لتثقيف الطلاب حول السلامة على الطرقات

مجموعة BMW الشرق الأوسط تنظم حصصاً تدريبية إلكترونية

أكمل ما يناهز أربعة آلاف طالب في كليات التقنية العليا في مختلف مناطق الإمارات العربية المتحدة تدريب السلامة على الطرقات عبر الإنترنت الذي تطرحه مجموعة BMW الشرق الأوسط، والذي يشجّع على اعتماد عادات القيادة السليمة. وتشمل الحصّة الإلكترونية سبع وحدات مختلفة على مدى 30 دقيقة تتمحور حول مواضيع متعلقة بالسلامة على الطرقات. وتدعم هيئة النقل والمواصلات هذه الحصة التي تشكّل جزءاً من المنهج التعليمي في كليات التقنية العليا للسنة الأكاديمية الجارية وجرى إعدادها بعد استطلاع أجرته BMW سلّط الضوء على ممارسات مقلقة في الإمارات العربية المتحدة حيث لا يلتزم الكثير من الشباب والركاب بتعليمات السلامة على الطرقات.

فلم يعترف سوى ثلث المشاركين في الاستطلاع بعدم ربط حزام الأمان. وعلى الرغم من أن 44% من الطلاب تعرّضوا لحوادث بدون وضع حزام الأمان، قال 72% منهم إنهم لم يضعوا حزام الأمان على الإطلاق أو سوى في بعض الأحيان. وصرّح 85% منهم أنهم يعتقدون إن حزام الأمان يضرّ بهم بدل عوضاً عن إفادتهم.

وعلقت ليان بلانكنبرغ، مديرة الشؤون الإعلامية في مجموعة BMW الشرق الأوسط، قائلة: «لقد عملنا عن كثب مع كليات التقنية العليا في السنتين الماضيتين وركّزنا جهودنا على تثقيف الطلاب حول السلامة على الطرقات في محاولة منا لترسيخ عادات القيادة السليمة لديهم منذ عمر مبكر. وشكّل تطوير الحصّة بر الإنترنت عملاً مشوّقاً لأننا حرصنا على إضافة طابع تفاعلي علاوة على الناحية التعليمية لتضمن إقبال الطلاب».

وعلى الرغم من أن مجموعة BMW أطلقت حملة «تيقظ. تحيا» في الإمارات العربية المتحدة عام 2010 التي تغطي جميع جوانب السلامة على الطرقات، لا تزال تشعر بأن أزمة أحزمة الأمان تشكّل المشكلة الأكبر التي يجب معالجتها للحؤول دون وقوع إصابات أو ضحايا على الطرقات في دولة الإمارات. وبالتالي، تأمل أن تساعد هذه المنصة الإلكترونية التعليمية حول السلامة على الطرقات شرطة دبي على تحقيق هدفها بأن تصبح الطرقات خالية من الحوادث بحلول عام 2020.

وعلّق نائب رئيس كليّات التقنية العليا، د. طيب كمالي، على حصّة التعليم على الإنترنت قائلاً: «نشكر مجموعة BMW على دعمنا من خلال تطوير هذه الحصّة التفاعلية التي تغطي مواضيع مختلفة. فيتمحور دورنا في الكليات حول تعليم الشباب الإماراتي وتثقيفه في الشأن الأكاديمي والاجتماعي على حدّ سواء، لكي يصبحوا مساهمين فاعلين في مجتمعاتهم وأمتنا. وتعتبر قضية السلامة على الطرقات المسألة الأكثر إلحاحاً للشباب، ونعتقد أن شراكتنا مع مجموعة BMW الشرق الأوسط ستحدث فارقاً ملموساً في الحرص على تحلي طلابنا بوعي أكبر في هذا المجال».

تجدر الإشارة إلى أن مجموعة BMW الشرق الأوسط تدعم قضية السلامة على الطرقات لفترة طويلة منذ أن أطلقت حملة «تيقظ. تحيا» عام 2010، فركّزت على تثقيف العامّة حول أهمية استخدام قيود السلامة المناسبة عند التنقل بالسيارة، ولا سيما السائقين الذين يرافقهم أطفالهم.

جانب من الدورة التدريبية

- تُقدّم الدروس في كليات التقنية العليا بدعم من هيئة الطرقات والمواصلات في الإمارات

وحققت الحملة نجاحاً باهراً في عدّة دول في مجلس التعاون الخليجي، ووزّعت للأهالي أكثر من 9 آلاف وسادة سلامة رافعة مجانية للأطفال في فعاليات مختلفة للتوعية وشراكات استراتيجية. ووسّعت مجموعة BMW عام 2012 نطاق هذه الحملة لتشمل مختلف كليات التقنية العليا لتوضح للطلاب الجامعيين التداعيات الخطيرة الناتجة عن تجاهل إجراءات السلامة عند القيادة. بالإضافة إلى ذلك وزّعت المزيد من وسادات سلامة رافعة للأطفال على زوّار صالات عرض BMW لتتابع نشر رسالة السلامة على الطرقات للأهالي والأطفال. ولا تزال حملة «تيقظ. تحيا» تحصد الجوائز التكريمية والتقديرية حتى اليوم.

توفر فرص عمل لـ 200 ألف شاب

تونس تشهد مدينة اقتصادية جديدة بـ50 مليار دولار

أعلن مستثمرون ورجال أعمال خليجيون عن إطلاق مشروع «مدينة تونس الاقتصادية» والخاصة ببناء أول مدينة اقتصادية وسياحية واجتماعية بمنطقة النفيضة في سوسة الواقعة في الساحل الشرقي التونسي.

وأشار رجل الأعمال السعودي الأمير فهد بن مقرن، وهو أحد المستثمرين في المشروع، إلى توفير المدينة الجديدة لفرص عمل لـ200 ألف شاب في تونس.

وذكر بيان في تونس أعلن تحالف مستثمرين من السعودية وفرنسا و30 دولة أخرى اعتزامهم إطلاق مدينة تونس الاقتصادية بكلفة استثمارية تبلغ 50 مليار دولار على مدى عشر سنوات ويتمثل المشروع في بناء أول مدينة اقتصادية سياحية واجتماعية وثقافية عالمية حديثة متكاملة على مراحل في منطقة النفيضة الساحلية الواقعة على بعد ثمانين كيلومترا جنوب العاصمة التونسية على أن تكون بوابة المتوسط اقتصاديا وسياحيا واجتماعيا وعلميا وحضاريا ومركز تواصل دوليا بين الغرب والشرق والشمال والجنوب يرتكز على التبادل التجاري، والعلمي، والحضاري، والسياحي.

وقد كشف مدير المشروع رياض خليفة التوكابري أن مدينة تونس الاقتصادية ستمكن من توفير 250 ألف موطن شغل مباشر وغير مباشر وسيقع تشييدها على مساحة تقدر بـ 90 كيلومترا مربعا بكلفة إجمالية تبلغ 50 مليار دولار خلال كامل فترة الإنجاز التي من المتوقع أن تكون في حدود 15 سنة.

وأكد التوكابري أن هذا المشروع سيساهم في رسم هوية ومستقبل التطور الاقتصادي لتونس خصوصا والمنطقة عموما برؤية جديدة وشاملة، مشيرا إلى أن فكرة المشروع جاءت بعد قراءة عالمية إقليمية معمقة ودراسات مفصلة، قتم اختيار تونس لاحتضان هذا المشروع، نظرا لموقعها الاستراتيجي ومميزاتها الثقافية والحضارية والاجتماعية التي تساعد على إنجاح مثل هذه المشاريع.

وأشار رئيس المشروع إلى أن مدينة تونس الاقتصادية ستجلب عددا كبيرا من المستثمرين والشركات الأجنبية العملاقة التي ستستثمر في مجالات الفندقة، والترفيه، والطب، وصناعة الإعلام وكل ما يمكن أن يكون إضافة نوعية لبناء المدينة لتكون صرحا وقطبا عالميا فريدا من نوعه، مضيفا أنه وقع امضاء العديد من العقود الاستثمارية مع شركات أجنبية كبرى موضحا أن طلبات الاستثمار تجاوزت العروض التي قدمت للمستثمرين.

ويقع موقع المشروع بجهة النفيضة محاذيا للمطار الدولي ويمتد إلى حدود منطقة بوفيشة جنوب مدينة الحمامات بحوالي 14 كلم وتمسح المدينة قرابة 90 كلم مربع ولها شاطئ ساحلي بطول 18 كلم. وتضم مدينة تونس الاقتصادية مدينة صناعية متكاملة تمثل15.05% من مساحة أرض المشروع لتكون أول مدينة صناعية متخصصة في التجميع الصناعي وذات قدرة تشغيلية عالية، وتضم أيضا منطقة حرة للمستودعات على نسبة7.27% من مساحة أرض المشروع وتشتمل على الخدمات اللوجستية والتخزين. وسيضم المشروع أيضا ميناء تجاريا بالمياه العميقة وسيكون على مساحة تقدر بحوالي 4.04% من مساحة الأرض وهو يشتمل على الخدمات اللوجستية والشحن والتخزين وسيكون الأحدث في مجال النقل البحري والتكنولوجيا، حسب ما أكده مسؤولو المشروع.

وستحوي مدينة تونس الاقتصادية العديد من المدن ذات اختصاصات مختلفة على غرار المدينة العلمية والمدينة الرياضية التي ستضم حلبة لسباقات فورمولا 1 بالإضافة لمدينة جامعة تضم أبرز الجامعات العالمية.

من جهتها لم تعلق الحكومة التونسية التي عرضت في مؤتمر للاستثمار حضره رؤساء حكومات ومؤسسات مالية دولية عن المشروع ولم يحضر أي مسؤول رسمي الإعلان بسبب عدم التوصل إلى اتفاقات تتعلق بالتراخيص وبالقوانين التي تحتاج إلى تعديلات من قبل البرلمان القادم حتى يتم التعامل مع مثل هذه المشاريع.

الشهري: انتهاء الربط الكهربي بين السعودية ومصر قريباً

أكد محافظ هيئة تنظيم الكهرباء السعودية والإنتاج المزدوج، أن الهيئة بصدد تطوير تنافسيتها من خلال استعانتها ببعض التجارب الدولية الملائمة لمقوماتها في السعودية، مشيرا إلى أن الربط الكهربائي مع مصر يقترب من نهايته.

وقال الدكتور عبدالله الشهري، محافظ الهيئة: "هناك مسعى لفصل التوزيع في شكل شركات متعددة، عن (الشركة السعودية للكهرباء)، وإدخال القطاع الخاص لخلق تنافسية تجود الخدمة"، مشيرا إلى أن الهيئة ترحب بالاستثمار الأجنبي، إذ سمحت هيئة الاستثمار العامة بذلك، بحسب صحيفة "الشرق الأوسط" اللندنية.

وأوضح أن مسألة الاستفادة من الطاقة النووية بحقل الكهرباء في يد مدينة الملك عبدالله للطاقة النووية والمتجددة، مبينا أنه في حالة اعتمادها تحتاج إلى 10 سنوات على الأقل للتنفيذ.

ومن ناحية أخرى، قال محافظ الهيئة: "قطعنا شوطا كبيرا في الربط الداخلي، وهو الربط الأساسي الذي يهمنا بالدرجة الأولى، والآن، البلاد مرتبطة كهربائيا من جيزان إلى الخفجي، فضلا عن أن هناك خطا تحت الإنشاء من الرياض إلى جدة سيكتمل عام 2017"، مشيرا إلى أنه الأول من نوعه في البلاد بحمولة تبلغ 3 آلاف ميغا.

وأضاف: "هناك مسعى لإنشاء خط آخر من المدينة إلى تبوك، وهو خط طويل ومؤثر، وهو في مرحلة البحث عن التمويل وتقدير التكاليف، غير أنه مقر، وسيخدم ربط الشمال بالوسط، ويخدم الربط المصري، ويفيد الجانبين"، مشيرا إلى أن هذا العام شهد توقيع الربط مع مصر، حيث بدأ التنفيذ.

الربط الكهربائي المصري السعودي يقترب من النهاية

مجموعة دبي العالمية تعرض هيكلة ديون بـ25 مليار دولار

شعار مجموعة دبي العالمية

قالت مصادر مطلعة إن مجموعة دبي العالمية تعرض على دائنيها حوافز لتعديل شروط اتفاق إعادة هيكلة ديون قيمتها 25 مليار دولار.

ومن بين الحوافز أسهم في موانئ دبي العالمية، وسداد بعض الأموال خلال مدة القرض، وتقديم المزيد من الأصول ضمانا للقرض وفائدة أعلى، وسدادا مبكرا لدفعة أولى من الديون مستحقة العام المقبل.

كما ستوفر حكومة دبي المزيد من الأموال للمجموعة التي تريد من الدائنين منحها المزيد من الوقت لسداد دفعة ثانية أكبر حجماً يحين موعدها في 2018.

برنت يهوي لأدنى مستوى في 17 شهراً قرب 98 دولاراً

هوى سعر النفط إلى أدنى مستوى له في 17 شهرا قريبا من 98 دولارا للبرميل، إذ إن زيادة إمدادات المعروض وضعف الطلب ساعدا على تراجع الأسعار للجلسة الخامسة على التوالي، بينما خفضت أوبك توقعاتها للطلب على نفطها، وقفزت مخزونات منتجات التكرير في الولايات المتحدة.

وهبط سعر خام القياس الدولي برنت 15%، منذ سجل أعلى مستوى له هذا العام فوق 115 دولارا في يونيو، وإذ ساعد الإنتاج الأميركي الذي يرتفع بمعدلات سريعة وعودة الصادرات من ليبيا على خلق سوق يبدو على نحو متزايد أنها تشهد وفرة في المعروض.

وقالت إدارة معلومات الطاقة الأميركية إن مخزونات الخام في الولايات المتحدة هبطت نحو مليون برميل الأسبوع الماضي، بينما زادت المصافي إنتاجها قبل بدء موسم الصيانة بعد الصيف. واشتد هبوط الأسعار بعد تقرير الإدارة.

وبنهاية التعامل، انخفض سعر العقود الآجلة لنفط خام برنت لتسليم أكتوبر عند التسوية 1.12 دولار أو 1.13% إلى 98.04 دولار للبرميل بعد تراجعه في وقت سابق من التعاملات إلى 98.02 دولار أدنى مستوى له خلال التعاملات منذ 18 من أبريل 2013.

وهبط سعر عقود الخام الأميركي لتسليم أكتوبر عند التسوية 1.08 دولار إلى 91.67 دولار للبرميل بعد أن هوى في وقت سابق من التعاملات إلى 91.22 دولار أدنى مستوى له منذ الثاني من مايو 2013، وانخفض الفارق بينه وبين سعر خام برنت خلال التعاملات إلى 6.19 دولار في البرميل.

690 مليون درهم تصرفات العقارات في دبي

طفرة قوية في سوق عقارات دبي

حققت التصرفات العقارية في دائرة الأراضي والأملاك في دبي أكثر من 690 مليون درهم.

حيث شهدت الدائرة اليوم تسجيل 173 مبايعة بقيمة 664 مليون درهم، منها 100 مبايعة للأراضي بقيمة 545 مليون درهم و73 مبايعة للشقق والفلل بقيمة 120 مليون درهم.

وقد جاءت أهم مبايعات الأراضي بقيمة 300 مليون درهم في منطقة الصفوح الثانية تليها مبايعة بقيمة 45 مليون درهم في منطقة جبل علي الأولى تليها مبايعة بقيمة 40 مليون درهم في منطقة النهدة الثانية.

وقد تصدرت منطقة الثنية الخامسة المناطق من حيث عدد المبايعات، إذ سجلت 6 مبايعات بقيمة 29 مليون درهم وتلتها منطقة جبل علي الأولى بتسجيلها 6 مبايعات بقيمة 63 مليون درهم وثالثة في نخلة جميرا بتسجيلها مبايعتين بقيمة52 مليون درهم.

أما فيما يتعلق بأهم مبايعات الشقق والفلل فقد جاءت مبايعة بقيمة 8 ملايين درهم بمنطقة مرسى دبي كأهم المبايعات تلتها مبايعة بقيمة 6 ملايين درهم في منطقة برج خليفة وأخيرا مبايعة بقيمة 6 ملايين درهم في منطقة برج خليفة.

وقد تصدرت منطقة البرشاء جنوب الرابعة المناطق من حيث عدد مبايعات الشقق والفلل إذ سجلت 19 مبايعة بقيمة 11 مليون درهم وتلتها منطقة مرسى دبي بتسجيلها 17 مبايعة بقيمة 41 مليون درهم وثالثة في برج خليفة بتسجيلها 8 مبايعات بقيمة 29 مليون درهم.

وسجلت الرهونات قيمة قدرها 26 مليون درهم منها 4 رهونات أراض بقيمة 4 ملايين درهم و18 رهن فلل وشقق بقيمة 21 مليون درهم، وكان أهمها مبايعتين بمنطقة الخليج التجاري ومنطقة برج خليفة بقيمة 5 ملايين درهم لكل منهما.

السعودية تخفض إنتاجها النفطي 400 ألف برميل يومياً

أبلغت السعودية أكبر بلد مصدر للنفط في العالم منظمة أوبك أنها خفضت إنتاجها من الخام في اغسطس بمقدار 400 ألف برميل يومياً، وذلك بالتزامن مع تراجع الأسعار صوب مستوى 100 دولار للبرميل الذي تفضله المملكة.

وقالت منظمة البلدان المصدرة للبترول في تقرير شهري إن السعودية أبلغتها بإنتاج 9.597 مليون برميل يوميا في اغسطس انخفاضا من 10.005 مليون برميل يوميا في يوليو.

ويأتي التراجع مع تعرض أسعار النفط لضغوط نزولية من جراء وفرة العروض وبواعث القلق من تباطؤ الطلب العالمي. وبتراجع إنتاج الخام السعودي عادة عندما ينخفض الطلب المحلي على استخدام مكيفات الهواء بعد ذروة موسم الصيف. وخفضت أوبك في التقرير توقعها لنمو الطلب العالمي على النفط في 2014 وذلك للشهر الثالث على التوالي وقلصت أيضا تقديرها للطلب على إنتاج الدول الأعضاء. وتتوقع أوبك الآن ارتفاع الطلب العالمي على النفط هذا العام 1.05 مليون برميل يوميا بانخفاض 50 ألف برميل يوميا عن التقدير السابق. وقلصت المنظمة توقعها للعام القادم 20 ألف برميل يوميا.