

توقيع اتفاقيات مع دول عربية وغربية بقيمة 38.2 مليار دولار

قمة «شرم الشيخ» وضفت الاقتصاد المصري على الطريق الصحيح

دamer: القطاع المصرفي في مصر
جيد واستطاع تجاوز
صعب وأسوا الظروف
لتى واجهها

بذلك بدءاً بمشروع قناة السويس الجديدة، الذي يعبر عن رغبة مصريين في مواصلة مسيرة الإجاد في البناء والتحضر. لافتاً إلى أن مصر تستهدف من إنشاء قناة الجديدة تيسير التجارة العالمية وتنميتها ومساعدة مرادات القناة. وبالتالي إلى زيادة الدخل القومي وتوفير

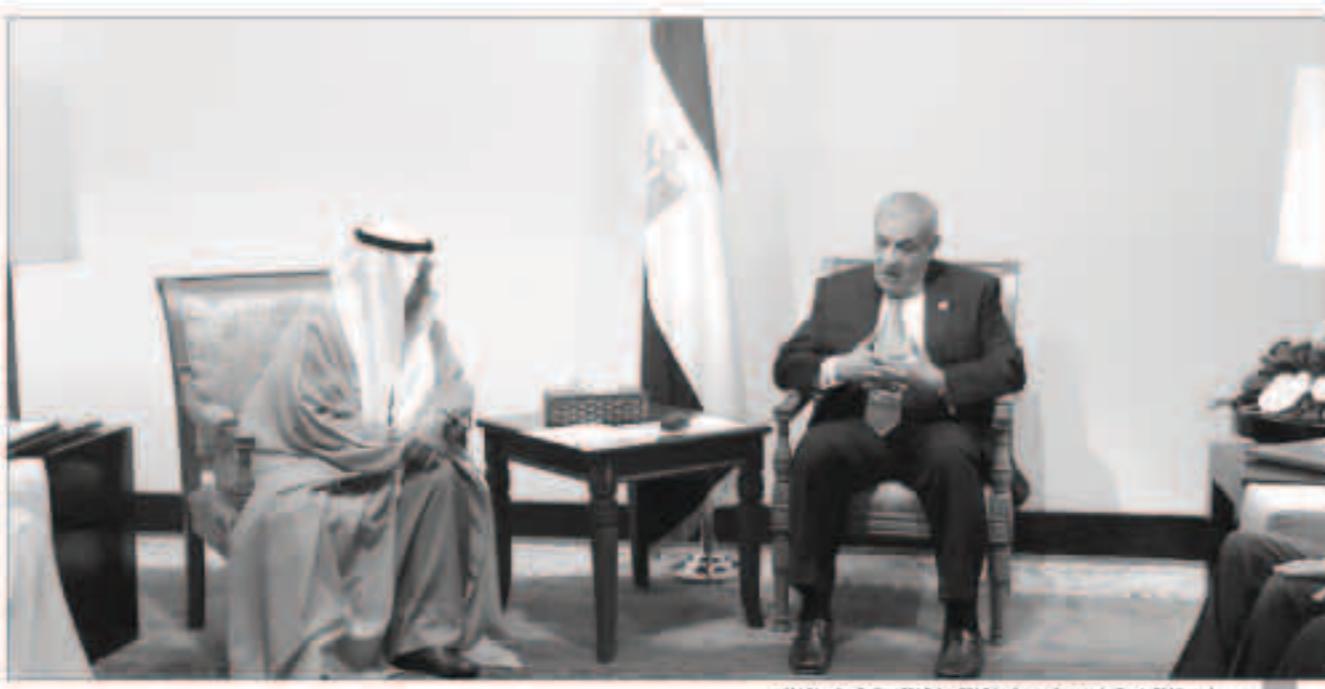
وأكمل العريبي أن مصر تبدأ رؤية التقدم من خلال خطوات لتحسين مناخ الاستثمار وحل العديد من المخاوف الاستثمارية، موضحاً أن الحكومة تعمل على تنفيذ برنامج طموح للتنمية الإستراتيجية تضمن النمو الاقتصادي والمعانصر البيئية، مضيفاً أن «التدابير الإصلاحية سوف تساعد على النمو، وتقوم بتنفيذ المشروعات الكبيرة كثافة العمالة لتوفير فرص عمل وتشغيل الشباب»، موضحاً أن الاقتصاد المصري بدأ يتعافى، وتم توفير العديد من فرص الاستثمار في البلاد والحكومة تدرك تماماً كل التحديات التي تواجهها ولها إرادة سياسية قوية، لكن تعاملها، والحكومة وضعت الخطة السليمة والعمل من أجل مواجهة هذه التحديات وقد بدأت في عملية التنفيذ.

لألاف من فرص العمل، وقال رئيس وزراء مصر، إن قناة السويس الجديدة تحمل بين ضفتيها فرصة اقتصادية استثمارية هائلة من شأنها تشبيب الحركة الاقتصادية، ومن ثم ترسخ الأمن القومي ونشر رسالة السلام العالمية».

من جانبه، أكد محافظ البنك المركزي هشام رامز، أنه «تم عتماد سياسة إغلاق السوق السوداء بوضع معدلات للصرف أكثر مرنة، وفرض بعض قيود التقنية للقضاء على سوق السوداء».

وأضاف رامز في كلمته بالمؤتمر الاقتصادي أمس، أن المؤشرات في السوق دلت على أن هناك إيجابية، موضحاً أن حضور المتغير للمؤتمر تأكيد على إمكانية تحقيق نتائج

في السوق ذاته، أكد العالم المصري الدكتور أحمد زويل، أهمية الاستثمار على أرض مصر أرض التاريخ والسلام والفرص الواعدة للاستثمار، لافتاً إلى أن الدولة تدعم بكل قوة الاقتصاد المعرفة، كما تعمل على تذليل العقبات التي تعترض طريقه، وأنه يصنفه عضو الهيئة الاستشارية العلمية للرئيس عبد الفتاح السيسى، فإنه شاهد بنفسه مدى الاهتمام والدعم القديم لمنظومة البحث العلمي من الرئيس شخصياً والحكومة.



محلب خليل اجتماعي بوليس شرفة التجارة الكوبيبة من العائم

على الغانم : المؤتمر تظاهرة اقتصادية ذات أهمية قصوى لاستعادة مصر مكانتها المرموقة

وزير الوراء المصري قدم لنا جميع الضمانات والوعود لتذليل المعوقات أمام الاستثمارات الكويتية

زويل : الدولة قد تدعم بكل قوة اقتصاد المعرفة وتعمل على تذليل العقبات التي تعترض طريقه

وأضاف محلب خلال كلمته أن الحكومة شرعت في تنفيذ منظومة جديدة وهي «العنونة المكانية» التي تهدف إلى تحديد كود مكانى لكل متر مربع من أرض مصر، موضحاً أن مصر اتجهت نحو استراتيجية دفع الاستثمار عبر تنفيذ المشروعات العملاقة مشيرة إلى أن تعديل أحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة على نحو بيعالج أحكام القصور الذى أقهره التطبيق العملى طوال 12 عاماً مضى، بما يوفر الية لتساعد على تجهيز البنية الأساسية وللرافق اللازم لمارسة النشاط.

على مجموعة من القوانين الهامة لتهيئة بيئة مواكبة للاستثمار، منها «تنظيم إجراءات الطعن على عقود الدولة»، وقانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية، وقانون الشركات الذى يضمن تيسير إجراءات التنشاط واستقرار العقود،

إجراءات منح التراخيص من الأراضي ويعززabilitat، تأذيات الاستثمار» مؤكداً أن الحكومة على الالتزام سة الضريبية القائمة حتى عنها فرص تجاه الاستثمار فى مجالاته، بالإضافة إلى إجراء بعض التعديلات

بنك الدولي: مصر قادرة على النهوض الاقتصادي في الفترة المقبلة

جاء ذلك خلال اللقاء الذي عقده المينتس إبراهيم محلب، رئيس مجلس الوزراء، صباح الأحد مع مدير التنفيذي للبنك الدولي وذلك على هامش جلسات مؤتمر شرم الشيخ.

وأوضح الرئيس التنفيذي للبنك الدولي أن البنك سيعمل على زيادة الاستثمارات في مصر خلال الفترة المقبلة، في مجالات التنمية وخلق الوظائف للشباب من خلال القطاع الخاص، وقال: «أنه سيعتمد التفاصيل بين وزارة الدولة للتعميم الفني والبنك الدولي عمل كثيرة للشباب المصري، من جانبه، أكد رئيس الوزراء على ضرورة الاهتمام بالتدريب والتعليم الفني، وأن الحكومة تضع هذا الأمر على رأس أولوياتها لخلق الوظائف للشباب من خلال القطاع الخاص، وقال: «أنه سيعتمد التفاصيل بين وزارة الدولة للتعميم الفني والبنك الدولي بكتابي أن مؤتمر «دعم وتنمية الاقتصاد.. نحو المستقبل» بشرم الشيخ بعد رسالة للعالم يعكس قدرة مصر على النهوض الاقتصادي في الفترة المقبلة، وقالت إن البنك الدولي سيقدم خلال الفترة المقبلة نحو 400 مليون دولار لتنفيذ برامج للقضاء على الفقر

مع مستوى المعيشة في مصر، التحتية والمشروعات التي قد توفر فرص في هذا الخصوص».

■ محلب : اتجهنا نحو إستراتيجية دفع الاستثمار عبر المشروعات العملاقة وشرعنا في إقامة العديد منها

البيئة الاستثمارية المناسبة للقطاع الخاص الكويتي الذي سيكون له دور إيجابي وفعال في تنفيذ مشاريع البرنامج الاستثماري المصري من خلال ما تم شرحه في جلسات المؤتمر، وأفاد أن قطاع الأعمال الكويتي يواصل في أن يرى نتائج هذه الجهود المصرية الكبيرة التور في القريب العاجل وأن تترجم إلى مشاريع استثمارية على أرض الواقع في قلل وجود فرص هائلة وسوق ضخم في جمهورية مصر العربية تستوجب جلب استثمارات عديدة وضخ رؤوس أموال من شتى دول العالم.

كما أكد الغامض استعداد الغرفة في تسخير كل امكاناتها للجانب المصري في سبيل تحقيق الأهداف الاقتصادية المشتركة.

وكانت الحكومة المصرية قد خصصت اليوم الثاني من المؤتمر لعرض رؤيتها الاقتصادية على المستثمرين، واستعرض رئيس الوزراء المصري إبراهيم محلب، خطوة حكومته للتنمية وجذب الاستثمارات، كما عرض عدداً من الإصلاحات التشريعية التي تم إجراؤها لتحقيق التوازن بين الانقباض الشامل والعدالة الاجتماعية. مؤكداً أن القاهرة اتجهت نحو استراتيجية دفع الاستثمار عبر المشروعات العملاقة وبدانة بالفعل مشروع «قناة السويس الجديدة». في حين عرض وزير المالية والاستثمار والتخطيط، خطوات تحسين مناخ الاستثمار في البلاد.

وتحدث في أولى جلسات اليوم الثاني، والتي جاءت تحت عنوان «رسم الطريق إلى الإمام»، رئيس الوزراء المصري محلب، وقال إن «إصدار قانون الاستثمار الموحد هو أهم الإصلاحات حيث أضاف إن قيمة مذكرات المعاهم الموقعة حتى الآن 92 مليار دولار، لكنها لم تصل بعد إلى مرحلة الاتفاques النهائية.

من جهة أخرى وفي إطار مشاركة وقد غرفة تجارة وصناعة الكويت في مؤتمر دعم وتنمية الاقتصاد المصري الذي انعقد تحت رعاية فخامة الرئيس المصري عبد الفتاح السيسى خلال الفترة 13 - 15 مارس 2015 في مدينة شرم الشيخ، التقى على محمد نشان الغامض - رئيس الغرفة بدولة رئيس الوزراء المصري المهندس إبراهيم محلب، بحضور عدد من أعضاء الوفد الاقتصادي الكويتي.

وقد أغرى الغامض عن شكره وأمانته للحكومة المصرية على الدعوة الكريمة التي وجهت للغرفة وذلك للمشاركة في المؤتمر الذي يعد ظاهرة اقتصادية ذات أهمية قصوى لاستعادة جمهورية مصر العربية مكانتها المرموقة كأحد أفضل الوجهات الاستثمارية. وقد تم خلال اللقاء التباحث مع دولة المهندس إبراهيم محلب حول سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية واستعراض أبرز القضايا والمشاكل التي تواجه قطاع الأعمال الكويتي، حيث أودعت الغرفة لدى دولته ملفاً مفصلاً عن جميع شكاوى وملحوظات القطاع الخاص حول استثماراتها في جمهورية مصر العربية.

وقدم محلب جمع الضمادات والوعود للتقليل تلك المعوقات وفق القوانين والأنظمة المعول بها، فيما أكد الغامض حرص القطاع الخاص الكويتي على المساعدة في تنمية الاقتصاد المصري. متمنياً أنه قد تنسى جديدة القيادة المصرية في نهاية

مشروع تنمية قناة السويس يخطف الأضواء ويجذب المستثمرين للمناطق المحيطة

A large cargo ship is shown at night, docked at a port. The ship's hull is dark, and its superstructure is illuminated by its own lights. In the foreground, several large trucks are lined up, their headlights and rear lights reflecting in the water. The water is choppy, with white foam from waves crashing against the ship. The sky is dark, suggesting it is nighttime.

زيادة القدرة على مرور واستقبال السفن العملاقة عن طريق تعميق المجرى الملاحي ليصل إلى 66 قدمًا في جميع أنحاء

بدلا من 18 ساعة

ولشار إلى أن خفض تكلفة النقل بالنسبة للسلع يجتذب الدول العربية دون شك ويلفتح آفاقاً واعدة للصناعة في المناطق القريبة من المقر الرئيسي لقناة السويس.

وححول الصناعات المتاحة في هذه المناطق، أوضح عبيش أن منها صناعة تجميع السيارات والأدوية والمنسوجات والزجاج والميكروكيماويات، والإلكترونيات، وغيرها من الصناعات، مشيراً إلى أنه س يتم عرض جميع الفرص المتاحة بالتفصيل عبر مختصين في خلال ورش العمل المقامة، مؤكداً أن الأولوية للاستثمار الوعلمي وفتح مناطق للاستثمارات العربية، معتبراً عن أمله في بعثة أكبر استطول بحري تجاري عربي مشترك لخدم الم منطقة.

وكان الفريق عبيش قد قال في مداخلته في الجلسة الختامية لل يوم الثاني ضمن فاعليات المؤتمر الاقتصادي، إن «القيادة المصرية الحكيمة والقوية قادت، وفي أصعب الظروف وهي تطوير إمكانات ودفع

عجلة الاقتصاد القومي المصري إلى الأمام، وإعادة هيكلة مصادر».

ياعطاء الأمر باليد في حفر قناة السويس الجديدة وتنفيذ أكبر عملية حفر وتربك في التاريخ لتكون شرياناً إضافياً».

وأضاف أن «قناة السويس الجديدة تعود بالخير على مصر وشعبها»، بل على العالم أجمع، وفكرة إنشاء مشروع قناة السويس مصرية خالصة والتخطيط المصري والتنفيذ مصرى والتمويل مصرى خالص من الشعب المصرى الذي جمع أكثر من 64 مليار جنيه، بما يوازي 9 مليارات دولار في 8 أيام، إيماناً منه بأن مصر تتحقق إلى أفق الأمان وآمان والنهضة الاقتصادية وثقة منه في القيادة السياسية الحكيمية وسعياً لصنع مستقبل باهر للأجيال القادمة من إبناء الشعب المصري، ومساهمة منه في تسهيل حركة التجارة العالمية من أجل رخاء جميع شعوب العالم».

وأضاف عبيش: «تبذل قصارى جهودنا بكل قوة لتحقيق حل لمصريين وبكل قشر، وبالفعل لم تتوقف الملاحة في قناة السويس ولو للحظة واحدة في أصعب الظروف التي مرت بها البلاد: بل على العكس تمكنت هيئة قناة السويس من زيادة عاداتها وحققت أكبر معدل دخل لها في التاريخ في عام 2014، وأن هذا أكبر دليل على كفاءة المصريين وقدرتهم على تحدي الصعاب وتحقيق الأمان والأمان».

ومضى عبيش قائلاً إن «مشروع قناة السويس الجديدة يهدف أيضاً إلى زيادة قدرة قناة السويس على مرور واستقبال السفن العملاقة عن طريق تعميق المجرى الملاحي ليصل إلى 66 قدمًا في جميع اتجاهاته، وإلغاء فترات التوقف داخل المجرى الملاحي لتقليل زمن عبور المجرى ليكون 11 ساعة بدلاً من 18 ساعة وما يتبعه من تحرير تكلفة الرحلة البحرية تلك السفن عبر قناة السويس، وهذا تحقيق أكبر نسبة من من جانبه قال يحيى زكي رئيس تحالف دار الهندسة القابض بمخطط مشروع تنميةإقليم قناة السويس في مصر، إن التحالف انتهى من إعداد المخطط العام للمشروع وإن تكلفة المراحل تصل إلى 15 مليار دولار، وأضاف زكي: «المخطط العام تم الانتهاء منه بشكل تفصيلي ويضم بشكل كبير كافة الاستخدامات سواء منافق صناعات نقلية أو صناعات متوسطة». وقال: «إن المنطقة تستطيع أن تقدم مليون فرصة عمل خلال 15 سنة مقبلة حتى 2030». وأكد رئيس التحالف أن المناطق ذات الأولوية جاهزة للاستثمار الفوري في مخطط تنمية قناة السويس وأن هناك 3 مواقع رئيسية محظوظاتها التفصيلية جاهزة هي شرق بور سعيد والقاهرة والعين السخنة.

وقال هاني سري الدين المستشار القانوني لمشروع قناة السويس خلال الورشة إن القانون على المشروع توصلوا إلى أن القانون الأمثل للمنطقة هو قانون المناطق الاقتصادية الخاصة.

إلغاء فترات التوقف داخل المجرى الملاحي لتقليل زمن عبور المجرى ليكون 11 ساعة

لـ من 18 ساعـة

وأضاف معيش: «تبذل قصارى جهدنا بكل قوة لتحقيق حلم المصريين وبكل خبر، وبالفعل لم تتوقف الملاحة في قناة السويس ولو للحظة واحدة في أصعب الظروف التي مرت بها البلاد: بل على العكس تعمقت هيبة قناة السويس من زيادة عائداتها وحققت أكبر معدل تخل لها في التاريخ في عام 2014، وإن هذا أكبر دليل على كفاءة المصريين وقدرتهم على تحدي الصعاب وتحقيق الأمن والامان».

ومعنى معيش قائلا إن «مشروع قناة السويس الجديدة يهدف أيضا إلى زيادةقدرة قناة السويس على مرور واستقبال السفن العملاقة عن طريق تعميق المجرى الملاحي ليحصل إلى 66 قدما في جميع اتجاهاته، وإلغاء فترات التوقف داخل المجرى الملاحي لقليل زمن عبور المجرى ليكون 11 ساعة بدلا من 18 ساعة وما يتبعه من تغير تكلفة الرحلة البحرية ملاك السفن عبر قناة السويس، وكذا تحقيق أكبر نسبة من الاقتصاد القومي المصري إلى الأمام، ولإعادة هيكلة مصادره، إنه الأمر بالغى في حفر قناة السويس الجديدة وتنفيذ أكبر عملية ون限りك في التاريخ لتكون شرمانا إضافيا».

يضاف أن «قناة السويس الجديدة تعود بالخير على مصر وشعبها: على العالم أجمع، وفكرة إنشاء مشروع قناة السويس مصرية والتخطيط مصرى والتنفيذ مصرى والتمويل مصرى خالص من الشعب المصرى الذى جمع أكثر من 64 مليار جنيه، بما يوازي 9 أت دولار فى 8 أيام، إيمانا منه بأن مصر تستحق إلى الفاق الأمن والنهضة الاقتصادية وثقة منه فى القيادة السياسية الحكيمية بما يصنع مستقبل باهر للأجيال القادمة من أبناء الشعب المصرى، أهمية منه فى تسهيل حركة التجارة العالمية من أجل رخاء جميع بـ العالم».

شرم الشيخ - «وكالات»: وجه رئيس مجلس إدارة قناة السويس الفريق مهاب مميش الشكر والتقدير والاعتزاز للملكة العربية السعودية والكويت والإمارات، قائلًا: إن «مساندتهم أشعرتنا أن مصر ليست بمفردها».

جاء ذلك عقب جلسة خاصة بـ «مشروع تنمية قناة السويس». عقدت بحضور الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي، والأمير مقرن بن عبد العزيز آل سعود وللي عهد المملكة العربية السعودية، في الجلسة الخاصة، وشهدها خالالها فيما تسللها فيلمًا تسجيليا حول مشروع قناة السويس الجديدة. في حين قال الفريق مميش إن «مصر على مدى الدهر كانت ولا زالت مهدًا للحضارة ومهدًا للسلام.. ونحن في قناة السويس نعمل ليل نهار للمحافظة على قناة السويس شريانًا آمنًا لإبحار جميع السفن من جميع دول العالم دون تفرقة، لصالح التجارة العالمية ولصالح الرخاء».

■ مميش : نعمل ليل نهار للمحافظة على القناة شريانًا آمنًا لإبحار جميع السفن من كل دول العالم دون تفرقة

وحوال الاستثمار العربي في المناطق السياحية والصناعية بمشروع المحور الجديد، أكد مميش أن «الجميع يتسابق للاستثمار في المناطق الحبيطة بالمحور لأنها صاعدة وواعدة، وكانتها منطقة وسطية تتمتع بموقع جغرافي يتوسط العالم بأكمله. وهذا الواقع الجغرافي يتضمن بمروره عالية ويمكن من خلال الموقع الوصول إلى كل الاستثمارات المحلية والدولية، كما أن السوق الداخلية المصرية سوق كبيرة جدا تستوعب كل حركة التصدير والاستيراد والصناعة».

و المشار إلى أن خفض نفقات التقليل بالنسبة للسلع يجتذب الدول العربية دون شك وبفتح آفاقاً واعدة للصناعة في المناطق القريبة من المهر المائي لقناة السويس.

و حول الصناعات المتاحة في هذه المناطق، أوضح عميش أن منها صناعة تجميع السيارات والأدوية والمنسوجات والزجاج والبيتروكيماويات، والإلكترونيات، وغيرها من الصناعات. مشيراً إلى أنه سيتم عرض جميع الفرص المتاحة بالتفصيل غير متخصصين في خلال ورش العمل المقامة، مؤكداً أن الأولوية للاستثمار الوطني ويتم فتح مناطق للاستثمارات العربية. معرجاً عن أمله في بناء أكبر أسطول بحري تجاري عربي مشترك لخدمات المنطقة.

و كان الفريق عميش قد قال في مداخلته في الجلسة الختامية لل يوم الثاني ضمن فاعليات المؤتمر الاقتصادي، إن «المقادة المصرية الحكيمية والقوية قادت، وفي أصعب الظروف وفي إطار تطوير إمكانات ودفع