

خلال الأسبوع الأول من 2015

خسائر شبه جماعية للأسواق الخليجية

شهدت أسواق الأسهم الخليجية خسائر، بصدارة سوق دبي المالي، في حين جاءت بورصة قطر باللون الأخضر.

وانهى المؤشر العام لسوق دبي تعاملات الأسبوع متراجعا بنسبة 2.64%، بعد التراجعات التي مني بها مطلع الأسبوع إثر هبوط أسعار النفط، ليفقد المؤشر العام قرابة الـ 100 نقطة هبط بها إلى مستوى 3674.29 نقطة.

وتراجعت مؤشرات بورصة مسقط في نهاية تداولات الأسبوع الجاري مع تضررها مع التراجعات الحادة في أسعار النفط إلى مستويات هي الأدنى منذ قرابة 6 سنوات.

ونزل المؤشر الرئيسي مسقط 30 بنسبة 1.57%، ليواقع 99.95 نقطة ليغلق عند 6253.55 نقطة، فيما هبط مؤشر الشريعة بنحو 6% إلى 960.24 نقطة.

كما تراجع المؤشر العام لسوق الأسهم السعودي تاسي الأسبوع الحالي بنسبة 48.1%، خسائر 65.124 نقطة لينتهي أسبوعه عند 8284.89 نقطة بينما كان قد أغلق بداية الأسبوع للمضي عند 8409.54 نقطة، وذلك بواصل المؤشر تراجع له للأسبوع الثاني على التوالي، حيث تراجع الأسبوع



بورصة قطر باللون الأخضر

المضي بـ 88.3% خسائر 79.339 نقطة.

وانهى المؤشر العام لسوق أبوظبي المالي تعاملات أولي أسابيع 2015 متراجعا بنسبة 1.1%، بخسائر بلغت حوالي 50 نقطة حيث أغلق عند مستوى 76

4478. نقطة، بالمقارنة مع إغلاق

الأسبوع الماضي عند مستوى 93.4528 نقطة.

وجاءت محصلة أداء المؤشرات الرئيسية للبورصة الكويتية حمرآة خلال الأسبوع الأول من عام 2015، حيث سجل المؤشر

السعري تراجعاً أسبوعياً نسبته 68.0%، خاسراً نحو 65.44

نقطة فقدها من رصيده بعد وصوله إلى مستوى 6491.07

نقطة، فيما كان إغلاقه بنهاية الأسبوع الماضي عند مستوى 72

6535. نقطة.

المعرض التجاري الأبرز للورق ومستلزمات المكاتب والقرطاسية في الشرق الأوسط

مشاركة قوية للشركات الإماراتية في معرض «بايرورلد 2015» بدبي



أحمد بولس

فرانتفورت: «إسنا اهتماماً متزايداً من المعارضين الإماراتيين الراغبين في المشاركة في باير ورلد الشرق الأوسط لتكون اتصالات الأعمال وإبرام الصفقات على مستوى منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا». وتابع: «نرى أن سوق الشرق الأوسط للمنتجات الورقية ومستلزمات المكاتب والقرطاسية وأدوات العودة إلى المدرسة يشهد معدلات نمو جيدة وهو ما يؤكد المعارضون المحليون في باير ورلد الشرق الأوسط من خلال حرصهم على حجز مساحات أكبر في الدورة القادمة».

ومن بين أبرز الشركات المحلية المشاركة في باير ورلد الشرق الأوسط 2015 التي حجزت مساحة أكبر قرطاسية الشرق التي سجلت مساحة منصتها نموًا سنويًا بنسبة 29%.

من جانبه قال عبد الله الفرق، مدير عام مجموعة قرطاسية الشرق: «المساحة الأكبر في باير ورلد الشرق الأوسط 2015 سوف تسمح لقرطاسية الشرق باستعراض تشكيلة واسعة من

العارضين الإماراتيين، منتجاتها من خلال منصة زادت مساحتها بنسبة 66% مقارنة بدورة 2014. فيما سجلت مساحة منصتي «كليس تريدينج» و«قرطاسية فاروق العالمية» نموًا سنويًا بنسبة 47% و 7% على التوالي.

وأوضح أحمد العطار، المدير التنفيذي في مركز قرطاسية الفهيد قائلاً: «يزورنا باير ورلد الشرق الأوسط بفرض قيمة للتواصل وإبرام الأعمال وهذا هو السبب في مشاركتنا بمساحة أكبر. ويتوقع أن تحتل تشكيلتنا من قرطاسية المدارس والمكاتب باهتمام قوي لدى التجار من كل أنحاء المنطقة».

ومن بين الأسماء الإماراتية الكبرى التي سجلت مشاركتها إضافي باير ورلد الشرق الأوسط قبل أربعة من انطلاقه بمنصات أكبر كل من «كابيتال أوفيس»، «أبريل فاين»، «فيرست كيد»، «النجمة»، «الدانة»، «إليفا أكس»، «أوليمبيا للصناعات» و«بايربوس للقرطاسية». وقال ف. سريغنانان، المدير

الإقليمي في أبريل فاين: «كانت منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا دائماً محط اهتمام كبير من أبريل فاين. وسوف نطلق أوراقاً رقمية الفحص 85gsm ضمن علامتنا الرئيسية المعروفة عالمياً «باير» وأن إلى جانب استعراض تشكيلة الورق المتوازنة المحسنة وذلك من خلال باير ورلد الشرق الأوسط 2015».

وفي نفس الوقت تتضمن قائمة المعارضين الجدد في باير ورلد الشرق الأوسط 2015 كلا من يونيون باير بروكس، نيوبوي - واحدة من أكبر موزعي القرطاسية ولعب الأطفال في دبي والتي تستعرض تشكيلتها الواسعة من الحلاب والعلامات المدسية مثل فوون وسياندرمان، هالو كيتي وعلامتها الخاصة «فولا».

كما تعود شركة «فيرست كيد» شركة القرطاسية الراسخة في دبي التي تمتلك تراخيص لأسماء علامات كيري ملل دبزي ومارفيل ونيكودين، تعود للمشاركة مع حالة غاباها عن دورة العام الماضي.

بعد رحلة 900 كيلومتر

سيارة القيادة الذاتية Audi A7 النموزجية تصل إلى لاس فيجاس



Audi A7 النموزجية خلال الرحلة

القيادة (ACC) ونظام أودي المساعد للانعطاف بين المسارات (ASA) ودارات بعيدة ومتوسطة المدى في المقعد والمؤخرة جميعها تمنح السيارة قابلية كشف محيطها 360 درجة. ماسحات ليزرية أدمجت في الشبك الأساسي والصدام الخلفي لتوفير معلومات إضافية عن الأجسام المتحركة والذاتية. وتقوم أجهزة الاستشعار بجمع للعلومات الكثيرة باستمرار خلال القيادة الذاتية للتأكد من اتخاذ القرارات الصائبة من قبل السيارة والسائق. أربعة كاميرات صغيرة وصغيرة أخرى مدمجة في الحجة الأمامية والخلفية لجمع المعلومات القريبة لمحدد السيارة. وتصور الكاميرا عالية الدقة بنظام 3D الزوايا الواسعة حالة الطريق المحيطة للسيارة. سيتم إصدار هذه الكاميرا لأول مرة في سيارة أودي Q7 الجديدة كلياً. وتقترب تكنولوجيا أجهزة الاستشعار من الإنتاج العام وتلبي الأهداف المالية يهدف ضمنها مع المنتجات في المستقبل.

سيارة المفهوم النموزجية تريح السائق من القيادة من سرعة 0 إلى أكثر من 110 كم/س بقليل. وبإمكان السيارة تغيير المسارات وتجاوز السيارات الأخرى بالإضافة إلى التنازع والفرملة. وفي البدء في تغيير المسار إلى اليمين أو اليسار، تتكيف السيارة مع سرعات السيارات المحيطة لها. وإذا كان نتيجة حساب السرعة والمسافة آمنة، تغير السيارة المسار بدقة وسرعة مناسبة. وفي بلوغ نظام القيادة الذاتية حدودها القصوى، أي في ظروف المدينة على سبيل المثال، يتم الطلب من السائق بتولي القيادة لضمان السلامة. ويتم تبديله السائق أكثر من مرة بعد طرق منقطة: أضواء LED ملونة أسفل الزجاج الأمامي في خاتمة المعلومات للسائق ونظام المؤشر المركزي (CSI) والتنبيه الصوتي.

وقدمت أودي «الفصل الجديد» في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية هذا الأسبوع في لاس فيجاس. وتم عرض الحلول التكنولوجية الموجودة اليوم ومشاريع المستقبل في أبرز وأهم معرض للإلكترونيات في العالم.

انتهت سيارة أودي A7 ذاتية القيادة هذا الأسبوع رحلتها الطويلة والتي بلغت 900 كيلومتر. وتمكنت مجموعة مختارة من الصحفيين من اختبار السيارة ذاتية القيادة خلف المقود في رحلة بدأت من وادي السيليكون في ولاية كاليفورنيا وانتهت في لاس فيجاس الواقعة في ولاية نيفادا وذلك للمشاركة في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية الدولي 2015 (CES). واظهرت السيارة قدرتها المتميزة لتوفير قيادة مريحة في ظروف الطريق الحظيفة والبيئية.

والتي تبين قدرة القيادة على الطرق كما يقومها العملاء يومياً. الصحفيين الذين شاركوا في الجولة انبهروا بقدرة السيارة النموزجية في توفير قيادة مريحة وفي إطار منطوق سبيله الاستخدام للمستهلك المعروفة في أودي. وعلق البروفيسور الدكتور أولريخ هاتكينبرج عضو مجلس الإدارة للتطوير التقني في أودي على الحدث قائلاً: «نتائج تجربة القيادة الذاتية تؤكد كفاءتها في هذا المجال. أود أن أشكر فريق المهندسين من أودي وقسم البحوث والتطوير في مجموعة فولكس واجن وقسم مختبر البحوث الإلكترونية لجعل التجربة نجاحاً كبيراً».

وساعدت نتائج التجربة في جمع معطيات جديدة لتطوير نظام القيادة الذاتية في أودي. بالإضافة إلى ذلك، قدمت أودي أطول تجربة قيادة ذاتية على الطريق السريع المزدحم مع وجود شخص خلف المقود، حيث اختبر المشاركون القيادة الذاتية لمسافة 160 كيلومتر ملتهة بطرق منقطة: أضواء LED ملونة أسفل الزجاج الأمامي في خاتمة المعلومات للسائق ونظام المؤشر المركزي (CSI) والتنبيه الصوتي.

وقدمت أودي «الفصل الجديد» في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية هذا الأسبوع في لاس فيجاس. وتم عرض الحلول التكنولوجية الموجودة اليوم ومشاريع المستقبل في أبرز وأهم معرض للإلكترونيات في العالم.

500 مليون دولار حجم سوق أجهزة ومعدات المراقبة في الشرق الأوسط وإفريقيا في 2018



جانب من المعرض

في الشرق الأوسط: «تعد الأسواق الناشئة وخاصة في الشرق الأوسط وإفريقيا هامة جداً بالنسبة لنا بسبب الفرص الهائلة، ومن خلال منصات مثل إنترسك يمكننا تكوين الاستشاريين ومدمجي النظم والمستخدمين النهائيين الذين هم على دراية بأحدث عروضنا فضلاً عن تعزيز حضورنا محلياً». كما تستعرض شركة «جيتيك» الكندية المتخصصة في الأمن والسلامة مركزها الأمني المبدع الذي يوحد بين مراقبة الفيديو القائم على الآي بي IP، مراقبة الدخول (Synergis) والنحظ الآلي من لوحة الأرقام (ANPR) في منصة واحدة.

في الشرق الأوسط: «إنترسك حدث مشهور جداً في صناعة الأمن ويستقطب عدداً هائلاً من الزوار من الخليج والشرق الأوسط،

(بصمة الأصبع، هندسة الكف، الوريد، والتقنية الوجهية). ومن بين أكبر عشر شركات توريد للأمن التجاري في العالم والتي تشارك في معرض الأيام الثلاث شركة «إس إيلوي» السويدية لتصنيع الأقفال التي تطرح تشكيلة من المنتجات الجديدة مثل «بال إنتر» - حل الأقفال لاسلكي ذكي يسمح للمستخدمين بالتحكم بأقفال الأبواب من الهواتف الذكية، الأجهزة اللوحية وغيرها من الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية البلوتوث. تعد «إس إيلوي» أكبر مورد عالمي للأقفال الذكية والحلول الأمنية حيث تساهم بأكثر من عشر كافة الأقفال والتربيكات الأمنية حول العالم. وقال طارق مروان، نائب رئيس تطوير الأعمال في «إس إيلوي للحلول الأمنية»

أكد منظمو معرض إنترسك للأمن والسلامة في شركة ميسي فرانتفورت الشرق الأوسط على نمو عدد المؤسسات والمعارضين في الدورة السابعة عشر للمعرض التجاري الذي يطلق تحت رعاية سمو الشيخ منصور بن محمد، في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض. وارتبط ذلك بنمو سوق أجهزة ومعدات مراقبة الدخول في الشرق الأوسط وإفريقيا الذي من المتوقع أن يصل إلى 500 مليون دولار في 2018 بنسبة نمو سنوية تصل إلى 15%. بلغت قيمة سوق مراقبة الدخول في الشرق الأوسط وإفريقيا 200 مليون دولار في عام 2014.

من جانبه أوضح أحمد بولس الرئيس التنفيذي في ميسي فرانتفورت الشرق الأوسط، قائلاً: «يحاول معرض إنترسك وفي إطار السعي نحو تحقيق بيئة آمنة في المنطقة، استعراض التكنولوجيا والتطورات الجديدة في عالم الأمن وتقديم أبرز المنتجات والمعدات والأجهزة على مستوى الشرق الأوسط وإفريقيا».

وأضاف بولس: «بوصفه المعرض التجاري ومنصة التواصل الأبرز لصناعتي الأمن والسلامة في المنطقة بعد إنترسك الحدث الأمل للتعرف على الحلول الأمنية الحديثة المبتكرة التي تناسب حاجات المنعين بهذه الصناعات».

تشهد الدورة السابعة عشر من المعرض مجموعة متميزة من المؤتمرات والندوات وورش العمل التي تغطي قطاعات السلامة من الحرائق، الأمن البحري، السلامة المهنية والسلامة في تصميم المباني.

ويقام للمعرض خلال الفترة من 18 - 20 يناير في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض ويشارك فيه أكثر من 1,200 عارض، منهم 300 عارض مخصص في أنظمة مراقبة الدخول مثل بطاقات الدخول، الدخول البيئي (الأقفال، الحواجز، الأبواب الدوارة، والبوابات)، والأجهزة البيومترية