لمسافة 600 كم

«غلفتينر» تقدم الخدمات اللوجستية اللازمة لنقل أكبر حمولة من الغاز الطبيعي المسال في العراق

استقبلت «غلفتينر»، أكبر شركات القطاع الخاص لإدارة الموانئ والخدمات اللوجستية في منطقة الشرق الأوسط، اثنتين من كبرى السفن العراقية المتخصصة بشحن الغاز الطبيعي المسال ضمن محطتها اللوجستية بميناء أم قصر في البصرة، ويبلغ وزن السفينتين أسطوانيتي الشكل أكثر من 250 طن، بطول 50 مترا، أي أكثر من طول ملعب كرة قدم. وتعتبر هذه الحمولة الأكبر من نوعها التي يتم نقلها لمسافة طويلة ضمن العراق.

وتم افتتاح مركز الخدمات اللوجستية في العام الماضي ضمن برنامج «غلفتينر» للاستثمار بقيمة 150 مليون دولار في العراق. ويرتبط المركز استراتيجيا بميناء أم قصر عبر طريق خاص مما يوفر سلاسة في الحركة بين محطة حاويات العراق ICT والميناء الشمالي مباشرة إلى المركز.

وقد اختار أصحاب الحمولة مركز الخدمات اللوجستية لتخزين الخزانات ضمن بيئة آمنة ومحمية حتى استكمال إجراءات التخليص الجمركي. وقد تطلب انجاز هذه العملية وجود اتصال وثيق بين العميل، المرسل إليه، وأخصائي الخدمات اللوجستية للشحنات الثقيلة، وبرزت إمكانيات «غلفتينر» المتنوعة من خلال التعامل الناجح مع هذه الحمولة ضمن المركز بما في ذلك التخزين الآمن وإعادة التحميل إلى الخصائي النقل في الوقت المحدد.

وفي هذا الخصوص قال بيل تشالميرز، مدير عام مكتب «غلفتينر» العراق: «نحن ممتنون للشركات المشاركة في هذه العملية على ثقتها في كفاءة شركتنا في دعم العمليات اللوجستية لأكبر سفن نقل الغاز الطبيعي المسال في البلد. وقد تم تصميم مركز الخدمات اللوجستية بميناء أم قصر خصيصاً لدعم هذ النوع من مشروعات النقل بمافيها هذا النوع من شحنات الغاز الطبيعي المسال. وقد تم الاعتراف بخبراتنا في إدارة مشروعات الشحن وفقا لأعلى مقاييس السلامة والمعايير التقنية كعامل رئيسي في دعم نظم إدارة الشحن». وقد تم ترتيب واستكمال اجراءات التخليص الجمركي ضمن المركز، حيث يتواجد مركز متخصص يعمل به ممثلون رسميون من هيئة الجمارك. ويمتد مركز الخدمات اللوجستية على مساحة 750 الف متر مربع على الطريق السريع الرئيسي في مدينة البصرة بالقرب من الميناء الشمالي في أم قصر. ويحتوي المركز على مستودعات، مخازن باردة، مكاتب، منطقة إنزال، بما يضمن للعملاء وعملائهم راحة البال بان شحناتهم آمنة وسليمة. كما يكتمل قريبا انجاز مجمع سكني يتسع لـ 100 رجل.

وفضلا عن أنشطتها في ميناء أم قصر، تغطي محفظة «غلفتينر» حاليا دولة الإمارات العربية المتحدة ضمن كل من ميناء خورفكان وميناء خالد في الشارقة. وموانئ في جدة وجبيل بالمملكة العربية السعودية. كما سيتم تشغيل ميناء طرابلس في لبنان خلال شهر سبتمبر من العام الحالي. وكانت الشركة قد وسعت نشاطها إلى الولايات المتحدة الأمريكية خلال العام 2014 حيث وقعت اتفاقية لتشغيل محطة حاويات بميناء «كانافيرال» في فلوريدا.

الحمولة المستهدفة

«فلاي دبي» تضيف رحلات من مطار آل مكتوم الدولي

أعلنت فلاي دبي عن بدء خدماتها من مطار آل مكتوم الدولي في دبي وورلد سنترال، وذلك من 25 اكتوبر 2015 تزامنا مع بدء برنامج الرحلات الشتوي، فيما تواصل تسيير رحلاتها من مطار دبي الدولي.

وتشمل الوجهات التي تخدمها الناقلة من مطار آل مكتوم كلا من عمان وبيروت وشيناغونغ والدوحة وكاتماندو والكويت ومسقط، وتتوفر لهذه الرحلات درجتا رجال الأعمال والسياحية، كما تستمر بتوفير رحلات إلى ذات الوجهات من المبنى 2 في مطار دبي الدولي.

ويتيح التطوير المستمر لمطار آل مكتوم الدولي المزيد من النمو لقطاع الطيران الإماراتي الناجح خلال العقود المقبلة، وذلك بعد القرار الجديد بزيادة الطاقة الاستيعابية للمطار إلى 26 مليون مسافر سنويا بحلول 2018، لذلك قررت فلاي دبي توفير الرحلات لمسافريها من مطاري الإمارة.

وفي هذا السياق، قال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لفلاي دبي: «يعد مطار آل مكتوم الدولي الواجهة الجديدة لقطاع الطيران في دبي، حيث يندر أن تتواجد مدينة عالمية لا تحتضن مطارين على الأقل، لذا تسعى دبي إلى بناء مطار جديد الذي يعد الأضخم في العالم، فيما تتسلم فلاي دبي 100 طائرة بحلول العام 2023، لتسهم في دعم دور قطاع الطيران ونموه في الإمارات».

وتستمر أعمال التنمية والبناء في المناطق الجنوبية من دبي، لذا يتيح مطار آل مكتوم لفلاي دبي توفير المزيد من الخيارات لمسافريها على امتداد الإمارة بمرونة وبما يتناسب مع احتياجاتهم المتنوعة.

وأضاف الغيث: «نستمع دائماً إلى مسافرينا، وندرك مدى ارتياحهم عند استخدام المبنى 2 من مطار دبي الدولي، وتؤمن كذلك أن مطار آل مكتوم سيوفر ذات الراحة والسهولة للمسافرين، ويسمح لنا بتوفير خدماتنا بمدى أوسع ضمن دبي.

وقد وضعت الناقلة خطة مقسمة إلى مراحل لتنمية عملياتها في مطار آل مكتوم خلال السنوات القليلة القادمة، كما ستتوفر خدمات فلاي دبي للشحن مع خيارات متعددة للنقل.

تعليقا على الفرص التي توفرها الخطط الخاصة بمطار آل مكتوم الدولي، قال الغيث: «تعد هذه المرحلة الجزء الأول من خطتنا لتوسيع إمكانيات السفر على امتداد دبي، حيث تتسلم فلاي دبي حوالي 8 طائرات جديدة كل سنة خلال السنوات القليلة القادمة، ونستعد لتسلم طائرات 737 ماكس الجديدة، لتدعمنا في مواصلة تركيزنا على دعم حركة السفر والسياحة والتجارة وتعزيز الربط الجوي عبر مطاري دبي».

وفي ذات السياق، قال بول غريفيث الرئيس التنفيذي لمؤسسة مطارات دبي: «قرار فلاي دبي بتسيير رحلات من مطار آل مكتوم سيسعد المسافرين، كما يعد تأكيدا على نجاح الاستراتيجية التنموية لدبي، المدينة التي تحتضن مطارين، حيث سيستفيد مسافرو فلاي دبي من جودة وكفاءة المرافق المتوفرة في مطار آل مكتوم الدولي، كما سيسهم استخدام الناقلة لهذا المطار في تعزيز وتنويع الوجهات المتاحة للسفر من هذا المطار».

وتشهد فلاي دبي خلال عامها السادس اكتمال طلبيتها الأولى لـ 50 طائرة، والتي تقدمت بها في 2008، حيث تتسلم الطائرة الأخيرة نهاية العام الجاري، وقد نجحت في الوصول إلى شبكة تغطي 94 وجهة، وأطلقت 18 وجهة جديدة خلال العام الجاري وحده، وتضم شبكتها 59 وجهة عانت سابقا من ضعف الربط الجوي.

طائرات فلاي دبي

«دي بي كي» المصرية تستهدف 29 مليون دولار مبيعات في 2016

قال حمدي الدبيكي، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة دي بي كي للصناعات الدوائية (DPKP)، إن شركته تستهدف مبيعات إجمالية بقيمة 227 مليون جنية (29 مليون دولار) في 2016، بالإضافة إلى زيادة نسبة مبيعات التصدير، وبخاصة إلى دول مجلس التعاون الخليجي.

وتعتزم «دي بي كي» طرح نحو 35% من أسهمها بالبورصة المصرية، بسعر 3.25 جنية، عبر شريحتين: (طرح خاص بقيمة 120 مليون جنية، وطرح عام بقيمة 50 مليون جنية)، بقيمة إجمالية نحو 170 مليون جنية.

وبلغت مبيعات «الشركة» في 2014 بقيمة 72 مليون جنية، بصافي أرباح بلغت نحو 23.4 مليون جنية.

وأضاف الرئيس التنفيذي، «دي بي كي» حصلت على شهادة «GCC» من مجلس وزراء الصحة لدول مجلس التعاون الخليجي، منذ 4 سنوات، وهذه الشهادة تُعد بمثابة تذكرة عبور منتجاتنا إلى دول المجلس.

وتمتلك «دي بي كي» 7 منتجات مُسجلين في دول مجلس التعاون الخليجي، بالإضافة إلى 8 منتجات جديدة تحت التسجيل.

وأوضح العضو المنتدب، أن شركته تستهدف 227 مليون جنية مبيعات في 2016 منهم مبيعات لمنتج «السوفالدي» بقيمة 100 مليون جنية، مشيرا إلى أن الأرباح المستهدفة في 2016 تبلغ نحو 90 مليون جنية.

وتصدر «دي بي كي» منتجاتها إلى نحو 18 دولة في افريقيا وآسيا، أبرزها: السعودية، والإمارات، وقطر، والكويت، والبحرين، والعراق، وليبيا، والأردن، ولبنان، والجزائر، والسودان، وتونس، وعدد من الدول الأفريقية.

وتمتلك «دي بي كي» مصنعاً في مدينة العبور على مساحة 3 آلاف متر مربع، وتستهدف الشركة إقامة مصنعين جديدين في 2017 و2018 على مساحة 3 آلاف متر مربع إضافية تم الاستحواذ عليها.

وقال الرئيس التنفيذي، لـ «دي بي كي» الاستثمارات المقدرة للمصنعين الجديدين تبلغ نحو 60 مليون جنية

وأشار رئيس مجلس الإدارة، إلى أن شركته تعمل بنحو 40% من إجمالي الطاقات الإنتاجية المتاحة، كما تمتلك طاقات إنتاجية إضافية تستوعب التوسعات المستقبلية، مع دخول منتجات جديدة خلال 3 إلى 5 سنوات.

وتمتلك «دي بي كي» في مصر أكثر من 60 منتجا، وتمتلك موافقات لنحو 60 منتجا جديداً، كما أنها تُصنع للغير وأبرز عملائها شركة المهن الطبية.

ومن أبرز منتجات «دي بي كي»، عقار «ديبوكايين»، والذي يحقق مبيعات بنحو 16 مليون جنية سنويا ومستحضر «الشيتوكال»، والذي يحقق مبيعات تصل إلى 30 مليون جنية سنويا.

كان مجلس إدارة «دي بي كي» قد وافق في يونيو الماضي، على أن يكون الطرح الخاص لأسهمها بما يعادل 37.29 مليون سهم، يمثل نسبة 25% تقريبا، من أسهم الشركة، والطرح العام بعدد 14928915 سهما، يمثل نسبة 10% من أسهمها.

وقد أبدت البورصة المصرية، موافقتها على قيد أسهم «دي بي كي» برأسمال 149.2 مليون جنية.

شركة «دي بي كي»

البنك الدولي يقر شروطاً جديدة للإقراض

البنك الدولي

أعلن البنك الدولي ، عن حزمة شروط اجتماعية وبيئية جديدة يتعين على الدول الأعضاء الـ188 تلبيتها إذا ما أرادت الحصول على قروض من هذه المؤسسة المالية الكبرى في مجال التنمية الاقتصادية.

وأشار تقرير البنك إلى أن اعتماد هذه القواعد الجديدة بعد سنوات طويلة من المفاوضات يشكل «خطوة كبرى إلى الأمام» على طريق «حماية البيئة والسكان».

وتتضمن حزمة القواعد الجديدة 10 مبادئ رئيسية ستطبق لفترة تجريبية، ومن بينها شرط أن تحصل الدولة التي تطلب من البنك قرضا لتمويل مشروع ما على «موافقة» السكان المحليين على المشروع إذا ما كان يؤثر على ظروف حياتهم.

وكان البنك الدولي أقر في مطلع مارس بان بعض مشاريعه التنموية أدت إلى تهجير سكان من ديارهم.

وبموجب القواعد الجديدة فإن البنك الدولي سيشترط من الآن فصاعدا، للمرة الأولى، على الدول المقترضة ضمان حقوق العمال ولا سيما حقهم في تشكيل نقابات أو الانضمام إليها وفي إجراء مفاوضات جماعية.

وعدل البنك اقتراحاً سابقا بشان المعايير البيئية، التي سبق وأن أثارت غضب العديد من منظمات المجتمع المدني في يوليو 2014.

وبذلك بات البنك يطلب «تعويضات» عندما تتسبب المشاريع، التي يمولها باضرار على البيئة، مع تشديده على أن هذه التعويضات لا يمكن أن تكون إلا «آخر الدواء» وأنه بالإمكان رفضها «في بعض الحالات».

ونددت 19 منظمة غير حكومية بينها أوكسفام بالشروط الجديدة، مؤكدة في بيان مشترك أن هذه التعديلات «تضعف» المعايير التي تحكم آليات التمويل المتبعة في البنك.

وقالت المنظمات في بيانها إن هذه القواعد «ستضعف كثيرا حماية السكان المعنيين والبيئة في آن معا، في الوقت الذي يعتزم فيه البنك الدخول في مشاريع عالية المخاطر».

وأشارت إلى التنديد بالإجراءات الجديدة، مؤكدة أنها تمثل «عودة خطيرة إلى الخلف».

ويعتبر البنك الدولي المؤسسة الشقيقة لصندوق النقد الدولي وهو يواجه منافسة متزايدة من مؤسسات تمويلية أخرى أنشأتها الدول الناشئة ولا سيما الصين.

ويذكر أن أنشأت بعض الدولي الاسيوية بنكا لإقراض الدول على مجالات البنية التحتية تحت مسمى البنك الاسيوية للاستثمار في البنكة التحتية، وهو مؤسسة مالية دولية، برأس مال مصرح به بقيمة 100 مليار دولار، أنشئت بمبادرة صينية، يقع مقرها الرئيسي في بكين، وينصب البنك نفسه بديلا لصندوق النقد الدولي (واشنطن، الولايات المتحدة الأمريكية)، والبنك الدولي (واشنطن، الولايات المتحدة)، وبنك التنمية الآسيوي (مانيلا، الفلبين)، ويتميز عن هذه المؤسسات المالية، باهتمامه بمشاريع البنية التحتية، في منطقة آسيا والمحيط الهادئ.

المركزي المصري يعتمد استحواذ «الأهلي الكويتي» على «بيريوس - مصر»

البنك الأهلي الكويتي

قال البنك الأهلي الكويتي (ABK)، المدرج بالبورصة الكويتية، أن مجلس إدارة البنك المركزي المصري وافق على طلبه بشان الاستحواذ على حصة نسبتها 98.5% من رأسمال بنك بيريوس - مصر.

وأوضح البيان المنشور على موقع السوق الكويتي، أن البنك لايزال بانتظار موافقة الهيئة العامة للرقابة المالية في جمهورية مصر العربية.

ووافق المركزي الكويتي في مطلع يوليو الماضي للبنك الأهلي الكويتي ، على طلب الأخير بشان عملية الاستحواذ على حصة من رأسمال بنك بيريوس - مصر.

وكان "البنك" قد نجح في إبرام اتفاقية نهائية مع بنك بيريوس - اليونان Piraeus Bank، للاستحواذ على 98.5% من أسهم بنك بيريوس - مصر، حيث بلغ إجمالي هذه الصفقة حوالي 150 مليون دولار أمريكي.

وقال ميشيل العقاد، الرئيس التنفيذي للبنك الأهلي الكويتي "أهلي"، في وقت سابق، إن بنك بيريوس مصر سيُمثل نحو 10 % إلى 12%، تعادل مليار دولار من أصول البنك الأهلي الكويتي التي تبلغ نحو 13 مليار دولار.

وارتفعت أرباح البنك بنهاية النصف الأول من العام الجاري 7.2%، إلى 20.44 مليون دينار تقريبا (نحو 67.33 مليون دولار أمريكي).

وتأسس "البنك الأهلي الكويتي" في عام 1967، ويمتلك شبكة خدمات مصرفية لـ 31 فرعا محليا، وفرعين خارجيين في دبي، وأبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة.

ويبلغ رأسماله نحو 161.9 مليون دينار، موزعا على 1.6 مليار سهم تقريبا، بقيمة اسمية تبلغ 100 فلس للسهم الواحد.

توقعات بتباطؤ نمو الاقتصاد البريطاني في الربع الثالث

قال خبراء اقتصاديون بمركز أبحاث بارز، إن من المنتظر أن يتباطأ الاقتصاد البريطاني في الربع الثالث من العام، مخفضين تقديراتهم السابقة للنمو.

وقال المعهد الوطني للبحوث الاقتصادية والاجتماعية إن من المتوقع أن ينمو اقتصاد المملكة المتحدة بنسبة 0.4% في الأشهر الثلاثة حتى نهاية سبتمبر، انخفاضا من 0.8% في تقديراته السابقة التي أصدرها في مايو.

وأظهرت مسوحات نشرت هذا الأسبوع نموا ضعيفا لقطاع الصناعات التحويلية في بريطانيا في يوليو، وتباطؤ وتيرة توسع قطاع التشييد.

لكن المعهد قال إن الاقتصاد البريطاني سيسجل نموا قدره 2.5% هذا العام بلا تغيير عن تقديراته السابقة.

ونما الاقتصاد بنسبة 0.7% في الأشهر الثلاثة حتى نهاية يونيو متعافيا بعد بداية بطيئة للعام.

وقال غالبية خبراء اقتصاديين شاركوا في استطلاع لرويترز نشر في يوليو، إنهم يتوقعون أن يرفع بنك إنكلترا المركزي أسعار الفائدة للمرة الأولى منذ عام 2007 في الربع الأول من 2016.