

توقعات بأكثر من 20 مليون زائر للحدث الضخم على مدى 184 يوما

«صندوق النقد» يتوقع وصول دعم الطاقة إلى 5.3 تريليون دولار في 2015



صندوق النقد الدولي

الأول من المسطس القادم، واعتماد آلية للتسعير وفقا للأسعار العالمية، حيث يشمل قرار تحرير الأسعار مادتي الجازولين والديزل. وأشار «الصندوق» في التقرير إلى أن «قائورة دعم الطاقة كبيرة في جميع البلدان تقريباً، المتقدمة والنامية على حد سواء».

وقدّر «التقرير» أن يدر إلغاء دعم الطاقة على الحكومات 2.9 تريليون دولار، أي ما يعادل 3.6% من الناتج المحلي الإجمالي العالمي المتوقع خلال العام الجاري، ويتيح إلغاء الدعم للدول المتقدمة أن تسحب وفق صندوق النقد، ما يكفي من الإيرادات لخفض ضريبة الدخل على الشركات بنحو النصف، أو تخفيض ربع الإنفاق على الصحة العامة. وفي الدول الناشئة، ينتظر أن تبلغ مكاسب إلغاء الدعم ضعف إيرادات ضريبة الدخل على الشركات أو الإنفاق على الصحة العامة. بينما ستعادل هذه المكاسب في الدول النامية إجمالي إيرادات ضريبة الدخل المفروضة على الشركات مرة ونصف.

قال صندوق النقد الدولي، إنه من المتوقع أن تصل قيمة دعم الطاقة على الصعيد العالمي خلال العام الجاري إلى 5.3 تريليون دولار، وهو ما يُعادل 6.5% من الناتج المحلي الإجمالي العالمي. وتوقع «صندوق النقد»، في تقريره ثلثة وكالات الاناضول، أن يظل دعم الطاقة مرتفعاً، رغم انخفاض أسعار النفط في الأسواق العالمية؛ نظراً لاستمرار ارتفاع استهلاك الطاقة وتنامي معدلات التضخم.

كما توقع «الصندوق» أن يبلغ صافي الربح من إصلاح دعم الطاقة، بعد خصم تكلفة أسعار الطاقة المرتفعة للمستهلكين من المكاسب المالية والبيئية، 1.8 تريليون دولار (2.2% من الناتج المحلي الإجمالي العالمي)، ويمكن أن يكون أكبر من ذلك بكثير إذا جرى استخدام المكاسب المالية لخفض الضرائب لتعزيز النمو، على العمالة ورؤوس الأموال أو الاستثمارات الضرورية في التعليم والصحة والبنية التحتية. وكانت وزارة الطاقة الإماراتية قد أعلنت عن تحرير أسعار الوقود في الدولة، اعتباراً من

الإضاءة المتوفرة باستخدام الحد الأدنى من مواد الإنشاء. وخلال تشييد الجناح استخدم 185 موقفاً 800 طنّاً من الصلب، 2.500 متراً مربعاً من الأخشاب ومنشئها تقريباً في الخشء الشسجي. إضافة إلى ذلك تم دمج 700 من الصفائح في المعرض للفصل بين المساحات المواضيعية المتعددة. ولو تم وصل هذه الصفائح مع بعضها الآخر لكانت تعادل طول أربعة كيلو مترات. ومن عناصر التصميم الرئيسية في الجناح الألماني، «نبات الأفكار»، وهي نباتات منسقة والتي تثبت من المعرض وتشكل غطاء ظلياً فوق الجناح، وبالفحص الدقيق تظهر هذه الأوراق وكأنها تدمج تقنية فولتضوئية مبدعة. وعلى مدار 184 يوماً لمعرض إكسبو يوفر الجناح أكثر من 170 من المقدمين والمضيفين إلى جانب العشرات من موظفي الدعم المعنيين من فنيين وسائقين وموظفي البروتوكول ومرافقي الإعلاميين والمصحفين. أغلب هؤلاء يتحدثون أكثر من لغة ومدربون بشكل خاص للتواصل بكل سلامة مع أكثر من 20 مليون زائر متوقع في إكسبو ميلانو 2015.



جانب من المؤتمر الصحافي

عن موضوع المعرض العالمي. إضافة إلى القطاعين الثقافي والإيدياعي. يتقسم جناح «مجلات الأفكار» إلى ستة أقسام يقدم من خلالها أكثر من 100 محطة مواضيعية

شاركوا فخورون بتقديم نتائج عملهم. وتابع: «في الجناح الألماني نستعرض العديد من الإبداعات إلى جانب الالتزام الهائل من جانب دولتنا - في السياسة والبحث، في

سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة كلياً ستطلق في الكويت خلال هذا العام



سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة

أكدت مجموعة BMW أنه سيتم الكشف عن الجيل السادس من طراز BMW الفئة السابعة الرائد للمرة الأولى في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات في أواسط شهر سبتمبر. وتجمع السيارة الجديدة بين أعلى مستويات الراحة مع مزايا ديناميكية متطورة وخطوط تصميم أنيقة. وستتوفر السيارة من خلال شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري والموزع للعقد لسيارات BMW و MINI و Rolls-Royce و Land Rover و McLaren في الكويت.

هذا وبإمكان العملاء القيام بالحجز للسبق للسيارة بيساطة من خلال زيارة صالة العرض لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات BMW خلال ساعات العمل الاعتيادية من الساعة 08:00 صباحاً حتى الساعة 13:00 بعد الظهر، ومن 16:30 عصراً حتى الساعة 08:30 مساءً. وفي تصريح له قال السيد يوسف القطامي، المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات: «نحن متحمسون جداً لوصول سيارة BMW الفئة السابعة، وأضاف: «ونتحقق الإثارة لعشاق BMW وعائلاتها، قريباً بدء الحجز للسبق للسيارة. وذلك لاستقبال التدفق الهائل المتوقع للراغبين في أن يكونوا أول من يمتلك هذه السيارة الرائعة». وتجمع السيارة الجديدة بين أعلى مستويات الراحة مع مزايا ديناميكية متطورة وخطوط تصميم أنيقة. وستتوفر سيارة السيدان الجديدة في خيار من ثلاث حزمات هي Pure Excellence و Individual و M-Sport Design. لطالما كان هذا الطراز من السيارات الأفضل مبيعاً لدى

للسائق بتعديل السيارة بحسب متطلباته ما يوفر التوازن المثالي بين الأداء الرياضي وأعلى مستويات الراحة. بالإضافة إلى ذلك، تتضمن أنظمة مساعدة السائق المتطورة نظام المساعدة على التحكم بالمسار Lane Control Assistance الذي يساعد السائق على عدم تديل وضعية المدين على القود عند القيام بأي مناورة أثناء القيادة. يتمتع الطراز الجديد بخصبة فريدة تتسم بالقوة إذ يوفر خيارين للمحرك هما: محرك xDrive بست أسطوانات 750iLi و محرك 600 بثمانى أسطوانات الذي يوفر قوة 450 حصاناً ويقع السيارة من صفر إلى 100 كلم/ الساعة في غضون 4.4 ثوان فقط بينما يوفر محرك الست أسطوانات قوة 326 حصاناً من قوة عزم قصوى تبلغ 450 نيوتن متر و1380 دورة في الدقيقة، ويعدم الأداء المتميز لكلا الخيارين تقنية BMW EfficientDynamics، التي تشمل مزايا خفة الوزن مع Carbon Core التي تضمن أن يكون الطراز الجديد أخف سيقه.

في هذا الطراز الذي سيقه في هذا الطراز، قال يوهانس سميرت، المدير الإداري لمجموعة BMW الشرق الأوسط: «نتطلع قدماً لإطلاق سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة في وقت لاحق من العام. وإذ يعتبر الشرق الأوسط السوق الأفضل مبيعاً لسيارة الفئة السابعة، نحن واثقون من أن الجيل السادس من الطراز الرائد الذي يتميز بأحدث الابتكارات التكنولوجية والتصميم المعاصر ومستويات عالية من الراحة، سضع معايير جديدة لفئة السيارات الراقية في القطاع».

أيضاً، فقد زودت السيارة بالتكنولوجيا المتطورة للمصابيح الأمامية للجزيرة BMW Laser Light القادرة على إضاءة الطريق حتى 600 متر أي ضعف المسافة التي تغطيها أضواء LED التقليدية. ويستطيع السائق كما الركاب الاستفادة من فتحة السقف البانورامية Sky Lounge من BMW التي تسمح بالاستمتاع بالنساء الجميلة في النهار كما في الليل في حين توفر الأضواء الداخلية بسلة ألوان أجواء من الفخامة المطلقة. وإنطلاقاً من أهمية إضاءة لسة ابتكار خاصة وشخصية على السيارة، زودت الفئة السابعة الجديدة كلياً بتكنولوجيا متطورة لنظام التعليق، تسمح

مجموعة BMW. ومن المتوقع أن يرسم الجيل السادس معايير جديدة في قطاع السيارات الراقية حيث يصل إلى صالات العرض في وقت لاحق من هذا العام. تتسم السيارة الجديدة بخطوط تصميم مبتكرة وأحدث الابتكارات التكنولوجية من الداخل كما من الخارج، وينتظر عملاء BMW في الشرق الأوسط مجموعة من التعديلات المتميزة من المصابيح الأمامية للجزيرة من BMW إلى الأضواء الترجيبية للبابLight Carpet بالإضافة إلى فتحة السقف البانورامية المتميزةSky Lounge. تمتاز بالقصور الداخلية بأحدث الابتكارات التكنولوجية التي توفر للسائق والركاب مستويات غير مسبوقة من الراحة والفخامة. وقد

«إيران» تتفاوض مع شركات أوروبية للاستثمار في البلاد



محمد خزاعي

المفاوضات اكتملت بالفعل ومشحت الشركات تراخيص الاستثمار الأجنبي والضمانات اللازمة. وذلك بحسب رويترز. وأوضح «حتى خلال الأسابيع الأخيرة وافقنا على مشروعات لشركات أوروبية بأكثر من ملياري دولار في إيران».

وكانت إيران توصلت مع ست دول هي (الصين، وبريطانيا، وفرنسا، وروسيا، والولايات المتحدة، وألمانيا) إلى اتفاق حول البرنامج النووي لطهران. وتمكن الاتفاق من التوصل إلى حل وسط بين واشنطن وطهران بشأن السماح للمفتشين الدوليين بالوصول إلى مواقع إيران العسكرية، في إطار مهامها للتفتيش على مواقع طهران النووية، وذلك مقابل رفع العقوبات المفروضة على طهران.

وأضاف «خزاعي» خلال مؤتمر لتعزيز التجارة بين الاتحاد الأوروبي وإيران، «نشهد حالياً عودة المستثمرين الأوروبيين إلى البلاد، وبعض هذه

قال نائب وزير المالية الإيراني، محمد خزاعي، إن «إيران اتعت مفاوضات مع بعض الشركات الأوروبية الراغبة في الاستثمار بمشروعات في البلاد»، عقب التوصل لاتفاق نووي بين إيران والغوى العالمية هذا الشهر.

وكانت إيران توصلت مع ست دول هي (الصين، وبريطانيا، وفرنسا، وروسيا، والولايات المتحدة، وألمانيا) إلى اتفاق حول البرنامج النووي لطهران. وتمكن الاتفاق من التوصل إلى حل وسط بين واشنطن وطهران بشأن السماح للمفتشين الدوليين بالوصول إلى مواقع إيران العسكرية، في إطار مهامها للتفتيش على مواقع طهران النووية، وذلك مقابل رفع العقوبات المفروضة على طهران.

وأضاف «خزاعي» خلال مؤتمر لتعزيز التجارة بين الاتحاد الأوروبي وإيران، «نشهد حالياً عودة المستثمرين الأوروبيين إلى البلاد، وبعض هذه

تعيين الخضير والراجحي أعضاء بمجلس إدارة «ساسكو»

اعتباراً من تاريخ 2 أغسطس القادم، وحتى نهاية الدورة الحالية للمجلس المنتهية في 29 يونيو 2018 جدير بالذكر، أصبح عدد أعضاء المجلس 9 أعضاء بدلاً من 7 أعضاء.

أعلنت ساسكو السعودية، عن قرار مجلس الإدارة بالموافقة على تعيين سليمان بن علي الخضير و فواز بن سليمان الراجحي عضوين بمجلس الإدارة في المقعدتين الشاغرتين بالمجلس «عضوين مستقلين»،

«الإنماء طوكيو» تقلص خسائرها بالنصف الأول

التامين في تامين الحريق بواقع 8.9 مليون ريال وتامين المركبات بواقع 41.65 مليون ريال، وأعمال التامين الأخرى بواقع 15.28 مليون ريال. وهناك انخفاض في صافي المطالبات المتكبدة بسبب انخفاض المطالبات في تامين الحوادث العامة بواقع 1.2 مليون ريال، وتامين المركبات بواقع 0.85 مليون ريال، وتامين الحماية والادخار بواقع 1.1 مليون ريال، ورغم هذا انخفاض فقد كان هناك زيادة جزئية في مطالبات تامين الحريق بواقع 0.67 مليون ربا، والتامين البحري بواقع 0.86 مليون ريال. أن الزيادة في إيرادات الاستثمار يعود أساساً إلى المكاسب الناتجة من الاستثمارات بالريال السعودي بالصناديق المقومة والمشاركة في الاكتتابات العامة الأولية.

وأعمال التامين الأخرى بواقع 3.9 مليون ريال. وهناك انخفاض في صافي المطالبات المتكبدة بسبب انخفاض المطالبات في تامين المركبات بواقع 3.72 مليون ريال، وتامين الحماية والادخار بواقع 0.54 مليون ريال، ورغم هذا الانخفاض فقد كان هناك زيادة جزئية في مطالبات تامين الحريق بواقع 1.6 مليون ريال، والتامين البحري بواقع 0.68 مليون ريال، وتامين الحوادث العامة بواقع 0.27 مليون ريال. أن الزيادة في إيرادات الاستثمار يعود أساساً إلى المكاسب الناتجة من الاستثمارات بالريال السعودي بالصناديق المقومة، والمشاركة في الاكتتابات العامة الأولية. ويعود سبب الانخفاض خلال الفترة الحالية مقارنة مع الفترة المماثلة من العام السابق إلى الزيادة في أعمال

أعلنت شركة طوكيو مارين السعودية عن النتائج المالية للفترة المنتهية في 30 يونيو، حيث بلغ صافي الخسارة خلال الربع الثاني 9.1 مليون ريال، مقابل 10 ملايين ريال للربع المماثل من العام السابق، وذلك بانخفاض 9%. وبلغ صافي الخسارة خلال الستة أشهر 13.6 مليون ريال، مقابل خسارة 16.5 مليون ريال للفترة المماثلة من العام السابق. وذلك بتراجع 17.4 مليون ريال. وعزت «الشركة» سبب الانخفاض خلال الربع الحالي مقارنة مع الربع المماثل من العام السابق إلى الزيادة في أعمال التامين، في تامين الحريق بواقع 2.4 مليون ريال، والتامين البحري بواقع 3.2 مليون ريال، وتامين المركبات بواقع 12.1 مليون ريال،