

## بنك برقاد يعلن عن رعايته لماراثون «سارك» 2016



جامعة تل أبيب | مؤسسة إسرائيل، وجامعة إسرائيل

برنامج غير وممتع على «يالانشطة الترفيهية لختلف الفئات العمرية». وبهذه المناسبة قال يسحير جابر، رئيس علاقات المستثمرين وجموعة الاتصالات المؤسسة في بيك برقاد: «إن التلامس مع حياة الناس اليومية هي الفلسفة التي يسعى البنك لتحقيقها من خلال دعم المبادرات المحلية التي تسهم بشكل إيجابي في رفع مستوىوعي المجتمع. وناتي رعائتنا لماراثون سبارك، تحت مظلة روح المواطنة التي يؤمن بها بيك برقاد، ومنهن نعتقد بإن تنافس هذا الحدث ستتجدد آنذاك العامل إلى الكويت لتسخير الأحداث الرياضية العالمية».

إن رعاية بيك برقاد لهذا الحدث تأتي ضمن إطار مسؤوليته الاجتماعية ومن منطلق إيمانه الراسخ بدعم المبادرات تعمل على زيادة الوعي العام في المجتمع وتعريف الجمهور على قوائد المحافظة على نفط حماة أكثر صحة.

أعلن بيك برقاد عن رعايةه لماراثون «سبارك» 2016.. الحدث الأكبر والأهم من نوعه على مستوى المبادرات الرياضية الخيرية لهذا العام. ويهدف هذا الحدث الذي ينظمه مركز «سبارك» الرياضي والذي ستقام فعالياته يوم السبت الموافق 16 يناير 2016 في مارينا كريستن إلى دفع الرياضة والثقافة الدينية في سياق المجتمع الكويتي بالإضافة إلى تسلیط الضوء على الدور الإيجابي الذي تقوم به الجمعيات الخيرية المحلية والمنظمات غير الربحية من خلال «قرية بيك برقاد الماراثونية» في مارينا كريستن.

وسوف يفتح سباق الماراثون أبوابه للأفراد والعائلات من جميع الأعمار ليتمكنوا من الاشتراك في الفئات الأربع من الماراثون وهي: سباق 5 كم، سباق 10 كم، وسباق 21 كم، وسباق 42 كم، بينما ستنظم فعاليات هذا الحدث لمدة 3 أيام من 14 وحتى 16 يناير حيث ستشترك الحضور في

«بت 9 و کاربون بلاک» تنضم إلى مجموعة مستخدمي «آي. بي. أم. سكيورิตي آب إكستشينج»

أطلقت «بت 9» و «كاربون بلوك»، إحدى الشركات الرائدة في مجال تغليف حلول الجيل الجديد لحماية نقاط الاتصال الشبكي، تطبيق «كاربون بلوك آب» المخصص لـ «آي. بي. آر. كيو. رادار» والذي يوفر حلولاً شاملة لدمج «كاربون بلوك»، حل كشف تهديدات نقاط الاتصال والتعامل معها، مع تقديم المعلومات الأمنية من «آي. بي. آر. سيرف»، ويعمل التطبيق الجديد على تزويد المؤسسات بسرعة وتسهيل إدارتها وتحقيقها من الكشف عن التهديدات الأمنية ومعالجتها بسرعة أكبر، وينتشر التطبيق الجديد مجاناً للمعدين في مجال الأمان الإلكتروني وهي تلك من قواعد البيانات في البنية التحتية للمؤسسات وفي الزمن الحقيقي، وذلك من أجل تحديد التهديدات الأمنية المختلفة، كما يوفر التطبيق للمؤسسات وحدة تحكم مستقلة لإدارة الأحداث الأمنية والتعامل مع الحوادث، مما يمكنها من الاستجابة بسرعة وسهولة للتغيرات الأمنية في نقاط الاتصال، وعند تنصيب التطبيق فإنه يفتح مديرية الشبكة لمكافحة الوصول المباشر إلى العديد من مزايا الاستجابة للحوادث في «كاربون بلوك» مثل البحث عن العمليات وعزل نقاط الاتصال وحالة النظام وذلك من داخل وحدة تحكم مدير الشبكة «كيو. رادار».

تاجر المعدات، ولها مكانة مرموقة على الصعيد العالمي، وتعتلي قريباً متخصصاً من حيث الاستثمار ذوي الخبرة الواسعة، والمعروفة بالسوق الأميركي، والملحوظ بالتوسيع جغرافياً في الأسواق». «توفر وأردف الغائم قائلاً: «توفر سمعة يملك وربة المتعمدة، إلى جانب خبرة مجموعة أتيل العالمية في قطاع تاجير المعدات، أساساً قوياً لشراكة ناجحة، وتعتبر هذه الصيغة خطوة مهمة في استراتيجيةتنا لاستكمال شفاف الفرض الأستثمارية في السوق العالمي وتنويع الأجيال، كما تشكل فصلاً جديداً في مسيرة يملك وربة».

ويجمع هذا الاستحواذ خبرة مجموعة أتيل، وخبرة بيت ورية بهدف تقديم حل تمويلية مبتكرة متوافقة بأحكام الشريعة الإسلامية للعملاء. كما أنه يشكل خط هامة في إضافة أصول بيت وعالية الجودة لمحفظة الشركة من قدرته التنافسية في السوق المحلي.

وبهذه المناسبة، صرّح شاهين حمد العقانم، نائب الرئيس التنفيذي للاستثمار والخزينة في بيت ورية، قائلاً: «يشكل هذا الاستحواذ فرصة كبيرة للغاية لبيت ورية تعمّق من تعزيز مكانتنا الراسخة في السوق، حيث تعدد مجموعة من الفاعلية من كبريات شركات

اعلن بنك وربة، الاسرع نمواً في الكويت، عن استحواذه على محفظة تاجير معدات تديرها مجموعة اتيل القابضة «ATEL CAPITAL»، وهي شركة تاجير معدات مستقلة في الولايات المتحدة الأمريكية، ليصبح بذلك اول مؤسسة كويتية يستثمر من خلال هذه المجموعة.

وتأسست مجموعة اتيل المالية في سان فرانسيسكو، كاليفورنيا، في عام 1977، وتدير اصولاً قيمتها اكثر من ملياري دولار من المعدات المؤجرة في الاصannel لشركات امريكية من الدرجة الاستثمارية، وعلى مدى العقود الثلاثة الماضية، تكونت المجموعة سمعة طيبة كواحدة من اكبر شركات تاجير

**«وربة» يعلن استحواذه على محفظة تأجير معدّات في أمريكا**

ويجمع هذا الاستحواذ بين خبرة مجموعة أتيل، وخبرة بنك وربة بهدف تقديم حلول تمويلية مبتكرة متواقة مع أحكام الشريعة الإسلامية للعملاء. كما أنه يشكل خطوة هامة في إضافة أصول مبتكرة وعالية الجودة لمحفظة البنك تعزز من قدرته التنافسية في السوق المحلي.

وبهذه المناسبة، صرّح شاهين حمد الغانم، نائب الرئيس التنفيذي للاستثمار والخريطة في بنك وربة، قائلاً: «يشكل هذا الاستحواذ فرصة مقننة للغاية لبنك وربة محفوظنا من تعزيز مكانتنا الراشدة في السوق؛ حيث تعد مجموعة أتيل القاعدة من كبريات شركات

اعلن بنك وربة، الاسرع نمواً في الكويت، عن استحواذه على محفظة تاجير معدات تديرها مجموعة اتيل القابضة «ATEL CAPITAL»، وهي شركة تاجير معدات مستقلة في الولايات المتحدة الأمريكية، ليصبح بذلك اول مؤسسة كويتية يستثمر من خلال هذه المجموعة.

وتأسست مجموعة اتيل المالية في سان فرانسيسكو، كاليفورنيا، في عام 1977، وتدير اصولاً قيمتها اكثر من ملياري دولار من المعدات المؤجرة في الاصannel لشركات امريكية من الدرجة الاستثمارية، وعلى مدى العقود الثلاثة الماضية، تكونت المجموعة سمعة طيبة كواحدة من اكبر شركات تاجير

**«مجموعة إيلاف» ووزارة السياحة المصرية تبحثان سبل تحفيز السياحة البنية**

استضافت «مجموعة إيلاف» المنضوية تحت مظلة الشركة السعودية للاتصالات والتنمية «سدكو القابضة». وأحد أبرز من ودي خدمات السفر والسياحة والضيافة، معالي الدكتور هشام زازو، وزير السياحة المصري، في لقاء عقد مؤخراً في فندق «إيلاف جدة» ليحدث سبل تعزيز التعاون بين المملكة العربية السعودية ومصر في المجال السياحي، وكان في استقبال الوزير المصري وقد رفع المستوى من كبار المسؤولين في «مجموعة إيلاف». في مقدمةهم عاصم عبدالله داش، نائب الرئيس لقسم العمليات في المجموعة، ومحمد بن محفوظ، نائب رئيس مجموعة «إيلاف للسياحة والسفر». وعبد الله بكرى، نائب رئيس مجموعة «إيلاف للنفاذ»، وجود عبد الحميد، نائب رئيس قسم التسويق.

وتناول الاجتماع سبل تنشيط الحركة السياحية المقيدة بين المملكة العربية السعودية ومصر. وبحث الوفد المصري «مجموعة إيلاف» على الترويج لمدنية شرم الشيخ التي تعد واحدة من أبرز الوجهات السياحية في مصر التي تتعمق موقع إستراتيجيتها في جنوب شبه جزيرة سيناء وتمتد على طول ساحل البحر الأحمر. وأكد الطرفان عن مهما على الاستفادة للثقل من الفرص الاستثمارية المتاحة وترسيخ الشراكات المقيدة عبر مختلف المجالات السياحية بما يصب في مصلحة كلا البلدين.

وقال عاصم داش، نائب الرئيس لقسم العمليات في «مجموعة إيلاف»: «نحن سعداء بالنتائج الإيجابية التي تنتج عنها الاجتماع مع معالي وزير السياحة المصري الدكتور هشام زازو والوفد المرافق، والتي تسلط من خلالها إلى تعزيز أو اصر العلاقات الوطيدة بين المملكة العربية السعودية ومصر، وخاصة على مستوى الترويج لمنطقة سواحل ساحلية مميزة وتعزيز مكانة شنادق إيلاف كالمعلم الأول لإقامة في مصر. ونحن نتطلع قرداً للعمل عن كثب مع وزارة السياحة المصرية والمساهمة الفاعلة في دفع عجلة السياحة المقيدة في البلدين».



الفصل 2: جمهورية بعد الاجتثاث

**«طيران الإمارات» تطلق خدمة يومية جديدة إلى سيبو وكلارك 30 مارس**



© طلارات الامارات المحدودة 777-300ER

يتنزه طيران الإمارات إطلاق يومية جديدة إلى سبيرو رك في القلبين اعتباراً من 30 سبتمبر 2016. وسوف تساهم هذه الجديدة، التي سترتئن بزيج 777-300ER، في رفع الرحلات الدولية إلى النطاق مناطق البلاد نحو.

قع جزيرة سبمو في  
سياس، أحد الأقاليم الفلبينية  
للة الرئيسة، وبعد مطار  
ان- سبيو الدولي ثاني أكبر  
في البلاد بعد مطار نينو  
الدولي في العاصمة ماكينا.  
تعد سبيو واحدة من أكثر  
عات البلاد تطوراً وتنفسها  
اعة الإناث وخدمات الأعمال  
صناعات التقليدة. كما تعد سبيو  
نر الأصفر المحطة بها وجة  
حة غنة يعتصر الجذب.  
استغل إقليم فيساس  
مليون سائح العام الماضي.  
بعد سبيو مخالقا إلى جزيرة  
كاي، ذات الشواطئ الرملية  
باء والمياه الصافية التي توفر  
أقديمة تجذب الغطس.  
مطار كلارك الدولي، يقع في  
عة باميانغا بمنطقة لورون  
طلي، وضمن منطقة كلارك  
ارة الحرة، التي حل محل  
ة كلارك الجوية الأمريكية  
لة قى المقدين.

على إلتزام نيسان بالجودة المتقدمة والسلامة القصوى وتحسن سعىءون أيضًا لأن سيارتنا هاتين حصلنا على تنويع مهم لجهة تصعيدهما المعاصر والفردية، ولهذا العام، زادت مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرقات السريعة من صرامة معاييرها التي يأتى تتطلب من السيارات أن تحصل على تقييم «جيد» أو أفضل في معايير تقييم الاصطدامات الخمسة كي تأهل للحصول على تقييم السلامة الأعلى مشترطة أن تكون السيارات المؤهلة مزودة بـنظام الكبح الأمامي المطاري، أما تقييم السلامة الأعلى فيس، فيتطلب من السيارات أن تحصل على نتيجة «جيد» كحد أدنى في معايير تقييم الاصطدامات الخمسة وان تحصل على تقييم «متقدم» أو «متفوق» في حقل تفادي الاصطدامات الإمامية.

اما علراز العام 2016 من التأمين الذي يعتبر من أكثر سيارات نيسان مبيعاً، فسيخضع لاختبارات مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرقات السريعة خلال الشهر الحالي ومن المرجح أيضًا أن يحصل على تقييم السلامة الأعلى بلس. وفي هذا السياق، قال بيار لوبيغ، نائب رئيس قسم استراتيجية المنتجات والتخطيط في نيسان أميركا الشمالية «NNA»: «نخر نيسان بسياراتها الرئيسية التي ت Muked من لتقد انتبه مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرقات السريعة من خلال مستويات سلامتها المتفوقة. لقد وضعت ماكسيما الجديدة وشأنها لـ مورانو، مقاييس جديدة في فئتها لجهة التصميم العام والأداء الرياضي والتلوير المكثف الذي نالته المقصورة، أما نيسان سنترا وروغ، فتوكلان على تقييم السلامة الإمامية الأعلى بلس

في شفقتها نيسان مورانو 2016 التي كانت قد حصلت بدورها على هذا التقييم في وقت سابق، وكانت ماكسيما قد حصلت على نتيجة «جيد» في اختبارات TSP+ الخمسة للتصادم، فيما تالت نسختها المزودة بـنظام الكبح الإمامي المطاري، على تقييم «متفوق» لجهة قدراتها على تفادي الاصطدامات الإمامية.

اما علراز العام 2016 من نيسان سنترا، فقد تمكن من الحصول وشأنه لـ نيسان روغ 2016، على تقييم السلامة الإمامية «TSP» من مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرقات السريعة، وتوفر نيسان سنترا 2016 مع نظام الكبح الإمامي المطاري، وبمجرد قيام مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرقات السريعة بإختبار هذا النظام، تصبح نيسان سنترا مؤهلة للحصول على تقييم السلامة الإمامية الأعلى بلس

## 4 طرازات من «نيسان» تحصد جوائز مؤسسة التأمين للسلامة العامة



M-245

على التزام نيسان بالجودة المتقدمة والسلامة القصوى ونحن سعدون أيضاً لأن سيارتنا هاتن حصلنا على ترتيبه مهم لجهة تصميمها المعاصر والفردية.

ولهذا العام، زادت مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرق السريعة من صرامة معاييرها التي ياتت تتطلب من السيارات أن تحصل على تقدير «جيد» أو أفضل في معايير تقييم الاصطدامات الخمسة كي تأهل للحصول على تقدير السلامة الأعلى مثمنة أن تكون السيارات المؤهلة بمرتبة «جيرودة» يختار الكبح الأمامي الطارئ.

أما تقييم السلامة الأعلى مجلس، فيتطلب من السيارات أن تحصل على نتيجة «جيد» كحد أدنى في معايير تقييم الاصطدامات الخمسة وإن تحصل على تقييم «متقدم» أو «متلوك» في حفل تفادي الاصطدامات الأمامية.

اما طراز العام 2016 من التما الذي يعتبر من أكثر سيارات نيسان عبيعاً، فسيخضع لاختبارات مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرق السريعة خلال الشهر الحالي ومن المرجح أيضاً أن يحصل على تقييم السلامة الأعلى مجلس، وفي هذا السياق، قال بيار لوبيغ، نائب رئيس قسم استراتيجية المنتجات والتخطيط في نيسان أميركا الشمالية، NNA: «نختر نيسان سياراتها الرئيسية التي تتحلى من لفت انتباه مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرق السريعة من خلال مستويات سلامتها المتفوقة. لقد وضعت ماكسيما الجديدة وشأنها لـ مورانو، مفليس جديدة في لفت انتباه التصميم العام والأداء الرياضي والتلورير المكثف الذي تالته المقصورة. أما نيسان سنترا وروغ، فتوكلان

الى شفقتها نيسان مورانو، التي كانت قد حصلت بدورها على هذا التقييم في وقت سابق، وكانت ماكسيما قد حصلت على نتيجة «جيد» في اختبارات TSP+ الخمسة للتصادم، فيما تالت نسختها المزودة بجهاز الكبح الأمامي الطارئ، على تقييم «متلوك» لجهة قدراتها على تفادي الاصطدامات الأمامية.

اما طراز العام 2016 من نيسان سنترا، فقد شمل من الحصول و شأنه لـ نيسان روغ 2016، على تقييم السلامة الأعلى «TSP» من مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرق السريعة. وتوفر نيسان سنترا 2016 مع نظام الكبح الأمامي الطارئ، وبعجرد قيام مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرق السريعة بإختبار نيسان سنترا مؤهلة للحصول على تقييم السلامة الأعلى مجلس.