



و ۲۹ مطبوع

وتشكل المعلومات التي تظهر حركة البيانات عبر الشبكة مصدرًا مهمًا لمعلومات الوقت الفعلي التي تظهر التنقل البشري أثناء الطوارئ؛ على سبيل المثال، نحن نعلم حالياً ببيان المناطق السكنية تشهد كثافة غير اعتيادية في حركة البيانات عبر الشبكة، فيما كانت الكثافة أكبر في مراكز المدن ومرتكزات التسوق والمراكز التجارية قبل حلول الأزمة. وفي حين يتم اتخاذ العديد من الإجراءات الوقائية لإدارة الأزمات، وتطبيقها خلال أزمة عالمية مثل جائحة COVID-19، ينبع الترکیز الرئیسی حالیاً علی تطوير التکنولوجیا وتعزیز استقرار ادائھا التسريع عمليات الوصول إلی النظم والموارد الحیویة وتوسيع الاعتماد علیها.

نحن نعيش اليوم واقعاً استثنائیاً لم تشهده البشریة سابقاً، ومع تحول حياتنا الجومیة علی الصعیدین الوظیفی والشخصی لاعتماد خدمات رقمیة اکثر تقدماً، فقد أثبتت شبکات الاتصالات المتقدمة ذات الجودة الفائقة، أهميتها الحیویة لتمكیننا من التواصل بوسائل وطرق لم نشهدها من قبل.

بريتون، لا نوايا خفية للتبرعات أفقنعة الوجه من الشركات الصينية

تكنولوجية في أوروبا على غرار وادي السيليكون والشركات الصناعية الرائدة التي تشجعها الحكومة الصناعية. قال بيرينون بــان الأزمة الحالية التي أبليات عمل المفوضية الأوروبية في الوقت الذي ي العمل فيه المسؤوليون من منازلهم لم تعرقل فعلا خططه للبناء هذه المرايا، وأنه لا يرى تأخيرا جديا في جدول الأعمال الخاص، بينما المشروع

القرارات جميعها، وهذا أمر طبيعي ومنتظم». وأضاف: «الصين ترد الآن بالمثل بعدها أرسلت أوروبا للصين 56 طنًا من الإمدادات في دروة أزمة الفيروس»، مشيرًا إلى أن الشركات الأوروبية التي لديها فروع في الصين قد سارعت بدورها للمساعدة في ذلك الوقت. وبينما أن مركز بؤرة الوباء ياتي أوروبا حالياً، فتحزن نرحب بالطبيع بحقيقة أن الحكومة والشركات الصينية تسألنا كيف يمكننا المساعدة، وتنديد العون فعلنا».

A black and white close-up portrait of Hosni Mubarak. He is wearing dark-rimmed glasses and a dark suit jacket over a white shirt and tie. His gaze is directed slightly to his left. The background is blurred, showing what appears to be an indoor setting with other people.

قال تيري بيريتون المفوض الأوروبي للصناعة بأنه لا يرى أي دوافع خفية أو توابيا مبنطة للتبرع شركة هوالوي والشركات الصناعية الأخرى باقتنعة الوجه تعدد من دول الاتحاد الأوروبي الاكثر تضررا. وانه يرى التضامن وتضافر الجهد افضل طريقة للتعامل مع خطير تفشي الفروس.

خلفية توجيه عدد من الانتقادات من متخصصين لشركة هواوي وعدد من الشركات الصينية الأخرى إنثر تبر لهم يملايين أقتحمة الوجه للدول الأوروبية التي اشتري فيها عدوى الطيور، وفي مقدمتها إيطاليا وإسبانيا وهولندا ولتوانيا وبولندا والميونخ وسويسرا.

ورداً على سؤال حول ما إذا كانت التسرعات تحمل أهدافاً مبسطة وتدل على رغبة الشركات الصينية استغلال الظروف الحالية للقيام بتنوع من المقاومة، قال بريتون: «بالتأكيد لا. فقد عملت كرئيس تنفيذي لشركة في السابق، وأنا على يقين تمام ياته لا تجري الآسور عادة على هذا المفهول. باعتقاد أن كافة الرؤساء التنفيذيين للشركات نقع على عاتقهم مسؤولية تقديم بد العون والمساعدة للدول التي يعملون بها، خصوصاً عندما تقوم الحكومات ذاتها بطلب ذلك».

وأكيد بيرتون الذي عمل في السابق كرئيس تنفيذي لشركة الاتصالات الفرنسية «أورانج»

لصين تخفض الفائدة لتجنب أزمة مالية

في معدل الفائدة على الودائع، وهو معدل الفائدة الخاصة بالتجزئة، لأن هذا سيكون بمثابة خطوة إلى الوراء في إطار تحرير الفائدة، وأن ليس الوقت المناسب لحماية ربحية البنك. وبدلاً من ذلك، يمكن أن ينكر المنظرون في حماية المؤسسات المالية من محدد مرتبطة بتمويل برغم من أن الاحتياطيات، فإن هذه المصادر ذات العالمية والمحليّة، إزمه مالية في الصين. شعب الصيني يحاول

مارس الماضي لكنه أيضا سحب 33 مليار يوان صيني من السفولة في 28 مارس أي قبل يوم عمل واحد من قراره بضم سفولة جديدة. اجراءات وقائية للتجنب أزمة مالية؟ وبالتالي يعتبر قرار خفض معدل هذا المعدل المالي تجنبه، وبالتالي، فإن ينك لريبو

قام بذلك الشعب في الصين بخوض
الفاندة مع ضيخ سبولة في النظام ا
في إطار ما يمكن اعتباره محاولة لـ
الوقوع في أزمة مالية.
وقرر البنك المركزي الصيني
الأسبوع خفض معدل الفاندة على 1

(BOT)، وتعتبر الوحيدة في بناء جدة الإسلامية القادرة على استيعاب سفن الحاويات العملاقة التي تزيد حمولتها عن 20000 حاوية قياسية، كما تتميز في تقديم حلول لوجستية متكاملة ذات مستوى عالي، وتعمل محرك النمو للاقتصاد المحلي والإقليمي.

شركة محطة بوابة البحر الأحمر في وسائل الائتمان التكنولوجية مكتها من تفعيل إجراءات منظومة «العمل عن بعد»، للحد من عدوى الإصابة بالفيروس، مع اتخاذ الإجراءات اللازمة من التعقيم المستمر للمراافق وتنزويده طواقم العمل بادوات الحماية الوقائية لحفظها على سلامتهم إلى 6.6 مليار ريال، فيما أشار رئيسها التنفيذي ينس قلو، إلى أنه في ظل الظروف الحالية التي تعيشها المملكة مواجهة فيروس «كورونا المستجد» (COVID-19). سيسهم هذا الحزء في مضاعفة الطاقة الاستيعابية لاستقبال حاويات المواد الغذائية المتزايدة للإفقاء

حالات متحفظة بقدر
غض الاستباقي لعدل
خفض الفائدة
الفائدة على اتفاقيات
ية لأجل 7 أيام، متوقع
ذلك خفضاً في تسهيل
ام واحد في 20 أبريل
تقليلياً معدل الأراضي
واحد، بحيث يتحول
بالكامل إلى الاتجاه
لاستئناف، أي تخفيض

القيادة خطوة لتحقيق أزمة مالية لأن المسئولة كانت وفيرة في سوق ما بين البنوك الصنفية.

ويكمن القلق في موضوع رئيسي:

- رغم أن النظام المالي الصيني معزول عن النظام المالي العالمي بسبب حساب رأس المال شبه المفقود، إلا أنه من المستحيل عزله تماماً عن تقلبات السوق المالية العالمية.
- على الصعيد المحلي ، يتأثر جزء من سوق العمل بالغلق العديد من المدن داخل الصين مع انتشار كوفيد-19 ، من بينها المدن الضخمة مثل تشانغشا ، مدينتي عات

العكسي لـأجل 7 أيام من 2.40 بالما
2.20 بالمانة، في نفس الوقت الذي قد
يُضخ 50 مليار يوان صيني (7 ملي
دولار) في الأسواق.

ووجه قرار خفض معدل الفائدة بـ
20 نقاط أساس لتكون أكبر وتيرة
في حوالي 5 أعوام، حيث عادة ما تتم
الصين الفائدة 5 نقاط أساس.

ويرى بذلك الاستثمار 'إي. إن. جي'
تحليل أن خفض معدل الفائدة كان أمر
متوقع لكن ضخ السيولة كان أكثر من
معحقيقة أن بذلك الشعب لم يتم توقف
عن ضخ إيجي سيولة في النظام

الصححة». وفي السنوات الثلاث المقبلة ستقطن الشركة خلال المرحلة الأولى أكثر من 1.5 مليون متر مربع، وأحد عشر رصيفاً يبلغ طوله 2.600 متراً مجهزاً بـ 24 رافعة ساحلية عدالة (STS) قادرة على استيعاب 5.2 مليون حاوية قاسية سنوياً سترتفع لاحقاً إلى 8 ملايين حاوية قاسية، وذلك مدة العقد. يذكر أن شركة محطة بوابة البحر الأحمر وقعتاتفاقية تمويل إسلامية مع البنك السعودي الفرنسي ومصرف الراجحي بقيمة إجمالية يبلغت (1544) مليون ريال، وتعد الشركة أول محطة حاويات في المملكة انشئت من قبل القطاع الخاص في العام 2009 بموجب اتفاقية البناء والتشغيل والنقل (BOT)، وتعتبر الوحيدة في ميناء جدة الإسلامي القادر على استيعاب سفن الحاويات العملاقة التي تزيد حمولتها عن 20000 حاوية قياسية، كما تتميز في تقديم حلول لوجستية متكاملة ذات مستوى عالي، وتعمل محركاً للنمو للاقتصادات المحلية والإقليمية.

بمتطلبات المستهلكين في السوق المحلي.

وأكمل قللو، إن الشركة ستسمهم في تطوير النقل البحري من خلال الاستثمارات ومواكبة التكنولوجيا المتقدمة، وذلك بالتعاون مع ميناء جدة الإسلامي ليكون رائداً في معاولة وعبر الحاويات على الخطوط الملاحية العالمية بين الشرق والغرب، تماشياً مع مستهدفات برنامج رؤية 2030 التنفيذي المعنى بـ «برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية»، وأضاف أن «هذه المرحلة الجديدة من خطة تموي الشركة الإستراتيجية تعزز جزءاً من التزامها المستمر للتوسيع وتطوير محطات الحاويات وفق المعايير عالمية».

وذكر قللو، أن استثمار شركة محطة بوابة البحر الأحمر في وسائل الائتمان التكنولوجية مكتها من تفعيل إجراءات منظومة «العمل عن بعد» للحد من عدوى الإصابة بالفيروس، مع اتخاذ الإجراءات اللازمة من التعقيم المستمر للمرافق وتنزويده طواقم العمل بادوات الحماية الوقائية للحفاظ على سلامتهم

بدأت شركة محطة بوابة البحر الأحمر RSGT في تشغيل الجزء الشمالي لميناء جدة الإسلامي، وذلك تزامناً مع عقد الإسناد المبرم مع الهيئة العامة للموانئ (موانئ) بنظام البناء والتشغيل والنقل (BOT) لمدة 30 عاماً، للاستفادة من الخبرة الفنية في تنفييم عمليات إدارة بالحاويات بالائتمان التكنولوجية، وزيادة كفاءة عمليات التشغيل والصيانة وتحسين معدل استغلال طاقات المحطة بشكل أفضل. وستقوم شركة محطة بوابة البحر الأحمر بموجب عقد نظام البناء والتشغيل والنقل (BOT) في تحسين وتطوير الجزء الشمالي لميناء جدة الإسلامي، لتصبح أكبر بوابة لوجستية في المملكة باستثمارات تصل إلى 6.6 مليار ريال، فيما أشار رئيسها التنفيذي ينس قللو، إلى أنه في ظل الظروف الحالية التي تعيشها المملكة لمواجهة فيروس «كورونا المستجد»، COVID-19)، سيسهم هذا الجزء في مضاعفة الطاقة الاستيعابية لاستقبال حاويات المواد الغذائية المتزايدة للإيفاء