

بعد تخفيف ضوابط رأس المال تدريجياً

تقرير: العملة الصينية في طريقها إلى العالمية



يبحث شركة آسيا كابيتال الأسبوع أن الصين تعرب عن رغبتها في التوجه لتطبيق نموذج قائم على الاستثمار بعد عقود من اعتمادها على عائدات الصادرات للاستثمار محلياً وتحقيق النمو الاقتصادي، ولتطبيق الصين رؤيتها لا بد لها من إيجاد مصدر تمويل بديل، يمثل في الانفتاح على رأس المال الأجنبي الذي من شأنه أن يكون حلاً لهذه المشكلة إذ يمكنه تحقيق عائدات من المستثمرين بدلاً من الحصول على عائدات الصادرات. هذا وتعد عملية اتخاذ القرار في هذا الصدد معقدة لأنها تؤدي إلى فقدان الصين حصة كبيرة من سيطرتها على نظامها المالي، ولكنها قد حازت قرارها بعد سنوات من الدراسة من أجل تحقيق هدف جعل الرمينبي عملة متداولة عالمياً، وكجزء من هذه العملية، تقدمت الصين بطلب للانضمام إلى سلة عملات حقوق السحب الخاصة، وهي أصل احتياطي دولي استخدمه صندوق النقد الدولي بهدف استكمال السبلة العالمية وتشتد قيمته حصرياً على العملات الأربع الأكثر تداولاً المتخلفة في الدولار الأمريكي واليورو الأوروبي والين الياباني والسترليني والين الياباني. ويتم مراجعة عملات حقوق السحب الخاصة كل خمس سنوات كان آخرها في العام الجاري. . ومع ذلك، يرى صندوق النقد الدولي أن تأجيل اتخاذ القرار بشأن إدراج اليوان في سلة حقوق السحب الخاصة إلى العام القادم يتيح المزيد من الوقت للصين لتلبية جميع المتطلبات. وإذا تم إدراج العملة الصينية، سيرتفع الطلب وستعزز المستثمرين والبنوك بالضمان في الحفاظ عليها. في

بعقود عمل دائمة

إن العملة الصينية حالياً تعد ثاني أكثر عملة متداولة في التمويل التجاري، والخاصة للمدفوعات العالمية مباشرة بعد العملات الأربع الأكثر تداولاً المدرجة في سلة حقوق السحب الخاصة، والخاصة في حجم اللبنيوات المصرفية الدولية بناءً على الودائع في الخارج. وبالرغم من أن الرمينبي لا يزال عملة صغيرة، لكنه يشهد تقدماً ملحوظاً بشأنه على مقاييس أخرى مثل ارتفاع حجم استخدامه لإصدار سندات الدين الدولية من نسبة 0.1% إلى 0.4% تقريبا. من الدول في العالم في غضون خمس سنوات. وعلى صعيد أسواق التاجرة الحرة وتوسيع تداول وورن الرمينبي من 0.1% إلى 1.1%، في حين تخلف

المتصلة في المؤشرات والمعايير الأربعة التالية: ضم اليوان إلى عملات احتياطي النقد الأجنبي من قبل البنوك المركزية، وحجم اللبنيوات المصرفية الدولية، وحجم سندات الدين الدولية، ومستوى تداول وورن اليوان في أسواق الفوركس العالمية. وتبعاً لذلك، تفتت شركة آسيا كابيتال الاستثمارية إلى أن الصين بدأت جهوداً للانضمام في النظام المالي العالمي خاصة بعد التناقص في القيادة في عام 2012. واعتقدت تدابير تتضمن إعداد اليوان ليكون عملة تداول عالمية، وإطلاق برنامج ربط بورصتي شنغهاي وهونغ كونج، وإنشاء مناطق التجارة الحرة وتوسيع نطاق تداول اليوان، مما أدى إلى زيادة التداول العالمي للرمينبي.

حيث قدر خبراء الاستثمار «أي أكس أي» (AXA) تدفق الاحتياطات العالية إلى أصول اليوان بنسبة 10% (11.6 ترليون دولار)، أي ما يقارب عشرة أضعاف المبلغ لهذا العام في حال تم ضم العملة إلى سلة العملات. وذكر شركة آسيا كابيتال الاستثمارية أن آخر مرة تم فيها مراجعة حقوق السحب الخاصة كانت عام 2010 عندما قام صندوق النقد الدولي برفض طلب الصين لإدراج عملتها في سلة حقوق السحب الخاصة على أساس أن اليوان لم يكن قابلاً للتداول الحر. جاء هذا القرار نتيجة لعجز العملة الصينية عن تلبية متطلبات جميع العناصر التي تجعل العملة المستخدمة في السلة تستعمل بكل حرية دون قيود على استعمالها.

في بادرة لتكريم المعلمين على مساهماتهم الهامة في تطوير المجتمع، تعلن فاست تاجير السيارات، الشركة الرائدة في مجال تاجير السيارات في المنطقة، عن تقديم أسعار خاصة وحصرية للمعلمين.

يمكن للمعلمين في جميع أنحاء المنطقة اختيار خدمات تاجير سيارات بأسعار تالئم ميزانيتهم ابتداءً من منتصف شهر أغسطس. حيث تترشح الشركة خطتي تاجير حصريتان للاختيار من بينهما: عقد إيجار مصغر لمدة 10 أشهر، وعرض ترويجي شهري خاص. يسري العرض على مجموعة مختارة من السيارات التي تتراوح من ميتسوبيشي أتراج وهونداي اكسنت ونيسان تيبا وتويوتا كامري وصولاً إلى كيا سيوراج وهونداي توسان وميتسوبيشي باجيرو. وتعلن فاست لتاجير السيارات أيضاً بالإضافة إلى تعيين منسق تاجير خصيصاً للاهتمام بالمعلمين خلال هذا العرض. عن توسيعها لخدمات نقل الركاب من المطارات الرئيسية مثل مطار دبي وإبوظبي والشارقة الدولية.

ومن جهته، أقياد تيم: «لم يستغرق الأمر طويلاً في اتخاذ قرارا بالانضمام إلى الاتحاد للطيران. ففي أسرع شركات الطيران نمواً في العالم، وتقدم تطلعات وظيفية سريعة التي قد تستغرق وقتاً أطول بكثير في أوروبا. ويمثل العمل مع الاتحاد للطيران تجربة مميزة، يمكن أن تجوب العالم من خلال باقات تنافسية، وسوف نقاچك أبوظبي بما تقدمه».

وفي إطار برنامج انتداب الطيارين، تقوم الاتحاد للطيران بإبتعاث طيارها في وظائف لدى شركات الطيران الشريكة، لإكسابهم خبرات جديدة وتعزيز فرصهم الوظيفية. وفي الوقت الحالي، يوجد أربعة طيارين مبتعثين من الاتحاد للطيران لدى الخطوط الجوية العربية السعودية والآن لدى طيران سيشل وطيران واحد لدى حيث أيروايز وطيران لدى الاتحاد الإقليمية وطيران لدى البطالبا.

وبسودور، أقاد ريتشارد هيل، رئيس شؤون العمليات التشغيلية في الاتحاد للطيران، بقوله: «تعتبر لبئولي مهام الطيران والتدريب على الطائرات. وبعد ذلك، انتقل جولييان مؤخراً للعمل على أسطول أيرباس A380. وبهذه المناسبة، يقول جولييان: «قدمت الاتحاد للطيران لي كافة التدريبات اللازمة للعمل على أسطول الشركة من طراز أيرباس A330 والآن A380. ولم أندرد في الانضمام إلى الشركة والعمل بعقد دائم وذلك لإمكانية الترقى إلى قائد طائرة في المستقبل، وأسطول الشركة القوي والمتنامي ومرونة تغيير نوع الأسطول الذي أعمل عليه، إلى جانب النوع الثقافي وأسلوب الحياة في أبوظبي».

كما تم انتداب تيم لوشمان، مساعد طيار أول، من طيران 787 بريملينر وأيرباس A380. وتم انتداب جولييان كيرنيس، وهو مساعد طيار أول، من طيران برلين إلى الاتحاد للطيران في سبتمبر 2013. وفي 24 عاماً مع شركتين من أكبر شركات الطيران التجارية في ألمانيا، فإنه يخفي بسجل طيران يضم أكثر من 17 ألف ساعة من الطيران على متن طائرات أيرباس A330 و A310 و طرازات

الراجحي المالية تطلق صندوق الطروحات الأولية



شركة الراجحي المالية

حقوق الأولوية والطروحات المتبقية للشركات المدرجة في السوق وكذلك الاستثمار في الأسهم التي لم يعض على إدراجها في سوق الأسهم السعودية فترة ثلاث سنوات. ومن الجدير بالذكر أن شركة الراجحي المالية تدير أكثر من 30 مليار ريال سعودي في الأسواق المال والأصول المتعددة والأصول العقارية. بإمكان الراجحي في صندوق الراجحي للطروحات الأولية الجديد زيادة أحد مراكز الراجحي المالية في المملكة أو زيارة الموقع الإلكتروني لشركة للحصول على معلومات تفصيلية حول الصندوق والشروط والأحكام الخاصة به.

يسعى صندوق الراجحي للطروحات الأولية لتمكين المستثمرين من الاستفادة من إصدارات الطروحات الأولية المرتقبة في المملكة. حيث تركز على الاستثمارات المنقاة المدروسة في الطروحات الأولية التي تشكل فرصه ربح جذابة للمستثمرين الأفراد والشركات. وتسعى الراجحي المالية من خلال هذا الصندوق إلى تحقيق الأهداف الاستثمارية لشريحة كبيرة من المستثمرين (الأفراد والشركات) الذين يفضلون توجيه استثماراتهم في الطروحات الأولية.

بالإضافة للاستثمار في الطروحات الأولية يبقى للصندوق أيضاً الاستثمار في الأسواق الثانوية عن طريق

«فاست» تقدم أسعاراً خاصة وحصرية للمعلمين على خدمات تأجير السيارات

قائلاً: «نسمع دائماً حول عروض العودة إلى المدرسة الموجهة للطلاب والأطفال ولكننا فكرنا بضرورة الاهتمام أيضاً بالجامعة الأساسية، هذا إذ على المعلمين أيضاً العودة إلى المدرسة. هذا مسعى صغير من جانبنا لجعل رولين العودة إلى المدرسة تجربة مريحة».

وإذ تضع الشركة في اعتبارها ضيق الوقت وساعات العمل المزدحمة التي على المعلمين التقيدها، يقدم فرع الشركة في المنطقة الغربية خدمة استقبال السيارات للمعلمين حيث لن يضطروا إلى العودة إلى أبوظبي فقط لاستبدال أو تغيير سياراتهم.

تتوقع فاست لتاجير السيارات أن يستفيد أكثر من 400 معلم في أرجاء دولة الإمارات العربية المتحدة من عرض الإيجار لمدة 10 أشهر. وتتعامل فاست لتاجير السيارات حالياً مع مدارس مثل مدرسة أجيال الدولية ومدرسة الشويفات الدولية (في مدينة خليفة وجزيرة ياس) ومدرسة الشهباء ومدرسة فريجينا الدولية ومدرسة الإمارات الوطنية في أبوظبي. وتعتزم الشركة توسيع هذه الخدمة مستقبلاً لتشمل عدداً أكبر من المدارس في إمارات كبرى مثل دبي ورأس الخيمة والعين والشارقة على سبيل المثال لا الحصر.

مجموعة مسروجي تطلق أعمالها في الإمارات



هشام مسروجي

وتويلة الأمد مع عملائها. وفي هذا السياق قال هشام مسروجي، الرئيس التنفيذي للمجموعة: «يفضل خبرتنا العميقة في القطاع وشبكةنا الواسعة ورويتنا الريادية، فإن قربنا مؤهل تماماً لأغراض الفرص الواعدة في المنطقة. فأنواع العملاء تختلف وتتنوع بطور الأسواق، ولتلبية رغباتهم واحتياجاتهم المتجددة نوفر الشركة تشكيلة واسعة من المنتجات العالمية المبتكرة».

يذكر أن الأسواق الخليجية مرشحة لنمو اقتصادي متين وارتفاع في القوة الشرائية وازدياد أعداد السكان مع تزايد الخيارات الاستهلاكية. وبحسب نتائجنا قريباً في كبرى المحلات التجارية بدول الخليج العربية.

تبلغ قيمة أسواق التجربة في الشرق الأوسط وإفريقيا 25.7 مليار دولار، مما يجعلها أسرع أسواق منتجات التجميل نمواً في العالم. كما يتوقع المثلون نمو أسواق المنطقة بمعدل 4.8 بللانة سنوياً حتى عام 2019 - أي ضعف معدل النمو العالمي وأعلى من نسبة النمو التي تشهدتها آسيا والمحيط الهادئ التي تحتل المرتبة الثانية في النمو عالمياً. أما قطاع التجربة في الإمارات فهي للنمو بواقع 33 بللانة هذه العام، وفقاً للتوقعات. وفي ظل هذا الازدهار العالمي، أصبح المستهلكون أكثر استعداداً لمزيد من المنتجات الجديدة والمبتكرة، فيما دخلت مجموعة مسروجي أسواق الخليج الواعدة بهدف الاستفادة من هذا النمو من خلال استبعاد منتجات التجميل.

تأسست مجموعة مسروجي عام 1959 في القدس على يد مجموعة من الأشخاص الطموحين الذين عملوا على تجديد معايير العمل في قطاع منتجات التجميل النوعية. والآن تنطلق المجموعة في دول الخليج العربي بوجود فريق متميز من ذوي الانجاز والخبرة الطويلة في عدد من أفضل شركات المنطقة. تعتبر المجموعة واحدة من أبرز شركات التجارة والصناعة والاستثمار الرائدة في فلسطين، والتي تجلب إلى المنطقة إيمانها العميق بأهمية إقامة علاقات واسعة

من شأنها أن تساهم في تطوير القطاع. وتعلن فاست تاجير السيارات، الشركة الرائدة في مجال تاجير السيارات في المنطقة، عن تقديم أسعار خاصة وحصرية للمعلمين.

يبدأ البرنامج خلال شهر أبريل 2013 عندما وصلت الدفعة الأولى المؤلفة من سبعة مساعدين طيار تابعين لطيران برلين والمختصين في طائرة بوينغ 737 إلى أبوظبي لتلقي تدريبهم على تحويل الطراز إلى بوينغ 777 في مركز التدريب على الرحلات المخطوطة التابع للاتحاد للطيران.

وحلى الآن، تم انتداب قرابة 200 طيار من شركات الاتحاد للطيران، من بينهم 52 طيار من طيران برلين و41 من البطالبا و63 من حيث أيروايز و25 من سبيني لاينز وأربعة من داروين أيرلاينز وستة من نيكسي. وتم اختيار الجميع بعناية استناداً إلى خبرتهم ومهاراتهم في الطيران. وعقب الانتحاق بالبرنامج، يخوض الطيارون المتدربون برنامج تدريب شامل يتراوح من ثلاثة إلى خمسة أشهر، كما يلتحقون ببرنامج تعريفي لمدة أسبوعين لمعرفة إجراءات تشغيل الطائرات المعيارية المعتادة من ويلي ذلك تدريباً نظرياً في قاعات الدراسة يستمر على مدار ثلاثة أسابيع لاقتساب المهارات الفنية والمناخية لخوض تدريب عملي على أجهزة محاكاة الطيران يستمر على مدار أربعة أسابيع يتناول المواقف الاعتيادية وغير الاعتيادية والمطارنة. ويتعين على المتدربين بعد ذلك إجراء اختبار على جهاز محاكاة الطيران للحصول على رخصة من الهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة، الأمر الذي يعتبر شرطاً أساسياً للبدء في التدريب العملي والطيران مع

في الاتحاد للطيران. بقوله: «مرة تلو الأخرى نثبت أن استراتيجية الشركة الخاصة بنا تمثل نموذج أعمال متميز بكل ما تحويه الكلمة من معنى، وبالتعاون مع شركائنا، فإننا نقوم بمشاهدة الموارد وتنفذ برامج الأسطول ومواءمة كافة موظفينا وتلووير وظائفهم».

يمثل برنامج انتداب الطيارين التابع لنا فرصة مذهلة وفريدة للطيارين على مستوى مجموعة شركات الطيران الشريكة، ويحظى الكثير منهم بفرصة من الخبرات ولديهم شغف بالطيران. ونحن قادرون على وضع طيارين في صدارة قطاع الطيران الحديث وننتقل إلى الترحيب بمزيد منهم للانضمام إلى عائلتنا».

وحتى الآن، تم منح 21 طياراً ممن كانوا يعملون سابقاً في الاتحاد للطيران، حيث يقومون بقيادة طائرات من طراز بوينغ 787 بريملينر وأيرباس A380. وتم انتداب جولييان كيرنيس، وهو مساعد طيار أول، من طيران برلين إلى الاتحاد للطيران في سبتمبر 2013. وفي 24 عاماً مع شركتين من أكبر شركات الطيران التجارية في ألمانيا، فإنه يخفي بسجل طيران يضم أكثر من 17 ألف ساعة من الطيران على متن طائرات أيرباس A330 و A310 و طرازات