«جيبكا»: قطاع البلاستيك الخليجي ينمو بأكثر من 3 في المئة سنوياً حتى 2020

أشار تقرير حديث أعده الإتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات «جيبكا» بعنوان «مؤشرات قطاع البلاستيك الخليجي 2015»، إلى أن إنتاج البلاستيك في دول مجلس التعاون الخليجي سوف يشهد نمواً ثابتاً بنحو 3.2 في المئة حتى نهاية العقد الحالي مدعوماً بإطلاق متواصل لعدد من المشاريع التوسعية.

وفي هذا السياق، قال الدكتور عبد الوهاب السعدون، امين عام الإتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات «جيبكا»: «بغض النظر عن البلد او الدورة الاقتصادية، فإن نمو قطاع إنتاج البلاستيك في دول مجلس التعاون الخليجي يمثل قصة نجاح بارزة في مسيرة هذه الدول المتواصلة لتنويع مصادر الدخل الاقتصادي. ولا شك أن هذا يعد دليلا واضحا على الرؤية للقيادات في هذه الدول التي استثمرت في هذا القطاع، فضلا عن أنه دليل على أن إنتاج البلاستيك يعد فرصة استثمارية قابلة للتطبيق والنمو في الوقت ذاته».

ووفقا للإحصائيات الواردة في تقرير «مؤشرات قطاع البلاستيك الخليجي 2015»، فقد تضاعفت الطاقة الإنتاجية لدول مجلس التعاون الخليجي من البلاستيك بمعدل ثلاث مرات خلال الأعوام العشرة الماضية لتصل إلى 26.2 مليون طن في عام 2015 بإيرادات بلغت 32 مليار دولار أمريكي. وارتفع حجم الإنتاج السنوي بمعدل 11.7 في المئة خلال الفترة من 2005-2015، وتركز حول مشاريع بارزة في السعودية.

عبد الوهاب السعدون

وعلى غرار السعودية، تم كذلك تطبيق الاستراتيجيات التنموية التي عادت بالنفع والفائدة على قطاع إنتاج البلاستيك، في دول أخرى من مجلس التعاون.

في عام 2015، ساهمت التوسعات التي قامت بها دولة الإمارات في قطاع إنتاج البلاستيك في زيادة حصتها السوقية الإقليمية من 6 في المئة إلى 20 في المئة. في عام 2015، ساهمت التوسعات التي قامت بها قطر في قطاع إنتاج البلاستيك في زيادة حصتها السوقية الإقليمية، حيث تمتلك الآن نحو 8 في المئة من محفظة إنتاج البلاستيك في دول الخليج.

وأشار تقرير «جيبكا» إلى أنه بالرغم من التحديات المستمرة التي تفرضها تقلبات أسعار النفط العالمية، سوف يواصل قطاع إنتاج البلاستيك رفع طاقته الإنتاجية خلال الأعوام الخمسة المقبلة، متوقعا أن يكون النمو الأقوى في المنطقة في عُمان بنحو 17.7 في المئة سنوياً. فيما توقع التقرير أن تشهد السعودية ارتفاعا بنحو 3.2 في المئة سنوياً حتى 2020، متراجعاً قليلاً عن معدل النمو الذي حققته في العقد الماضي والبالغ 4.9 في المئة.

وأضاف الدكتور السعدون: «من جهة يشهد منتجو البلاستيك في المنطقة تراجعا في الإيرادات وفي الوقت نفسه ومن جهة أخرى تتوفر المواد الخام بأسعار أفضل للمنافسين، فإننا نعمل وسط بيئة صعبة ومليئة بالتحديات. وسوف يظل هذا القطاع يشهد معدلات نمو ملحوظة في المستقبل القريب، وذلك نظرا التعدد وتنوع استخدامات البلاستيك وكسلعة تصديرية فضلاً عن الطلب القوي عليه من البلدان النامية. لقد أصبح البلاستيك أحد العناصر الأساسية في الحياة العصرية، حيث يدخل ضمن العديد من المنتجات المتنوعة مثل السيارات، ومواد البناء، وتعبئة وتغليف الأغذية، والأثاث، وحتى الملابس».

وسوف يتم إطلاق تقرير «مؤشرات قطاع البلاستيك الخليجي 2015» خلال الدورة المقبلة من منتدى جيبكا السنوي للبلاستيك، الذي يعد مؤتمرا متخصصا في صناعة البلاستيك التحويلية. وسوف يتضمن التقرير بيانات تتعلق بقطاع إنتاج البلاستيك في المنطقة، بما فيها أرقام تفصيلية عن الطاقة الإنتاجية ونمو المنتجات والتوظيف.

ويقام منتدى جيبكا السنوي للبلاستيك 2016 خلال الفترة من 10-12 يناير الجاري في دبي. وتضم قائمة المتحدثين نخبة من كبار المدراء التنفيذيين من كبرى شركات المنتجات البلاستيكية، مثل شركة قطر للبتروكيماويات «قابكو» و«صدارة للكيميائيات» و«أرامكو السعودية» و«سابك» و«دوبونت».

سحب مليونير الدانة من بنك الخليج .. غداً

أعلن بنك الخليج إجراء سحب الدانة على جائزة المليون دينار كويتي يوم غد الخميس الموافق 7 يناير 2016 في تمام الساعة 7 مساءً بالفرائد انفيوز. ويدعو بنك الخليج الجميع لحضور هذه الفعالية المميزة للإعلان عن الفائز في سحب الدانة.

وبالاضافة إلى جائزة المليون دينار كويتي من سحب الدانة للفائز المحظوظ، سيتم الإعلان عن الفائزين بجائزتين نقديتين بقيمة250.000 د.ك و50.000 د.ك. وسيجرى سحب الدانة من بنك الخليج تحت إشراف وحضور ممثل عن وزارة التجارة والصناعة. وسوف يكشف بنك الخليج خلال السحب عن برنامج سحوبات الدانة لعام 2016.

وتجدر الإشارة إلى أن جميع أصحاب حسابات الدانة ممن يحتفظون بالحد الأدنى في رصيد حساباتهم والبالغ 200 د.ك قبل آخر موعد للإيداع يتأهلون تلقائياً لدخول سحوبات الدانة. علما بأن شروط فتح حساب الدانة في غاية السهولة ولا يشترط تحويل الراتب. أما بالنسبة للعملاء القصر فيتعين على أولياء أمورهم أو الوصي القانوني عليهم فتح الحساب بالنيابة عنهم.

ويقدم حساب الدانة العديد من الخدمات الفريدة منها خدمة «الإيداع النقدي من خلال جهاز الصرف الآلي» والتي تمنح عملاء الدانة حرية إيداع أموالهم في أي وقت يناسبهم، إضافة إلى خدمة «الحاسبة الإلكترونية» التي تمكن العملاء من احتساب ما لديهم من فرص للفوز في سحب الدانة. ولمكافأة العملاء على ولائهم يضيف حساب الدانة إمكانية إضافة جميع الفرص التي اكتسبها العملاء في العام السابق إلى فرص العام التالي، وعليه، تتم إضافة فرص الفوز التي حصل عليها العملاء الحاليين حتى نهاية العام 2015 إلى فرص العام 2016.

«المتكاملة كابيتال» الإماراتية تستحوذ على 5.5 في المئة من أسهم «GFH»

قالت مجموعة جي إف إتش المالية «GFH»، المدرجة في بورصات البحرين ودبي والكويت، إن الشركة المتكاملة كابيتال الإماراتية قد استحوذت على 123 مليون سهم من أسهم المجموعة تمثل 5.45 في المئة من رأس المال.

وأضافت «المجموعة» في بيان نشر على موقع البورصة، أن الشركة الإماراتية قد نفذت عملية الاستحواذ في شهر ديسمبر 2015.

يبلغ رأسمال مجموعة جي إف إتش المالية 1.5 مليار دولار أمريكي موزعة على 2.257 مليار سهم، بقيمة اسمية 0.26 دولار.

وشركة المتكاملة كابيتال تعمل في مجال توفير حلول إدارة الأصول والاستشارات وخدمات الأبحاث، كما أنها تخضع لسيطرة مجموعة أبوظبي المالية «ADFG».

وجاء سهم «جي إف إتش» مرتفعا بنسبة 1.25 في المئة في بورصة الكويت، ليصل إلى مستوى 40.5 فلس كويتي، بكمية تداول 5 ملايين سهم بلغت قيمتها 201.5 الف دينار.

وفي المقابل، جاء السهم متراجعاً بنسبة 0.2 في المئة في سوق دبي المالي، في هذه الأثناء عند مستوى 0.488 درهم إماراتي، بكمية تداول بلغت 33 مليون سهم حققت ما قيمته 16.2 مليون درهم.

«تيكلا» تندرج تحت العلامة التجارية لمجموعة تريمبل

أعلنت مجموعة تريمبل «المسجلة في بورصة ناسداك تحت الرمز: TRMB»، أن شركة تيكلا ستتحول منذ بداية شهر يناير 2016 إلى العلامة التجارية الخاصة بمجموعة تريمبل، التي استحوذت على شركة تيكلا في العام 2011. وتعكس عملية إطلاق العلامة التجارية الجديدة لهذه الشركة مستوى النمو الكبير الذي تحققه مجموعة تريمبل، بالإضافة إلى رؤيتها المستقبلية لهذا القطاع.

ريستو راتي

ومنذ تاريخ الاستحواذ، جمعت الرؤية المشتركة بين مجموعة تريمبل وشركة تيكلا، والتي ترمي إلى الارتقاء بدورة حياة مشاريع البناء والتشييد من خلال الاستعانة بتقنيات متقدمة ومتاحة أمام الجميع، فضلاً عن تعزيز مستوى التشاركية على امتداد هذه الصناعة. وتتميز مجموعة تريمبل بقدرتها العالية على الجمع بين حقول المعرفة المتخصصة، مع سجل حافل وواسع من التقنيات والقدرات، التي تهدف إلى صياغة وطرح حلول ترتكز على مصلحة العملاء، وذلك من خلال الارتقاء بعمليات تخطيط وتصميم وتشييد وصيانة وتشغيل المباني والبنية التحتية المدنية.

ومن خلال اتباع منهجية مفتوحة تجاه حلول نمذجة معلومات المباني BIM، فإن تغيير اسم العلامة التجارية يعكس مدى الالتزام القوي الذي يُبديه الشركات مجتمعة تجاه العملاء، ما يتيح إمكانية ربط برنامج تيكلا بدرجة أكثر صلة مع محفظة مجموعة تريمبل الواسعة من حلول التصميم والبناء والتشغيل. وبفضل عملية الارتقاء هذه، أصبح بإمكان عملاء برنامج تريمبل تيكلا الحصول على ذات الدرجة من الابتكار المستمر، وتلقي أفضل خدمات الدعم والخدمة على مستوى هذه الفئة، كما هو الحال الآن.

في هذا السياق قال ريستو راتي، المدير العام لقسم أعمال البناء والتعمير لدى مجموعة تريمبل: «إن استثمار خبرة وتقنيات مجموعة تريمبل الواسعة في مجال البحث والتطوير تمكننا من طرح حلول في الأسواق من شأنها الارتقاء بوتيرة سير العمل في قطاع البناء والتعمير. من جهة أخرى، يعد اسم العلامة التجارية مؤشر مهم وقوي على منجزاتنا وعلى القيم والمفاهيم التي نمثلها. ومعاً، سنعمل على تحسين مستوى خدمة قطاع البناء والتعمير، وذاك من خلال ربط برنامج تيكلا بدرجة أكثر صلة مع محفظة مجموعة تريمبل الواسعة من حلول التصميم والبناء والتشغيل».

وتلقى حلول نمذجة معلومات المباني رواجا كبيرا ومتناميا بين أوساط قطاعات البناء والتعمير والهندسة والتصميم المعماري على مستوى العالم، وذلك سعيا نحو إنتاج وربط وتحليل نماذج المباني. كما أن الترابط المحكم والمتكامل ما بين حلول برنامج نمذجة معلومات المباني من تيكلا، مع عمليات تقييم تشييد المباني، وإدارة المشاريع، وحلول نمذجة معلومات المباني في الميدان من مجموعة تريمبل، سيضع بين أيدي المقاولين مجموعة متكاملة وشاملة من الحلول الإنتاجية في جميع أنحاء العالم. وبإمكان العملاء أيضا الاستفادة من منهجية سير العمل المتخصصة والحلول الإنتاجية التي لا مثيل لها على مستوى صناعة البناء والتعمير.

علاوة على ذلك، فإن التكامل الوثيق بين حزمة حلول وبرمجيات شركة تيكلا ومجموعة تريمبل الخاصة بعمليات البناء التعمير سيعمل على تعزيز القدرة على دمج البيانات على امتداد دورة حياة المشروع، مع الحد من التكاليف من خلال تحسين مستوى الدقة وقابلية التشغيل البيني، ما يوفر للعملاء قدرات واسعة ومتطورة في التعامل مع حلول نمذجة معلومات المباني.

11.4 مليون دينار.. قيمة مديونية اتفاقية تسوية تابعة لـ «الرابطة»

قالت شركة رابطة الكويت والخليج للنقل «KGL»، المدرجة ببورصة الكويت، إن قيمة اتفاقية التسوية التي وقعتها شركة كي جي إل للنقل – التابعة للشركة – مع أحد البنوك المحلية تبلغ 11.4 مليون دينار.

وكانت «الشركة» قد أعلنت في وقت سابق، عن أن الشركة التابعة قد وقعت اتفاقية تسوية مع أحد البنوك المحلية مما سيترتب عليه تحقيق ربح قدره 2.3 مليون دينار «7.6 مليون دولار»، في البيانات المالية لعام 2015، علما بأن هذه الأرقام خاضعة لمراجعة مراقبي حسابات الشركة الخارجيين.

وأعلنت «الرابطة» مطلع ديسمبر الجاري، انها وقعت اتفاقية تمويل مع أحد البنوك الخليجية بقيمة 35 مليون دولار، لمدة خمس سنوات، وذلك بهدف دعم أنشطة الشركة.

والجدير بالذكر، أن شركة كي جي إل لوجستيك تعمل في إقامة وإدارة وتأجير المخازن بجميع أنواعها، الاشتراك في أو تأسيس الشركات المشابهة من حيث النشاط، بالإضافة إلى استثمار الفوائض المالية المتوفرة لديها في محافظ استثمارية.

بهدف تسريع اختبار أجهزة الاستشعار والبرمجيات على الطرق

فورد ترفع حجم أسطولها من السيارات ذاتية القيادة ... ثلاثة أضعاف

ضاعفت فورد حجم أسطولها من سيارات الاختبار فيوجن الهجينة ذاتية القيادة بالكامل ثلاث مرات، ليصبح أسطولها بذلك الأكبر بين أساطيل صانعي السيارات، وتستخدم فيه جيلاً جديداً من تقنيات الاستشعار المتطورة، في الوقت الذي تعمل فيه على تسريع تنفيذ خططها الرامية إلى تطوير السيارات ذاتية القيادة.

وفي هذا العام، تضيف فورد 20 سيارة فيوجن الهجينة ذاتية القيادة، ليقترب تعداد أسطول الشركة من هذه السيارات من 30 سيارة يجري اختبارها في شوارع ولايات كاليفورنيا، وأريزونا وميشيغان.

وتعليقاً على هذا التطوّر يقول راج ناير، نائب الرئيس التنفيذي في شركة فورد للتنمية الإنتاجية العالمية، وكبير المهندسين التقنيين: «تؤكد فورد، بوضوح، إلتزامها الكامل بإتاحة المجال أمام ملايين البشر للحصول على السيارات ذاتية القيادة، وعدم اقتصار ذلك على النخبة، من خلال استخدامها لأحدث التقنيات المتوفرة، وزيادة حجم أسطول الاختبار. وعبر رفع أعداد السيارات ذاتية القيادة على الطرقات، يمكننا تسريع وتيرة تطوير خوارزميات برنامج القيادة التي ستجعل سياراتنا أكثر ذكاء».

ونظراً لمرور ما يزيد عن عقد كامل على بدء أبحاث شركة فورد في مجال السيارات ذاتية القيادة، فإن هذا التوسّع الآن يعتبر عنصراً حاسماً في خطة وسائل النقل الذكية لدى فورد Ford Smart Mobility، والتي تهدف إلى الارتقاء بنظم الاتصال، ووسائل النقل، والمركبات الآلية، وتجربة العملاء والبيانات الضخمة إلى مستويات جديدة.

وكما كانت الحال في نموذج الجيل الثاني للسيارات ذاتية القيادة، فقد اعتمدت السيارات الأحدث في هذا الأسطول على نموذج التطوير من الجيل الثالث للسيارات ذاتية القيادة، والذي صُمّم اعتماداً على سيارات السيدان فيوجن الهجينة.

وفي وقت لاحق من هذا العام ستجوب سيارات فورد ذاتية القيادة بالكامل شوارع كاليفورنيا، كما أعلنت الشركة مؤخراً؛ حيث سبقت تجربة هذه السيارات في ميادين الاختبار التابعة للشركة، كما تم اختبارها في الشوارع العامة لولاية ميشيغان. وتُعتبر فورد أول شركة تختبر سيارة ذاتية القيادة بالكامل في المدينة الوهمية لاختبار السيارات Mcity في جامعة ميشيغان، والتي تمتد على مساحة 32 فداناً، وتحاكي البيئة الحقيقية للمدينة.

تطور الاستشعار والبرامج والتجهيزات

تستخدم فورد حالياً أحدث حلول الاستشعار لتحديد المدى عن طريق الضوء أو الليزر LiDAR من Velodyne الهجينة الصلبة من طراز PUCK™ SH Ultra الأوتوماتيكي، نظراً لحجمها وشكلها المشابه لقرص لعبة الهوكي، حسب نموذج السيارات ذاتية القيادة من الجيل الثالث.

ويزيد مجال التغطية في أنظمة استشعار SH Ultra PUCK الأوتوماتيكية عن 200 متر، وهي تعتبر بذلك أول حلول LiDAR الأوتوماتيكية الهجينة للاستشعار والقادرة على التعامل مع سيناريوهات متعددة للقيادة. ويتيح هذا النوع تسريع وتيرة تطوير برنامج «السائق الافتراضي» من فورد، والتحقق من كفاءته، حيث يُعتبر هذا البرنامج بمثابة الدماغ المحرّك الذي يُوجّه أنظمة العمل في السيارة.

وتُسهم مزايا SH Ultra PUCK الأوتوماتيكية؛ كمجال رؤيتها الواسع وخفّة وزنها، بجعلها مثالية للسيارات ذاتية القيادة. ويُتيح تصميمها لشركة فورد تخفيض عدد أنظمة استشعار LiDAR من أربعة إلى اثنين فقط في الجيل الثالث من سيارات فيوجن الهجينة ذاتية القيادة، مع المحافظة على نفس حجم البيانات السابق في ذات الوقت.

ويقول جيم ماكبراید، رئيس مهندسي السيارات ذاتية القيادة في شركة «فورد»: «إن إضافة الجيل الأحدث من الكمبيوترات، وأنظمة استشعار SH Ultra PUCK الأوتوماتيكية الأصغر، والأكثر ملاءمة، تجعل من فورد أقرب من أي وقت مضى لإنتاج سيارة ذاتية القيادة بالكامل».

وتأتي أنظمة التجهيزات في السيارة على نفس القدر من الأهمية؛ حيث تتفاعل بشكل متواصل مع السائق الافتراضي، وسيمتلك الجيل الثالث من سيارات السيدان فيوجن الهجينة ذاتية القيادة مزايا إضافية، ووصلات احتياطية للعديد من الأنظمة التي تشمل: دواسة الوقود، والمقود والفرامل. ويمكن استخدام هذه الوصلات الإضافية بشكل احتياطي عند الحاجة، كما يُمكن اعتبار القوة المحركة في سيارات السيدان الهجينة الكهربائية، أيضا، بمثابة نظام دعم إضافي؛ حيث تمتلك السيارة من خلالها مصدراً لقوة الدفع عند إطفاء محرك البطارية الكهربائية، أو محرك الوقود العادي.

رحلة «فورد» مع السيارات ذاتية القيادة

مرّ أكثر من عقد كامل من السنين على استخدام فورد لأنظمة الاستشعار LiDAR من Velodyne . ويعود ذلك إلى تاريخ مشاركتها في تحدّيات السيارات ذاتية القيادة مع وكالة مشاريع البحوث المتطوّرة الدفاعية DARPA الأمريكية.

وفي ذلك الوقت، تشاور ديفيد هال، الرئيس التنفيذي والمؤسس في شركة Velodyne، مع جيم ماكبراید من شركة فورد، بخصوص تقنية LiDAR وكيفية استخدامها في نماذج المحاكاة ثلاثية الأبعاد. وخلال ذلك العام، اخترع هال حلول SH LiDAR مع نظام التقاط يدعمه 64 شعاع ليزر، تم جمعه داخل قطعة واحدة أنيقة تغطي أثناء دورانها مجال رؤية كامل من 360 درجة.

واحدث اختراع LiDAR من Velodyne قفزة نوعية في قطاع السيارات ذاتية القيادة مع بدء فورد باستخدامه. ويرسل نظام الاستشعار LiDAR ومضات ليزرية قصيرة بمسح من خلالها البيئة المحيطة، بدقة كاملة، ملايين المرات في الثانية، ويُحدّد المسافات الفاصلة بين العناصر. وبهذا، يتيح النظام للسيارة تكوين صورة مباشرة، ثلاثية الأبعاد، وعالية الوضوح لكل ما يحيط بها.

وفي عامي 2005 و2007، تم بناء أول نموذج للجيل الأول من السيارات ذاتية القيادة اعتماداً على شاحنة فورد سوبر ديوتي F-250 Super Duty للمشاركة في تحدّيات وكالة مشاريع البحوث المتطوّرة الدفاعية DARPA. وفي عام 2013، قدّمت فورد نموذج الجيل الثاني من السيارات ذاتية القيادة، اعتماداً على سيارة سيدان فيوجن الهجينة.

فورد ترفع حجم أسطولها من السيارات ذاتية القيادة