ضمن سلسلة جلسات تفاعلية لاستشراف مستقبل «الحكومات وكوفيد 19-»

«القمة العالمية للحكومات»: توظيف التكنولوجيا لتعزيز القدرة على مواجهة تحديات «كورونا»

أكدت مؤسسة القمة العالمية للحكومات أن مواجهة تفشي فيروس كورونا المستجد «كوفيد - 19»، تتطلب ترسيخ مبادئ الشراكة وتوظيف التكنولوجيا الحديثة لاستكشاف فرص جديدة والبناء عليها، تجسيدا لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» في تعزيز التعاون العالمي وتضافر الجهود بين حكومات الدول لخير الإنسان وبناء مستقبل أفضل للبشرية.

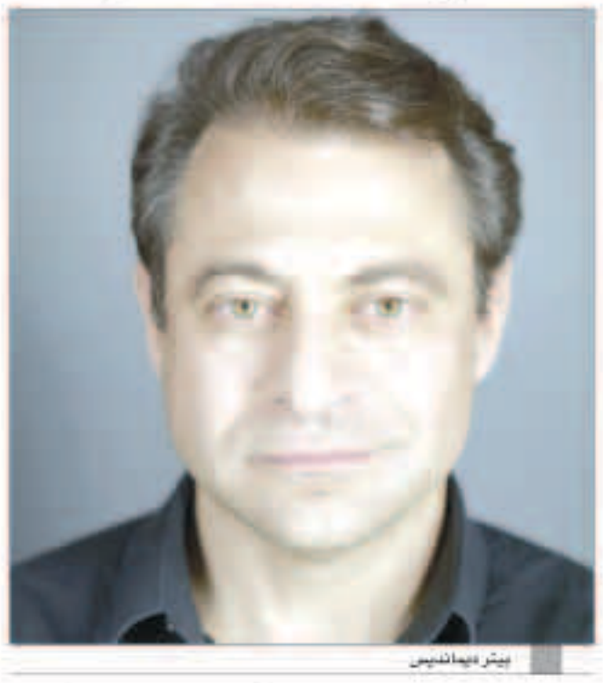
جاء ذلك، خلال جلستين تفاعليتين عقدتهما مؤسسة القمة العالمية للحكومات عن بعد، الأولى بعنوان «كوفيد 19.. هل بإمكان التكنولوجيا أن تعالج الجائحة؟»، والثانية بعنوان «كوفيد 19 والنظام العالمي الجديد»، في إطار سلسلة جلسات حوارية تفاعلية تعقدها حتى 26 يونيو الحالي، بهدف تعزيز دور الحكومات في مواجهة تحدي فيروس كورونا المستجد، واستشراف مستقبل العمل الحكومي ما بعد الجائحة، من خلال تحليل أبرز المستجدات المتعلقة بالفيروس وتأثيره على العمل الحكومي عالميا.

وتركز سلسلة جلسات «الحكومات وكوفيد19-» التفاعلية التي تعقد بمشاركة نخبة من المتحدثين العالميين من الخبراء وقادة العمل الحكومي من شركاء القمة العالمية للحكومات في مختلف دول العالم، على تعزيز جاهزية الحكومات لما بعد «كوفيد - 19»، وتصميم مستقبل القطاعات الحيوية، بالتركيز على التوجهات العالمية الجديدة التي يفرضها تسارع التقدم التكنولوجي، والمتغيرات التي أفرزتها الجائحة ما يساعد الحكومات على تجاوز الأزمة وصناعة مستقبل أفضل.

«كوفيد 19» .. هل بإمكان التكنولوجيا أن تعالج الجائحة؟

وتناولت جلسة « كوفيد - 19...هل بإمكان التكنولوجيا أن تعالج الجائحة؟» التي تحدث فيها الدكتور بيتر ديماندس الرئيس التنفيذي لمؤسسة Xprize foundation وأدارها صقر بن غالب مدير مكتب الذكاء الاصطناعي في حكومة دولة الإمارات، أهمية التعاون وتنسيق الجهود بين القطاعات والمؤسسات والحكومات في مواجهة أزمة كورونا، باعتبار ذلك مفتاح الحل للتحديات الناشئة عن تفشي الفيروس، خصوصا أن العالم يواجه للمرة الأولى في تاريخه «عدواً مشتركا» يفرض توحيد الجهود بين العاملين في القطاع الصحي، والعلماء، وخبراء التكنولوجيا.

صقر بن غالب


بيتر ديماندس

وأكد ديماندس ضرورة تبني ثقافة التغيير للتعامل مع الظروف الاستثنائية التي يعيشها العالم حالياً، سواء على مستوى الأفراد أو الجماعات أو المؤسسات أو الحكومات، مشيرا إلى أن من يستطيع التكيّف على نحو أسرع سيكون الأقل عرضة للخسائر والأسرع تعافياً ونموا في المستقبل.

وأوضح الخبير العالمي أن القطاعات التي ستشهد نموا هائلاً في المرحلة المقبلة ستمر بأربع عمليات أساسية هي: الرقمنة، والتجرّد من المادة، والتخلي عن استعمال العملات النقدية، والتحول الديمقراطي، مشيراً إلى أن التعليم التجريبي سيمثل مستقبل قطاع التعليم وسيكون مدعوما بتقنيات الواقع الافتراضي والواقع المعزّز والذكاء الاصطناعي، ما سيحول حياتنا اليومية إلى تجربة تعليمية مستمرة، تتطلب إعداد أبنائنا لهذا التحول، من خلال مساعدتهم على استكشاف شغفهم وتحفيزهم على طرح الأسئلة الكبرى، وتدريبهم على الإصرار والمثابرة.

وقال إن التحدي الحقيقي يتمثل في أننا ما زلنا نعلم أبناءنا بنفس الطريقة التي كنا نتعلم بها قبل مئات السنين، ما يجعل من التعليم تجربة منقوصة، وبعدما اعتدنا التركيز على تعليمهم الحقائق، أصبح الأكثر أهمية الآن أن ندرّبهم على طرح الأسئلة الكبرى.»

وأكد ديماندس أنه مع التطور الهائل في التكنولوجيا ستعتمد المجتمعات حول العالم على الحكومات بشكل أساسي لضمان أمن وسلامة استخدام هذه التكنولوجيا الحديثة، مشيراً إلى أنه رغم الاضطراب الهائل الذي تسببت به الجائحة، إلا أنها وحّدت البشر وجمعت بينهم في الكثير من المجالات وأن ما وصل إليه العالم من تطور تكنولوجي عزز من قدرة المجتمعات على مواجهة انتشار هذا الوباء.

وأشار إلى أن الوباء سرّع من التقدم العلمي واختصر ما يقارب من عامين إلى أربعة أعوام من مدة الإنجاز المتوقع للعديد من الأبحاث نتيجة «للتقنيات الأسية Exponential Technologies» وشبّه تأثير الجائحة على العالم بتأثير النيزك الذي أدى إلى انقراض الديناصورات قبل ملايين السنين، وأن التقنيات الحديثة والذكاء الاصطناعي هو النيزك الجديد الذي سيشكل تحولا كبيراً في حياة البشر.

«كوفيد 19» والنظام العالمي الجديد

أما جلسة «كوفيد - 19 والنظام العالمي الجديد» التي تحدث فيها الدكتور جون تشيبمان المدير العام والرئيس التنفيذي للمعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية (IISS)، وفريدريك كيمب الرئيس والمدير التنفيذي للمجلس الأطلسي فتناولت السيناريوهات المتوقعة في ظل التطورات التي يشهدها العالم ومخاوف انتشار جائحة كورونا، وغياب دور القوى العظمى عالميا، والأسئلة الكثيرة حول مستقبل العالم وإلى أين يتجه؟ وكيف ستواجه الحكومات المشهد العالمي المتغير؟

وركز تشيبمان وكيمب خلال الجلسة التي أدارتها بيكي أندرسون من قناة «سي إن إن»، على أهمية أن تتخذ الحكومات قرارات سريعة وحاسمة لضمان سير العمل رغم الغموض الكبير في مستقبل العالم، واستعرضا عددا من السيناريوهات المتوقعة لمرحلة ما بعد كورونا، وأكدا أهمية التعاون العالمي، والمسؤولية المشتركة لمواجهة التحديات وبناء مستقبل أفضل وأكثر استدامة للجميع.

جلسات تفاعلية ضمن 7 قطاعات حيوية

وتسلط مبادرة «الحكومات وكوفيد19-» من خلال الجلسات التفاعلية والحوارية التي تعقدها عن بعد الضوء على أفضل الممارسات لمواجهة فيروس كورونا المستجد عالميا ومناقشة تطبيق هذه الممارسات في دول أخرى، إلى جانب استعراض أبرز المستجدات في ما يخص تأثير فيروس كورونا على العمل الحكومي عالميا ضمن 7 قطاعات حيوية هي: التعليم، والصحة، والاقتصاد، والأمن، والبنية التحتية، والحوكمة والقيادة، وتتيح للراغبين في متابعة الجلسات التسجيل لحضور فعالياتها افتراضياً بما يسهم في تعزيز فرص الاستفادة من مخرجاتها لمواجهة واحتواء تفشي فيروس كورونا المستجد.

«بورشه تايكان» الجديدة كلياً متوفرة للطلب في الكويت

أعلن مركز بورشه الكويت بدء استقبال طلبات شراء سيارة بورشه تايكان الكهربائية بالكامل في مركز بورشه الكويت، شركة بهبهاني للسيارات. وتتوفر تايكان الجديدة بثلاثة طرازات هي تايكان 4S وتايكان توربو S وتايكان توربو، وتكتب فصلاً جديداً في تاريخ بورشه الذي يمتد على مدار 70 عاماً، حيث تفتتح عصر السيارات الكهربائية في شركة صناعة السيارات الرياضية الفاخرة.

قال كالوم بوتوملي، مدير عام مركز بورشه الكويت: «يمثل اليوم بداية المستقبل بالنسبة لبورشه في الكويت، حيث نبدأ في تلقي طلبات شراء السيارة التي تعد ببدء عهد جديد في تاريخ السيارات. تحمل سيارة تايكان الجديدة كليا الطابع الرياضي في كل تفاصيلها، ولكنها أيضاً سيارة صديقة للبيئة تماماً وتوفر أعلى مستويات الأداء الحقيقي في عصر السيارات الكهربائية، وذلك بفضل قدرتها الفائقة والتسارع المتكرر بدون فقدان الطاقة».

وأضاف: «على عكس السيارات العادية ذات محركات الاحتراق، فإن تايكان قادرة على الوصول إلى عزم الدوران الكامل على الفور، مع تميزها بمركز الثقل الأكثر انخفاضا بين مجموعة طرازات بورشه. وتعكس هذه السيارة الطابع الرياضي الحقيقي لسيارات بورشه الرياضية، وتجسد فعلياً سمات شعار العلامة الموجود على غطاء محرك السيارة».

الأداء الفائق للسيارات الرياضية

تضاهي سيارة تايكان توربو S وقت التسارع في سيارة بورشه 911 GT2 RS الأسطورية حيث تنطلق من السكون إلى 100 كم/ساعة في 2.8 ثانية فقط، بينما يحقق طراز توربو هذا التسارع في 2.3 ثانية، ويحققه طراز 4S في 4 ثوان. ويعد طراز توربو S من أقوى طرازات بورشه التي دخلت خط الإنتاج، حيث تبلغ قدرته 761 حصان متري (560 كيلوواط) مع نظام «التحكم بالانطلاق» (Launch Control)، بينما تبلغ قدرة المحرك في طراز توربو 680 حصان متري (500 كيلوواط) وياتي طراز 4S تاليا لهما بإنتاج 571 حصان متري (420 كيلوواط) عند تجهيزه ببطارية «الأداء الفائق بلاس» (Performance battery Plus).

تأتي هذه القوة الفائقة من محركي الدفع المتزامنين فائقي الأداء على المحورين الأمامي والخلفي، مما يجعل سيارة الصالون ذات الأربعة أبواب سيارة مجهزة بنظام الدفع الرباعي. ويتعزز الأداء من خلال ناقل حركة ثنائي السرعة على المحور الخلفي، وهو الأول من نوعه في العالم في سيارة كهربائية، ما يتيح التسارع في وقت قصير للغاية والسرعة العالية. ويقترن نظام الدفع الرباعي الكهربائي بنظام توزيع العزم المتغير ونظام Porsche Traction Management للدفع الرباعي الذكي. ويتشارك طرازا تايكان توربو وتوربو S في نفس السرعة القصوى، والتي تبلغ 260 كم/ساعة. وتصل أقصى سرعة لطراز تايكان 4S إلى 250 كم/ساعة.

ووفقا للاختبار العالمي الجديد الموحد للسيارات الخفيفة (WLTP)، تتميز طرازات تايكان الثلاثة بقطع مسافة طويلة بعد شحنها لمرة واحدة، حيث يمتلك طراز تايكان 4S القدرة على قطع مسافة تصل إلى 463 كم بعد شحنه لمرة واحدة مع بطارية «الأداء الفائق بلاس»، ويليه طراز توربو بـ 450 كم وتوربو S بـ 412 كم.

البطارية ذات السطح الواحد وذات السطحين

يأتي طرازا تايكان توربو S وتايكان توربو مجهزين ببطارية «الأداء الفائق بلاس» ذات السطحين بسعة إجمالية قدرها 93.4 كيلوواط ساعة كتجهيز أساسي، بينما يأتي بطارية «الأداء الفائق» ذات السطح الواحد كتجهيز أساسي في طراز 4S الأساسي. ويستطيع مالكو تايكان 4S الحصول على بطارية «الأداء الفائق بلاس» ذات السطحين مقابل تكلفة إضافية، وذلك لتعزيز قوة السيارة وكفاءتها.

تصميم موجه نحو المستقبل بأبعاد فريدة

تعكس تايكان المنهج الجديد الذي بدأت بورشه اتباعه على مستوى التصميم، والذي يتميز بالبساطة والتطلع إلى المستقبل دون التفريط بسمات تصاميم بورشه الفريدة. تستمد السيارة تصميم السقف الرياضي المنزلق إلى الخلف حتى مؤخرة السيارة من طراز 911، والذي يعمل على توفير مساحة أكبر تكفي لوجود المقاعد الخلفية بالإضافة إلى 366 لترا من مساحة التخزين. وتتميز السيارة بانخفاضها، ويبلغ ارتفاعها 1.380 ملم وعرضها 1.966 ملم، ما يمنحها مظهراً رياضياً ملحوظاً من الأمام، يبرزه غطاء المحرك المنحدر الذي يذكرنا بتصميم الأجيال الأولى من سيارات 911. ويوفر 81 لترا إضافية من مساحة التحميل. إلى جانب ذلك، تشمل سمات التصميم المعهودة في علامة بورشه خطي الجناحين البارزين المحيطين بالمصابيح الأمامية بتقنية LED ذات التصميم الجديد، بينما في الخلف، تتميز السيارة بشريط الإضاءة الممتد بعرض السيارة بالكامل والذي يعود إلى أول طراز توربو من طرازات 911، مع إضافة لمسة جديدة من خلال دمج الحروف ثلاثية الأبعاد لكلمة Porsche.

تصميم مبتكر للمقصورة الداخلية مع مجموعة من ملحقات متنوعة كتجهيز اختياري

استلهم شكل لوحة عدادات تايكان المستقلة المتحنية قياس 16.8 بوصة فوق عمود التوجيه بشكلها المستدير المعهود من بورشه من تصميم لوحة تجهيزات بورشه الأمامية في طرازات 1963. وتتضمن أربعة أنماط للعرض يمكن للسائق الاختيار من بينها، وتمتد الأجزاء العلوية والسفلية من لوحة التجهيزات الأمامية بعرض السيارة بالكامل على شكل جناح، وتشتمل على شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه المركزية قياس 10.9 بوصة وشاشة العرض الخاصة بمقعد الراكب الأمامي كتجهيز اختياري.

وحلت لوحة التجهيزات الأمامية السوداء مكان العديد من أدوات التحكم في السيارة، مثل المفاتيح والأزرار، وتشمل اللوحة قوائم سريعة الاستجابة تعمل باللمس ويمكن تشغيلها عن طريق وظيفة التحكم الصوتي، التي تستجيب ببساطة لعبارة «Hey Porsche».

تتوفر طرازات تايكان بمجموعة متنوعة من تجهيزات المقصورة الداخلية والتصميم الخارجي، والتي تأتي بأسلوب تقليدي أو حديث. كما تتوفر سيارة تايكان أيضاً مع مقصورة خالية تماما من الجلد لأول مرة. وتمنح الألوان الجديدة ومجموعة تزيين المقصورة، التي تأتي كتجهيز اختياري، العملاء خيارات متنوعة. ويوفر قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب حوالي 90 خياراً حصرياً لسيارة تايكان الجديدة كلياً ما يمنح مالكي بورشه خيارات واسعة جداً لتصميم سياراتهم.

الشحن

تعد تايكان أول سيارة تدخل خط الإنتاج مع نظام شحن بقوة 800 فولت، وتمثل هذه الخاصية ميزة استثنائية عندما تتوفر إمكانية الشحن عالي الطاقة، ما يجعل الوقت اللازم لشحن السيارة قصير للغاية، كما يمكن لجميع مالكي تايكان شحن سياراتهم بسهولة مع شاحن التيار المتردد بقوة تصل إلى 11 كيلوواط في المنزل، أو في العمل عبر الشاحن الصناعي السريع، أو عبر أي محطة شحن عامة أثناء تنقلاتهم.

يمكن للعملاء طلب سيارات بورشه تايكان 4S وتايكان توربو S وتايكان توربو اعتبارا من اليوم علماً أن متوقع وصول الدفعة الأولى في نهاية العام.

تتوفر طرازات تايكان الجديدة في مركز بورشه الكويت، وفيما يلي أسعار البيع بالتجزئة لكل طراز:

تايكان 4S
دينار كويتي
33.900

تايكان توربو
دينار كويتي
47.300

تايكان توربو S
دينار كويتي
61.400

سيارة بورشه تايكان الكهربائية بالكامل

«إريكسون للإغاثة» تواصل توفير خدمات الاتصال خلال الأزمات والكوارث

برنامج إريكسون للإغاثة يحتفل بمرور 20 عاماً على إطلاقه

احتفل برنامج إريكسون للإغاثة، وهو برنامج مخصص أطلقته إريكسون لأعمال الإغاثة الإنسانية، عبر توفير خدمات الاتصال للعاملين في المجال الإنساني والسكان في مناطق الأزمات والحروب والكوارث الطبيعية، بمرور 20 عاما على إطلاقه في إطار جهود إريكسون لإنقاذ الملايين من الأرواح البشرية خلال الأزمات عبر توفير حلول وخدمات الاتصال. ولكن ما هو الدور الرئيسي لهذا البرنامج في مجال الإغاثة الإنسانية؟

ينطوي برنامج إريكسون للإغاثة على العديد من القيم التي يمكن اختصارها بالفكرة التالية: تعتقد إريكسون بأن تحسين خدمات الاتصالات وتوسيع انتشارها وزيادة سرعاتها وتوفيرها في المناطق المنكوبة، يعزز قدرات المنظمات الإنسانية والعاملين في مجال الإغاثة، للاستجابة بسرعة خلال أوقات الأزمات، وتقديم الدعم على نحو أكثر فاعلية، وتنسيق العمليات وتقديم المساعدات الأكثر أهمية للمناطق المتضررة والمساهمة في إنقاذ الأرواح.

استطاع البرنامج المخصص لخدمة البشرية خلال الكوارث والأزمات من توفير الدعم والحلول والخدمات، استنادا إلى خبرة إريكسون الفنية الواسعة في مجال الاتصال، لأكثر من 60 مهمة إنسانية في 40 دولة حول العالم، وذلك عبر تأسيس العديد من الشراكات مع عدد من المنظمات العالمية العاملة في الشؤون الإنسانية، مثل برنامج الغذاء العالمي للأمم المتحدة ومجموعة الاتصالات في حالات الطوارئ ومنظمة الأمم المتحدة للأطفال (اليونيسف) ووكالة الطوارئ المدنية في السويد، ومنظمة أنقذوا الطفولة البريطانية. ومن بين الأزمات التي ساهم فيها برنامج إريكسون للإغاثة، الكوارث الطبيعية مثل إعصار ماريا في جزر دومينيكا وبورتوريكو وإعصار إيداي في موزمبيق وحالات الطوارئ الطبية مثل أزمة إيبولا في غرب أفريقيا والأزمات السياسية المستمرة في العديد من المناطق العالمية مثل جنوب السودان وجمهورية أفريقيا الوسطى وجمهورية الكونغو الديمقراطية.

وتعتبر هيذر جونسون، نائب رئيس وحدة الاستدامة والمسؤولية المؤسسية في إريكسون، أن مجموعة المتطوعين الذين قاموا بإنشاء برنامج إريكسون للإغاثة عام 2000، يتميزون بتقديمهم وقدراتهم المتطورة، التي مكنتهم من استشراف المستقبل لإنشاء برنامج يوفر خدمات الاتصال للمساهمة في إنقاذ البشر. تقول جونسون: «استطاع زملاؤنا في إريكسون، قبل سبع سنوات من إطلاق الهاتف الذكي، اكتشاف أهمية وفعالية تكنولوجيا الاتصالات، ودورها الحيوي في حماية البشرية خلال الأزمات، من هنا قاموا بإطلاق المبادرة الاستثنائية التي أدت بالتالي إلى تأسيس برنامج الإغاثة، وتأسيس الشراكات مع المنظمات الإنسانية العالمية لتقديم الدعم عند الحاجة. استدرك زملاؤنا أن شركتنا بريادتها العالمية قادرة على تقديم دعم هائل للجهود والمبادرات الإنسانية عبر تقنيات الاتصال- وأن توفير خدمات وحلول الاتصال أثناء الأزمات في المناطق المنكوبة وخارجها، تعزز قدرة العاملين في المجال الإنساني لإنجاز أعمالهم على نحو أكثر فعالية، والمساهمة بالتالي في إنقاذ الأرواح.»

يلعب برنامج إريكسون للإغاثة اليوم، دورا رائدا ضمن مجموعة الاتصالات في حالات الطوارئ التابعة للأمم المتحدة، وهي شبكة عالمية من المنظمات التي تتعاون معا، تحت مظلة برنامج الغذاء العالمي للأمم المتحدة، لتوفير خدمات اتصال مشتركة من المستوى التالي خلال أوقات الأزمات.

يضم البرنامج حالياً حوالي 150 متطوعاً على مستوى العالم، من مهندسي إريكسون الميدانيين والمتخصصين في مجال تصميم المنتجات وخبراء الاتصال والمطورين وغيرهم من الاختصاصيين والعاملين في مجال الاتصال، في أكثر من 32 دولة و50 مدينة حول العالم. وينضم لمبادرات البرنامج سنوياً، حوالي 20 إلى 30 متطوعاً جديداً، حيث يتلقون تدريبا مخصصا للاستجابة وتوفير الدعم خلال الأزمات الإنسانية، بالإضافة إلى تدريبات محددة للتعرف على الحلول الفريدة والمبتكرة للشبكات، والأنشطة التنمية المحلية حيث يمكن التطوع، والأهم من ذلك، المشاركة في دورات تدريبية مع الشركاء، ومتابعة الدورات الخاصة التي تنظمها مجموعة الاتصالات في حالات الطوارئ، لضمان التعاون المشترك على أتم وجه بين جميع المتطوعين من جميع المنظمات، في ميادين العمل خلال الأزمات.