

خلال منتدى «جيبكا»

تكريم «موانئ دبي العالمية» و «ميرسك لاين» للتميز في سلسلة الإمداد

أعلن الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات (جيبكا) عن أسماء الفائزين في الدورة الأولى من «جوائز جيبكا للتميز في سلسلة الإمداد» 2016، التي تنظمها الاتحاد مؤخراً برعاية شركة سابك، حيث فاز كل من موانئ دبي العالمية بجائزة «الابتكار في سلسلة الإمداد»، و«ميرسك لاين» بجائزة «الاستدامة في سلسلة الإمداد»، وكلية بنبع الجامعة بجائزة «أفضل مؤسسة أكاديمية خليجية في سلسلة الإمداد».

وتهدف الجوائز إلى تكريم وتقدير المؤسسات والمواهب والكفاءات العاملة في مجال سلسلة الإمداد التي أظهرت رؤية وريادة وابتكار في هذا المجال، ما عاد بالنفع والفائدة على قطاع الكيماويات في منطقة الخليج العربي. وتفتح الجائزة أبوابها أمام جميع المؤسسات العاملة في عمليات سلسلة الإمداد والخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي. وتم اختيار الفائزين من بين 22 مشاركة من أنحاء دول التعاون في أربع فئات، وتم تكريمهم وتوزيع الجوائز عليهم خلال أعمال منتدى جيبكا السنوي لسلاسل الإمداد في دبي.

وفي هذا السياق، قال الدكتور عبد الوهاب السعدون، أمين عام الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات (جيبكا): «صناعة البتروكيماويات في المنطقة موجبة للتصدير حيث يتم تصدير نحو 80 بالمائة من إجمالي الإنتاج إلى ما يزيد عن 170 بلداً حول العالم، ولذا فإن للقطاع سلسلة إمداد طويلة ومعقدة وتشكل ما نسبته 30 بالمائة من تكاليف الإنتاج، ويملئ التحدي في سلسلة الإمداد عاملاً رئيسياً للتنافسية العالمية في القطاع. ونأمل أن تسهم هذه الجوائز في حفز مزودي الخدمات اللوجستية وشركاء قطاع الكيماويات الآخرين على بذل المزيد من الجهد وتعزيز استثماراتهم في تنمية

وصل المهارات فضلاً عن قصص نجاحهم».

وجاء اختيار الفائزين عبر الفئات المختلفة نتيجة للتحول الجديدة والفريدة للخدمة، وشملت القائمة ما يلي:

– في فئة الابتكار: تم اختيار موانئ دبي العالمية تقديراً لعضتها في محطة الحاويات 3 (CT3)، التي تعد واحدة من أكثر المحطات شبه الآلية تطوراً في العالم، ما يمثل الابتكار والتكنولوجيا.

– تم تكريم «ميرسك لاين» في فئة الاستدامة لتوقيع «ميثاق خفض البصمة الكربونية» مع شركة أبوظبي للذائيلاستيكية «بروج» ما سمح للشركة المنتجة لليلاستيك من تعزيز

فدراتها وإمكانياتها في إيصال منتجاتها إلى جميع عملائها في كافة الأسواق العالمية بأقل التكاليف ممكن.

– وفازت كلية بنبع الجامعة في السعودية بأفضل مؤسسة أكاديمية خليجية تقديراً لشهادتها العلمية بكالوريوس العلوم في إدارة سلسلة الإمداد ودرجتها المصاحبة في تكنولوجيا إدارة السواد، ما يمثل أفضل مستوى جاهزية وعمل أكاديمي لحياة مهنية في مجال إدارة الخدمات اللوجستية وسلسلة الإمداد.

كما لم تغفل هذه المبادرة تكريم المواهب الواعدة، حيث أقررت جائزة خاصة للطلاب، ومنحتها هذا العام للطالبة البحرينية أمل

الصغار ليحظا عن سلسلة الإمداد الخضراء في توزيع شركة الخليج لصناعة البتروكيماويات (جيبكا) لسماذ البويرا.

وقال الدكتور السعدون: «تسلط الفئة الخاصة بالطلاب 'النجم' (جيبكا) منذ إنشائه في عام 2006 على التأكيد على أهمية سلسلة الإمداد في تعزيز الصناعات التحولية في قطاع الكيماويات. وتناقش الدورة القائمة من منتدى جيبكا السنوي لسلاسل الإمداد الذي يقام في دبي في الفترة من 2-4 مايو، كيفية أن استحداث سلسلة إمداد متكاملة ومتراصة تمثل أمراً حيوياً لنجاح قطاع الكيماويات في دول مجلس التعاون الخليجي.



جانب من حفل التكريم

البويرا على وجه التحديد. وأيدت لجنة الخبراء إعجابها بمختلف الرؤى والزوايا التي أكدت عليها أهل في بحثها».

ودأب الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات (جيبكا) منذ إنشائه في عام 2006 على التأكيد على أهمية سلسلة الإمداد في تعزيز الصناعات التحولية في قطاع الكيماويات. وتناقش الدورة القائمة من منتدى جيبكا السنوي لسلاسل الإمداد الذي يقام في دبي في الفترة من 2-4 مايو، كيفية أن استحداث سلسلة إمداد متكاملة ومتراصة تمثل أمراً حيوياً لنجاح قطاع الكيماويات في دول مجلس التعاون الخليجي.

للعام الثاني على التوالي من الربحية

الخطوط الجوية الصربية تعلن عن أرباح صافية تبلغ 3.9 ملايين يورو



الخطوط الجوية الصربية

سجلت الخطوط الجوية الصربية، الناطل الوطني لجمهورية صربيا، أرباحاً صافية بلغت 3.9 مليون يورو في عامها الكامل الثاني من عمليات التشغيل، متجاوزة أرباح العام الماضي التي بلغت 2.7 مليون يورو بنسبة 44 في المائة. أعلنت الشركة عن عائدات إجمالية بلغت 305 مليون يورو لعام 2015، للمثل زيادة بنسبة 16 في المائة عن عام 2014، وهي النتيجة المدفوعة بنمو كبير في عدد المسافرين.

تم تحقيق هذه النتائج على خلفية نمو المعايير التشغيلية الرئيسية للشركة، بما في ذلك القدرة الاستيعابية للشبكة، التي توسعت بنسبة ستة في المائة لتصل إلى 3.65 مليار المقعد الكلي في كل كيلومتر في عام 2015، وعدد الرحلات المشغلة التي زادت بنسبة ثمانية في المائة لتصل إلى 32.384 رحلة نهاية العام الماضي.

وجاء ذلك مصحوباً بزيادة شمتها 11 في المائة على أساس سنوي في زيادة عدد المسافرين الذين تم تظلم، والذي ارتفع إلى 2.55 مليون مسافر في عام 2015، إلى جانب الزيادة في معدل الإشغال، وهو قياس القاعد المشغولة مقارنة بالمقاعد المتوافرة، الذي ارتفع إلى 71 نقطة مئوية في عام 2015 من 67 نقطة مئوية في عام 2014.

وساهمت علاقات الشراكة بالمرن للخطوط الجوية الصربية بمبلغ 21.5 مليون يورو في عام 2015، بزيادة 27 في المائة عن العام الماضي، وجاء ذلك نتيجة لقيام الشركة بتطوير اتفاقياتها الحالية وتوقيع اتفاقيات جديدة للشراكة بالمرن مع طيران إيجة وطيران البطريق، وطيران الصين، وطيران أوروبا، وخطوط لوت الجوية البولندية، وتم تدقيق البيانات المالية السنوية للشركة

بصورة مستقلة من جانب شركة كيه بي أم جي، وفق معايير التدقيق الدولية.

وقال داني كوندش، الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية الصربية: «تمثل عائداتنا وأرباحنا المتزايدة إنجازاً هاماً ونتيجة مباشرة لتركيزنا الصارم على تقليل التكاليف وتعزيز الإنتاجية والبناء على منتجاتنا وخدماتنا. كما كان هناك أيضاً تركيز مستمر على تحسين المبيعات والأداء التجاري والانضمام بإدارة العائدات.

«وفي العام الماضي، قمنا بتجميع وبناء العنق في شبكتنا الأوروبية ونحن الآن في موقف مساعد على توسيعها إقليمياً على امتداد المحيط الأطلسي. وتتمثل استراتيجيتنا في عام

2016 في تعزيز الشبكة من خلال الاستفادة من مكانة بلغراد كبوابة لمنطقة البلقان واستقطاب تدفق الحركة المحلية إلى الولايات المتحدة الأمريكية». ويقول سينسا مالي، رئيس المجلس الإداري للخطوط الجوية الصربية: «نعتبر النتائج المالية القوية للخطوط الجوية الصربية في عام 2015 علامة واضحة ومفرحة على أن أعمالنا أصبحت أقوى وإن الاستراتيجية التي نطبقها تقوم على الأهداف التجارية الرئيسية لها».

«ومع دعم مساهمينا، فإن الخطوط الجوية الصربية ستوسع شبكتها هذا الصيف إلى خمس أسواق جديدة، بما في ذلك نيويورك، الأمر الذي يفتح الأبواب الماضي والخاصة بطاقم الضيافة

العلامة التجارية لصربيا ووضع أعمال الأساس للشركة لتقديم مساهمة أكبر في الاقتصاد الوطني لعام 2016. وأضاف السيد مالي: «خلق التوسع المستمر للخطوط الجوية الصربية في عام 2015 فرص عمل واضحة، حيث وظفت الشركة 400 موظف إضافي، إلى جانب زيادة قوة العمل الجمجمة لمجموعة الخطوط الجوية الصربية مثل الشركات التابعة وشؤون المويين في الخطوط الجوية الصربية وشؤون الخدمات الأرضية في الخطوط الجوية الصربية إلى 2450 موظفاً.

«وتأكيداً على السعة الطيبة للشركة كمفضلة للعمل، فقد جذبت مبادرات التوظيف اللغز الماضي والخاصة بطاقم الضيافة

مشاريع حصرية مهمة في قطاع الضيافة بمؤتمر «الاستثمار العربي الفندقي»

افتتاح مجموعة إضافية من منتجعات المدن ومدن الطارات في دبي والرياض، وأنها تتفاوض بجدية على مزيد من الفرص في الشرق الأوسط فشملا: أبوغلبى وسقط وجدة.

وسيفتح أول «بول» في الشرق الأوسط في الخليج التجاري في دبي عام 2018، ولد وضع حجر الأساس له خلال المؤتمر العربي للاستثمار الفندقي في 27 أبريل 2016.

ويشمل العقار الفندقي على 582 كابينة وشقة فندقية، بالإضافة إلى كابينات أخرى مدمجة ولكنها فاخرة بتوقع العلامة التجارية نفسها، وسيشتمل الفندق الجديد أيضاً على مساحات مخصصة للاجتماعات والعمل التعاوني، وصالة رياضية، وحماماً واسعاً للسباحة، ومناطق مخصصة للمطعم توفر إطلالات رائعة على البحر.

ستاروود العالمية للفنادق والمنتجعات

مع الإعلان عن تفاصيل 5 اتفاقيات تصيف 1.200 غرفة فندقية في الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية وقطر، أكدت «ستاروود العالمية للفنادق والمنتجعات» افتتاح 5 مشاريع في عام 2016 في البلدان الثلاثة. ونشرت الشركة أنها تخطط لزيادة حضورها في الشرق الأوسط بنسبة 75% خلال السنوات الخمس القادمة، واشتغلت الاتفاقيات الجديدة على فندق «المشري كولكشن» و«لو مريميان» و«الموسيل» في قطر، و«فور بوينتس شيراتون جدة التحلية» في المملكة العربية السعودية، و«فور بوينتس شيراتون عثرة» في المملكة العربية السعودية، و«فور بوينتس شيراتون رأس الخيمة» في الإمارات العربية المتحدة.

جمعية مدراء أصول الضيافة

بالإضافة إلى التطورات والتعاقدات التي شهدتها هذه الحدث، عقد خلال المؤتمر العربي للاستثمار الفندقي 2016 الاجتماع العادي الأول لـ «جمعية مدراء أصول الضيافة في الشرق الأوسط وأفريقيا». وتم إدراج قسم الشرق الأوسط لهذه الجمعية في مركز دبي المالي العالمي وهي الجمعية الأشهر التي تجمع مدراء الأصول المحترفين والمدراء التنفيذيين لقطاع الضيافة حول العالم، وتشارك الجمعية في إدارة الأصول والاستحواذ والتحويل والتصرف في الفنادق والمنتجعات، وهي مسؤولة بشكل مباشر عن اتخاذ القرارات المتعلقة باستثمارات رؤوس الأموال، وتتموضع الأصول والسياسات التشغيلية واختيار الامتيازات نيابة عن أصحاب الملكية على نطاق العالم.

وتعمل «جمعية مدراء أصول الضيافة في الشرق الأوسط وأفريقيا» عن كثب مع الجهات الحكومية والجمعيات العاملة في قطاع الضيافة، والمؤسسات الأكاديمية، وذلك بهدف تحقيق المعايير المهنية وأفضل الممارسات الدولية وإدارة أصول الضيافة والتطوير العقاري في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

الجوية 6400 مرشح إجمالاً، وهو الرقم الأعلى من المتقدمين في تاريخ الناقل الوطني.»

وتم جهته، قال جيسس هوجن، نائب رئيس المجلس الإداري للخطوط الجوية الصربية والرئيس والرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران: «نحن سعداء بالنجاح المستمر للخطوط الجوية الصربية في إعادة الهيكلة وتعزيز عملياتها التشغيلية التجارية.» «يمثل هذا النجاح دليلاً على استراتيجيتنا شراكة الحصص الفاعلة. فقد خضرت الخطوط الجوية للصربية خطوات هائلة في رحلتها للربحية المستدامة، فأوروبا سوق تنافسية للغاية، وخلق الاستثمار المستمر للشركة في المشتات والخدمات عروضاً جذابة للمستهلكين الأوروبيين.»