

خلال أيام فصل الصيف الحار

## «جنرال إلكتريك» تدعم جاهزية شبكات الطاقة الكهربائية في الشرق الأوسط

والتقنيات المستخدمة، من خلال اتباع بروتوكولات صارمة في شتى عملياتها. وتمثل كوارثها العاملة في الخطوط الأولى بإجراءات السلامة التي تلزم بها «جنرال إلكتريك» والسلطات المحلية المعنية، ويواصل أفراد فريق العمل الآخرين تقديم دعمهم من خلال العمل عن بعد من منازلهم.

وستستفيد «جنرال إلكتريك» من التقنيات الرقمية لتعزيز سلامة الكوادر العاملة في الخطوط الأولى بما يشمل ارتداء المهندسين الميدانيين للخطوط الذكية المزودة بكاميرات قادرة على إرسال البيانات عبر اتصال فائق السرعة بالإنترنت إلى منشأتها في الخارج. ويمكن خبراء أصول الشبكات عن بعد من تقديم آرائهم حول المشاكل ويضعون حلولاً للمشاكل التي تواجه كوادر العمل. عند غياب القدرة على القيام بذلك من خبراء محليين، من خلال العمل على ضمان استقرار الشبكات الكهربائية خلال هذه الأوقات الاستثنائية، تدعم «جنرال إلكتريك» الدول والحكومات والأفراد المجتمعات مع دخولهم مرحلة جديدة. ويشار إلى أن تقنيات «جنرال إلكتريك» تولد نحو ثلثي الطاقة الكهربائية الإجمالية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا، للحفاظ بذلك على إمداد المنازل والقطاعات الاقتصادية الرئيسية بالطاقة، بما يتسجم مع التزامها المستمر بإرثها الممتد على مدار 80 عاماً في المنطقة.

## الشركة تواصل منح الأولوية لسلامة كوادر عملها وعملائها والتقنيات المستخدمة لتأمين الطاقة الكهربائية في المنطقة

على تقليل الضغوط على الطاقة الكهربائية في شرق بغداد، وستدعم المحطات الفرعيتين «البلديات» و«العماري» نقل الطاقة من محطات التوليد مثل «بسمية» أكبر محطة كهرباء في العراق، إلى أحياء العاصمة بغداد. وتندرج هذه الجهود في إطار التزام «جنرال إلكتريك» الجاد والمستمر بدعم إنشاء الشبكات الكهربائية في العراق وتعزيز استدامتها. وحتى في أكثر الأوقات تعقيداً، تضع «جنرال إلكتريك» السلامة على رأس قائمة الأولويات خلال جهودها لدعم استقرار الشبكة الكهربائية، وركزت الشركة أولاً وقبل أي شيء آخر على حماية كوادر عملها وعملائها



جنرال إلكتريك

العربية السعودية، في معالجة الفجوات في سلسلة التوريد العالمية عقب تفشي جائحة فيروس «كورونا»، حيث تزود السواح الحماية والتحكم التي يحتاجها العملاء لتوسيع وتحديث المحطات الفرعية قبيل مواجهة ذروة الطلب على الطاقة الكهربائية في فصل الصيف. ونجح فريق حلول الشبكات في العراق بإدخال التثني من المحطات الفرعية للخدمة بجهود 33/132 كيلوفولت، لتعملا

عالية في مشاريعنا على الرغم من محدودية القدرة على السفر بين الدول حول العالم». وتدفع «جنرال إلكتريك» عجلة الابتكارات والصناعات المحلية لدعم القطاع الصناعي بالعموم، وتعزيز استقرار شبكات نقل الطاقة الكهربائية على وجه الخصوص. وتساعد منشأة «جنرال إلكتريك» المتكاملة لحلول الشبكات في الخير، بالدمام، والتي أرسدت مكانتها كمزودة صناعية متكاملة في المملكة

نماذج التدريب عن بعد لتدريب المهندسين الميدانيين على المعدات والتقنيات الجديدة، وأضاف محيسن: «نطبق إجراءات مختلفة لنتمكن من المضي قدماً في دعم عملائنا في أرجاء المنطقة في مثل هذه الأوقات. ونحرص أيضاً على تدريب كوادرنا المتفرسة في كافة مواقع مشاريعنا في المنطقة، ونزودهم بمجموعة من التغيرات المتسارعة، والتي أرسدت مكانتها كمزودة صناعية متكاملة في المملكة

أهمية كبيرة في ظل الوضع الراهن، مع توجه بعض الدول لتخفيف إجراءات الإغلاق لتخفيف الغرض مع حلول فصل الصيف. وقد تكون نزوة الطلب على الطاقة الكهربائية هذا العام أعلى من أي مستوى شهدناه في السنوات السابقة، مع بقاء معظم الناس في منازلهم واقتصر خطط سفرهم على الضرورات القصوى». وتواصل وحدة أعمال حلول الشبكات اقتحام أقصى فائدة من الخدمات التي تقدمها لهم على

## استقرار الشبكات يضمن تزويد الطاقة للمنازل والمستشفيات والمكاتب والقطاعات الاقتصادية الرئيسية

الصيانة وفق الجداول المحددة. وتعتبر المحطات الفرعية أركاناً رئيسية في أي منظومة وطنية لشبكات الطاقة الكهربائية، إذ تساعد في إيصال الطاقة للوحدات في محطات الطاقة الكهربائية إلى المنشآت التي ستكون ركائز محورية في عملية استعادة النشاط الاقتصادي. وفي هذا السياق، قال محمد محيسن، الرئيس والمدير التنفيذي لوحدة أعمال حلول الشبكات لدى «جنرال إلكتريك للطاقة المتجددة» في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا: «نعمل على عدد من المشاريع التي تمثل أحد الأصول الرئيسية لعملائنا، لذلك تنطوي هذه الخدمات التي تقدمها لهم على

تقدم «جنرال إلكتريك» المدرجة في بورصة نيويورك بالرمز GE، دعماً للمرحلة المقبلة من جهود مكافحة جائحة كورونا «كوفيد-19» في الشرق الأوسط، من خلال ضمان جاهزية شبكات الطاقة الكهربائية خلال فصل الصيف، مع إعلان بعض الدول عن خططها لاستئناف النشاط التجاري وإعادة افتتاح القطاعات الاقتصادية الرئيسية. وتؤكد الشركة أن استقرار شبكات الطاقة الكهربائية يمثل عنصراً حاسماً لضمان استجابة سير عمليات البنية التحتية، وندفق المياه والطاقة بسلامة إلى المستشفيات والمنازل والمكاتب والمناطق العامة الأخرى. ويعمل مئات الفنيين لدى «جنرال إلكتريك» على مدار الساعة للحفاظ على موثوقية وكفاءة شبكات الطاقة الكهربائية في المنطقة، وتجهيز محطات توليد الطاقة ضماناً لقدرتها على تلبية الاحتياجات مع بدء الاقتصادات تدريجياً باستئناف نشاطها، في وقت يبلغ معدل الطلب على الطاقة ذروته مع حلول فصل الصيف. وعلى مر الأسابيع الماضية، أحرز المهندسون الميدانيون في وحدة أعمال حلول الشبكات لدى «جنرال إلكتريك للطاقة المتجددة» تقدماً لافتاً عبر مجموعة من مشاريع التشييد والتوسع لمحطات فرعية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا وباكستان، إضافة إلى إجراء تحديثات عليها وتنفيذ أعمال

للارتقاء بقدرات الحوسبة ودفع عملة التحول الرقمي في المنطقة

## «هاواي» تطلق أجهزة خوادم «فيوجن سيرفر برو»

## الذكاء فائقة الأداء



شاحنة البيك أب فورد رينجر

توفر أعلى درجات السلامة والأمان، وتتيح مقاعها القابلة للتعديل ووضع القيادة المرتفع للسائقين رؤية الطريق أمامهم بصورة أفضل مقارنة بالسيارة العادية.

الراحة بشكل شاحنات البيك أب السابقة ذات التصميم الحديثة بتصميم أقرب إلى السيارات متعددة الاستعمالات مقارنة مع طرازات البيك أب التي اشتهرت في الماضي، فقد أصبحت المصنوعة الداخلية أكثر اتساعاً وتتميز بتفاصيل متطورة تمنح العملاء إحساساً بالرقى والفخامة.

قداً أولوية في تصميم فورد رينجر، تعزيز راحة المصنوعة ومنح الركاب راحة إضافية والارتقاء بأدائها، وبفضل المساحة التي توفرها للراش والسائقين لركاب المقاعد الخلفية، يمكن للشاحنة أن تتسع لعائلة مكونة من خمسة أفراد لقضاء عطلة نهاية الأسبوع. وبهدف توفير راحة إضافية، تتيح أبواب رينجر الكبيرة وموقع للتحرك الخلفي دخول وخروج الركاب من السيارة بكل سهولة.

ليست فورد رينجر سيارة فاخرة وحسب، فهي تمنح السائقين تجربة قيادة فاخرة واستثنائية أيضاً. فهيكلا الفولاذي عالي القوة ونظام التعليق المعزز يمنح السائقين قيادة سلسة وهادئة على الطريق، لتضفي بذلك لمعة أكبر على القيادة لمسافات طويلة.

للسيارة العائلة التقليدية؟ وللإجابة عن هذا السؤال، نبين أدناه أبرز خمس مزايا تمنع بها رينجر وسهل استبدال سيارة السيدان العادية بشاحنة راندة.

ثاني شاحنة فورد رينجر معززة مسبقاً بمجموعة أمان رائدة ضمن فئتها، تجمع بين مميزات السلامة التقليدية وأحدث تقنيات مساعدة السائق، وتضم مزايا السلامة والأمان نظام التحذير من حدة التصادم ورصد المشاة، وهو مفيد للغاية أثناء حركة المرور البطيئة. ويعمل النظام للمقايمة على السرعة التي تزيد عن 3.6 كيلومتر بالساعة، وهو مصمم لرصد توقف السيارة الأمامية بشكل غير متوقع أو قطع أحد المشاة للطريق. ويمكن للنظام تشغيل المخاب لتقنياً إذا لم يقع السائق بذلك، تتمتع رينجر أيضاً بنظام الإنذار بالخروج عن المسار، والذي يستخدم أجهزة استشعار لرصد علامات الطريق واكتشاف ما إذا خرجت السيارة عن المسار المخصص لها دون قصد. وفي حال حدوث انحراف غير مقصود، تُنجز القيادة لتحذير السائق، وإذا لم تعد السيارة إلى مسارها المخصص، يساعد النظام تلقائياً في إعادة توجيهها إلى المسار الصحيح. وعلاوة على تزويدها بسبع وسائل هوائية بما في ذلك الوسائد الجانبية والوسائد على هيئة ستائر، تضم فورد رينجر مجموعة أمان معززة

تتشهر شاحنات البيك أب بفور رينجر العريق كمركية عملية مخصصة للأعمال، لكن الطرازات الحديثة منها أصبحت رمزاً أكثر نميزاً وثالفا بالنسبة للراغبين بشراء السيارات هذه الأيام.

ولا تقتصر أهمية شاحنة فورد رينجر على مكانتها كشاحنة عملية استثنائية تلحق بها المؤسسات الحكومية وكبرى العلامات الصناعية على مستوى العالم وحسب، بل إنها ذكية تساهم في تحسين كفاءة التشغيل والصيانة، مع تقليل التكاليف التشغيلية على العملاء أيضاً.

وبفضل ما تتمتع من مستويات معززة على صعيد الراحة والأمان، السلامة والتقنيات، والأداء الشامل، جاء ارتقاء فورد رينجر إلى مصاف السيارات الفاخرة لمساعدنا على الهام جس المغامرة بمركية متعددة الاستعمالات وقادرة على خوض أقصى المقامرات. وفي هذا السياق، قال أندريان كوتزي، مدير أسطول المركبات التجارية: «لطالما كانت شاحنات البيك أب بمثابة عصب رئيسي للقطاع، لكنها مع خطة شراء الأصول، مضيفة أنه لا بد أن يثبت ضرورة شراء السندات. خلال المؤتمر الصحفي، أعرضت كريستين لاجارد عن التعليق على قرار المحكمة الألمانية، مؤكدة أن المركزي الأوروبي يقع ضمن اختصاص محكمة العدل الأوروبية التي أقرب بأن برنامج التيسير الكمي تماشى مع تفويض سياسة البنك. في رأي لاجارد، كان حكم المحكمة الألمانية موجهاً إلى الحكومة الألمانية والبرلمان الألماني، وأعربت عن أملها في إيجاد حل جيد لا يضر بالبنك المركزي أو سيادة القانون الأوروبي.

فيوجن سيرفر برو» أداة فائقة التحكم والتعديل، حيث يمكن توظيفه في العديد من المجالات كخادم رفوف تخزين أو خادم عالي الكثافة أو خادم مقطعي أو خادم للأعمال الحيوية أو ضمن أجهزة الخوادم غير المتجانسة أو تلك المبردة بنظم التبريد بالسوائل، وغيرها من نماذج العمل الأخرى.

كما يعمل الجيل الجديد من خوادم اكس 86 بمعالجات «انتل ريفرش» الجديدة، ليسهم بقاغبة في تعزيز عملية تسريع التحول الذي مراكز البيانات بفضل محرك التسريع الذي ومحرك الإدارة الذي وحلول مراكز البيانات الذكية متعددة السياريوها. وقد تم تجهيز خادم «فيوجن سيرفر برو» الجديد بمحركين، أحدهما للتسريع الذي والأخر للإدارة الذكية. ويعمل هذان للمحركان معاً على تحسين أداء الخادم على مستوى النظام، حيث أنهما مدعومان بخمس مزايا ذكية تساهم في تحسين كفاءة التشغيل والصيانة، مع تقليل التكاليف التشغيلية على العملاء أيضاً.



كينيث رانغ

بينما تتحمل مراكز البيانات مسؤولية معظم مهام الحوسبة، ووفقاً لتقرير هاواي العالمي «رؤية الصناعة العالمية لعام 2025»، سيصل معدل هيمته الذكاء الاصطناعي في الشركات إلى 86% بحلول عام 2025.

## تقرير: قرار الـ 600 مليار يورو لا يعني توقف قطار التحفيز الأوروبي

وغي عن القول إن هذه مراجعة هيوطية كبيرة لعام 2020 مقارنة بتوقعات مارس، حيث بدأ العالم مختلفاً جداً في ذلك الوقت. ومن المقرر للاهتمام أن المركزي الأوروبي أضاف تقييم المخاطر النموذجي إلى توقعات النمو، والذي اختفى في بيان أبريل. «يعلن ميزان المخاطر إلى الجانب السلبي». في سبتمبر، أعلن بنكين، سينكش الاقتصاد في منطقة اليورو بنسبة 5.9 بالمائة و12.6 بالمائة في العام الجاري. فيما يتعلق بالتضخم، قلص المركزي الأوروبي تقديراته إلى 0.3 بالمائة و0.8 بالمائة، و1.3 بالمائة في 2020، و2021، و2022 على التوالي، وكان هذا التضخم الضعيف هو الدافع الرئيسي وراء قرار البنك بزيادة حجم برنامج شراء الأصول الطارئ. مع التأكيد بأن عضو المركزي الأوروبي «إيزابيل شتايل» أوضحت مؤخرًا توقعات التضخم بأنها العامل الأكثر أهمية. يرى البنك الهولندي أن هذا يسمى «عودة

الحكومي البالغ 750 مليار يورو وإعادة استثمارها ومعدلات الفائدة دون تغيير. وايد «كارستن برزيسكي» في رؤية تحليلية عبر البنك الاستثماري الهولندي «آي.إن.جي» النظرة المستقبلية للمركزي الأوروبي. التقييم الاقتصادي الكلي: ليس لدى البنك المركزي الأوروبي كرة بلورية توضح توقعات الاقتصاد الكلي أن البنك المركزي الأوروبي ليس في وضع أفضل من جميع المتوقعين الآخرين الذين يحاولون السيطرة على عبق الأزمة الاقتصادية ووجيرة التعافي. في سبتمبر، الحالة الأساسية، يرى المركزي الأوروبي الوصول لنقطة الهبوط في شهر مايو، يليه تعافي بداية من النصف الثاني من العام. وتشير توقعات المركزي الأوروبي أن ينكمش اقتصاد منطقة اليورو بنسبة 8.7 بالمائة هذا العام ثم يتعافى بنسبة 5.2 بالمائة في عام 2021 و3.3 بالمائة في عام 2022.

أوضح تقرير اقتصادي متخصص أن البنك المركزي الأوروبي وسع برنامج شراء السندات الطارئ بمقدار 600 مليار يورو، لكن توقعات التضخم المصحفة تترك الباب مفتوحاً لمزيد من التحفيز في المستقبل. وزاد المركزي الأوروبي حجم برنامج الشراء الطارئ المتعلق بوباء كورونا إلى ما مجموعه 1.35 تريليون يورو، ليضيف طبقة جديدة من السياسات الضخمة في منطقة اليورو مؤخرًا بعد طرح المفوضية الأوروبية لخطة إنعاش للاقتصاد بقيمة 750 مليار يورو.

وأوضح المركزي الأوروبي أن عمليات الشراء ستستمر على الأقل حتى نهاية يونيو 2021، أو حتى يقرر مجلس المحافظين أن الأزمة قد انتهت. وإيضاً، سيعيد البنك المركزي الأوروبي استثمار عائدات مشتريات برنامج شراء الأصول المتعلقة بالوباء حتى عام 2022 على الأقل، لكن لا يزال برنامج شراء السندات