجري مفاوضات على مستويات عدة للوصول إلى حل لمشكلة طائرات من طراز «بوينغ 737 ماكس»، التي أدت إلى تغييرات واسعة في إدارة بوينغ التنفيذية. وأوضح أحمد الزين أن «ألافكو»، المدرجة ببورصة الكويت، سلمت وستسلم على مدار العامين المنتهين والحالي نحو 25 طائرة جديدة مع عقودها التأجيرية. وأرجع الزين نجاح الشركة باستراتيجيتها التسويقية في التعاقد مع عملاء جدد

باسواق أمريكا اللاتينية والسوق الإسكندنافية إضافة إلى أسواقها المحلية والإقليمية. وبين الزين أن إيرادات «ألافكو» تنقسم إلى قسمين، الأول، هو إيرادات تشغيلية من تاجير الطائرات جديدة أو موجودة في الخدمة وتم إعادة تأجيرها. وأضاف: «الشعب الثاني من إيرادات ألافكو هو إيراد غير تشغيلي وغير مكرّر هو نتيجة بيع الطائرات مع عقود التأجير المرتبطة بها وهو من صميم عمل الشركة». كانت عمومة الشركة أقرت نهاية الشهر الماضي، توصية

«إريكسون» و«موبايلي» تعززان الحلول المتطورة في مجال إنترنت الأشياء



جانب من توقيع الاتفاقية

وقعت شركة اتصالات «موبايلي» الشركة الرائدة في قطاع الاتصالات وتقنية المعلومات في المملكة، وشركة إريكسون (ERIC) اتفاقية تقوم بموجبها «موبايلي» بالاستفادة من منتجات وحلول إريكسون المتطورة لدعم نوجيها في تمكين القطاع الحكومي والشخصي في المملكة نحو التحول الرقمي وتسريع نشر الخدمات الرقمية وكذلك النوسع في تقديم حلول إنترنت الأشياء، بما في ذلك مشروع العدادات الذكية التابع للشركة السعودية للكهرباء، وهذا ما يتسجم مع استراتيجيتها نحو دعم مبادرات التحول الرقمي لتحقيق تطلعات رؤية المملكة 2030.

وجرت مراسم توقيع الاتفاقية بحضور الرئيس التنفيذي لشركة «موبايلي» المهندس سلمان بن عبد العزيز البدران بمقر الشركة بالرياض حيث وقع من جانب «موبايلي» الرئيس التنفيذي للتقنية المهندس علاء ماضي فيما وقعها من جانب إريكسون أيكو نلسون نائب الرئيس للشرق الأوسط وإفريقيا.

ويشمل الاتفاق النوسع الشامل للشبكة الذمعة لشركة موبايلي من خلال منتجات وحلول إريكسون التي تتضمن تقنية النقل والعمليات الأساسية والوفرة والوصول الراديوي وكذلك منتجات الجيل الخامس من محطة نظام إريكسون الراديوي.

وستمكن منتجات نظام إريكسون الراديوي

شركة موبايلي من تعزيز أصول المليف وتحسين تجارب العملاء والكفاءات التشغيلية. كما ستقوم إريكسون أيضاً بتوفير ودعم الجيل التالي من العمليات، لتعزيز تجارب عملاء موبايلي واقتناص فرص جديدة وزيادة كفاءة الأعمال، إلى جانب تقديم خدمات الاتصالات من الجيل التالي للعصر الرقمي، بما في ذلك الجيل الخامس وإنترنت الأشياء وحالات استخدام تقنية الجيل الصناعي الرابع.

هذا وتعد خدمات النطاق العريض المنقلة المعززة للمستهلكين - مثل البث عالي الدقة، والواقع الافتراضي والمعزز والألعاب، والحوسبة السحابية المتصلة - من الخدمات التي تقدمها موبايلي لشركيها.

وعلى على هذه الاتفاقية للمهندس علاء ماضي الرئيس التنفيذي للتقنية بشركة «موبايلي» قائلاً «لدينا تاريخ طويل وناجح في الشراكة مع شركة إريكسون تسعى من خلاله للريادة في تقديم خدمات الاتصالات وتقنية المعلومات في المملكة، بما في ذلك تطوير رحلة «موبايلي» في النوسع ينشر شبكة الجيل الجديد وتقديم حلول إنترنت الأشياء، ونسعى جاهدين في «موبايلي» لأن تكون خدماتنا ومنتجاتنا الخيار المميز والممكن للعملاء في القطاع الحكومي والخاص نحو التحول الرقمي، وذلك بفضل اعتمادنا على أفضل الحلول التقنية في العالم لتقديم خدمات عالية الجودة وموثوقة يتوقعها عملائنا».

خلال معرض الإلكترونيات الاستهلاكية

«نيسان» تلقي الضوء على سيارة «أريا» الاختبارية



سيارة «أريا» الكروس أوفر الكهربائية الاختبارية

تسلط نيسان الضوء على حسن الضيافة اليابانية في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية 2020 الذي يقام من 10 إلى 11 يناير في لاس فيغاس، وذلك من خلال منتجات تعكس رؤية العلامة التجارية المتعلقة بمستقبل التنقل وتضمن سيارة «أريا» الكروس أوفر الكهربائية الاختبارية وشاحنة مملجات خالية من الانبعاثات وكرة غولف ذاتية التوجيه.

وسيتم إطلاق سيارة «أريا» الاختبارية للمرة الأولى في أمريكا الشمالية خلال المعرض حيث تتميز سيارة الكروس أوفر الخالية من الانبعاثات بمنصة كهربائية جديدة كلياً كما تجسد رؤية التنقل الذكي من نيسان باحتوائها على مجموعة واسعة من التكنولوجيات المتطورة وتقديمها خدمات توفير للعملاء تجربة ملكية وقيادة مبتكرة بظفرة مستقبلية في كل الأوقات.

في هذا الإطار، قال تاكاو أسامي، نائب الرئيس الأول للأبحاث والهندسة المتقدمة في نيسان: «تركز سيارة «أريسا» الاختبارية على إبراز وعد نيسان بتوفير تجربة قيادة جديدة كلياً لعملائها. فسيارة الكروس أوفر الاختبارية الخالية من الانبعاثات لا تركز على أفكار ستنطبق على المدى الطويل وإنما تضم تكنولوجيات متقدمة في المستقبل القريب جداً».

وليعلم الجميع أن هذه التكنولوجيات حقيقية وموجودة، قدمت نيسان هذه التكنولوجيات بشكل جديد وطرورت استخدامات جديدة ومبتكرة لها خارج

إطار السيارة ليستنى لزوار معرض الإلكترونيات الاستهلاكية اختيارها من خلال أنشطة ممتعة. ويعكس تصميم الجناح المخصص لنيسان في المعرض حسن الضيافة اليابانية التقليدية والاهتمام بأدق التفاصيل من خلال رائحة البرغموت والشاي الأخضر العطرة. وقال الفونزو ألبايزا، نائب الرئيس الأول لـ «نيسان» العالمي للتصميم: «تبرز فلسفة حسن الضيافة اليابانية باسم Omotenashi من خلال الاهتمام والعناية بأدق التفاصيل التي قد لا يلاحظها الضيوف، لكنها تساهم في توفير تجربة مميزة لا تنسى. وهذا بالضبط ما نسعى لتقديمه لعملائنا وضيوف المعرض، حيث نهدف لمحفوم تجربة غامرة تعكس حسن

الضيافة والإنارة والحرفية اليابانية ذاتها التي توفرها أحدث سياراتنا المتطورة بكافة التكنولوجيات التي تجسد المستقبل في يومنا هذا».

أما أبرز الابتكارات التي تلقي نيسان الضوء عليها في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية تشمل:

• سيارة «أريسا» الكروس أوفر الكهربائية: سيستعرض خبراء التكنولوجيا في ركن التنقل الذكي من نيسان مزايا سيارة «أريا» الاختبارية ومن بينها نظام مساعدة السائق ProPILOT 2.0 ونظام التحكم الكلي بمحرك ثنائي والمساود الصوتية الاستثنائية الخصائص ومخطط المسار الذي. • شاحنة مملجات نيسان الخالية من الانبعاثات:

ستتاح للزوار فرصة الاستمتاع بكهكة المملجات التي تقدمها شاحنة اختبارية تجمع بين نظام نقل كهربائي كلي وبطارية ثانوية للتحزين الطاقة الإضافية وتوليد طاقة شمسية متجددة. يرتكز محرك الشاحنة على السيارة التجارية الكهربائية بالكامل e-NV200 وقد جهزت ببطارية تولد 40 كيلوواط في الساعة. وتعمل معدات الشاحنة بواسطة وحدة طاقة تستخدم بطاريات ليثيوم أيون من سيارات الجيل الأول ProPILOT: ابتكرت نيسان كرة غولف قادرة على تحديد موقع الحفرة ستوحده من نظام مساعدة السائق المتطور ProPILOT 2.0 حيث حدد كاميرا علوية في ميدان الغولف عند منصة نيسان

موقع الكرة والحفرة وتحرص تكنولوجيا الاستشعار ومحرك كهربائي داخلي على الحفاظ الكرة على مسارها وصولاً إلى الحفرة تماماً مثلما يستطيع نظام ProPILOT 2.0 توجيه سيارات نيسان المزودة به عبر مسار محدد مسبقاً على الطريق السريع.

• Power Selfie: لا يمكن لزوار معرض الإلكترونيات الاستهلاكية قيادة سيارة سباق الفورمولا إي المعروضة عند منصة نيسان ولكن سينسني لهم محاكاة تجربة قيادتها، فيمساعدة مراوح عالية القوة ومؤثرات خاصة، تقوم منصة Power Selfie بتسجيل فيديو قصير يحاكي تسارع سيارة السباق الكهربائية بالكامل من صفر إلى 100 كلم في الساعة خلال 2.8 ثانية فقط.

• ستتاح للضيوف الحصول على صورة GIF متحركة يظهرهم فيها كما لو أنهم يقودون سيارة السباق على الحلبة.

• سيارة سباق الفورمولا إي: ستعرض نيسان، أول مصنع سيارات ياباني ينضم إلى بطولة الفورمولا إي للسيارات الكهربائية، تصميم جديد لموسم القادم.

• نيسان «ليف إي»: نيسان «ليف إي»+ الكهربائية محركاً قوياً يتيح له السير لمسافة طويلة إضافة إلى تكنولوجيات متطورة تشمل نظام مساعدة السائق ProPILOT والدراسة الإلكترونية للمبتكرة e-Pedal للقيادة باستخدام دواسة واحدة.

• نيسان «ليف إي»: نيسان «ليف إي»+ الكهربائية محركاً قوياً يتيح له السير لمسافة طويلة إضافة إلى تكنولوجيات متطورة تشمل نظام مساعدة السائق ProPILOT والدراسة الإلكترونية للمبتكرة e-Pedal للقيادة باستخدام دواسة واحدة.

• نيسان «ليف إي»: نيسان «ليف إي»+ الكهربائية محركاً قوياً يتيح له السير لمسافة طويلة إضافة إلى تكنولوجيات متطورة تشمل نظام مساعدة السائق ProPILOT والدراسة الإلكترونية للمبتكرة e-Pedal للقيادة باستخدام دواسة واحدة.