مجلس الإدارة يقترح توزيع 9 في المئة من رأسمال الشركة كأرباح للمساهمين

«العربية للطيران» تسجل أرباحاً صافية قياسية بمليار درهم خلال 2019

أعلنت العربية للطيران، أول وأكبر شركة طيران اقتصادي في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن نتائجها المالية للسنة المالية المنتهية بتاريخ 31 ديسمبر 2019، والتي جاءت لتعكس ما حققته الشركة من معدلات قياسية في الأرباح والنمو المتواصل.

وسجلت «العربية للطيران» أرباحا صافية قياسية قدرها 1 مليار درهم اماراتي خلال السنة المالية المنتهية بتاريخ 31 ديسمبر 2019، بزيادة نسبتها 80% مقارنة بعام 2018 (بمعزل عن الإجراء المحاسبي المتعلق بالمخصصات الذي اتخذته العربية للطيران في عام 2018). وارتفعت إيرادات الشركة خلال السنة المالية الكاملة بنسبة 15% لتبلغ 4.75 مليار درهم، مقارنة بالإيرادات المسجلة خلال السنة المالية 2018.

وجاءت النتائج المالية القوية خلال السنة المالية 2019 مدفوعة بالطلب المرتفع على رحلات الشركة، حيث قدمت «العربية للطيران» خدماتها لأكثر من 12 مليون مسافر انطلاقا من مراكز عملياتها الأربعة في دولة الإمارات العربية المتحدة والمغرب ومصر، مسجلة بذلك زيادة قدرها 10% في عدد المسافرين مقارنة بعدد المسافرين في العام الماضي والبالغ 11 مليون مسافر. وارتفع معدل إشغال المقاعد – نسبة عدد المسافرين إلى عدد المقاعد المتاحة – للسنة المالية 2019 بنسبة 2% ليبلغ 83%.

وأوصى مجلس إدارة «العربية للطيران» بتوزيع 9% من رأسمال الشركة كارباح للمساهمين، أي بمقدار 9 فلس لكل سهم. وتم تقديم هذا المقترح عقب اجتماع مجلس إدارة العربية للطيران حيث سيتم طرح هذه التوصية للتصديق عليها من قبل المساهمين خلال اجتماع الجمعية العمومية السنوي المقبل.

وفي معرض تعليقه على النتائج، قال الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني، رئيس مجلس إدارة العربية للطيران: «كان العام 2019 حافلاً بالكثير من التحديات لقطاع الطيران حول العالم. فقد واجه الاقتصاد العالمي تباطؤا في عدة أسواق رئيسية وواصلت الضغوطات الجيوسياسية المتصاعدة تاثيرها على منظومة التبادل التجاري. ورغم ذلك كله، نفخر في 'العربية للطيران' بقدرتنا على التأقلم مع هذه الظروف وتحقيق نتائج مالية قياسية في تاريخ الشركة ، تجاوزت للمرة الأولى على الإطلاق، عتبة المليار درهم».

وأضاف قائلا: «أثمر تركيزنا المتواصل على التوسع في الأسواق الجديدة والاستمرار في تحسين الكفاءة التشغيلية عن عام جديد حافل بالربحية والنمو المستدام. ويأتي هذا الأداء القوي في عام 2019 تأكيداً على قوة نموذج أعمال الشركة وكفاءة فريق الادارة».

وخلال الربع الأخير من عام 2019 المنتهي بتاريخ 31 ديسمبر، سجلت «العربية للطيران» صافي أرباح قدره 199 مليون درهم؛ وبلغت إيرادات الشركة خلال الربع الأخير من عام 2019 نحو 1.14 مليار درهم. ونقلت الشركة أكثر من 2.9 مليون مسافر من مراكز عملياتها الأربعة في دولة الإمارات العربية المتحدة والمغرب ومصر خلال الربع الأخير من عام 2019، بزيادة نسبتها 8% مقارنة بعدد المسافرين الذي تم نقلهم خلال الفترة نفسها من عام 2018 والبالغ 2.7 مليون مسافر. وارتفع معدل إشغال المقاعد للربع الاخير بنسبة 2% ليبلغ 81%.

وساهم انخفاض كلفة الوقود خلال الربع الأخير من دعم معدل الأرباح القياسي الذي حققته 'العربية للطيران'، بالاضافة الى استقرار حركة العملات مقارنة بالتقلبات التي شهدناها العام الماضي. كما وجاء الربع الاخير مدعوما بزيادة الطلب على رحلات الشركة، وتحسن قوي في هامش الإيرادات بالاضافة الى حسن استخدام فعّالية الاسطول واجراءات ضبط التكاليف التي تبناها فريق الإدارة.

واختتم آل ثاني قائلاً: «نجحت 'العربية للطيران' في تحقيق أداء قياسي في الربع الرابع والسنة المالية الكاملة 2019، ونحن من جهتنا سنواصل تركيزنا على تعزيز الكفاءة التشغيلية في شتى مفاصل عملنا، واستكشاف الفرص الجديدة والدخول في مشاريع تخدم خطط النمو الطموحة للشركة، وفي الوقت نفسه نقدم القيمة المضافة لعملاءنا وتوفر افضل عائد على الاستثمار لمساهمينا».

وفي عام 2019 أيضاً، تسلمت «العربية للطيران» ثلاث طائرات من طراز إيرباص إيه 321 نيو طويلة المدى (A321 neo LR) ، لترفع بذلك عدد طائرات أسطولها إلى 55 طائرة، و أضافت 16 وجهة جديدة من مراكز عملياتها الأربعة. وخلال الربع الأخير من عام 2019، وقعت الشركة اتفاقية مع «مجموعة الاتحاد للطيران» لإطلاق «العربية للطيران أبوظبي»، أول شركة طيران اقتصادي في العاصمة. كما أبرمت الشركة طلبية طائرات بقيمة سوقية تبلغ 14 مليار دولار أمريكي لشراء 120 طائرة من طراز «ايرباص». وفازت الشركة بلقب «أفضل شركة طيران اقتصادي» في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا من قبل موقع AirlineRating.com العالمي المتميز في قطاع الطيران. كما حصل عادل العلي، الرئيس التنفيذي للمجموعة على جائزة «لورييت 2020» المرموقة من مجموعة «أفييشن ويك نتووورك» وذلك تكريما للاستراتيجية الاستثنائية التي تتبعها الشركة.

دخلت «العربية للطيران» عامها السادس عشر منذ إطلاق عملياتها الناجحة، وتسيّر رحلاتها حاليا إلى أكثر من 170 وجهة عالمية انطلاقا من مراكز عملياتها الاربعة في دولة الإمارات العربية المتحدة والمغرب ومصر.

العربية للطيران

بنك الخليج يعلن الفائزين بسحب الدانة الأسبوعي

أجرى بنك الخليج سحب الدانة الأسبوعي، وأعلن من خلاله عن أسماء الفائزين الخمسة خلال الفترة من 2 – 6 فبراير 2020 بجوائز نقدية قيمة كل منها 1.000 دينار كويتي أسبوعياً.

وفيما يلي أسماء الفائزين الخمسة لهذا الأسبوع:

- مازن عباس بو فخرالدين
- يوسف محمد أحمد سالم
- عدنان محسن السعد
- ماري بيث اورتو العوض
- عبدالغني احمد محمد

هذا وقد أعلن بنك الخليج عن أن الدانة كبرت، وإن الجائزة الكبرى لسحب الدانة السنوي ستكون 1.500.000 دينار كويتي، وسيعقد السحب في تاريخ 14 يناير 2021، وستكون آخر فرصة للمشاركة فيه عبر الإيداع في حساب الدانة في يوم 30 سبتمبر 2020.

ويشجع بنك الخليج عملاء الدانة على زيادة فرص فوزهم عن طريق زيادة المبالغ التي يتم إيداعها في الحساب، باستخدام خدمة الدفع الإلكتروني الجديدة المتاحة عبر موقع البنك الإلكتروني وتطبيق الهواتف الذكية.

كما يوفر حساب الدانة العديد من الخدمات المتميزة لعملائه منها خدمة "بطاقة الدانة للإيداع الحصري" التي تمنح عملاء الدانة حرية إيداع النقود في أي وقت يناسبهم، إضافة إلى خدمة "الحاسبة" المتاحة عبر موقع البنك الإلكتروني وتطبيق الهواتف الذكية، والتي تمكّن عملاء الدانة من احتساب فرصهم للفوز في سحوبات الدانة الأسبوعية، ربع السنوية والسنوية. علاوة على ذلك، حساب الدانة هو الحساب الوحيد الذي يكافئ العملاء على ولائهم لبنك الخليج، حيث يمنحهم فرص الولاء، وهي عبارة عن إجمالي الفرص التي اكتسبها العميل في الستة السابقة والتي تضاف إلى العام المقبل كمكافأة له على ولائه. وكذلك تم إضافة جميع الفرص التي استحقها العميل في آخر عام 2019 إلى عام 2020 وينكرر ذلك في عام 2021 مع الأعوام التالية. تطبق الشروط والأحكام.

السحب النهائي على سيارات نيسان باترول 2020

«حقق أحلامك» في «الكوت» مستمر بسحوباته الخاصة حتى نهاية فبراير

- عروض ترفيهية مميزة تستقطب العديد من الزوار خلال إجازة نهاية الأسبوع

يستمر "الكوت" أكبر واجهة بحرية للتسوق والترفيه في دولة الكويت، بتقديم عرضه الشتوي المميز لهذا العام "حقق أحلامك". حيث سيحظى العديد من المتسوقين بقيمة 10 دينار كويتي في المحلات المشاركة في "الكوت مول" و"سوق الكوت" أحد تجارب "الكوت" الستة على قسيمة تهيئهم لدخول السحب الأسبوعي والسحب النهائي ايضا ووضع هذه القسائم في صناديق مخصصة للسحب موزعة في كل أرجاء "الكوت مول" و"سوق الكوت". وتتضمن الجوائز الأسبوعية إحدى عشرة سيارة "نيسان التيما" و"نيسان ماكسيما" وهم من الموديلات السيدان، فضلا عن الجوائز الكبرى، ثلاث سيارات جيب "نيسان باترول2020 " الشهير والذي يعمل بنظام الدفع الرباعي.

وقد أجريت السحوبات لشهر يناير من عام 2020 لـ "الكوت" وقد تم الإعلان عن الرابحين على منصات التواصل الاجتماعي ومن خلال البث المباشر عبر إذاعة "نبض الكويت" على التردد 88.8FM. حيث قاز كلا من: أحمد امين الحسن ، محمد عبدالرحمن الصفي ، فهد الخزام ، جاجيلا ناجراجوبا و محمد فرج عبدالعال.

وقد استقطب " الكوت" خلال الشهر الماضي من خلال عرض "حقق أحلامك" ومجموعة من الأنشطة الترفيهية العديد من الزوار خاصة في عطلة نهاية الأسبوع، وقد استمتعوا أيضاً بالأجواء الحماسية للسحوبات التي تجرى كل يوم خميس في تمام الساعة 7:30 مساءً، وتبث على الهواء مباشرة عبر إذاعة "نبض الكويت" على التردد 88.8FM . كما وسيتيح عرض "حقق أحلامك" للجمهور الفرصة للفوز بقسائم تسوق بقيمة 2000 دينار كويتي عند مشاركتهم في لعبة تفاعلية مباشرة على شكل مسابقة تديرها إذاعة "نبض الكويت" يومي الخميس والجمعة بين الساعة 6 ولغاية 8 مساءً. وستستمر هذه العروض والأنشطة التي بدأت منذ شهر ديسمبر 2019 حتى نهاية شهر فبراير من عام 2020 حيث سيكون السحب الأخير بتاريخ 26 فبراير من العام الجاري. أما في "سوق الكوت" سيستمتع للزوار العودة إلى الزمن الجميل حيث سيكونوا على موعد مع أروع عروض الموسيقى الحية للعديد من الفرق الموسيقية التي سيستضيفها "سوق الكوت" مثل " بلال الشامي وانور الشامي" و"فرقة النجوم الكويتية" و"تخت شرقي" وذلك خلال أيام الجمعة من كل أسبوع حتى الساعة 10 مساءً. أما للزوار الصغار فقد خصص "سوق الكوت" في الميزانين منطقة خاصة للأطفال متاحة لهم خلال عرض الشتاء "حقق أحلامك" أيام الجمعة من كل أسبوع، حيث سيقدم لهم العديد من الفعاليات الترفيهية والأنشطة الفنية والحرفية المميزة ليقضوا اوقات مليئة بالمرح والمتعة اللامتناهية. كما ويمكن للزوار أيضا الإستمتاع بإجواء الطقس الرائع في "الكوت" حول النافورة الراقصة على وقع أجمل الألحان الموسيقية المحببة لدى العديد من الزوار خلال الجلسات الخارجية الإستثنائية للمطاعم والمقاهي المطلة على الواجهة البحرية والمرسى.

جانب من الفعاليات

«إيمرسون نوليدج نت» تعيد تشكيل التحول الرقمي في قطاع النفط والغاز

قال خبير في منظومة «بلانت ويب» في الشرق الأوسط وأفريقيا - قسم حلول الأتمتة «إيمرسون» رنا رحمان ان التكنولوجيا تعمل من حين إلى آخر على إحداث تغيير وتحوّل جذري في كيفية عمل الشركات حول العالم، حيث شهدنا شركات التكنولوجيا وهي تحقق قفزات هائلة بوتيرة لم نعهدها من قبل.

واليوم، نرى شركة واحدة فقط للنفط والغاز تحتل مكانة ضمن أفضل 10 شركات مدرجة على قائمة «فورتشن 500 العالمية» وهو الأمر الذي لم يمكن معهود في السابق حينما كانت شركات النفط والغاز تهيمن على المراتب الأولى جميعها.

وادركت شركات النفط والغاز في الشرق الأوسط وأفريقيا حاجتها إلى إعادة صياغة إساليب وطرق عملها من خلال تبني تقنيات ومنهجيات التحول الرقمي، حتى إن بعضها قام باستحداث مناصب قيادية مخصصة لقادة التحول الرقمي فيها. وعلاوة على ذلك، نجد العديد من هذه الشركات قد وضعوا بالفعل خارطة طريق تدعم مسيرتهم نحو رحلة التحول الرقمي، وأن بعضهم في طريقهم للقيام بذلك.

والسؤال الذ يطرح نفسه هو، لماذا تتجه صناعة النفط والغاز نحو التحول الرقمي وكيف سيسهم ذلك في تحقيق ارباح إضافية لكل برميل من النفط؟

من المعروف أن شركات النفط والغاز التي تقبع في «جزر» منعزلة داخل نطاق حدودها التشغيلية، اعتمدت دوما على التكنولوجيا في عمليات التنقيب والحفر والنقل والتكرير والتوزيع وغيرها من العمليات، إلا انها عمليات ليست متكاملة من اقصاها إلى اقصاها. وتسبب التراجعان الرئيسيان في قطاع النفط والغاز خلال العقد الماضي، في الكشف عن مدى ارتباط وتاثر تلك الصناعة بالاقتصاد العالمي المتذبذب. ومن هنا، بدات الصناعة وعلى نحو متزايد في إستيعاب اهمية وضرورة التحول الرقمي باعتباره وسيلة لا غنى عنها لتصبح أكثر كفاءة وفاعلية في عملياتها وخططها الانتاجية وقادرة على تقليص أوقات تعطل النظم عن العمل وتقليل النفقات التشغيلية دون المساس بمستويات الأمن والسلامة. والذي بدوره ينطوي على اعتماد التحليلات التنبؤية واتمتة عمليات سير العمل وتقديم المعلومات في الزمن الفعلي للمعنيين في الشركة من أجل تعزيز عملية اتخاذ القرار.

ويوجد في معظم المنشآت قدر كبير من البيانات الواردة من أجهزة الاستشعار الميدانية ومنصات التشخيص والتحليل وكتيبات المعدات الأصلية وخبرات الأفراد وتقارير المختبرات وغيرها. وكلها بيانات مترابطة وتلعب دورا كبيرا في الكفاءة التشغيلية لهذه المنشآت، إلا ان العلاقة بين كافة مصادر تلك البيانات وإجراء «تحليلات تنبؤية» حقيقية تحتاج إلى منصة قوية وفاعلة. وبصرف النظر عن التحليلات القائمة على القواعد والقوانين التقليدية، هناك حاجة ملحّة إلى نماذج إحصائية مبنية على معرفة السلوك التاريخي للعملية والمعدات من أجل التنبؤ بدقة بأي حدث كبير يمكن أن يؤثر على أداء المنشأة.

رنا رحمان

ويفرض هذا التحدي الحاجة إلى وجود منصة للتعلم الآلي والذكاء الاصطناعي في المنشأة، قادرة على معالجة هذا الكم الهائل من البيانات وتسليط الضوء على المشاكل التي تدعو للقلق والتركيز على مجالات الاهتمام في الزمن الحقيقي إلى جانب توفير معلومات قابلة للتنفيذ من أجل منع أو تخفيف الحوادث التي قد تؤثر على المنشأة.

وتعد «إيمرسون نوليدج نت» ، منصة البت كفائتها على مستوى الصناعة في معالجة ملايين عمليات قياس البيانات مثل قراءات أجهزة الاستشعار وبيانات المخابر والأحداث البسيطة والمعقدة. حيث تعمل هذه المنصة بشكل تلقائي على استخلاص المعلومات والنماذج التنبؤية وتحديد فرص التطور والأنماط السلوكية، وكذلك مساعدة العمليات في التركيز على المشاكل الرئيسية، بالإضافة إلى تعزيز توافر الأصول وسلامتها. وتعمل ايضا منصة «إيمرسون نوليدج نت» ايضا على تقليل الحاجة إلى جمع وتحليل واستنتاج البيانات والمعلومات من انظمة التحكم وقواعد البيانات وتطبيقات المنشأة وإجراءات التشغيل. كما تقوم المنصة بتقليص زمن عملية اتخاذ القرار، ما يمنع بدوره حدوث مزيد من الانحراف في الأداء ومسائل السلامة مع تعزيز الكفاءة التشغيلية للمنشأة.

ما الذي يجعل من «إيمرسون نوليدج نت» منصة فريدة للتعلم الآلي والذكاء الاصطناعي:

• هي عبارة عن منصة واحدة مفتوحة تتضمن نماذج لتحليل البيانات والقواعد المعقدة واوضاع الأعطال وسير العمل والتحليلات سواء دون الاتصال بالإنترنت او من خلال الاتصال بالإنترنت

•يمكن نشرها داخل المؤسسات وأيضا ضمن البيئات السحابية، كما يمكن ربطها بعدة مصادر للبيانات

• هي ليست منصة «مغلقة» على نفسها، حيث يمكنها استيراد أية نماذج او خوارزميات تابعة لطرف خارجي بغض النظر عن البرمجيات المستخدمة

• تشتمل على مكتبة غنية للمعدات الذكية وتجمع ما بين المعرفة المعمقة والتعلم الآلي والتحليلات التنبؤية والتوجيهية ضمن منصة واحدة

• تعمل على اتمتة تحليل السبب الجذري عبر الإنترنت من أجل اغراض الصيانة او العمليات او معالجة مشاكل العمل، كما انها تحدد عمق العملية من خلال الربط بين مسائل الموثوقية والعمليات والطاقة والجودة والبيئة والسلامة والأعمال

• هي عبارة عن منصة للمعرفة متخصصة وغير تقليدية تتضمن مجموعة شاملة من الأدوات اللازمة للكشف عن الحوادث والإستنتاج المنطقي لأسبابها، فضلا عن انها تحتوي على مكتبة معدات عملية تقدم المعرفة والمعلومات بشكل غير تقليدي وكذلك نماذج تحليل وتحديد السبب الجذري على طريقة «شجرة الأخطاء»

وتدعم «إيمرسون» صناعة النفط والغاز من حيث تقديم احدث أنظمة التحكم، والأجهزة الميدانية، وصمامات التحكم، وغيرها الكثير. وتلتزم «إيمرسون» بالاستثمار في تكنولوجيا المستقبل لضمان سلامة المنشآت وموثوقيتها. كما انها تعد واحدة من الشركات الرائدة في مجال تصنيع المعدات الأصلية للبرمجيات والمنصات المخصصة لصناعة النفط والغاز، حيث تدعم خرائط طرق الرقمنة لشركات النفط والغاز العاملة في مجالات التنقيب والتكرير والتوزيع في الشرق الأوسط وأفريقيا.