بدعم من الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات

«الكويتية الرقمية للحاسبات» و«سيسكو» راعيان لملتقى الكويت للحوكمة والمخاطر

■ قبيسي : مقومات تطبيق حوكمة تكنولوجيا المعلومات تتمثل في إدارة البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات

نبيل قبيسي

سامر اللحام

■ اللحام : مشاركة سيسكو تأتي انطلاقا من أهمية مناقشة الاستراتيجيات والحلول اللازمة لبناء منظمات أفضل وأكثر إدراكا للمخاطر.

بمناسبة مشاركة الكويتية الرقمية للحاسبات في ملتقى الكويت للحوكمة والمخاطر والامتثال في نظم المعلومات GRC الذي سيعقد خلال الفترة 6 – 7 مارس 2018 في فندق جي دبليو ماريوت – قاعة الجهراء ، برعاية معالي خالد الروضان ، وزير التجارة والصناعة ووزير الدولة لشئون الشباب ، وبدعم من الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات ، شدد المدير العام في الشركة الكويتية الرقمية للحاسبات نبيل قبيسي على اهمية حوكمة تكنولوجيا المعلومات التي تعتبر جزء من حوكمة الشركات وامتداد لها، مشيرا الى ان هذه الاهمية تظهر خلال دورها في تحقيق تطوير استراتيجية تكنولوجيا المعلومات والشروع في الفحص التشغيلي والاستراتيجي .

واضاف قبيسي في تصريح صحفي ان اهمية حوكمة تكنولوجيا المعلومات تتجلى في تطوير وادارة نظم تكنولوجيا المعلومات ، ضمان استمرارية الاعمال ، وتحديد الاساليب والوسائل والعمليات المرتبطة بتكنولوجيا المعلومات ، مؤكدا انها ايضا تظهر في تحديد افضل الممارسات في مجال التطور التكنولوجي و إدارة تنمية وتطوير التطبيقات التكنولوجية للمعلومات .

واوضح قبيسي بمناسبة رعاية الرئيسية للشركة الكويتية الرقمية للحاسبات لملتقى الكويت للحوكمة والمخاطر والامتثال في نظم المعلومات GRC الذي سيعقد خلال الفترة 6 – 7 مارس 2018 ،على مدار يومين بدعم من الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات ، ان مقومات تطبيق حوكمة تكنولوجيا المعلومات تحتاج الى عدة مقومات تتكامل مع بعضها لنجاح تطبيقها في إي جهة والتي تتمثل في إدارة البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات في اي مؤسسة او جهة حكومية والتي تعود إلى القرارات المتعلقة بانواع الأجهزة والبرامج وتشييدات الشبكة والبيانات المستخدمة داخل الوحدة والمعايير الخاصة لا حراز وتطور أصولها الخاصة بتكنولوجيا المعلومات.

واوضح قبيسي ان إدارة استخدام تكنولوجيا المعلومات في اي جهة او مؤسسه كبري تعتمد على القرارات المتعلقة بالتخطيط وافضلية او اسبقية تكنولوجيا المعلومات، وروتينية تقديم خدمات تكنولوجيا المعلومات في تلك الجهة ، وكذلك إدارة مشروع او عملية تكنولوجيا المعلومات في المؤسسة تتطلب كلا من البنية التحتية ومهارات النظم التي يمكن استخدامها في تطوير وتنفيذ النظم الجديدة لتكنولوجيا المعلومات في الجهة .

ومن جانبه قال مدير عام شركة (سيسكو الكويت) سامر اللحام ان الشركة ستشارك في الملتقى والمعرض المصاحب له والذى سيحضره العديد من المسئولين والمنتسبين من الجهات الحكومية والبنوك والشركات النفطية وشركات التدقيق المالي وشركات تكنولوجيا وتقنية المعلومات ، مؤكدا على اهمية تقنية الحكومية والمخاطر والامتثال في نظم المعلومات التي تعتبر من المواضيع الحديثة والمهمة والتي يمكن ربطها بمختلف المجالات والتطبيقات ، التي تبلور وتوضح أثر خفض مخاطر أمن المعلومات في الحد من التلاعب المالي الإلكتروني في ظل نظام الحكومة الإلكترونية.

ولفت اللحام الى ان اهتمام (سيسكو الكويت) بالمشاركة في مثل تلك الملتقيات يأتي انطلاقا من اهمية مناقشة الاستراتيجيات والحلول اللازمة لبناء منظمات افضل وأكثر إدراكا للمخاطر ومتوافقة مع المخاطر ، بالإضافة تبادل المعرفة حول التغييرات والاتجاهات الأخيرة، التي تمكن من فهم تأثيرها على المنظمات والمؤسسات المالية والتجارية .

«فلاي دبي» تحقق أرباحاً 10.1 ملاين دولار خلال 2017

فلاي دبي تواصل تحقيق الأرباح

تمكنت شركة "فلاي دبي" من تحقيق عائدات بلغت 5.5 مليار درهم (1.5 مليار دولار) مقارنة مع 5 مليار درهم (1.37 مليار دولار) في العام الذي سبقه، بنمو بلغ 9.2 بالمائة مقارنة مع نفس الفترة من العام الذي سبقه.

وتعقيبا على اعلان النتائج السنوية الكاملة للعام 2017، قال الشيخ احمد بن سعيد آل مكتوم الرئيس الاعلى لشركة فلاي دبي" النتائج التي اعلنتها فلاي دبي اليوم تبرهن على الدور المحوري والمستمر الذي تضطلع به الناقلة في عملية تنمية التجارة والسياحة في دولة الامارات". " لقد شهد العام 2017 ايضا اعلان فلاي دبي لطلبيتها الثالثة والاكبر من الطائرات التجارية وهو تاكيد على مساهمة الناقلة في تعزيز دور دبي كمركز عالمي للطيران و محور طموح الناقلة للنمو والتوسع".

واضاف تعقيبا على اتفاقية الرمز المشترك التي اعلنت العام الماضي " لاقت الاتفاقية مع طيران الامارات استجابة واسعة من المسافرين الذين لمسوا مزايا هذه الاتفاقية بالسفر حول العالم بتذكرة واحدة ، كما ان الفرص العديدة التي توفرها هذه الاتفاقية مع تطورها المستمر ستعمل على تدفق المزيد من المسافرين في المستقبل".

من جهته قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لفلاي دبي تعليقا على الاداء التشغيلي والمالي للشركة " اسعار الوقود مستمرة في تاثيرها على بيئة الاعمال لقطاع الطيران وتوفر توازنا جيدا بين الاسعار والايرادات ونمو المسافرين بالرغم من البيئة الاقتصادية والاجتماعية عبر شبكة وجهاتنا، الا اننا شهدنا اعدادا قياسية للمسافرين معنا اضافة الى النمو المستدام في عائداتنا".

استشرافا للسنة المقبلة قال الغيث " انضمام المزيد من الطائرات الحديثة الاكثر كفاءة في استهلاك الوقود الى اسطولنا سيكون له تاثير ايجابي وسنرى المزيد من الفوائد مع استلام المزيد من طائرات 737 ماكس 8 ". "ندرك اهمية قطاع الطيران بالنسبة للاعمال ونحن واثقون من الطريق امامنا".

وقال اريبند كومار نائب الرئيس الاعلى للمالية في "فلاي دبي " مستمرون في نهجنا المنضبط لإدارة التكاليف وهو امر سيبقى ضمن اولوياتنا لضمان دعم نمونا المستدام خلال السنوات المقبلة ".

العائدات والنفقات

• العائدات قبل الفوائد والضرائب : نمت بنسبة 23.6 % مقارنة مع نمو بلغ 21.1 % في العام الذي سبقه .

• النقد او ما يعادله : يتضمن الدفعات المخصصة مقدما لتسليمات الطائرات في المستقبل ، ويبلغ 2.4 مليار درهم مقارنة مع 2.3 مليار في العام 2016 .

• تكاليف الوقود: شكلت 25 % من اجمالي التكاليف وهي نفس النسبة في العام الذي سبقه. تحوط الوقود بلغ 12 % من الاجمالي مقارنة مع 21 % في العام الذي سبقه.

• العائدات الاضافية : وهي رسوم الوزن والشحن ومبيعات الرحلات شكلت مانسبته 11.9 % من اجمالي العائدات مقارنة مع 13.8 % في العام الذي سبقه.

النتائج التشغيلية

• ادارة فاعلة للاسطول : انضم الى اسطول الناقلة 8 طائرات جديدة منها طائرتان من طراز بوينغ 800-737 الجيل الجديد و 6 طائرات من بوينغ 737 ماكس 8 . لاول مرة منذ انطلاق عمليات الشركة في عام 2009 تم احالة 4 طائرات الى التقاعد وفقا لسياسة ادارة الاسطول بالمحافظة على اسطول حديث فاعل.

• توسع مستدام للشبكة : الشركة مستمرة في مراقبة وتقييم اداء شبكة وجهاتها. في بيئة سياسية واجتماعية متغيرة تستجيب فلاي دبي لديناميكات السوق المتغيرة وتتمتع بمرونة في التعامل مع هذه المتغيرات من حيث تعديل السعة. هدفها هو المحافظة على شبكة وجهات قوية واستمرار نمو تدفق المسافرين لدعم نمو الناقلة المستدام ضمن المدى الجغرافي لرحلاتها. فلاي دبي ستستمر في مراجعة اداء رحلاتها ووجهاتها لضمان استمرار اداء الشبكة ضمن التوقعات. هذه المقاربة تعكسها اداء الاسواق التي تعمل بها الناقلة . • تسهم فلاي دبي بما نسبته 27 % من نمو مطارات دبي بالنسبة لحركة الطيران من والى دول مجلس التعاون الخليجي و تسهم ب 29 % من الحركة الجوية للمنطقة.

• زادت اعداد المسافرين الذين نقلتهم فلاي دبي من 11 نقطة في روسيا بنسبة 44 % .

• تسهم فلاي دبي بما نسبته 93 % من النمو في مطارات دبي بالنسبة لاسواق وسط اسيا (كازخستان ، قرقيزستان ، طاجكستان ، تركمانستان) وتسهم بنسبة 54 % من حركة الطيران الى المنطقة وسجلت نموا بلغ 8 % في السوق.

• تسهم فلاي دبي بنسبة تبلغ 78 % من نمو مطار دبي بالنسبة لمنطقة القوقاز (اذربيجان ،ارمينيا، جورجيا) وبنسبة 74 % من اجمالي الحركة الجوية للمنطقة.

• تسهم فلاي دبي بما نسبته 11 % من النمو الاجمالي لمطارات دبي بالنسبة لاوروبا .

• تسهم فلاي دبي بنسبة تبلغ 11 % من نمو حركة مطار دبي بالنسبة لشبه القارة الهندية.

• تمثل فلاي دبي 1.4 % من نمو المسافرين بين دبي والهند كما تمثل 4.4 % من اجمالي السوق بين دبي والهند.

• اسهمت فلاي دبي بنسبة 13 % من اجمالي النمو في مطارات دبي بالنسبة للحركة الجوية مع افريقيا في عام 2017 وهي تمثل 10 % من اجمالي الحركة الجوية للمنطقة.

• تمويل الاسطول : انجزت الشركة عملتي تمويل لدعم نمو اسطولها من الطائرات الجديدة من طراز بوينغ 737 ماكس 8 : الاولى بنظام (جولكو) وهو خيار التاجير التمويلي الياباني والذي استخدم لاول مرة لتمويل هذا النوع من الطائرات والثانية: ائتلاف ضمان تمويل الطائرات (افيك) واستخدمت ايضا لاول مرة في المنطقة ، ونالت فلاي دبي جائزتان على انجاز صفقة باستخدام الية (جولكو) للتمويل.

كما اعلنت فلاي دبي انها التزامها في انشاء مقر جديد لها لدعم نموها المستمر . الناقلة مستمرة في استكشاف آليات جديدة لتحسين كفاءة عملياتها في مطار دبي.

تستخدم فلاي دبي مطار آل مكتوم منذ العام 2015 .ومع وجود مركزين تشغيليين ستعمل فلاي دبي على زيادة اعداد رحلاتها عبر مطار آل مكتوم خلال السنوات المقبلة تزامنا مع توالي تسلمها المزيد من الطائرات الجديدة وتوسع شبكة وجهاتها والمرحلة اللاحقة من توسع المطار.

• عمليات الشحن الجوي وتطوير التجارة : في سوق شحن جوي ملئ بالتحديات والمتغيرات كانت فلاي دبي اول ناقلة تستخدم تقنية البلوكتشين في عمليات الشحن. كما انها ما زالت الاولى في استخدام الشحن الالكتروني – الكترونيك اير واي بيل (ايه واب) .

نظرة لعام 2018

اعلنت فلاي دبي انها ستبدا رحلات الى 10 وجهات يتوقع ان تبدا رحلاتها اليها خلال الشهور الستة الاولى من العام 2018 وستعمل على تعزيز الربط عبر شبكة وجهاتها.

ستتسلم الناقلة 7 طائرات جديدة خلال العام الجاري وفقا لاستراتيجية الشركة في المحافظة على حداثة اسطولها وتعزيز كفاءته وضمان دعم خطط النمو والتوسع سيتم احالة اربع طائرات على التقاعد .

وقد لاقى دخول الطائرات الجديدة مثل، هذه الطائرات سيتعمل على دعم نمو فلاي دبي المستمر كما انها ستحل بدلا من الطائرات الاربع التي ستحال الى التقاعد.

لاقى دخول طائرة بوينغ 737 ماكس 8 الجديدة الى اسطول الناقلة ترحيبا كبيرا من قبل المسافرين. ستتسلم الناقلة اولى طائراتها من طراز بوينغ 737 ماكس 9. هذه الطائرات ستعمل على اضافة مزيد من الكفاءة الى فاعلية الاسطول مع تشغيلها على مزيد من الوجهات.

بالرغم من تحديات البيئة التشغيلية تتطلع فلاي دبي الى عام 2018 بنظرة حذرة متفائلة. الشراكة مع طيران الامارات والتي لاقت استحسان المسافرين ستوفر المزيد من الفرص الاضافية. استراتيجيتها لفتح المزيد من الوجهات غير المخدومة وتشغيل المزيد من رحلات الطيران المباشرة وتبني انموذج عمل مرن سيضمن للناقلة المحافظة على ريادتها وانطلاقتها في العام الجاري.

المخيزيم : عمومية «أركان» تقر توزيع أرباح نقدية 8 في المئة على المساهمين

فهد المخيزيم

قال رئيس مجلس إدارة شركة اركان الكويت العقارية فهد عبد الرحمن المخيزيم ان الشركة حققت العديد من الانجازات خلال السنة المالية المنصرمة، الامر الذي عزز من مكانتها في السوق العقاري، وذلك على الرغم من التحديات الإقتصادية العديدة التي كانت سائدة خلال تلك السنة.

واشار المخيزيم في كلمته التي القاها امام الجمعية العامة للشركة عن السنة المالية المنتهية في 31 اكتوبر 2017 والتي عقدت صباح امس، إلى مضي الشركة قدما في سياساتها الرامية إلى البحث عن فرص الإستثمار التي تسهم في تحقيق العوائد المجزية.

وكانت عمومية "اركان الكويت" قد اقرت جميع بنود جدول الاعمال بما فيها توصية مجلس الادارة بتوزيع ارباح نقدية بنسبة 8% على المساهمين .

التقديم العالمي الأول لأقوى طراز 911 بمحرك سحب عادي مخصص للإنتاج التجاري

«بورشه» تستعرض «911 جي تي3 آر إس» الجديدة في معرض جنيف

بورشه «911 جي تي3 آر إس»

سيقدّم قسم رياضة السيارات لدى بورشه أحدث سيارة من تطوير «فايساخ» Weissach في معرض جنيف للسيارات، وهي عبارة عن «911 جي تي3 آر إس» 911 GT3 RS، التي تبرز كثالث سيارة «جي تي» GT رياضية مُخصّصة للطرقات تطرحها بورشه في غضون عام واحد، وذلك بعد كل من «911 جي تي3» و«911 جي تي2 آر إس» 911 GT2 RS. حصلت «جي تي3 آر إس» على هيكل مُستمد من رياضة السيارات وزُوّدت بمحرك سحب عادي سعة أربعة ليترات بقوة 520 حصاناً (383 كيلوواط)، وترتكز هذه السيارة الرياضية الجديدة متقدّمة الأداء على «911 جي تي3» 911 GT3، لكن جرى تعزيزها لدمج المحرك ذي الأداء الأفضل بإعداد لمقوّمات حركة العجلات أعيد فيه ضبط نظام توجيه المحور الخلفي لتوفير مستويات قصوى من الديناميكية والدقة. وتتسارع «911 جي تي3 آر إس» من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.2 ثوان، وتواصل تقدّمها حتى بلوغ سرعة 312 كلم/س كحد أقصى.

ديناميّة هوائية

حدّدت الديناميّة الهوائية تصميم جسم السيارة العريض خفيف الوزن، الذي يتضمّن جناحاً خلفياً كلاسيكياً صلباً. ويمتدّ تأثير تصميم سيارات السباق إلى المقصورة، مع مقعدين مغطّيين بالكامل من الكربون يوفّران ثباتاً جانبياً كبيراً أثناء القيادة الديناميّة جداً. ثمّة أيضاً لوحان خفيفا الوزن للبابين يتضمّنان شبكتيْ تخزين وحزامَيْ سحب لفتح البابين، بالإضافة إلى مواد عزل صوتي أقل وغطاء خلفي جديد خفيف الوزن، لخفض وزن السيارة الإجمالي أكثر.

أقوى محرك سحب عادي

يدفع محرك السحب العادي، الذي يتألف من ست أسطوانات مسطحة سعة أربعة ليترات، الجيل الجديد من سيارة بورشه «911 جي تي3 آر إس» الرياضية إلى حدود جديدة، وهو يولد 20 حصاناً (15 كيلوواط) أكثر من محرك الجيل السابق ومن محرك «911 جي تي3». وقد وقع اختيار بورشه على هذا المحرك الأصيل متقدّم الأداء كي يكون القلب النابض الأمثل للسيارة العتيدة، بالأخص لإمكانية بلوغه سرعة دوران تصل إلى 9.000 د/د. وبالتناغم مع علبة تروس PDK من سبع سرعات ذات إعداد خاص، يضمن هذا المحرك الرياضي أداء قيادة مذهل.

هيكل مُستوحى من السباقات ورُزمة «كلوب سبورت»

بفضل التكنولوجيا المستوحاة من رياضة السيارات مباشرة، حصلت «911 جي تي3 آر إس» على هيكل يوفّر ديناميّة قيادة استثنائية. وقد استُبدلت حوامل الحركة المرنة التقليدية بمفاصل كروية للأذرع كافة، ما يضمن ديناميّة قيادة أفضل. كما تُحسّن العجلتان الأماميتان الجديدتان خفيفتا الوزن قياس 20 بوصة، مع إطارين رياضيّين جديدين قياس 35/265، رشاقة السيارة وطبيعة توجيهها، بينما تُعزّز العجلتان الخلفيتان قياس 21 بوصة مع إطارين قياس 30/325، التماسك.

كما هي الحال مع سيارات «جي تي» الرياضية الحالية كافة، تتوفر رُزمة «كلوب سبورت» Clubsport لسيارة «911 جي تي3 آر إس» 911 GT3 RS من دون كلفة إضافية. وتتضمّن تلك الرُزمة قفصاً للحماية عند انقلاب السيارة مُثبّتاً بمسامير ملولبة، مطفأة حريق يدوية، إعداداً لاعتماد مفتاح لفصل البطارية، وحزام أمان بست نقاط لقيادة رياضية.

رزمة «فايساخ»

خصّصت دائرة رياضة السيارات لدى بورشه للسائقين الطموحين جداً رُزمة «فايساخ» Weissach اختيارية لتوفير إضافي بالوزن، وتتضمّن تلك الرُزمة مقوّمات إضافية من الياف الكربون للهيكل والجسم الخارجي والمقصورة، بالإضافة إلى عجلات اختيارية من المغنيزيوم. وتُخفّض تلك الرُزمة، في أخف إعداد لها، وزن «911 جي تي3 آر إس» إلى 1.430 كلغ.

التقديم في السوق والثمن

تتوفر «911 جي تي3 آر إس» 911 GT3 RS الجديدة للطلب الآن في الكويت، بثمن يبدأ بمبلغ 54.200 دينار كويتي.