بورصة مصر تتجاهل التصعيد الأمني وتنجو من الخسائر

البورصة المصرية تجاهلت الاضطرابات وهربت من الخسائر

فيما استهلت البورصة المصرية تعاملات أمس على تراجعات، فقد تمكنت من وقف موجة الخسائر والانتقال إلى المربع الأخضر لتنجو من الخسائر التي تضرب الأسواق العربية والخليجية في أول تداولات بعد قيام إيران باستهداف أهداف أميركية في العراق.

في بداية التعاملات، فقد المؤشر الرئيسي للبورصة المصرية نحو 100 نقطة، ليسجل مستوى 13105 نقاط. وتراجع سهم البنك التجاري الدولي صاحب الوزن النسبي الأكبر بين أسهم المؤشر الرئيسي بنسبة 0.8% عند سعر 80.3 جنيه، بقيمة تداول بلغت 1.99 مليون جنيه.

وبلغت قيمة التداول بالبورصة نحو 15.8 مليون جنيه، من خلال 5.6 مليون سهم، عبر 909 صفقات.

ووفقاً لبيانات البورصة المصرية وفي أول ساعة من تداولات اليوم، ربح رأس المال السوقي لأسهم الشركات المدرجة نحو 1.3 مليار جنيه، بنسبة ارتفاع تقدر بنحو 0.19%، وذلك بعدما ارتفع من مستوى 672.2 مليار جنيه في إغلاق تعاملات الاثنين الماضي، إلى نحو 674 مليار جنيه في أول تعاملات أمس.

على صعيد المؤشرات، ارتفع المؤشر الرئيسي «إيجي إكس 30» بنسبة 0.63% بعدما أضاف نحو 84 نقطة في بداية التعاملات، مرتفعاً من مستوى 13212 نقطة في إغلاق تعاملات جلسة الاثنين الماضي إلى مستوى 13296 نقطة في الوقت الحالي.

كما صعد المؤشر الأوسع نطاقاً «إيجي إكس 100» بنسبة 0.21% مضيفاً نحو نقطتين فقط بعدما ارتفع من مستوى 1313 نقطة بنهاية تعاملات جلسة الاثنين الماضي، إلى نحو 1315 نقطة في الوقت الحالي.

في المقابل، تراجع مؤشر الأسهم الصغيرة والمتوسطة «إيجي إكس 70» بنسبة 0.2% فاقداً نحو نقطة واحدة بعدما انخفض من مستوى 503 نقاط في إغلاق تعاملات الاثنين الماضي، إلى مستوى 502 نقطة في الوقت الحالي.

على صعيد أسواق الأسهم الخليجية، تراجع المؤشر العام لسوق الأسهم السعودية «تاسي» بمستهل تعاملات جلسة اليوم، بنسبة 0.96% خاسراً 78.36 نقطة ليصل إلى مستوى 8120.61 نقطة. كما تراجع مؤشر السوق الموازية «نمو» بنسبة 1.21% خاسراً 78.51 نقطة ليصل إلى مستوى 6434.36 نقطة.

وفي الإمارات، تراجع المؤشر العام لسوق دبي المالي بنسبة 1.40% خاسراً 38.36 نقطة ليصل إلى مستوى 2708.41 نقطة. كما هوى المؤشر الرئيسي لسوق أبوظبي بنسبة 0.2%.

أيضاً، تراجعت مؤشرات بورصة الكويت بضغوط هبوط جماعي للقطاعات، حيث تراجع مؤشر السوق العام بنسبة 0.28% خاسراً 16.86 نقطة ليصل إلى مستوى 6112.98 نقطة، وهبط مؤشر السوق الأول بنسبة 0.11% خاسراً 7.32 نقطة ليصل إلى مستوى 6801.48 نقطة، وانخفض مؤشر السوق الرئيسي بنسبة 0.78% خاسراً 37.15 نقطة ليصل إلى مستوى 4749.37 نقطة.

وتراجعت بورصة قطر بنسبة 0.38% ليخسر المؤشر الرئيسي 39.62 نقطة ويهوي إلى مستوى 10342.12 نقطة. كما تراجع المؤشر العام لسوق البحرين المالي بنسبة 0.03% خاسراً 0.44 نقطة ليصل إلى مستوى 1591.58 نقطة.

أكدت أنها أخذت في اعتبارها هذه التداعيات عند وضعها

«فيتش»: الاضطرابات لن تؤثر على التصنيف الائتماني لدول الخليج

وكالة فيتش للتصنيف الإئتماني

قالت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني، إنها أخذت في اعتبارها عند وضع التصنيفات الائتمانية الحالية لدول المنطقة، الاضطرابات الجيوسياسية المحتملة، والتي حدثت بالفعل، ملمحة بأن تلك الاضطرابات لن تؤثر على التصنيف الائتماني لهذه الدول.

وأوضحت الوكالة في تقرير، اطلعت عليه أن العراق ولبنان هما البلدان اللذان قد تؤثر الأحداث على أوضاعهما خلال الفترة المقبلة.

وذكرت أن تأثير أي تحرك إيراني، قد جرى تضمينه بالفعل في المخاطر المحتملة التي تواجه دول منطقة الشرق الأوسط.

الوكالة قالت أيضا إن المخاطر الجيوسياسية تؤثر على التصنيف الائتماني السيادي لدول منطقة الشرق الأوسط.

وأشارت إلى أن أغلب دول الخليج لديها احتياطات مالية تدعم مرونتها في التعامل مع أي أحداث.

وأوضح التقرير أن التوترات بين إيران وأميركا تؤرق العراق بشدة، خاصة أن المخاطر السياسية تؤثر على نحو كبير على التصنيف الائتماني للعراق عند «B-» مع نظرة مستقبلية مستقرة.

وتابع: «إذا واصل العراق تقاربه مع إيران، وقام بتنفيذ القرار المبدئي للبرلمان العراقي لإخراج القوات الأميركية، فإن هناك مخاطر من رد الولايات المتحدة، والذي من الممكن أن يكون في صورة فرض عقوبات أو إلزام العراق بعدم استيراد النفط من إيران بعد أن قامت باستثنائها من قرار العقوبات».

وأوضحت أن السيناريو السابق الخاص بتقارب العراق مع إيران ليس مدرجا في توقعاتها، وبالتالي فإن هذا الأمر قد يؤدي إلى تغيير نظرتها إلى العراق من مستقرة إلى سلبية، وفقا لما ستؤول إليه الأمور.

وأشار التقرير إلى أن هناك مخاطر من أن العلاقات الإيرانية مع حليفها في لبنان «حزب الله»، قد تؤدي إلى تعقيد الجهود التي يقوم بها لبنان المصنف عند درجة «CC» لتأمين تمويلات خارجية.

وأكدت فيتش أنها تعتقد أن كلا من إيران والولايات المتحدة تريدان تجنب حدوث تصعيد عسكري شامل، مشيرة إلى أن حدوث هذا الأمر سيكلف إيران كثيرا، خاصة أن اقتصادها الحالي يعاني كما أن التفوق العسكري يصب في صالح الولايات المتحدة.

وعلى صعيد الولايات المتحدة، ترى فيتش أن حدوث تصعيد عسكري شامل قد يكون على سبيل المناورات السياسية الخطرة لدونالد ترمب في عام الانتخابات.

وأشارت إلى أن كلا من إيران والولايات المتحدة في وضع مؤجج، ومن الصعب التنبؤ بما قد يحدث.

الخطوط الجوية السريلانكية اختتمت عاماً ناجحاً من الفعاليات لدعم خططها التوسعية

الخطوط الجوية السريلانكية

ماراثون ملبورن

اختتمت شركة الخطوط الجوية السريلانكية عاما كاملا من الفعاليات والمبادرات لدعم رؤية الشركة وخططها الاستراتيجية والتوسعية وأكدت الجوية «السريلانكية» الناقل الوطني لسريلانكا وعضو هائلا على صناعة السياحة في في تحالف وان وورلد، نجاح جهودها التسويقية حيث تختتم العام متوّجة بسبع جوائز عالمية. تركز جهود التواصل في الشركة على إبراز دورها في تمثيل سريلانكا والترويج لها في العالم بشكل عالمي، وهو ما لاقى استحسان الجمهور والركاب، وكان محط تقدير خبراء التواصل وأعضاء اللجان التحكيمية في كافة حفلات توزيع جوائز السفر والسياحة الرئيسية في على مستوى العالم.

كانت بداية التتويج بالألقاب هذا العام في معرض آي تي بي برلين مطلع العام الجاري، حيث فازت الشركة بثلاث جوائز مرموقة في جوائز جولدن سيتي غيت ، متفوقة على أكثر من 148 مشاركة من 32 دولة، تضمنت الجوائز الثلاث جائزة «النجم الأول» في فئة «شركات الطيران-مؤسسات» على فيديو منتجاتها، وجائزة «النجم الأول» لفيديو رحلاتها المغادرة في الهند، في فئة «موقع السينما التلفزيونية» وجائزة «النجم الثالث» في نفس الفئة عن فيديو ماراثون ملبورن 2018. وتعد هذه هي المرة الثالثة على التوالي التي تعتلي فيها الخطوط الجوية السريلانكية منصة التتويج هذه والمرة الثانية على التوالي التي تتمكن فيها من الفوز بثلاث جوائز.

وفي أعقاب مأساة عيد الفصح التي خلفت أثرا سلبيا هائلا على صناعة السياحة في الدولة، نفذت الخطوط الجوية السريلانكية مبادرة تفاعل المسافرين انطلاقا من قاعدتها المحلية، مطار باندارانايك الدولي. إلا أن أعداد الوافدين من السياح واصلت تراجعها وتفاقم الوضع نتيجة التوجيهات بعدم السفر رغم أن الحالة الأمنية في البلد كان قد عادت لطبيعتها وأن سريلانكا كانت مستعدة مرة أخرى للترحيب بالعالم.

ككيان سريلانكي له صوت عالمي قوي، كان من الضروري أن تقوم شركة الخطوط الجوية السريلانكية بتوصيل هذه الرسالة إلى العالم. ومن ثمّ، كان الارتباط الموضوعي الأبرز للعاطفة المحبة، الكرم وفرح المشاركة،هي خير خلفية للوصول إلى المسافرين الذين يصلون، يغادرون ويعبرون من خلال مطار باندرانايك الدولي بعد شهر فقط من المأساة. تضمنت الحملة مجموعة من الأنشطة التي أكدت رسالة السلام من خلال الأغاني الروحية، الديكورات المعقدة، تقديم المرطبات وشكر الناس على زيارة سريلانكا وغير ذلك الكثير. قام كبار الموسيقيين في الدولة بتدريب مجموعة خاصة من موظفي الشركة من الطيارين، طاقم الطائرة، مهندسي الطائرات، الموظفين الإداريين، مدققي الحسابات، وحتى طواقم التنظيف الداخلي للطائرات، تم تدريبهم على الترحيب بالمسافرين وتسليتهم.

وقد حققت الحملة نجاحًا ساحقًا، حيث وصلت إلى 7.6 مليون شخص من الجمهور من خلال 1.2 مليون مشاركة عبر البث المباشر عبر منصات اليوتيوب YouTube والفيسبوك Facebook ، لتفوز الشركة بجائزة «أفضل ابتكار تسويقي» من رابطة تجارب المسافرين جوًا (APEX) ، متقدمة على كل من الخطوط الجوية القطرية، فيرجين اتلانتيك، اللتين كانتا ضمن القائمة النهائية المرشحة لنيل الجائزة في هذه الفئة.

كانت جوائز «باتا» 2019 من المنصات العالمية أيضا التي كرمت الخطوط الجوية السريلانكية بعد انقطاع دام 12 عامًا، وقد نالت الحملة التسويقية للشركة التي كانت بمناسبة بدء العمليات بين ملبورن وكولومبو وحملت عنوان «مدينتان، روح واحدة»، نالت جائزة ذهبية في فئة «التسويق – الناقل».

تنبع حملة «مدينتان، روح واحدة» من فكرة تقدير وإبراز أوجه القرابة بين ملبورن وسريلانكا. كانت هذه الحملة تستهدف الشتات السريلانكي في ملبورن والأستراليين الذين يميلون إلى المغامرة في الجزيرة. كانت الملامح الإبداعية لهذه الحملة مستلهمة من الخواص التي تحفل بها كل من الثقافتين السريلانكية والأسترالية، والتي جسدتها صور تقدر الحيوية والعاطفة المماثلة المتجذرة بعمق في الأكل، الفن، المغامرة، ركوب الأمواج والحياة البرية الفريدة المتأصلة في كلا الوجهتين.

كان الهدف من استخدام دبوس الموقع كعنصر أسلوبي يقدره بشكل كبير المسافر المعاصر هو التأكيد على الاتصال دون توقف (جودة نقطة إلى نقطة)، وأنه يمكن تمديد رحلات الترانزيت إلى وجهة أخرى عبر شبكة الشركة. تم استخدام هذا العنصر عند الترويج للأسواق الرافدة الرئيسية إلى ملبورن عبر كولومبو، مثل الشرق الأوسط والهند.

إلباتا لقوة شبكة الشركة واتساق مساعيها في مجال الاتصالات التسويقية، نجحت الشركة في الفوز بلقب «أبرز شركة طيران في آسيا إلى المحيط الهندي» للعام الثالث على التوالي ولقب «أبرز شركة طيران في العالم إلى المحيط الهندي» للعام الرابع على التوالي، ضمن جوائز السفر العالمية الموقرة، حفلي جوائز آسيا والعالم على التوالي. كما تم ترشيح الشركة للفوز بلقب «أبرز شركة طيران في العالم» و«أبرز شركة طيران في العالم – درجة رجال الأعمال» و«أبرز شركة طيران في العالم – الدرجة السياحية» و «أبرز شركة طيران ثقافية في العالم».

دخلت الخطوط الجوية السريلانكية أيضا التاريخ كواحدة من الرعاة الرئيسيين لماراثون ملبورن التاريخي، والذي أصبح أكبر ماراثون في أستراليا هذا العام على الإطلاق حيث اجتذب إجمالي 37,185 رياضيًا، فيما شهد حدث «نصف ماراثون الخطوط الجوية السريلانكية» إقبالا هائلا هو الآخر.

تعرب الشركة عن امتنانها العميق للوكالات الإبداعية، الشركاء العالميين والداعمين على ماقدموه من دعم قوي وتشجيعهم لجهودها التسويق. تقدّر الشركة دائمًا ولاء ورعاية ركابها الكرام، والتي كانت أكبر مصادر قوتها في مواجهة الشدائد والتحديات، وسوف تستمر الخطوط الجوية السريلانكية في استكشاف طرق مبتكرة لتجعل من السفر معها تجربة لا تنسى.

تتطلع الخطوط الجوية السريلانكية إلى مواصلة مسيرتها المميزة في عام 2020، والوصول إلى المزيد من دول العالم برسالة الجمال والروعة التي تتحلى بها الدولة والخصائص الموروثة التي شكلت جوهر خدماتها المميزة.

ستعمل الشركتان على تقديم تجارب مدفوعات مصممة وفقاً للمنطقة الجغرافية

«يورونت العالمية» تتعاون مع Visa لتوسيع نطاق برنامج «المسار السريع»

Euronet®
WORLDWIDE
«يورونت»

اعلنت شركة Visa العالمية الرائدة في مجال تكنولوجيا المدفوعات الرقمية والمدرجة المدرجة في بورصة نيويورك بالرمز (V)، اليوم عن تعاونها مع شركة «يورونت العالمية»، المزود العالمي الرائد لخدمات المدفوعات وحلول التكنولوجيا المالية والتي تتخذ من دبي مقراً لها، بهدف توسيع نطاق برنامج «المسار السريع» من Visa ليشمل منطقة وسط وشرق أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا. ويهدف برنامج «المسار السريع» إلى تمكين شركات التكنولوجيا المالية الشريكة من الاستفادة من شبكة Visa للمدفوعات وتقديم تجارب تجارية جديدة معززة بالسرعة والأمان. وستقدم «يورونت العالمية» واجهاتها لبرمجة التطبيقات عبر برنامج Visa، وبالتالي إثراء الإمكانات المتوفرة لشركات التكنولوجيا المالية في المنطقة. وخصصت شركة «يورونت العالمية» استثمارات كبيرة للمدفوعات كخدمة بدعم من تقنيتها «سحابة المدفوعات المتكاملة رقمياً» (DIPC) لتزويد شركات التكنولوجيا المالية بمزايا السهولة والأمان وقدرات سريعة للدخول إلى الأسواق بصفتها شركاء في الخدمات حسب الطلب. وتضم المنصة القائمة على الخدمات المصغرة التي توفرها ذراع شركة «يورونت العالمية» في منطقة الشرق الأوسط، واجهات برمجة التطبيقات المبنية على الخدمات السحابية، وتمنح المرونة لتقديم تجارب مدفوعات مصممة وفقا للمنطقة الجغرافية. ومن خلال تقديم هذه الواجهات عبر برنامج «المسار السريع»، ستتعاون الشركتان لحفز سرعة إمكانات المدفوعات الرقمية لشركات التكنولوجيا المالية في المنطقة.

وفي هذا السياق، قال أوتو ويليامز، نائب الرئيس، ورئيس الشراكات الإستراتيجية، شركات التكنولوجيا المالية والمشاريع، في Visa: «تمثل الشراكات ركيزة جوهرية لنموذج أعمال Visa. وتأتي شراكتنا مع 'يورونت العالمية' بمثابة نموذج إضافي حول دور التعاون في مساعدة عملائنا من الشركات التقليدية وشركات التكنولوجيا المالية بأفضل وجه ممكن لتقديم تجارب محسنة للعملاء ومعززة بمستويات غير مسبوقة من السرعة والسهولة، ونتطلع قدماً إلى تعزيز القدرات التي تقدمها لشركات التكنولوجيا المالية، لتمضي معاً نحو توسيع نطاق منظومة المدفوعات المتصلة رقمياً». من جهته، قال محمد موسى، العضو المنتدب لشركة يورونت في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وباكستان: «يسعدنا في 'يورونت' أن نتعاون مع Visa في هذه المبادرة لتعزيز قدرات شركات التكنولوجيا المالية بحلول المدفوعات المتطورة. وتأتي منصة 'يورونت' للمعالجة الرقمية الرائدة في القطاع، والمبنية على حزمة كاملة من واجهات برمجة التطبيقات المفتوحة والخدمات المصغرة، مدعومة بحضور عالمي راسخ وتقدم قاعدة مثالية تتيح لشركات التكنولوجيا المالية دخول الأسواق بسرعة ونجاح».