

يمكن التحكم في درجات الحرارة بداخلها

الإمارات للشحن الجوي ت دشّن حاويات مبتكرة جديدة



الحاويات البيضاء أحدث إضافة إلى سلسلة منتجات وخدمات للإمارات للشحن الجوي للشحنات الباردة

دشنت الإمارات للشحن الجوي، ذراع الشحن في طيران الإمارات، حاوية «إل دي 3» ذات الكلفة العالية، التي تم تطويرها داخلياً للحفاظ على برودة الشحنات الحساسة للحرارة عند نقلها براً وجواً.

وأطلق على الحاوية الجديدة اسم «الحاوية البيضاء White Container»، وهي تعد أحدث إضافة إلى سلسلة منتجات وخدمات للإمارات للشحن الجوي للشحنات الباردة، وقد تم تصميمها خصيصاً للحفاظ على درجات حرارة مثالية لشحنات منتجات الرعاية الصحية العامة والمواد الغذائية سريعة العطب. وقد تم تغليف «الحاوية البيضاء» من الداخل بعوازل حرارية، لمنع انتقال الحرارة الخارجية إلى داخلها، كما تستخدم السواج شديدة التحمل لتبريد الشحنات إضافة أو تجديد التلج الجاف أو المبردات من دون التأثير على أغلفة المنتجات المشحونة. وتعد هذه الحاوية مثالية للشحنات التي تتطلب درجات حرارة تتراوح بين 2-8 مئوية و 5-25 درجة مئوية، ما يجعل منها حلاً موثقاً للشحنات الحساسة للوقت ودرجات الحرارة، والتي لا تدرج ضمن فئة المنتجات عالية الحساسية.

وقالت موزة الفلاحي، نائب رئيس تطوير الأعمال والتشؤون المحلية في الإمارات للشحن الجوي: «تمثل الحاوية الجديدة

أحدث ابتكاراً ضمن سلسلة التبريد في الشحن الجوي، ويأتي تدرجها بعد عامين من عمليات الأبحاث والتطوير المكثفة التي أجراها فريق عملنا، حيث تمثل الحاوية البيضاء خياراً مثالياً ذا كلفة مناسبة يتكامل مع حلول سلسلة التبريد المتأثرة، إذ توفر حلاً وسطاً فعالاً من حيث الكلفة لتشكيلة واسعة من السلع والمنتجات بما في ذلك منتجات الرعاية الصحية العامة والمواد الغذائية سريعة العطب. كما تمثل الحاوية بكونها صديقة

للبيئة وتلبي جميع المتطلبات التشريعية في هذا المجال». وأضافت موزة الفلاحي بقولها: «يجمع هذا الحل الذي تم تطويره داخلياً بين البساطة والفعالية العالية». وقد أصبحت الإمارات للشحن الجوي المشغل الوحيد في القطاع الذي يوفر هذا الحل، الذي يتكامل مع حلولنا الأخرى المتنوعة بما فيها الحاويات ذات قدرات التبريد النشطة والمبردات الباردة وعربات التبريد والأغطية البيضاء، للحفاظ على سلامة الشحنات الجوية بذلك على مكائنها

قيمة استثمارات جدوى في الملكية الخاصة تتجاوز 4 مليارات ريال



طارق السديري

أعلنت شركة «جدوى للاستثمار» الشركة السعودية الرائدة في مجال المصرفية الاستثمارية وإدارة الأصول واستثمارات الملكية الخاصة، والتي تتخذ من مدينة الرياض مقر لها، اليوم عن استحداث «صندوق جدوى لفرض الاستثمار في مجال إعادة تدوير المخلفات الصناعية» على شركة «إدارة الخدمات البيئية العالمية» من مجموعة «تسوير» البريطانية المتخصصة في إدارة الاستثمارات، ومن مساهمين محليين آخرين.

وتعتمد شركة «إدارة الخدمات البيئية العالمية» والتي تتخذ من مدينة جدة مقراً لها، إحدى الشركات الرائدة في مجال خدمات إدارة وإعادة تدوير المخلفات الصناعية وتقديم الخدمات الهندسية والصناعية في مختلف أنحاء المملكة العربية السعودية، كما تسهم الشركة بشكل فعال في تحقيق الاستدامة طويلة الأمد في القطاع الصناعي في المملكة من خلال استخدامها للتقنيات المناسبة للبيئة في مجال إعادة تدوير المخلفات الصناعية. ويعمل لديها ما يزيد عن 500 موظف من الخبراء في العلوم البيئية والباحثين والهندسين.

بالإضافة إلى الإحصائيات في إدارة المخلفات الصناعية والموظفين الإداريين، وتوفر الشركة خدماتها لما يزيد عن 200 عميل في المملكة العربية السعودية. وفي حين الذي يتجاوز فيه حجم الاستثمارات الصناعية القائمة حالياً والمخطط لها 850 مليار ريال سعودي، بالإضافة إلى ارتفاع الطلب المتزايد من جهات القطاع الصناعي على خدمات إعادة تدوير المخلفات الصناعية، فإنها من المتوقع أن يتنامى الطلب على خدمات إعادة تدوير ومعالجة المخلفات الصناعية

أدياس تزيج الستار عن حذاء «Messi» المخصص لدوري أبطال أوروبا



ميسي بالبحاء الجديدة

أعلنت شركة أدياس عن إطلاق أحدث إصدار من حذاء Messi 150 adizero لكرة القدم. وأطلقت أدياس هذا الحذاء للاحتفال بعودة منافسات دوري أبطال أوروبا، أكبر مسابقة مخصصة للنادي في العالم، حيث كشفت الشركة عن تصميم جديد تكريماً للنجم ليونيل ميسي وسجله الحافل. ويعد الحذاء، الذي استوحى تصميمه من الألوان المستخدمة في زي نادي برشلونة، تكريماً للنادي الساحر الذي قدمه النجم ليونيل ميسي في أوروبا، ويعمل تصميم الحذاء كل هدف أحمر ميسي و 21 مدينة سجل فيها، كما يمثل حصوله على جائزة الحذاء الذهبي لأربع مرات وتسجيله لثلاثة أهداف في مباراة واحدة (هاتريك) أربعة مرات في بطولة دوري أبطال أوروبا. إضافة إلى وصوله إلى الفوز بالكأس البروفعة مع ناديه لثلاث مرات. ويصف الكثيرون ميسي كالأفضل لاعب كرة قدم في العالم. واحد أكثر اللاعبين تميزاً في تاريخ بطولة دوري أبطال أوروبا، حيث ترن كلمات مثل «الاحترام» و «السرعة» إلى طريقة لعبه.

قامت أجيالتي الشركة الرائدة في تقديم الخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة بتوقيع مذكرة تفاهم مع شركة الاتحاد للقطارات، التطور والمثل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، تؤهل أجيالتي باستخدام خدمات السكك الحديدية التي توفرها شركة الاتحاد للقطارات لتقديم خدمات التوزيع الإقليمي في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي. وتعتبر المذكرة الأحدث بين سلسلة من المذكرات التي وقعتها شركة الاتحاد للقطارات، والتي تعكس مدى التزام الشركة في العمل مع الأطراف المعنية الرئيسية في منطقة الخليج العربي.

وقد وقع المذكرة كل من المهندس فارس سيف المزروعى، الرئيس التنفيذي بالإدارة لشركة الاتحاد للقطارات، وإيسل الدياغ، الرئيس التنفيذي لشركة أجيالتي الوطني. وتعزز الاتفاقية من التعاون طويل الأمد بين الشركتين وأهدافهما المشتركة التي تنمى إلى تطوير وتحسين شبكة النقل والخدمات اللوجيستية في دولة الإمارات العربية المتحدة ودول الخليج العربي. وتعليقاً على ذلك، قال المهندس فارس سيف المزروعى، الرئيس

أقادت شبكة ديلويت للخدمات المالية والاستشارية عن تحقيق عائدات إجمالية بلغت 34.2 مليار دولار أميركي عالمياً للسنة المالية المنتهية في 31 مايو 2014، مما يترجم نمواً مطرداً للسنة الخامسة على التوالي. ولقد شهدت الشركات الأعضاء في شبكة ديلويت نمواً ملحوظاً في مختلف المناطق في العالم - بالعملة المحلية - وذلك بفضل تزايد الطلب على الخدمات المهنية التي تقدمها ديلويت، حيث تمثلت عائداتها المتراكمة نمواً بنسبة 6.5% بالعملة المحلية، أو 5.7% بالدولار الأميركي.

وقد شكلت خدمات الاستشارات رأس الحرية في حلقة النمو بحيث شهدت نمواً ملحوظاً مزودج الأرقام (10.3% بالعملة المحلية) تلتها خدمات الضرائب والخدمات القانونية (7.7%). كما شهد قطاعاً الاستشارات المالية وخدمات إدارة المخاطر بدورها نمواً هاماً بنسبة 6.8% و 4.2% على التوالي. وشهد قطاع التدقيق المالي نمواً بنسبة 2.5% مما يعكس تركيز ديلويت على النوعية للحفاظ على أعلى معايير الجودة في خدمات التدقيق التي تقدمها.

وبعكس نمو ديلويت التزامها بتزويد عملائها بخدمات عالية الجودة من خلال نموذج متعدد التخصصات يقدم حلولاً مبتكرة، من الاستراتيجية إلى التطبيق. ومن المتوقع أن تؤدي الحاجات المتزايدة للعملاء والتي تنترج من العولمة والتغيرات في نماذج الشركات والتكنولوجيا إلى المساهمة في توليد فرص إضافية في السنة المقبلة. وتستمر شبكة ديلويت بالتزامها بتطوير فرق

وتحظى حلول ومستجبات سلسلة التبريد بدعم من مرافق المناولة الجديدة فائقة الحداثة التابعة للإمارات للشحن الجوي، والتي توسعت مؤخراً مع افتتاح محطة الشحن الجديدة الخاصة بها في مطار آل مكتوم الدولي في دبي وورلد سنترال، والتي تضم نظاماً تخزين متطوراً ومنطقة مخصصة لحفظ ومناولة الشحنات سريعة العطب مصممة لمناولة ما يصل إلى 140 ألف طن من الشحنات سنوياً، ضمن ثلاث مناطق تخزين ومناولة واسعة يعمل كل منها بمعدلات درجات حرارة مختلفة تتراوح بين -18-25 مئوية.

وبالإضافة إلى طاقات الشحن المتاحة على أسطول طيران الإمارات المكون من 224 طائرة، وشبكة رحلاتها التي تشمل أكثر من 130 وجهة حول العالم، تقوم الإمارات للشحن الجوي بتشغيل أسطول من طائرات الشحن مكون من 13 طائرة، منها 11 طائرة «بوينج 777-300ER» و«طائرتا بوينج 747-400». وقد اتسعت شبكة رحلات الشحن المتخصصة للإمارات للشحن الجوي بحيث يالنت تغطي أكثر من 50 وجهة حول العالم. وتصل طاقة طائرة الشحن البوينج 777 إلى 103 أطنان، وتتمتع الطائرة بمقصورة شحن رئيسة تعد الأوسع من نوعها، ما يتيح لها نقل شحنات ضخمة الحجم وحمل شحنات أكثر.

يواصل بنك الكويت الوطني تعزيز شبكته المصرفية الأكبر في الكويت التي تشمل الفروع المصرفية وأجهزة السحب الآلي ونقاط البيع، ليكون الأقرب إلى عملائه أينما تواجدوا. وقد تجاوز عدد أجهزة السحب والإيداع الآلي التابعة للبنك الوطني الـ 230 جهازاً موزعاً في كافة أنحاء الكويت، والتي تلبي للعلاء العديد من الخدمات المصرفية الحديثة التي تتمتع بالموثوقية والأمان وفي مقدمتها عمليات الإيداع والسحب بالعملة المحلية الجديدة، إلى جانب تواجد البنك الوطني عبر أكثر من 8.200 نقطة بيع وانتشاره الجغرافي محلياً من خلال أوسع شبكة فروع محلية تبلغ 65 فرعاً.

وقال نائب مدير عام مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية لدى البنك الكويت الوطني أحمد خالد الخضر إن البنك الوطني حريص دوماً على أن يكون الأقرب إلى عملائه ويكمل سهولة أفضل الخدمات والمنتجات المصرفية لهم وضمان خدمتهم بأقصى سرعة وبكل سهولة ومرونة. ويؤكد عملاء البنك الوطني الاستفادة من العديد من الخدمات الحديثة خلال هذه الشبكة العملاقة التي تتضمن أجهزة سحب وإيداع تتيح لهم التحكم بحساباتهم وإدارة شؤونهم المالية وإجراء المعاملات المصرفية المختلفة من



أحمد الخضر

عمليات سحب وإيداع بالعملة الجديدة وكشف حساب وإيداع شيكات وغيرها.

وأشار الخضر إلى أن البنك الوطني ينفرد بامتلاكه أوسع انتشار جغرافي في الكويت، وقد افتتح البنك الوطني مؤخراً فرعاً جديداً في غراند ألبو هو الثاني له في مجمع الإنبوز، حيث تم تزويد الفرع الجديد بأحدث وأرقى الخدمات المصرفية الآلية لضمان حصول عملائه على مستوى لا يضاهي في نوعية الخدمة. وأضاف الخضر أنه إلى جانب شبكته المصرفية العملاقة التي تركز موقعه الريادي في سوق الخدمات المصرفية الشخصية في الكويت، يواصل البنك الوطني اهتمامه بخدماته المصرفية

أكثر من 230 جهاز سحب وإيداع آلياً تستقبل العملة الجديدة البنك الوطني يعزز شبكته المصرفية الأكبر في الكويت

الخضر: البنك الوطني حريص على أن يكون الأقرب إلى عملائه لتوفير أفضل الخدمات والمنتجات المصرفية لهم

البديلة الأفضل والأكثر أماناً وسهولة، وذلك بتبني أحدث الأنظمة التكنولوجية من خلال خدمة «الوطني غير الهاتف» والخدمة المصرفية عبر الهاتف الذكية الأحدث والأكثر تطوراً على مستوى العالم، يضاف إلى ذلك خدمة الوطني الهاتفية، وإلى جانب شبكته المصرفية المحلية، لدى مجموعة بنك الكويت الوطني اليوم شبكة فروع محلية ودولية تصل إلى 170 فرعاً منتشرة في 16 بلداً حول العالم موزعة في أربع قارات وتشمل أهم العواصم العالمية ك لندن وجنيف وباريس ونيويورك وشanghai وسنغافورة إلى جانب البحرين ولبان وفطر والسعودية والإمارات والأردن والعراق ومصر وتركيا.

«ديلويت» تعلن عن عائدات قياسية بلغت 34.2 مليار دولار أميركي وعن توظيف 54 ألف شخص

وعلاها وتنميتها، حيث أن 63 ألف موظف تلقوا تدريباً من خلال منهاج جامعة ديلويت في السنة المالية المخصرة. في هذا السياق، يقول باري سالزبرج، الرئيس التنفيذي لشبكة ديلويت عالمياً، «يواصل ديلويت، من خلال خوضها الدائم في أسواق جديدة، استباق التحديات التي يواجهها عملائنا، وموظفوننا، والمجتمعات التي نعمل فيها. وتبني الشركات الأعضاء مركزاً على قدرتها الفريدة على تلبية الحاجات الدقيقة لعملائها من خلال المهارات العالية التي يتمتع بها الإحصائيين في ديلويت، والمعرفة العميقة لكافة القطاعات، والاستثمارات الاستراتيجية، مع الحفاظ في الوقت نفسه على اللياق في السوق، واستخدام أفضل المواهب وتطويرها، وتقديم الجودة والنوعية الفضلى للمجتمع». كذلك، علق عمر الفاهوم، رئيس مجلس إدارة ديلويت الشرق الأوسط ومديرها التنفيذي قائلاً: «مع اقتراب احتفالنا بالذكرى التسعين لانتظافة خدماتنا في الشرق الأوسط، ومع تسجيل نمو ملحوظ مزودج الأرقام في العائدات، وظفت ديلويت في المنطقة أكثر من 700 شاباً وشابة هذه السنة وحدها من أبرز خريجي الجامعات الوطنية والدولية والعديد من الإحصائيين في إطار التزامنا بتزويد عملائنا بأفضل معيار من الخبرات. وتعمل الشركة أيضاً على الاستثمار الواسع في تقفيتها الداخلية وفي تطوير خبرات عالية المستوى لتتسببنا في مجالنا وخدمات عذ ملل أمن المعلومات، وخدمات العملاء الخاصة، وخدمات إدارة المخاطر

خدمات ديلويت في السنة المالية المخصرة». في هذا السياق، يقول باري سالزبرج، الرئيس التنفيذي لشبكة ديلويت عالمياً، «يواصل ديلويت، من خلال خوضها الدائم في أسواق جديدة، استباق التحديات التي يواجهها عملائنا، وموظفوننا، والمجتمعات التي نعمل فيها. وتبني الشركات الأعضاء مركزاً على قدرتها الفريدة على تلبية الحاجات الدقيقة لعملائها من خلال المهارات العالية التي يتمتع بها الإحصائيين في ديلويت، والمعرفة العميقة لكافة القطاعات، والاستثمارات الاستراتيجية، مع الحفاظ في الوقت نفسه على اللياق في السوق، واستخدام أفضل المواهب وتطويرها، وتقديم الجودة والنوعية الفضلى للمجتمع». كذلك، علق عمر الفاهوم، رئيس مجلس إدارة ديلويت الشرق الأوسط ومديرها التنفيذي قائلاً: «مع اقتراب احتفالنا بالذكرى التسعين لانتظافة خدماتنا في الشرق الأوسط، ومع تسجيل نمو ملحوظ مزودج الأرقام في العائدات، وظفت ديلويت في المنطقة أكثر من 700 شاباً وشابة هذه السنة وحدها من أبرز خريجي الجامعات الوطنية والدولية والعديد من الإحصائيين في إطار التزامنا بتزويد عملائنا بأفضل معيار من الخبرات. وتعمل الشركة أيضاً على الاستثمار الواسع في تقفيتها الداخلية وفي تطوير خبرات عالية المستوى لتتسببنا في مجالنا وخدمات عذ ملل أمن المعلومات، وخدمات العملاء الخاصة، وخدمات إدارة المخاطر

في تعاون مشترك لتطوير الخدمات اللوجيستية في دولة الإمارات و دول مجلس التعاون

الاتحاد للقطارات وأجيالتي توقعان مذكرة تفاهم



الجانب من توقيع الاتفاقية

في نفس الوقت الذي تعزز فيه من الوصول إلى المناطق القرافية في المنطقة الغربية» وستقوم شبكة السكك الحديدية التابعة للاتحاد للقطارات والتي تبلغ قيمتها 40 مليار درهم وتمتد على مسافة 1.200 كيلومتر تقريباً بالربط بين المناطق الصناعية والحضرية والمحيطية لنسبيل التجارة وتعزيز التنمية الاقتصادية عبر الإمارات السبع. كما سيشكل القطار جزءاً حيوياً من شبكة قطارات مجلس التعاون الخليجي، حيث سيقوم بربط الإمارات العربية المتحدة بالمملكة العربية السعودية عن طريق الفوقيات في المنطقة الغربية، وسيطلة عمان عن طريق العين شرقاً. وتعمل الشركة بشكل وثيق مع الجهات الأخرى المعنية في دول مجلس التعاون الخليجي من خلال الأمانة العامة لمخطة مجلس التعاون، وذلك بأهداف وطموحات مشتركة في تقديم شبكة سكك حديدية فعالة ضمن الجدول الزمني المحدد. والجدير بالذكر أن عمليات الإنشاء تسير على قدم وساق مع انطلاق الخدمات بين جيلان والروس بشكل تدريجي منذ شهر سبتمبر 2013. ومن المتوقع أن تنطلق الخدمات بين شاة وجيلان قبل نهاية العام.

لبناء سلسلة إمدادات أكثر كفاءة في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي، ففتح على ثقة تامة من أن التعاون المشترك مع شركة الاتحاد للقطارات سوف يعزز من الخدمات التي توفرها لعملائنا وسوقنا وسبل نقل إضافية أكثر سرعة، وأماناً وموثوقية واستدامة،

الاسم في مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية، فأجيالتي شركة لوجيستية رائدة ويسعدنا أن نعمل جنباً إلى جنب مع تلك المؤسسة العربية من أجل تطوير الصناعة اللوجيستية». من جانبه قال باسل الدياغ: « لقد ارسست الاتفاقية أساساً متيناً

التقني بالإنابة لشركة الاتحاد للسكك الحديدية الوطنية، فأجيالتي شركة لوجيستية رائدة ويسعدنا أن نعمل جنباً إلى جنب مع تلك المؤسسة العربية من أجل تطوير الصناعة اللوجيستية». من جانبه قال باسل الدياغ: « لقد ارسست الاتفاقية أساساً متيناً