

وزارة التجارة لم تضع الضوابط والشروط اللازمة لكفالة حقوق المساهمين

عمليات زيادة رأس المال عند تحويل الدين الى أسهم..خطر يهدد الاقتصاد



ناصر الجبير

أشار د. ناصر الجبيران رئيس جمعية المحاسبين والمراجعين الكويتية إلى أنه قد لوحظ في الفترة الأخيرة ازدياد عملية لجوء العديد من الشركات المحلية إلى زيادة رأس المال من خلال تحويل ديونها إلى أسهم وباتى هذا الإجراء للهروب من شبح التضرر المالي وتخفيف حدة آثار الأزمة الاقتصادية العالمية.

وأكد الجبيران على ضرورة تنظيم هذه العملية للحفاظ على حقوق المساهمين في الشركة وكذلك الناشئين حيث تتركز الجيران إلى التفسير المألوف من لجنة تفسير المعايير الدولية للتقارير المالية في 26 نوفمبر 2009 والذي يبرز صراحة العديد من النقاط ذات الأهمية والتي يجب أن توضع في الاعتبار في حال لجأت الشركة إلى إجراء تحويل الديونية إلى أسهم، ويرمز إلى هذا التفسير بـ IFRIC 19 حيث يشرح العديد من الإرشادات للمعالجة المحاسبية التي ينبغي تطبيقها من قبل الجهة المصدرة للأسهم (المدين) ولكنه لا يتناول المعالجة المحاسبية التي يقوم بها الدائن.

وأشار الجبيران أن من أهم ما

يلزم قياس أدوات حقوق الملكية لتعكس القيمة العادلة للمطلوبات المالية التي تم إطفائها. كذلك أوضح الجبيران بأن التفسير IFRIC 19 أكد على أن أدوات حقوق الملكية المصدرة يتم الاعتراف بها مبدئياً وقياسها في تاريخ إطفاء المطوبات المالية (بأكملها أو جزء منها)، لذا يلزم التفسير الشركة الدبئة بضرورة الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات المالية المصدرة (أو جزء منها) والأسهم المصدرة مقابلها في بيان الأرباح أو الخسائر.

وشدد الجبيران على أن التفسير يلزم الشركة على الإفصاح عن الأرباح أو الخسائر المعترف بها نتيجة لإطفاء المطوبات المالية كبنء منفصل في بيان الأرباح أو الخسائر.

كما تتركز الجبيران إلى قانون 25 لسنة 2012 والنص بإصدار قانون الشركات إلى عمليات تحويل الديونية إلى أسهم من خلال المادة 19 (159) والتي ألغيت بجواز تشغيل زيادة رأس المال بأسهم تستدعيها بالعديد من الطرق منها تحويل دين على الشركة أو السندات أو الصكوك إلى أسهم، ولكن لم

التي يحملها للتفسير في طياته مع تقديم شرح مبسط ومختصر لها، حيث أن التفسير يتركز على ثلاثة عوامل ذات أهمية وهي الاعتراف والقياس والإفصاح، حيث يتم الاعتراف بمبدئياً بأدوات حقوق الملكية المصدرة لمدائن بغرض تسديد الالتزام المالي بأكملها أو جزء منه بالقيمة العادلة للأدوات المصدرة، إلا إذا كان من غير الممكن قياسها بشكل موثوق، حيث أوضح التفسير بأن القيمة العادلة ليست قابلة للقياس بشكل موثوق ولكن

يتمثل في أدوات حقوق الملكية المصدرة إلى أسهم أو الصكوك باعتبارها «المقابل الدفوع» الذي يمكن القفرة على إطفاء الديون وكذلك كيفية وألية قيام الجهة المصدرة (المدين) بالقياس المبدئي أو التقييم لهذه الأسهم أو الصكوك بالإضافة إلى كيفية قيام الجهة المصدرة للأسهم أو الصكوك بالمحاسبة عن أي فرق بين القيمة الدفترية للمطلوبات المالية وأدوات حقوق الملكية المصدرة. وعلى الصعيد الآخر أشار الجبيران إلى الحالات الغير مطابقة لشروط إمكانية تحويل الديونية إلى أسهم والتي ذكرها التفسير وذلك عندما يكون الدائن مساهم مباشر أو غير مباشر ويتصرف بصفته مساهم في الشركة، وكذلك عندما يقع كل من الدائن والجهة المصدرة لأدوات حقوق الملكية تحت سيطرة نفس الطرف أو الأطراف قبل وبعد المعاملة ويتضمن جوهر المعاملة توزيعات للمساهمين وأخيراً عندما يتم إصدار أدوات حقوق الملكية وفقاً للشروط الأصلية للالتزام المالي المتفق عليها منذ نشأة الالتزام (على سبيل المثال الديون القابلة للتحويل).

وأبرز الجبيران العديد من المفاهيم

تعيد تعريف قطاع سيارات الـ SUV المدمجة

البابطين تطلق نيسان إكس-تريل الجديدة كلياً



نيسان إكس-تريل الجديدة

تميز بتصميمها المعاصر والديناميكي وريادتها لجهة مستويات الرقي في مقصوراتها

محمود اللافح

أطلقت شركة عبد المحسن عبد العزيز البابطين الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت، الجيل الجديد بالكامل من سيارة نيسان إكس-تريل 2015 التي تنتمي إلى قطاع سيارات الـ SUV المدمجة.

وتم الكشف عن نيسان إكس-تريل في حفل رائع أقامته شركة عبد المحسن عبد العزيز البابطين يوم الخميس الماضي في مجمع الأفنيزور، تألفت خلاله نيسان إكس-تريل الجديدة، وحظيت بإعجاب الضيوف والحضور الإعلامي الكريم، الذين بدورهم أيضاً من إنجاح الفرصة لهم للتعرف على نيسان إكس-تريل الجديدة عن قرب، وأطلعوا على ما تضمنته من تقنيات عالية وتصميم رائع. وقد حضر حفل الإطلاق كلا من السيد محمد شليبي رئيس العمليات في مجموعة البابطين السيد غازي البابطين مدير تطوير الأعمال في المجموعة وعدد من مديري ورؤساء وموظفي الأقسام المختلفة في مجموعة البابطين.

وبجدة المناسبة فقد رحب السيد محمد شليبي رئيس العمليات في مجموعة البابطين، بالضيوف المحضرون الكريمين شاكراً إياهم على تلبية الدعوة وعلى مشاركة الشركة بهذا الحدث المميز الذي يمثل خلاصة سيارة نيسان إكس-تريل قائلا: «سعدنا أن نكشف عن إطلاق هذه السيارة المميزة التي تعيد تعريف قطاع سيارات الكروس أوفر المدمجة، حيث أضافت لميزات الجيل السابق الكثير من الاعتمادية المعززة بكل المكونات المتكاملة من تجهيزات جديدة على شكل سيارة كروس أوفر منفردة بتصميم عائلي معاصر».

كما تحدث شليبي عن بعض مميزات نيسان إكس-تريل الجديدة وعن ما تتمتع به من مميزات نجاح وتقنيات معاصرة مجموعة متكاملة من التجهيزات المساعدة والتي تعتبر جزءاً رئيسياً من درع نيسان للسلامة المخصص لـ إكس-تريل، هذا بالإضافة إلى ما تتميز به بتصميمها وكفاءتها والأرحة القصوى لغيرها.

كما رحب البابطين بإياديه مدير تطوير الأعمال مجموعة البابطين بجميع الضيوف الذين

حضرُوا حفل الإطلاق وغير عن سعادته بإطلاق سيارة نيسان إكس-تريل 2015 الجديدة كلياً مشيداً بالتكنولوجيا الفائقة التي تتمتع بها خاصة نظام نيسان كونكت وهو واحد من أبرز الأمثلة على هندسة نيسان المتطورة وإبتكاراتها المتقدمة، ولمح البابطين بأن سيارة نيسان إكس-تريل 2015 الجديدة كلياً تعد الخيار المثالي لكل محبي السيارات في المنطقة فهي تقدم أفضل تجربة قيادة على الإطلاق ومواصفات أكثر كفاءة وراحة، متوقعا بأن إطلاق سيارة نيسان إكس-تريل 2015 الجديدة كلياً في السوق الكويتي سيمنح نقطة تحول في سوق سيارات خصوصاً وأنها تمنح ركبائها نوعاً جديداً من الرضا والارتياح، وفي نهاية كلمته أشار السيد غازي البابطين بأننا في مجموعة البابطين نبذل قصارى الجهد من أجل البقاء بين طليعة وكلاء السيارات في الكويت والحفاظ على مكانتنا الرائدة فيه.

وكانت نيسان قد أطلقت طراز إكس-تريل الذي يتميز بفضالته الرياضية وتصميمه المعاصر والذي يخفي كميات كبيرة من التقنيات الجديدة، في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات، وتعدت إكس-تريل الجديدة على تراث نيسان العريق في عالم صناعة سيارات الدفع الرباعي وتستفيد من خبرة نيسان الطويلة وريادتها لختلف فئات سيارات الكروس أوفر.

هذا وستوفر إكس-تريل 2015 التي تشكل واحدة من منتجات نيسان العالمية المعدة للإنتاج بكميات كبيرة والتي تعتمد في بنائها على خمسة قواعد وحدة نيسان / رينو المشتركة (CMF)، في 190 بلدا حول العالم، في وقت تنطم نيسان التي يبيع أكثر من 500,000 وحدة منها سنوياً. إكس-تريل الجديدة بالتفصيل التقنية

تنتمي إكس-تريل الجديدة إلى عائلة السيارات الأكثر تطوراً في الأسواق، وتنفرد بتوفرها مع

الجيل الأحدث من أنظمة نيسان كونكت للتواصل والتي تضم جهازاً للملاحة ونظاماً للمعلوماتية مشيداً سيستفيد سائقو إكس-تريل الجديدة من مجموعة متكاملة من التجهيزات المساعدة التي تعتبر جزءاً رئيسياً من درع نيسان للسلامة المخصص لـ إكس-تريل. ويعتبر نظام نيسان كونكت واحداً من أبرز الأمثلة على هندسة نيسان المتطورة وإبتكاراتها المتقدمة، فهي جيلة الأحدث، يتميز نظام نيسان كونكت بقدرة على التواصل مع أجهزة الهاتف الذكية ويسمح للمالك بالبقاء على تواصل تام مع العالم الخارجي، مهما كانت وجهته، ويسمح هذا النظام للمالكين بالتعامل مع عدد من التطبيقات التي تشمل التطبيقات الموسيقية وتلك المتخصصة بوسائل التواصل الاجتماعي من خلال شاشة ملونة بقياس 7 إنش تعمل باللمس وتتسامح مع تحويل نظام نيسان كونكت إلى واحد من التجهيزات الأكثر تناسلاً لـ إكس-تريل الجديدة.

ويشمل نظام نيسان كونكت أيضاً نظاماً لنقل الموسيقى عبر تقنية بلوتوث اللاسلكية ويمكن مالك إكس-تريل الجديدة من نظام عرض متطور جداً يعمل من خلال شاشة TFT ملونة بقياس 5 إنشات، على توفير معلومات غر الهيكلة يمكن عرضها واحدة تلو الأخرى، وتشمل هذه المعلومات نصائح وتحذيرات تدور حول معدل السرعة التي سجلتها السيارة، إضافة إلى السرعات الحالية وإرشادات جهاز الملاحة النصيبية ومعلومات الجهاز الموسيقي مع نصائح حول القيادة

التي تتيح للمالكين والمراجعين الكويتية بما تملكه من خبرة وإمكانات وأعضاء ذو مهنية عالية بأن تقدم خدماتها الاستشارية والفنية للجهات والمؤسسات المهتمة بتحقيق أعلى مستوى من العمل المشترك بين الهيئات المحلية.

وأبدى الجيران استعداداً جميع المحاسبين والمراجعين الكويتية بما تملكه من خبرة وإمكانات وأعضاء ذو مهنية عالية بأن تقدم خدماتها الاستشارية والفنية للجهات والمؤسسات المهتمة بتحقيق أعلى مستوى من العمل المشترك بين الهيئات المحلية.

ويشمل نظام نيسان كونكت أيضاً نظاماً لنقل الموسيقى عبر تقنية بلوتوث اللاسلكية ويمكن مالك إكس-تريل الجديدة من نظام عرض متطور جداً يعمل من خلال شاشة TFT ملونة بقياس 5 إنشات، على توفير معلومات غر الهيكلة يمكن عرضها واحدة تلو الأخرى، وتشمل هذه المعلومات نصائح وتحذيرات تدور حول معدل السرعة التي سجلتها السيارة، إضافة إلى السرعات الحالية وإرشادات جهاز الملاحة النصيبية ومعلومات الجهاز الموسيقي مع نصائح حول القيادة

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من

التراف والانتقالات إلى مقصورة جديدة

كليا تركز على استعمال لواء ذات

الجودة العالية والميزة بملصها

التاعم المعزز بغطى مزروجة

تطاول بطانات الأبواب والمقاعد

ومسدن اليد الوسطى الأمامي ومن

الذي يضع مقصورة إكس-تريل

الجديدة في مكانة مرموقة ومتفوقة

عن مقصورات سيارات هذا القطاع.

في الداخل، تتميز المقصورة

بملاصق واقية تشمل تلبسات

كرومية وتفاصيل معدنية وأخرى

سواءاً لماعة (Piano Black)

منفذاً بعناية تامة لتضيئ المزيد من