

خلال النصف الأول من 2015

الخطوط الجوية التركية تسجل إيرادات مبيعات بقيمة 4.78 مليارات دولار

إريكسون وايمج نيشن أبوظبي.. تعاون مشترك
لطلاق قناة تلفزيون جديدة باللغة العربية

عربة مزجحاً من البرامج الجديدة المنتجة إقليمياً إلى جانب مجموعة من البرامج الثقافية والوثائقية العربية من مكتبة ديسكفري الواسعة الأخرى بالبرامج الواقعية.

وقال كارل فون نوسا، مدير عام الفنون في إيمج نشن: «يضمون لنا التعاون مع شركة راندف في هذا المجال مثل أريكسون تبني أرقى المعايير الدولية في إدارة عمليات البث وإدارة الملفات الخاصة بقناء Quest عربية. و يأتي هذا الاتفاق ضمن إطار المنهجية التي نعتمدها في تعهيد المهام بمصادر خارجية، حيث يسمح تقديم أريكسون هذه الخدمات لفريق Quest عربية أن يركز طاقم العمل في القناة على مهمتهم الأساسية والتي تتمثل بتطوير مجموعة برامج عربية تليق أنواع المشاهدين في المنطقة ياسراً».

أعلنت أريكسون عن توقيعها عقد حضري عدد السنوات ليث المحتوى الإعلامي مع إيج نشن، والتي تعد من أبرز شركات تطوير المحتوى الإعلامي على مستوى منطقة الشرق الأوسط، ويشمل العقد خدمات البث وإدارة إنتاجات وخدمات الأرشفة لقناة Quest عربية تلفزيونية الجديدة المقرر إطلاقها خلال الربع الأخير من العام الجاري. وستتوفر القناة الجديدة مجاناً للمشاهدين، وسيتيح برامجهما مدار الساعة في جميع أنحاء الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وتعد عربية شروعاً مشترياً كابين كل من إيمج نشن أبو ظبي ديسكفري كوميونيكيشن (Discovery Communication)، شركة تلفزيونية الأولى في العالم، وستقدم Quest

المشروع أنجز في الوقت المحدد وبجودة عالية
القدومي: «توب العقارية» تسلم مشروع
«منتصف الجارى Pearl Works»



Pearl Works اللذومن ايمان مشروع

قام العضو المنتدب لمجموعة توب العقارية وليد الفدوسي بداية الشهر الجاري بزيارة منطقة شفليل في بريطانيا والتي يقع فيها أحد المشاريع التي عملت المجموعة على تسويفه خلال العام الماضي والذي سيتم تسليميه ملائكة الجدد من بريطانيا والكويت ونطّر منتصف الشهر الجاري، وقد أبدى الفدوسي بعد تقدمه المشروع وسير الاعمال فيه عن ارتياحه الشام لتنفيذ المشروع في الوقت المحدد والتزام المطور بجودة التشييدات فيه ونوعية الآلات التي تم تجهيز الاستعدادات بها وتقديم الفدوسي

جهة في 110 مبانٍ حول العالم، تمتلك الخطوط الجوية التركية أحداً من الأسطولين الحديثين شاهدة في العالم، حيث تقوم الآن تشغيل 294 طائرة تتكون من 66 عريضة البدن و 215 ضيقة البدن و 10 طائرات شحن مخصصة من إضافة 23 طائرة أخرى في 2013.

وبالرغم من البيئة التنافسية القوية بين الشركات الرائدة في العالم، فقد شاعت الخطوط الجوية التركية حصتها السوقية العالمية ثلاث مرات في العقد الماضي، وتواصل تحقيق أرباحها تمويها المستدام مع الحصول على حصة سوقية في الوقت ذاته.

ننصح به قان الشركة المطورة ومن خلال اتفاقيات الادارة مع احدى الشركات البريطانية المتخصصة تضمن للمعميل عائد ايجاري مضبوط يبيّنا يقوم العميل بعد انتهاء المدة المحددة اسا بتحديد عقدة مع شركة الادارة او تولي تأجير وحدته بنفسه او استغلالها كسكن خاص له خاص او يمكن استثمارها كسكن طلاب وبين التقويم بان مشروع Pearl works 53 استديو بمساحات مفتوحة وكانت اسعاره تبدا من 67 الف جنيه استرليني . واضاف القدوسي بان الوحدات وفق نظام التاجير ولددة 200 سنة وبين انه في حال رغب المشتري باستثمار شقق سكن للطلاب وهو ما

جيبيكا: قطاع صناعة الأسمدة الكيماوية الخليجي ينمو بنسبة 102 % خلال العقد الماضي

أشعار «الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات» لاستهلاكها في منطقة الخليج العربي بطاقة إنتاجية تبلغ 17.2 مليون طن و 10.7 مليون طن على التوالي، وارتفع الدكتور السعدون قائلاً: «سيشهد قطاع صناعة الأسمدة السعودية مزيداً من النشاط مع إطلاق مصنع ساقفكو⁵ هذا العام، والذي يمتلك واحدة من أكبر وحدات استخلاص واستخدام الكربون في العالم؛ بالإضافة إلى تشغيل مشروع شركة معادن «وعد الشمال للموسيفات»، في عام 2016». من جهة ثانية، تستأنف دوله قطر بمحكمة متقدمة في المنطقة على صعيد إنتاج سعاد البوروسا، وأضاف الدكتور السعدون بهذه المناسبة: «تعد قطر أكبر منتج للبوروسا في المنطقة، حيث تصنّع 37% من إنتاج منطقة الخليج العربي لهذه المادة، إضافة لذلك، تدير شركة «فافكو» مصانعاً لإنتاج الأمونيا والبوريتا في موقع واحد، مما يغيرهن على إمكانية إطلاق مشاريع ضخمة بهذا الحجم».

وبهذه المناسبة، قال الدكتور عبد الوهاب سعدون، الأمين العام «الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات» (جيمكا) : «إنطلاقاً من بيانات متواضعة نسبياً، شهد قطاع الأسمدة الخليجي نمواً كبيراً خلال السنوات عشر الماضية لتصل عاداته إلى 6.5 مليار دولار أمريكي في عام 2014. ويوفر هذا القطاعوجه للتصدير منتجات باللغة الأهمية للمغارعين في جميع أنحاء العالم؛ كما سهم بتحسين الأمن الغذائي في آسيا والهند وأوروبا، وبالتالي ترسّخ علاقات التجارة بين المدن الخليجية المنتجة، وأسواقها المتنوعة».

وتحل المملكة العربية السعودية وقطر صدارة

حولات الرقمية في الشركات

- * تساهُمُ القصصُ الرقميَّةُ فِي استقطابِ المُوقفِينَ وَالشُّرِكَاتِ نحو التحوُلِ الرقْميِّ
- تساهُمُ القصصُ التي تتناولُ النشاطاتِ الرقْميَّةِ فِي تقدِيمِ شعورِ الظُّفَرِ لِدى الشُّرِكَاتِ.
- وَفِي الواقعِ، تحتاجُ الشُّرِكَاتِ حالياً إِلَى إِثباتِ قدرُتها عَلَى توليدِ القصصِ الرقْميَّةِ وَشرحِ معنىِ العملِ فِي العالمِ الرقْميِّ لِلأَعْمَالِ.
- * تعرِيفُ المُؤكِّدِ: النُّقُوبَاتُ الْجَاهِدَةُ أَوْ

ضروري - يعتبر أكثر من 70% من المشاركون في الاستطلاع من الشركات الناضجة رغبة أن مدراءهم يشجعوهم على الابتكار عن طريق استخدام التكنولوجيات الرقمية، أما في الشركات الأقل نضجاً، فإن 28% فقط من المشاركون يعبرون عن الرأي نفسه.

- * الاستثمار في المهارات أمر ضروري لتحقيق استراتيجية الشركات - إن الشركات الناضجة رغبها هي أربع مرات أكبر احتمالية من الشركات الأقل نضجاً لتزويد موظفاتها بمهارات الازمة.
- وفي هذا الصدد، ختم جيبريل كابين، البروفسور المساعد في قسم المعلومات في كلية كارول للادارة في جامعة بوسطن المؤلف المشارك للتقرير، قائلاً: «في حين يعطي الموظفون حالياً اهتماماً متزايداً للمبادرات الرقمية، إلا أن العديد منهم غير راضين عن مستوى تقدم شركاتهم على الصعيد الرقمي إلى اليوم».

عن قيمة هذه التكتنولوجيات بالنسبة لستقبل المقيدة، وفي هذا الإطار، يعتبر أكثر من 75% من المشاركون الذين يعملون في شركات ناضجة رغبها أن لدى مدراهم المهارات الكافية التي تمكنهم منقيادة الاستراتيجية الرقمية للشركة. كما يعتبر ما يقرب من 90% منهم أن مدراءهم يفهمون الاتجاهات والتغيرات الرقمية. في الجهة المقابلة، تتضمن هذه النسبة إلى 15% و 27% على التوالي عند استطلاع الموظفين الذين يعملون في شركات أقل تقدماً على هذا الصعيد.

- * تساهم القصص الرقمية في استقطاب الموظفين والشركات نحو التحول الرقمي - تساهم القصص التي تتناول المشاهدات الرقمية في تنمية شعور الفخر لدى الشركات، وفي الواقع، تحتاج الشركات حالياً إلى إثبات قدرتها على توليد القصص الرقمية وشرح معنى العمل في العالم الرقمي للأعمال.
- * تعتبر انتشار التقنيات الرقمية أمر

ـ إذا الإطار، يعتبر أكثر من 50% من المشاري
ـ تذين بيعملون في شركات أقل نضجاً عـ
ـ بعدد الرقبي أن الخوف من المخاطرة
ـ إن أوجه القصور الأساسية التي تؤثر عـ
ـ فعل شركاتهم. وبالتالي، يتوجب على مدـ
ـ شركات اجتذبات الفشل ياعتباره شـ
ـ ساسياً للنجاح بهدف جعل شركاتهم أكـ
ـ لاتخاذ المخاطر، كما يتوجب عليهم التـ
ـ حى احتمالية الحاجة إلى دعم موظفهمـ
ـ تال كانوا يسلون إلى تحجب المخاطر.

- قادة الشركات يتحكمون بجدول اعـ
ـ شتاءطات الرقبيـة - إن وجود شخصـ
ـ يرقـم مسؤول عن قيادة الاستراتيجية الرقـ
ـ شركة مرجـع أكثر بمرتين لدى الشرـ
ـ كنـاضجة رقـبـياً عن تلك الأقل نضجاـ.
ـ إلى ذلك، يدقـ العـاملـون في المتـطلـمات النـادـ
ـ قـيمـا في الطـلاقـة الرـقـبـية درـافـتهمـ.
ـ هذهـ الطـلاقـة لا تتطلبـ الـقدرةـ علىـ استـعـ
ـ تـحـثـنـ لـ حـياتـ الـقـمةـ، بلـ الـقدـرةـ علىـ التـعـ

دماً - يعتبر 15% فقط من المشاركون
ملون في شركات لا زالت في مرحلة
النضوج الرقمي الذي يؤثر تطويره
على إنتاج أعمالها وإشراف
بحسب الدراسة - أن لدى شركاتهم
بيانات رقمية واضحة ومتاحة. فيما
نسبة إلى 80% لدى المشاركون
ملون في شركات ناضجة وقائمة.
استراتيجية التحول الرقمي تتمكن
ها وأهدافها - تمثل الشركات الأقل
في الصعيد الرقمي إلى التركيز على
جذبات القرية والاستراتيجيات
ز على الطابع التشغيلي. فيما يتم
استراتيجيات الرقة في المنشآت
حجا على الصعيد الرقمي على أساس
حوارات على صعيد الأعمال.
إن المخاطر بشكل معين تختلفاً -
شركات الناضجة رقمياً أكثر قدرة
المخاطر من تلك الأقل نضجاً. وفي

في قفل التطورات الرقمية التي يشهدها العالم، وازدياد أهمية الإستراتيجيات الرقمية لدى الشركات، أصدرت ديلويت تقريراً جديداً يعنوان «الاستراتيجية، وليس التكنولوجيا، تقود التحولات الرقمية». ويكشف هذا التقرير، الذي أجرته ديلويت بالتعاون مع MIT SLOAN Management Review، والذي يستند على نتائج الاستطلاع العالمي السنوي الرابع لأكثر من 4800 رجل أعمال من 27 قطاع مختلف و 29 بلد حول العالم، أن عمل الشركات وفقاً لاستراتيجية رقمية واضحة هو العامل الأساسي في بناء قدرتها على تحقيق التحولات الرقمية وإعادة هيكلة أعمالها.

كما كشف تقرير ديلويت أن 80% من المؤلفين من جميع الأجيال يرون العمل لدى شركات ماضية أو رائدة في مجال التقنيات الرقمية. إضافة إلى ذلك، يتفق 75% من المشاركون في الاستطلاع الذين يعملون في الشركات التي تقدموا على صعيد التقنيات الرقمية، وفي هذا الإطار، على رشيد بشرى، الشريك المسؤول في موبيتر ديلويت في الشرق الأوسط، قائلاً: إن العمل وفقاً لاستراتيجية رقمية واضحة أمر أساسي. وبالتالي، وحدها الشركات التي تعمل على وضع استراتيجية رقمية على المستوى الداخلي للشركة هي التي تعمسي قدمًا. وتتميز هذه الشركات باحتضانها للمبادئ الابتكار والتعاون، ووجود مدرب يقدرون أهمية التكنولوجيا وتأثيرها على الأعمال، وأهمية الحفاظ على الموارد وتطويرها في استمرار التقدم الرقمي.

وتتضمن الخلاصات الأساسية للتقرير النقاط التالية:

- الاستراتيجيات الرقمية تتربع بالشخصية على

بريدان ماكجيتريك مهمة اختبار
جهات العارضة بصفته القائم
على المعرض.
وقال ماكجيتريك في معرض
علققه على الموضوع: «توخى
هذا اختياري للمشاريع البحث
من المزايا التي تتجاوز الجوانب
جمالية؛ إذ غالباً ما ترك
عارض التصميم على المظير دون
غيره كاختيار كروسي أو مصباح
نورياتي ظهرهما الجميل (أو
غيره)، علماً إنها لا يقدمان
جرة مختلفة جذرياً عن أي
نويري أو مصباح آخر، أما
المعرض العالمي للابتكار في
التصميم، فيحاول العديد من
عارضين تقديم تصميم يفتح
آفاقاً جديدة أو مواكبة احتجاجات
رغبات لم يسبق العمل على
لبنهما».

يسورة، قال بندكت فلويد،
تشريح المؤسس والرئيس
التنفذي لمجموعة «ارت دبي»:
«يدرج المعرض العالمي للابتكار
في التصميم ضمن إطار مباريات
ارت دبي لتعزيز مكانة دبي في
البلدة، رواد الابتكار العالمي ورفع
مستوى الوعي بدورها المتمامي
لنصرك ثقافي عالمي، ويتمثل
هدفنا النهائي في تطوير وتوسيع
طاقم المعرض ليصبح واحداً من
أبرز الفعاليات العالمية في مجال

«حي دبي للتصميم» (د3): «تعد دبي الوجهة المثلثي لاستضافة المعرض العالمي للاستثمار في التصميم» ياعتبرها واحدة من أكثر المدن جاذبية وتنوعاً ثقافياً في منطقة الشرق الأوسط. ويوفر المعرض منصة فريدة تتيح فرصاً ملائكة أمام المصممين والمبتكررين الناشدين على نحو تصعيبي مجازاته في مراكز التصميم التقليدية التي تتقدّم بمؤسساته وأجناداته عمل راسخة مثل لندن أو نيويورك».

ويفتح «المعرض العالمي للاستثمار في التصميم» أبوابه لجمهور العامة مجاناً في «حي دبي للتصميم»: وهو سقطب الجميل الجديد من مواهب التصميم لتقديم مجموعة مختارة من المفاهيم التي قد تلعب دوراً مهماً في رسم ملامح المستقبل. ويتبع المعرض لزواره فرصة استشراف عالم الغد عبر تقديم لحة شاملة عن آفاق اليوم بمجال التصميم.

ولا يتم تصنيف المشاريع الخمسين المختارة بحسب المؤسسات الأكاديمية التي قدمتها، وإنما ضمن 7 فئات تشمل الصحة، والمنزل، والعمل، والألعاب، والطاقة، والانشاءات، وتخرجين المعلومات. وتولي التصاميم «الكاتب الشيف» على أنها

A black and white portrait of a middle-aged man with short, light-colored hair. He has a slight smile and is looking directly at the camera. He is wearing a dark, collared shirt.

رسانه علمی

إطلاق «المعرض العالمي للأبتكار في التصميم» ضمن فعاليات « أسبوع دبي للتصميم»

هذه النتائج قاتلاً، «تنبع من منطقة الشرق الأوسط بمعدلات وهو عالية بالنسبة لنا. وتتمثل وولة الإمارات العربية المتحدة واحدة من الأسواق الرئيسية ضمن شبكة خطوطنا، وتحظى استثمار المزيد في الأسواق الخليجية لتقديم عملاتنا بشكل أفضل. ويعكس إطلاق مركزنا للاتصال الهاتفي باللغة العربية وآخر التزامنا تجاه المنطقة على الأمد الطويل».

A white Boeing 747 aircraft is shown from a side-on perspective, flying towards the right. The aircraft features the 'TURKISH AIRLINES' logo and the Turkish flag on its fuselage. The background is a clear, light blue sky.

النظام المحوّل الترکيـة

على متن درجة رجال الأعمال بنحو 16.5% في الفترة ذاتها، وشهدت الطائرة الاستهبابية (المقعد المتوفر لكل كيلو متر) لدولة الإمارات ارتفاعاً بنحو 9% لتصل إلى 759 مليون مسافر خلال الفترة ذاتها.

وعلى آدم جيلان، ثاني الرئيس للبيعات في الشرق الأوسط وقبرص من شركة الخطوط الجوية التركية، على

وارتفع إجمالي عدد المسافرين الذين تقلّتهم الناقلة في 13 دولة في اتجاه دول مجلس التعاون الخليجي استناداً إلى 4.3 مليون مسافر خلال التصفيات الأولى من 2015، من 4.2 مليون مسافر في الفترة ذاتها من 2014، وبالنسبة لدولة الإمارات العربية المتحدة وفقاً لبيانات رحلات الناقلة إلى دبي وأبوظبي فقد ارتفع إجمالي عدد المسافرين الذين تقلّتهم الناقلة بـ 5.1% ليصل إلى 216411 مسافراً في الفترة ما بين يناير إلى يونيو 2015. وارتفع عدد المسافرين

اعلنت شركة الخطوط الجوية التركية، التي تعد واحدة من اسرع الناقلات نمواً في العالم، عن بياناتها المالية المجمعة للنصف الأول من عام 2015، حيث بلغت إيرادات المسافرات العالمية للشركة 4.789 مليار دولار أمريكي، وذلك في الفترة ما بين يناير ويونيو 2015. كما سجلت الناقلة أرباحاً صافية بلغت 406 ملايين دولار في الفترة ذاتها.

كما كشفت الشركة الحائزه على جائزة أفضل تأقل في أوروبا عن تحقيق أرباح تشغيلية بلغت 238 مليون دولار، لتتفوق بذلك النصف الأول من 2014 بتحو 21%. وفي فترة الأشهر الستة الأولى من 2015، وبالرغم من أنها فترة اتسمت بارتفاع أسعار الوقود وتقلبات أسعار العملات، إلا أن الخطوط الجوية التركية حققت نمواً في صافي أرباحها بمعدل 4.6 مرات مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2014. وذلك بفضل تنويع هيكلتها الديون واستراتيجياتها النشطة لإدارة المخاطر.

وحققت الخطوط الجوية التركية زيادة في طاقتها الاستيعابية بنسبة 10.1% (المقدار المتوافر لكل كيلو متر) في النصف الأول من 2015. وقامت بنقل 28.5 مليون مسافر غير رحلاتها البالغ عددها 212 ألف رحلة بمعدل حمولة يقدر بتحو 77.8%