

خلال الربع الأول لعام 2016 بزيادة قدرها 22.8 %

البنك التجاري الكويتي يحقق أرباحاً صافية قدرها 7.8 ملايين دينار



يعقوب الإبراهيم

أعلن البنك التجاري الكويتي عن تحقيقه أرباحاً صافية قدرها 7.8 مليون دينار كويتي عن الربع الأول لعام 2016 وبزيادة قدرها 22.8% مقارنة بالربع الأول من عام 2015، والذي حقق البنك خلاله أرباحاً صافية بلغت 6.3 مليون دينار كويتي. كما حقق البنك أرباح تشغيلية قبل استقطاع المخصصات بمبلغ 28.6 مليون دينار كويتي وبزيادة قدرها 4.4% مقارنة بالأرباح التشغيلية المحققة عن نفس الفترة من العام السابق والتي بلغت 27.3 مليون دينار كويتي.

ولتعبيراً على النتائج المالية للبنك، قال الناطق الرسمي للبنك يعقوب الإبراهيم أن حجم الموجودات الإجمالية للبنك بلغ 4.147 مليون دينار كويتي كما في نهاية مارس 2016 (مقابل 4.099 مليون دينار كويتي كما في نهاية مارس 2015) وبزيادة قدرها حوالي 48 مليون دينار، وذلك نتيجة ارتفاع عائدات المحفظة الائتمانية والاستثمارية والرسوم على الخدمات المقدمة بالإضافة إلى عائدات عمليات الخزنة.

ونوه أن معدل كفاية رأس المال بلغ نسبة مقدارها 17.5%

وهذه النسبة تفوق الحد الأدنى للنسبة المقررة من قبل بنك الكويت المركزي والمبلة 13%، فيما بلغت نسبة الرفع المالي 11% مقارنة بالنسبة المقررة من قبل بنك الكويت المركزي والمبلة 3%، كما ارتفع العائد

على حقوق المساهمين (بعد الخصصات) من 4.82% كما في مارس 2015 إلى 5.66% في مارس 2016، وأضاف الإبراهيم أن التحسن في المؤشرات المالية للبنك والمشار إليها أعلاه يرجع كذلك

تنظمه صناعات الغانم وبنك الخليج بمشاركة شخصيات بارزة

مؤتمر «المرأة في عالم المؤسسات» يضم جلسات نقاشية



سلمى الحاج

سوف تعقد الجلسة من الساعة 6:00 وحتى الساعة 7:00 من مساء يوم الأربعاء الموافق 4 مايو 2016، بإدارة نعمة أبو وردة، ويشترك فيها عماد العبداني، المدير العام ورئيس قطاع الموارد البشرية لدى البنك الوطني الكويتي، وكريستين إنجيج، مؤسسة شبكة المرأة العالمية (WIN)، والدكتورة لبنى القاضي، دكتورة علم النفس بجامعة الكويت ومديرة مركز أبحاث ودراسات المرأة، ومنى عطية، المؤسس والرئيس التنفيذي لموقع mumzworld.com والشريك في تأسيس موقع التوظيف bayt.com، وسلمى الحاج، مدير عام قسم الموارد البشرية لدى بنك الخليج.

اما الجلسة النقاشية الثانية التي تحمل عنوان «هوية الأدوار» فسوف تسلط الضوء على ما إذا كانت المرأة بحاجة للاضطلاع بدور أكثر ذكورية لتتمكن من الوصول إلى أعلى المناصب في قطاع الأعمال. وهذه النقاشية شائعة بما أن الأنثى غالباً ما تضطر إلى التفكير في الدور الذكوري حتى لا تشعر بالعزلة، وأشارت مجلة هارفارد للأعمال في مقال لها بعنوان «المرأة: إجنئي عن صوتك» لعام 2014 إلى «الصعوبات التي تعاني منها المديرات التنفيذيات كونهن الأقلية في المجالس الإدارية والمناصب العليا بالإضافة إلى غياب الدعم والقدرة، حيث تخطى لدورن مشاريع الوحدة وعدم الاهتمام على الدعم الكافي وعدم الراحة،

أعلنت شركة صناعات الغانم وبنك الخليج بأن مؤتمر «المرأة في عالم المؤسسات: إمكانات تفوق التوقعات»، الذي سيقام في فندق الجيميرا شاطئ المسيلة، سوف يتخلله جلستي نقاش، حيث تتناول الجلسة الأولى موضوع التوازن بين الحياة الشخصية والعملية، بإدارة الصحافية والإذاعية الشهيرة الحاصلة على العديد من الجوائز التقديرية، نعمة أبو وردة، في حين تتناول الجلسة الثانية موضوع «هوية الأدوار» بإدارة ريتشارد موسلي، نائب رئيس الاستراتيجية العالمية لدى شركة Universum الرائدة في مجال العلامات التجارية.

وتشير نتائج استطلاعات الرأي التي أجرتها مجموعة MSG حول النساء العاملات في قطاع الأعمال، إلى أن 76% قد عانين من قلة المرونة خلال مسيرتهن المهنية، الأمر الذي أعاق عودتهن لوظائفهن. وقد أكد كلتي المشاركتين في الاستبيان أنه في حال توفر فرص التماسية لهن لعدن إلى وظائفهن على الفور. وسوف تسلط الجلسة النقاشية الأولى التي تحمل عنوان «التوازن بين الحياة الشخصية والعملية» الضوء على استراتيجيات الحفاظ على التوازن الصحي بين الحياة المهنية الناجحة والحياة الشخصية. علماً أن هذه المشكلة تواجه الرجال والنساء على حد سواء، ولكن غالباً ما تشتر النساء بضعفوات أكبر عند المحاولة في تحقيق هذا التوازن.

تحت رعاية المدير العام والرئيس التنفيذي للشركة

Ooredoo تعلن عن إطلاق المرحلة الثانية لمبادرة «Walk the Talk»

أعلنت شركة Ooredoo الكويت، التابعة لمجموعة Ooredoo العالمية للاتصالات، عن إطلاق المرحلة الثانية لمبادرة «Walk the Talk» التي انطلقت في 2015، والتي تهدف إلى تعزيز ثقافة العمل، وتقديم أفضل خدمة لهم على الإطلاق.

وفي هذا السياق، قام فريق من مدراء قسم مبيعات التجربة للفروع بزيارة قسم العملاء في المقر الرئيسي لشركة Ooredoo ليعيشوا تجربة موظفي القسم، ولعرفة مهامهم اليومية، بالإضافة إلى الإصغاء لتعليقات العملاء والاستماع لأرائهم، وذلك لتقديم الدعم لوظفي القسم كافة خلال المراحل المختلفة لتجربتهم مع العملاء، بالإضافة إلى تزويدهم بالمعطيات الواجب توفرها من أجل تحسين مستوى أدائهم، وكيفية التعامل مع المواقف المختلفة التي تواجههم خلال القيام

بعملهم، ويأتي هذا متسقاً مع الاستراتيجية التي تتبناها الشركة، لتعليقاً على المبادرة، قال مدير إدارة الاتصال المؤسسي لدى الشركة Ooredoo الكويت، مجيل الأيوب، «نأتي مبادرة «Walk the Talk» في إطار الجهود للنواصلة التي تبذلها الشركة لتقديم أفضل تجربة للعملاء، حيث كانت الزيارة الماضية لرؤساء والمراء التنفيذيون لدى الشركة، لزيارة مختلف الإدارات والأقسام، والتي

بناء هذه المصداق في إطار ووفقاً لتوجيهات السلطة الرقابية. هذا بالإضافة إلى السياسة الصارمة والصارمة التي يتبناها البنك بشأن عمليات شطب القروض غير المنتظمة، دون التفریط بالحقوق القانونية للبنك، بهدف تنظيف محفظة القروض وتخفيض نسبة القروض غير المنتظمة، حيث يستمر البنك في الاحتفاظ بنسبة منخفضة من القروض غير المنتظمة والتي بلغت 0.85% كما في 31/3/2016 والتي تعد إحدى أفضل النسب على مستوى الجهاز المصرفي في الدولة إن لم يكن أفضلها، الكويت مما يجعل البنك منافساً لأي حوادث عكسية قد تتعرض له محفظته الائتمانية والاستثمارية.

وختتم الإبراهيم مشيراً إلى الإسراف نتيجة التي اتبناها البنك منذ العام السابق والتي تهدف إلى إعادة هيكلة أصول وخضوم البنك بغرض تحسين جودة الأصول وربحيتهما والتي أتت ثمارها بتحسين مستوى الربحية في بعض قطاعات البنك وبشكل خاص قطاع الخزينة والعمليات الدولية، منوهاً إلى استمرار البنك في اقتناص الفرص الاستثمارية المتاحة ذات المخاطر المقبولة.

عزّزت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات نطاق طرازاتها وسطية المحرك مع طرح «718 كايمن» الرياضية الجديدة، وكما هي الحال مع عائلة 911، بات ثمن هذه السيارة أقل من نسخة رودستر. لتشكل بذلك طراز قاعدة جديد لبورشه.

أعادت بورشه تطوير «718 كايمن»، وزودتها بمحركين جديدين من أربع أسطوانات مسطحة مع شاحن توربو، مستمدتين من «718 بوكستر». 718 Boxster. نتيجة لذلك، باتت تولدان القوة ذاتها، وهي تبلغ 300 حصان (221 كيلوواط) من سعة ليترين في نسخة القاعدة، مقابل 350 حصاناً (257 كيلوواط) من سعة 2.5 ليترات في نسخة «إس». وتتمثل هاتان القوتان بزيادة بمقدار 25 حصاناً (18 كيلوواط) عن قوة محركي الجيلين السابقين مع استهلاك للوقود يتراوح بين 8.1 و 5.7 لتر/100 كلم ولفاء «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC.

في سياق مشابه، يضمن عزم الدوران الهائل لمحركي «718 كايمن» الجديدين متعة قيادة ورشاقة حتى من دورات متدنية، فبينما يولد محرك طراز القاعدة سعة ليترين عزم دوران قدره 380 نيوتن-متر (90- نيوتن-متر) بين 1.950 و 4.500 د/د، يولد محرك «718 كايمن إس» Cayman S سعة 2.5 ليترات - يتضمن شاحن توربو بتقنية «هندسة التوربين المتغيرة» VTG التي كانت حتى الآن حكراً على «911 توربو» - 420 نيوتن-متر (50- نيوتن-متر) بين 1.900 و 4.500 د/د.

وتتسارع «718 كايمن» المزودة بعجلة تروس PDK و«رزمة سيورت كرونو» Sport Chrono Package من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.7 ثوان، مقابل 4.2 ثانية لطراز «718 كايمن إس». أما بالنسبة إلى السرعة القصوى، فتسجل «718 كايمن» 275 كلم/س و«718

كايمن إس» 285 كلم/س.

إعداد جديد للمهيكل تسير طرازات «718 كايمن» الجديدة على خطي سيارات «718 الكلاسيكية» لناحية ديناميكية قيادتها. فيفضل رشاقتهما التي لا تضاهي، فازت تلك السيارات الرياضية التاريخية وسطية المحرك بالعديد من السباقات في خمسينيات وستينيات القرن الماضي، مثل «تارغا فلوريو» و«لومان».

وقد أعاد المهندسون ضبط إعداد هيكل «718 كايمن» بالكامل بهدف تعزيز صلابته الجانبية وتحسين توافق مسار العجلتين الخلفيتين مع العجلتين الأماميتين، كما ضمنت التوابض واللفائف في تكون القسي وأعيد النظر بإعداد مخدات الصدمات، أما بالنسبة إلى المقود، فبات قياساً أكثر بنسبة 10 بالمائة، ما انعكس إيجابياً على الرشاقة ومثعة القيادة. في سباق مشابه، أعيد تطوير الإطارات وباتت العجلتان الخلفيتان أعرض بنصف بوصة، ما يتيح للسيارة توليد قوى جانبية أكبر لتكون النتيجة ثباتاً أفضل في المنعطفات.

على صعيد آخر، وفّرت بورشه لطراز «718 كايمن» أنظمة اختيارية تعزز ديناميكية قيادته، مثل «رزمة سيورت كرونو» و«نظام بورشه لتحويل عزم الدوران» PTV، ما يتيح للمسائق التحكم بشخصية السيارة الرياضية بشكل أفضل. وكما هي الحال مع طرازات بورشه الرياضية الأخرى، يمكن التحكم بـ «رزمة سيورت كرونو» بواسطة مفتاح تشغيل على عجلة المقود، بخوّل المسائق اختيار واحد من أربعة إعدادات قيادة، وتتسع رقعة تجهيزات «718 كايمن» الاختيارية لتشمل نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتحليق PASM مع أربعة قطع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.7 ثوان، مقابل 4.2 ثانية لطراز «718 كايمن إس». أما بالنسبة إلى السرعة القصوى، فتسجل «718 كايمن» 275 كلم/س و«718

كايمن إس» 285 كلم/س. إعداد جديد للمهيكل تسير طرازات «718 كايمن» الجديدة على خطي سيارات «718 الكلاسيكية» لناحية ديناميكية قيادتها. فيفضل رشاقتهما التي لا تضاهي، فازت تلك السيارات الرياضية التاريخية وسطية المحرك بالعديد من السباقات في خمسينيات وستينيات القرن الماضي، مثل «تارغا فلوريو» و«لومان».

وقد أعاد المهندسون ضبط إعداد هيكل «718 كايمن» بالكامل بهدف تعزيز صلابته الجانبية وتحسين توافق مسار العجلتين الخلفيتين مع العجلتين الأماميتين، كما ضمنت التوابض واللفائف في تكون القسي وأعيد النظر بإعداد مخدات الصدمات، أما بالنسبة إلى المقود، فبات قياساً أكثر بنسبة 10 بالمائة، ما انعكس إيجابياً على الرشاقة ومثعة القيادة. في سباق مشابه، أعيد تطوير الإطارات وباتت العجلتان الخلفيتان أعرض بنصف بوصة، ما يتيح للسيارة توليد قوى جانبية أكبر لتكون النتيجة ثباتاً أفضل في المنعطفات.

على صعيد آخر، وفّرت بورشه لطراز «718 كايمن» أنظمة اختيارية تعزز ديناميكية قيادته، مثل «رزمة سيورت كرونو» و«نظام بورشه لتحويل عزم الدوران» PTV، ما يتيح للمسائق التحكم بشخصية السيارة الرياضية بشكل أفضل. وكما هي الحال مع طرازات بورشه الرياضية الأخرى، يمكن التحكم بـ «رزمة سيورت كرونو» بواسطة مفتاح تشغيل على عجلة المقود، بخوّل المسائق اختيار واحد من أربعة إعدادات قيادة، وتتسع رقعة تجهيزات «718 كايمن» الاختيارية لتشمل نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتحليق PASM مع أربعة قطع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.7 ثوان، مقابل 4.2 ثانية لطراز «718 كايمن إس». أما بالنسبة إلى السرعة القصوى، فتسجل «718 كايمن» 275 كلم/س و«718

بمحرك أقوى من أربع أسطوانات مع شاحن توربو

بورشه «718 كايمن» الجديدة

..طفرة في عالم السيارات الرياضية



بورشه «718 كايمن»

على صعيد آخر، أوجب أداء السيارة الأفضل تزويدها بأنظمة مكابح أقوى تتضمن قرصين بقطر 330 ملم في المقدمة و299 ملم في الخلفية. Cayman S «718 كايمن» على نظام الكبح المخصص لطراز «كايمن إس» رُود المحور الأمامي في «718 كايمن إس» بقرصين أسك بمقدار 6 ملم مع ملاقف «911 Carrera» رياضية المكابح.

تصميم مميز بملاقف رياضية مُعززة

اعتُرى تصميم «718 كايمن» الجديدة تغييرات جذرية بقدر تلك التي اعتُرت التكنولوجيا المعتمدة فيها، فالأبعاد المشدودة وفحات دخول الهواء الأمامية والجانبية البارزة والتصميم الجانبي المتدني يُسلط الضوء على ديناميكية السيارة الأفضل. في هذا السياق، باتت تلك السيارة أكثر حدة من الجانب، ما أضفى على المقدمة طابعاً أعرض وعظلياً أكثر، ويعزز للصباحان الأماميان الرفيعان جداً فوق مدخلتي الهواء، اللذان يتضمنان إضاءة الركن ومؤشرات الانعطاف، ذلك الطابع.

وتكتمل مقدمة «718 كايمن» الجديدة بفتحتي هواء تبريد أكبر حجماً ومصباحين أماميين رئيسيين بتقنية «الزيتون المزوج» Bi-Xenon ذوي تصميم جديد بإضاءة «دايود» LED للقيادة نهاراً مندمجة فيهما، ويمكن الاستعاضة عنهما بمصباحين رئيسيين بتقنية «الدايود» مع إضاءة رباعية النقاط للقيادة نهاراً كتجهيز اختياري جديد.

بالانتقال إلى الجانب، تبرز الكويبيه الرياضية الجديدة بحافتي جانبيتين سفليتين مدهلتين وأجنحة قطع طولي باللون الأسود اللّامع مع شعار بورشه «PÖRSCH» مندمج فيه بين المصباحين الخلفيين، ويتألق شدان المصباحان بتكنولوجيا ثنائية الأبعاد وإضاءة كبح رباعية النقاط.



مجيل الأيوب

كان لها الأثر الأكبر، والإيجابي في تحسين تجربة كل من العملاء والموظفين على حد سواء. ونتطلع لمعرفة نتائج هذه المرحلة، ونحن على أتم الثقة أنها ستكون خطوة إيجابية نحو تحقيق هدفنا من المبادرة». تهدف هذه المبادرة إلى تقديم الدعم لفريق خدمة العملاء، والعمل على تطوير نظم التشغيل المتبعة به، بالإضافة إلى الارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة للعملاء في شركة Ooredoo.