تشارك بتقديمه بنوك صينية وإقليمية ليؤكد الاهتمام الدولي بقطاع الضيافة في الإمارات

«سكاي القابضة» تحصل على تمويل مشترك بقيمة 1.1 مليار درهم

■ الصفقة ترتكز على التمويل الإسلامي والتقليدي لدعم مشروعي «فايسروي نخلة جميرا» و«فايسروي دبي قرية جميرا»

لقطة جماعية بعد توقيع الاتفاقية

حصلت شركة «سكاي القابضة»، مجموعة الاستثمارات العقارية وخدمات الضيافة التي تتخذ من دبي مقراً لها، على حزمة تمويل مشترك بقيمة 1.1 مليار درهم إماراتي (300 مليون دولار أمريكي) لدعم الأعمال الإنشائية في مشروعيها «فايسروي نخلة جميرا» و«فايسروي دبي قرية جميرا».

وتنقسم صفقة التمويل الدولية إلى جزئين بتمويل إسلامي وآخر تقليدي تشترك في توفيرها 7 مؤسسات مالية محلية وعالمية هي «مصرف أبوظبي الإسلامي»؛ و«البنك الصناعي والتجاري الصيني»، وهو أكبر بنك مقرض في العالم من حيث القيمة السوقية وإجمالي الموجودات والأصول؛ و«البنك الزراعي الصيني»؛ و«البنك الصيني المركزي»؛ وشركة «الصين ميتشنغ كورب المصرفية» التي تعتبر أكبر البنوك الخاصة في الصين؛ بالإضافة إلى «البنك الاستثماري»؛ و«البنك العربي الأفريقي الدولي».

وقال كبير مولتشانداني، الرئيس التنفيذي لشركة «سكاي القابضة»: «حظي مشروعنا باهتمام كبير فاقت التوقعات وبلغت الحصيلة النهائية للاكتتاب في تمويل المشروع إلى 2.2 مليار درهم (585 مليون دولار أمريكي)، مما يؤكد الإقبال الكبير على المشروعين من جانب أبرز المؤسسات المالية العالمية. كما عكس الاكتتاب حجم الثقة التي يحظى بها قطاع الضيافة المتنامي في دبي والتزام المؤسسات المالية العالمية بدعم هذا القطاع؛ وتشهد أعمال البناء في مشروع "فايسروي نخلة جميرا" تقدماً ملحوظاً، حيث من المقرر استكمالها خلال النصف الثاني من عام 2016 أي قبل الموعد المحدد بستة أشهر».

وتقدم الصفقة مثالاً آخر عن الاهتمام الصيني المتنامي بدعم المشاريع في دولة الإمارات، ولاسيما بعد أن أثمرت العلاقات التجارية بين البلدين عن إيرادات قياسية وصلت قيمتها في عام 2014 إلى 47.6 مليار دولار أمريكي. كما تحتضن دولة الإمارات أكثر من 4 آلاف شركة صينية بينها أربعة من أكبر البنوك في البلاد، وتتمتع «سكاي القابضة» بعلاقات طويلة الأمد مع العديد من المؤسسات الصينية المحلية مثل «الشركة الصينية العامة للهندسة المعمارية (الشرق الأوسط)» (CSCEC)، المقاول والمستثمر الرئيسي في مشروعي «فايسروي نخلة جميرا» و«فايسروي دبي قرية جميرا». وبدوره، قال عارف عثماني، الرئيس العالمي لقطاع الخدمات المصرفية للمؤسسات في مصرف أبوظبي الإسلامي: «نحن سعداء بالدور الرئيسي الذي لعبه مصرف أبوظبي الإسلامي في هذه الصفقة الأمر الذي يؤكد التزامنا ورغبتنا الدائمة في دعم عملائنا من خلال توفير حلول تمويلية مبتكرة تلبي احتياجاتهم التمويلية. وتؤكد هذه الصفقة متانة وقوة قطاع الضيافة في إمارة دبي بشكل خاص ودولة الإمارات بشكل عام».

وقال زهانج جونجبو نائب مدير عام «البنك الصناعي والتجاري الصيني»: «لطالما كانت ثقتنا كبيرة بإمكانات قطاع الضيافة في دبي؛ فهو يرتكز على أسس متينة بما فيها استضافة "معرض إكسبو الدولي 2020"، وتنو عدد سكان المدينة، ومواصلة الاستثمار في مشاريع البنية التحتية الرئيسية».

ونجحت «الشركة الصينية العامة للهندسة المعمارية» باستكمال 75% من أعمال مشروع «فايسروي نخلة جميرا» و15% من أعمال «فايسروي دبي قرية جميرا»، ليتقرر افتتاحهما خلال عامي 2016 و2018 على التوالي. وبهذه المناسبة، قال يو تاو، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في «الشركة الصينية العامة للهندسة المعمارية» (الشرق الأوسط): «يحظى هذان المشروعان بمكانة متميزة بالنسبة لفريق عملنا في الشرق الأوسط، وهما يؤكدان التزامنا بتطوير الإمكانات المتنامية لقطاعي الضيافة والسياحة بدبي، ويجري العمل على المشروعين وفق الجدول الزمني المحدد؛ حيث تم استكمال نحو ثلثي الأعمال الإنشائية لمشروع "فايسروي نخلة جميرا"، وتجري أعمال مشروع "فايسروي دبي قرية جميرا" على قدم وساق».

وكانت «سكاي القابضة» قد أعلنت في مارس الماضي عن ترقية برجها الكائن ضمن «دائرة قرية جميرا في دبي» إلى فندق فاخر من فئة الخمس نجوم، وإعادة تسميته إلى «فايسروي دبي قرية جميرا» عقب توقيع اتفاقية مع «مجموعة فايسروي للفنادق» لتشغيله. ويضم «فايسروي دبي قرية جميرا» – البالغة قيمته 1.37 مليار درهم – 247 غرفة وجناحاً فندقياً، و221 شقة من غرفة نوم واحدة أو اثنتين، إضافة إلى 33 شقة من أربع غرف نوم يحتوي كل منها على مسبح خاص، ويمتاز البرج بموقعه الاستراتيجي الذي يسهل الوصول منه إلى أبرز الطرق الرئيسية في دبي بما في ذلك شارع الخيل، وشارع محمد بن زايد (شارع الإمارات سابقاً)، وشارع حصة؛ كما يقع على مسافة قريبة من «مطار آل مكتوم الدولي»، وموقع «معرض إكسبو الدولي 2020». ويقدم «فايسروي دبي نخلة جميرا»، الذي تصل قيمته 4.05 مليار، تصنيفه 477 غرفة فسيحة وجناحاً، و221 شقة سكنية مخدومة تحمل توقيع «فايسروي»، وتمتاز جميعها بإطلالات استثنائية على مياه الخليج العربي والأفق العمراني الساحر لمدينة دبي.

بالتعاون مع «أفايا»

سوق دبي المالي يستعد لتدشين عصر جديد من خدمة العملاء

السركال و عارف في لقطة تذكارية

أعلن سوق دبي المالي، سوق الأوراق المالية الرائد على المستوى الإقليمي، اليوم عن اعتماده البنية التحتية الشبكية SDN FX من «أفايا»، والتي تعد الأكثر تطوراً ضمن فئتها، وذلك لما تمتاز به من قدرتها الفائقة على تلبية الاحتياجات الحيوية للسوق بفعالية وكفاءة على مدار الساعة، إضافة إلى ما توفره من قدرة على النمو وتوفير تجربة على أعلى مستويات الجودة لمستخدميها.

وتعليقاً على هذه الخطوة، قال حسن عبدالرحمن السركال، نائب الرئيس التنفيذي، رئيس تنفيذي العمليات، رئيس قطاع العمليات في سوق دبي المالي: «إنطلاقاً من الدور الريادي الذي يلعبه سوق دبي المالي في الاستفادة من أحدث التقنيات المتوافرة منذ إنشائه في العام 2000، فإننا نعمل بشكل مستمر على الاعتماد على أفضل الحلول التقنية والتي تساهم في توفير خدمات موثوقة وعلى درجة عالية من الفعالية على جميع الأصعدة وخاصة من ناحية إدارة التكاليف».

وأضاف حسن السركال: «تعد "أفايا" من أهم الشركاء الاستراتيجيين بالنسبة لنا في مجالات الحلول الشبكية، من خلال توفير بنية شبكية تعد الأكثر استقراراً، وتمتاز بقدرتها على توفير الخدمات فائقة الجودة، والتي تضمن تطوراً مستمراً لأعمالنا. إن القدرة على التوسع والنمو تعد من العناصر الهامة بالنسبة للطبيعة الديناميكية التي تتمتع بها الأسواق المالية، ولهذا فقد وقع الاختيار على حلول SDN Fx من "أفايا" لتطوير شبكاتنا، والاستعداد للمتطلبات المستقبلية، إلى جانب الحصول على أفضل الخدمات ضمن هذا القطاع وفق تكاليف مناسبة».

يذكر أن حلول «أفايا» الشبكية التي اعتمدها سوق دبي المالي ستعمل على ربطه مع أربعة مواقع حيوية تشمل المركز الرئيسي لسوق دبي المالي، ومركز التعافي من الكوارث، وشبكات الاتصال مع سوق أبوظبي للأوراق المالية، ومركز بريتيش تيليكوم–لندن للبيانات. وقد تم نشر مواقع للتوزيع الشبكي المباشر (IDF) في جميع أنحاء سوق دبي المالي لتوفير البيانات وتقنيات الاتصال الصوتي لجميع الوحدات والمكاتب. كما سيتم تزويد هذه المواقع بأحدث تقنيات «أفايا» لتسهيل ربطها مع مراكز الإنتاج ومراكز البيانات الاختبارية.

وبدوره، قال محمد عارف، نائب رئيس «أفايا» لمنطقة الشرق الأوسط، وأفريقيا، وتركيا: «إن الطبيعة الحيوية التي تمتاز بها المؤسسات المالية كسوق دبي المالي تتطلب درجة عالية من الاستمرارية في تحقيق المزيد من التطورات التقنية، والتي تعد أمراً هاماً لتفادي فترات الانقطاع الحساسة، والتي قد تؤدي إلى خسائر مالية كبيرة».

وأضاف محمد عارف: «تمتاز حلول SDN Fx الشبكية بتوفير بنية شبكية متخصصة في مجال المحاكاة الافتراضية المتعددة المواقع، والتي تساعد على تفادي أية مشاكل قد تطرأ على الشبكات التي تربط بين مواقع حيوية متعددة. نحن على يقين تام بأن هذه الحلول ستدعم جهودنا التي نهدف من خلالها إلى تقديم المزيد من الخدمات لعملائنا».

وستساهم حلول SDN Fx الشبكية التي تقدمها «أفايا» بتوسعة نطاق عمل البنية التحتية الشبكية في سوق دبي المالي، وذلك من خلال توفير خدمة متكاملة بشكل سلس ومرن، مما يساعد في جعل الاتصال بالخدمات الشبكية ضمن السوق تجري بشكل أسرع وأسهل وعلى درجات أعلى من الكفاءة. كما سيتمكن سوق دبي المالي من خلال الاعتماد على هذه الحلول من تحسين خدمات التداول المتعددة، والتحول إلى اعتماد بيئة خدمات مالية أحدث بشكل أسرع وأسلس.

يذكر أن البنية الشبكية لحلول SDN Fx تعد الأولى من نوعها على مستوى القطاع من حيث توفير عناصر الاتصال بجميع الأجهزة من أي مكان، وبالتالي توفير فترات زمنية طويلة قد تصل لأسابيع والتي قد تتطلبها حلول شبكية أخرى لتوسعة نطاق أعمالها، إضافة إلى ما ستساهم به حلول SDN Fx من مميزات التخلص من مشاكل تعقيد ربط المزيد من الأجهزة بالبنية الشبكية.

تقرير: حركة البيانات النقالة سترتفع بمعدل 14 ضعفاً بحلول 2020

كشف ملحق تقرير إريكسون للاتصالات النقالة الخاص بمنطقة الشرق الأوسط وشمال شرق أفريقيا، أنه على الرغم من التباين العالي في مستويات انتشار حلول وتقنيات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في الأسواق، إلا أن معدلات انتشار الهاتف تتواصل بوتيرة سريعة. ومن المتوقع أن تشهد المنطقة ارتفاع حركة البيانات النقالة بمعدل 14 ضعفاً ما بين العامين 2014 و2020، في حين سيبلغ معدل النمو العالمي 9 أضعاف فقط.

وقد صنف التقرير دول مجلس التعاون الخليجي ضمن الأسواق المتقدمة، حيث تتميز هذه البلدان بتبني أحدث تقنيات الاتصال النقال والخدمات المبتكرة وارتفاع معدلات استهلاك البيانات والمنافسة العالية، فضلاً عن أعلى مستويات الناتج المحلي الإجمالي للفرد في المنطقة بأسرها.

وقد تبنى نحو 40% من بلدان المنطقة بأسرها تكنولوجيا الجيل الرابع، إلا أنها مع ذلك لا تمثل سوى 1% من الاشتراكات العالمية، ومعظمها يتركز في دول الخليج، وتتسم هذه البلدان، وخاصة قطر والإمارات العربية المتحدة، بأعلى معدلات استخدام الهواتف الذكية في العالم، فضلاً عن ارتفاع معدلات استخدام الإنترنت على الأجهزة المختلفة. وقالت رافية إبراهيم، رئيسة شركة إريكسون في منطقة الشرق الأوسط وشرق أفريقيا: «تشهد جميع أنحاء المنطقة تطورات مضطردة وكبيرة على صعيد تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وباعتبارها أسواق متقدمة، تتخذ دول مجلس التعاون الخليجي خطوات هامة للتحول نحو المجتمع الشبكي، ولا سيما ضمن إطار رؤيتها للمدينة الذكية، والتي تبرز أكثر الأمر في دولة الإمارات العربية المتحدة. وغالباً ما تحدد معايير الراحة والسهولة أنماط قيام المستهلكين بمهام معينة في هذه المنطقة، حيث باتت حلول الاتصال مقوماً محورياً في الحياة اليومية. ويقدم تقريرنا للاتصالات النقالة لمحة عن مستقبل هذا القطاع، ما يسمح لنا باستغلال الفرص التي سيوفرها المجتمع الشبكي، حيث سيتصل بالشبكة أي شيء يمكن أن يستفيد من حلول الاتصال».

وستضم المنطقة نحو 680 مليون مشترك اتصال نقال في المجمل بنهاية العام 2014. ومن المتوقع أن تنمو اشتراكات الهاتف النقال بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ 6% ما بين العامين 2014 و2020 لتصل إلى أكثر من 970 مليون دولار.

وبحسب تقرير إريكسون للاتصالات النقالة، ففي العام 2020 ستوفر معدلات نمو التقنيات واشتراكات الهاتف النقال مستويات غير مسبوقة من الربط على مستوى المنطقة.

اشتراكات الجيل الرابع ترتفع بمعدل ثلاثة أضعاف في العام 2015

تواصل اشتراكات الجيل الرابع ارتفاعها، ومن المتوقع أن تنمو بمعدل ثلاث أضعاف في العام 2015 لوحده، لتتجاوز 210 ملايين بحلول العام 2020، أي ما يعادل نحو 20% من إجمالي اشتراكات الهاتف النقال.

وستستأثر الهواتف الذكية بنسبة 17% (125 مليون) من إجمالي اشتراكات الهاتف النقال في نهاية العام 2014. وفي ضوء انخفاض تكلفة الهواتف الذكية وتوافرها على نطاق واسع وتنامي توفر شبكات الإنترنت النقال عريض النطاق، سترتفع اشتراكات الهواتف الذكية في جميع الأسواق، ويتوقع أن تبلغ الهواتف الذكية نحو 40% من إجمالي اشتراكات الهواتف النقالة المتوقع وصولها إلى 970 مليون بنهاية العام 2020.

حركة البيانات النقالة تنمو بمعدل 14 ضعفاً بحلول العام 2020

يتوقع أن تشهد كمية البيانات المستهلكة شهرياً لكل هاتف ذكي نشط زيادة كبيرة بحلول العام 2020 لتصل إلى نحو 5 غيغابايت وسطياً، وذلك مقارنة مع 0.8 غيغابايت وسطياً في العام 2014.

«الاتحاد للطيران» تعلن عن ثلاث تعيينات مهمة لمواطنين إماراتيين في مناصب تنفيذية

محمد البلوكي

حيث تم تعيين حارب مبارك المهيري لتولي منصب نائب أول الرئيس لشؤون الشركة والشؤون الدولية، كما انضم محمد البلوكي من شركة مطارات أبوظبي للاتحاد للطيران لتولي منصب نائب الرئيس للشؤون التجارية في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتم تعيين هيثم الصبيحي في منصب نائب الرئيس لشؤون المبيعات في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وفي هذا الخصوص، تحدث جيمس هوجن، الرئيس والرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران، قائلاً: «يسرّنا الإعلان عن مثل هذه التعيينات التنفيذية الهامة في الشركة والتي سيكون لها بالغ الأثر على مسيرة التنمية والتطوير في كل من شؤون الشركة والشؤون الدولية فضلاً عن الأقسام التجارية».

وأضاف: «يتمتع حارب بخبرة واسعة وغنية في العلاقات العامة والشؤون الدولية والحكومية، وهو بالطبع الشخص الأنسب لقيادة الاتحاد للطيران على هذا الصعيد الحيوي والحساس في الشركة».

وأستأنف بالقول: «ويحمل محمد خبرة غنية اكتسبها أثناء عمله في قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة، وبالتالي سيكون لتلك الخبرة مجتمعة مع المعرفة العميقة التي يتمتع بها هيثم على مستوى السوق الإماراتية قيمة عالية بالنسبة للاتحاد للطيران فيما تواصل توسعة أعمالها».

وينتقل حارب المهيري من منصب نائب الرئيس للشؤون التجارية في دولة الإمارات العربية المتحدة إلى منصبه الجديد كنائب أول الرئيس لشؤون الشركة والشؤون الدولية، بحيث يُشرف على شؤون الشركة والشؤون الدولية والعامة.

كما سيكون مسؤولاً عن شؤون العلاقات الإعلامية الخارجية والداخلية للشركة، والشؤون الدولية، وعلاقات وسائط الإعلام، والمسؤولية الاجتماعية للشركة، وسيرفع تقاريره مباشرة إلى جيمس هوجن، الرئيس والرئيس التنفيذي للشركة.

كما سيقوم بدور قيادي في تعزيز العلاقات مع الهيئات الحكومية والتنظيمية الهامة حول العالم مع توليه مسؤولية فريق الشؤون الدولية والعامة. وقبل انضمامه للقسم التجاري، تولى حارب المهيري منصب نائب الرئيس لشؤون العلاقات الإعلامية في الشركة في الفترة ما بين 2009 و2010.

وانضم المهيري للاتحاد للطيران عام 2004 حاملاً إجازة في العلوم السياسية والإدارية من جامعة الإمارات العربية المتحدة في العين. كما حصل على شهادة الماجستير في الدراسات الاستراتيجية والأمنية في العام 2015 من كلية الدفاع الوطني.

ويُعد المهيري عضواً في مجلس إدارة شركة أبوظبي للإعلام، ومجلس أبوظبي للتوطين، وشركة أبوظبي الوطنية للفنادق، وهيئة أبوظبي للسياحة والثقافة.

وينتقل محمد البلوكي من منصبه كرئيس للشؤون التجارية في شركة مطارات أبوظبي (ADAC)، وكان مسؤولاً عنه منذ العام 2011.

وفي إطار دوره الجديد كنائب الرئيس للشؤون التجارية بدولة الإمارات العربية المتحدة، يتولى البلوكي مسؤولية الإشراف على شؤون المبيعات في دولة الإمارات العربية المتحدة، وشركة هلا لإدارة السفريات، وشركة إدارة الوجهات هلا أبوظبي، وعمليات الاتحاد لمبيعات التجزئة، والاتحاد للعطلات وقسم الأبحاث السياحية والشراكات.

وتجدر الإشارة إلى أنه انتقل من الاتحاد للطيران لينضم للعمل لدى شركة مطارات أبوظبي في العام 2008، حيث تولى مسؤولية عدد من الأدوار في المبيعات بدولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة المتحدة.

وخلال حياته المهنية، التي بدأها كمهندس متدرب في شركة جامكو (GAMCO) في العام 1998، والتي أصبحت تعرف اليوم بالاتحاد الهندسية، تسلم البلوكي عدداً من المناصب الهامة في شركة مطارات أبوظبي بما في ذلك منصب نائب الرئيس لمطار البطين للطيران الخاص، والمدير العام في مركز الخليج لدراسات الطيران، ونائب الرئيس لشؤون التسويق لشركات الطيران وعائدات الملاحة الجوية في الشركة.

ويحمل إجازة في الهندسة، تخصص هندسة النقل الجوي من جامعة سيتي، فضلاً عن شهادة الدبلوم في هندسة الطائرات من كلية أبوظبي للطلاب. كما حضر دورات تدريبية لدى إيرباص وبوينغ وأياتا وجامعة هارفرد.

وينتقل هيثم الصبيحي من منصبه في رئاسة قسم المبيعات في دولة الإمارات العربية المتحدة ليصبح نائب الرئيس لشؤون المبيعات في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وقد بدأ الصبيحي حياته المهنية مع الاتحاد للطيران في العام 2007، كمدير خريج متدرب.

وفي العام 2009، تولى منصب مدير تطوير الأعمال في أمريكا الشمالية، ومقره نيويورك، قبل عودته إلى الإمارات العربية المتحدة لتولي منصب مدير المبيعات – الحكومية.

بدء العد التنازلي لإطلاق أول سيارة مدمجة من «إنفينيتي»

يُطلق العرض العالمي الافتتاحي لأول سيارة من شركة إنفينيتي من فئة السيارات المدمجة والفاخرة (إنفينيتي Q30) في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات هذا العام.

يولد الشكل الخارجي المميز والمعبّر للسيارة (Q30) الجديدة ديناميكية بصرية لأحدث سيارة مدمجة فاخرة بهذه الفئة من السيارات. وبطريقة مماثلة، تأخذ المقصورة الداخلية لإنفينيتي Q30 أشكالاً ومنحنيات معبّرة، وتتحوّل إلى تفرّد خاص يحتضن السائق وركاب السيارة.

واختار مصممو المقصورة الداخلية لدى إنفينيتي أرقى المواد والعمليات التصنيعية لإبداع بيئة عصرية متميزة. ومن بين التفاصيل الملموسة مادة تشبه جلد الغزال تسمى (ديناميكا) من إيطاليا. تستخدم هذه المادة على نحو متزايد في صناعة الأزياء الراقية، وفي المقصورة الداخلية للسيارة Q30، نراها في خطوط السقف والأعمدة الداعمة.

كما تم تصميم مقعد السائق ومقاعد الركاب بشكل يعزز معايير الراحة والدعم، مع ارتفاع نقطة الورك ما يزيد الاحساس بالسيطرة ويناسب على نحو جيد النواحي الديناميكية الحادة في (Q30) على شوارع المدينة أو الطرق الريفية.

وقال رولاند كروغر، رئيس شركة إنفينيتي: «يعكس تصميم (Q30) الخارجي المنحوت والمقصورة الداخلية غير المتماثلة جوهر إنفينيتي بلا أدنى شك، ويعرض السيارة (Q30)، تدخل إنفينيتي فئة جديدة من السيارات وتوسّع مجموعة سياراتها للعملاء. وتمثل السيارة جزءاً حيوياً من استراتيجيتنا لتكون احدى الشركات العالمية الرائدة في تصنيع السيارات الفخمة».

الجدير بالذكر أنه سيتم الكشف عن إنفينيتي (Q30) رسمياً في المؤتمر الصحفي الخاص بإنفينيتي في فرانكفورت الساعة 10:15 صباحاً بتوقيت وسط أوروبا في 15 سبتمبر الجاري.

بنك الخليج يعلن أسماء الفائزين في السحب الشهري لحساب الراتب

أعلن بنك الخليج عن فوز هدى مروي مباح خشمان بالجائزة البالغة قيمتها 1.500 د.ك. في سحبه الشهري لحساب الراتب. وقد أعلن البنك أسماء 6 فائزين في سحبه الشهري لحسابي red والراتب الذي أقيم يوم الأربعاء 26 أغسطس 2015 على الهواء مباشرة عبر إذاعة مارينا FM.

تعليقاً على فوزها، صرحت هدى خشمان: «لقد كانت مفاجأة سارة لي عندما علمت بأني أحد الفائزين بالسحب الشهري لحساب الراتب من بنك الخليج. فأنا استمتع بالخدمات التي يوفرها لي حساب الراتب، وقيام البنك بعمل سحوبات شهرية على جوائز نقدية هو إضافة رائعة لهذا الحساب».

ويتيح حسابا red والراتب للعملاء الجدد الذين يقومون بفتح حسابات لأول مرة وتحويل إعانتهم الطلابية أو رواتبهم إلى بنك الخليج التأهل لدخول سحوبات على جوائز نقدية شهرية، بالإضافة إلى فرصة دخول السحب على جائزة نقدية تصل إلى 1.500 د.ك. هذا إلى جانب جائزة السحب ربع السنوي التي ستكون من نصيب أحد أصحاب الحظ الوفير الذي سيفوز بسيارة كاديلاك SRX جديدة.

والجدير بالذكر أن بنك الخليج هو البنك الوحيد في الكويت الذي يقدم لعملاء حساب الراتب وحساب red هذه العروض الفريدة من نوعها.