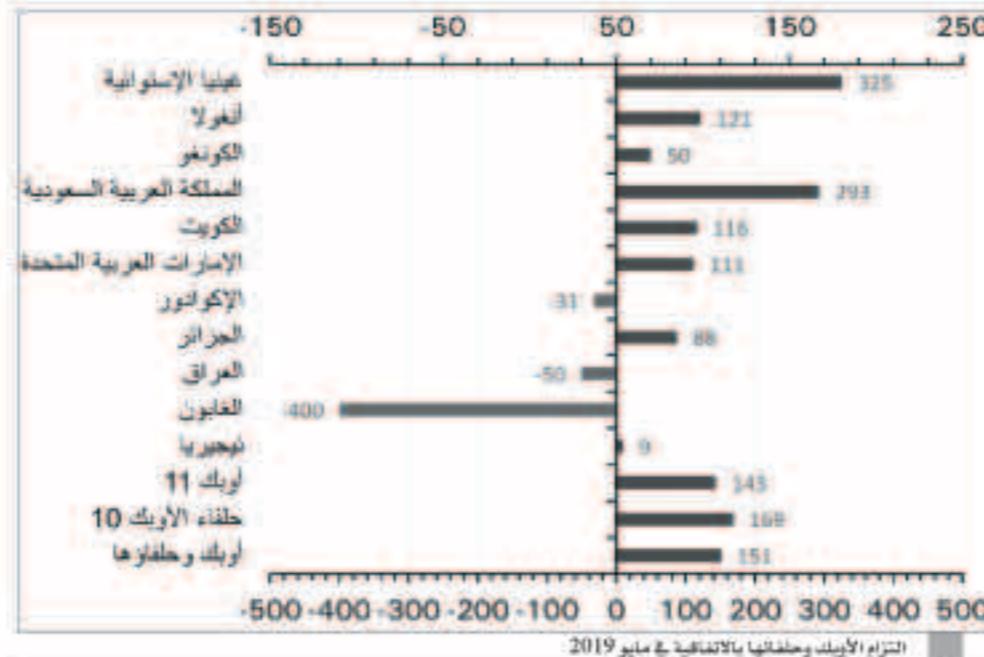


أسعار النفط ما بين آثار تباطؤ نمو الاقتصاد العالمي والتغيرات الجيوسياسية

«الوطني»: أوباك وحلفاؤها يمددون اتفاقية خفض الإنتاج لمدة تسعة أشهر

ارتفاع أسعار النفط في يونيو إلى 66.6 دولار «خام برنت» و 5.65 دولار للبرميل «غرب تكساس الوسيط» إلا أن ضعف الثقة حال النمو العالمي لا يزال قائماً

إيران وفنزويلا في التراجع على
خلفية تأثير العقوبات الأمريكية
أو سوء الإدارة الاقتصادية.
وبلغ إجمالي التزام الأولي
وحتفاتها 151 في المائة مقارنة
بالتزام الدول الأخرى عشر
الأعضاء بمنظمة الأوبك بنسبة
143 في المائة في مايو. وتحتقت
روسيا، أكبر منتجي النفط من
خارج منظمة الأوبك، أخيراً من
الوصول إلى هدفها في تقليل
الإنتاج خلال الشهر والانضمام
إلى المكسيك وكازاخستان كأكبر
الدول المنتجة يخفض حصص
الإنتاج. ويعزى تراجع إنتاج
روسيا أيضاً «معدل التزام 132
في المائة في شهر مايو» إلى تلوث
خط أنابيب دروزيا، ليبلغ إنتاجها
11.4 مليون برميل يومياً.
وقد تساهم موافقة الأولي
وحتفاتها على تمديد اتفاقية
خفض الإنتاج حتى مارس
2020 في تحديد حد انخفاض
السعر، وكان شهداً خلال الأشهر
القليلة الماضية فإن السياق
الجيسياسي بإمكانه الرفع من
المخاطر التي تدعم اسعار النفط.
اما على صعيد الأفاق المستقبلية،
سيبدو أن تباطؤ الاقتصاد العالمي
والنفط الصخري الأمريكي سوف
يسحبونا مرة أخرى على اهتمام
الأسواق.



■ الوكالة الدولية للطاقة تخفض توقعات نمو الطلب العالمي على النفط للعام 2019 بواقع 122 ألف برميل ليصل إلى 160 مليون برميل يومياً

أوضح تقرير بنك الكويت الوطني أن أسعار النفط تعززت خلال شهر يونيو لقوى متضاربة ساهمت في تراجعها في بداية الشهر إلى أدنى مستوياتها المسجلة منذ يناير قبل ان تعاود ارتفاعها مجدداً لتصل إلى 66.6 دولار للبرميل «خام برنت» و 58.5 دولار للبرميل «غرب تكساس الوسيط». هذا وقد سجلت أسعار خام برنت وغرب تكساس الوسيط نمواً من بداية العام بنسبة 24 في المئة و 29 في المئة على التوالي وفقاً لسعر الملاعق شهر يونيو.

وتراجع سعر خام برنت إلى مستوى 59.97 دولار للبرميل في أوائل يونيو على خلفية المخاوف المتعلقة بضعف نمو الاقتصاد العالمي، والذي حفزه تصاعد وتيرة الخلاف التجاري بين الولايات المتحدة والصين. كما تعززت الأسعار أيضاً لضغوط أخرى ناجمة عن تراكم مخزونات النفط الخام في الولايات المتحدة أكثر من المعدلات الموسمية. وذلك على الرغم من جهود السعودية لخفض صادرات النفط الخام إلى تلك السوق. وفي النصف الثاني من الشهر، واصلت أسعار النفط ارتفاعاتها على مدى أسبوعين متتابعين على خلفية مزجع من المؤشرات الجيوسياسية المفراية.

السعودية: «أركيرودون» تشييد البنية التحتية البحرية بمشروع البحر الأحمر



غرفة ستم تشيدوها على 5 جزر، بالإضافة إلى متاجعين في المنطقة الجبلية والمصراوية.
وابناع جون باغانو: «أحمد أبوز الأهداف الرئيسة مشروع البحر الأحمر هو توفير الوظائف للمواطنين، سواء اثناء عملية تطوير الوجهة أو عملها». وأكد، أن مشاركة الشركات المحليّة تعد أحد الاعتبارات الأساسية في تعاون الشركة مع المقاولين الدوليين، بما يضمن حماية وتوفير فرص العمل المحليّة، وتسهيل عملية نقل المعرفة، وهو الأمر الذي من شأنه تعزيز القدرة التنافسية للمكواين السعوية».

ويأتي ذلك في سياق تطوير شركة المينا البحر الأحمر للتطوير، إن الشركة ستنفذ من استخدام الجسر المؤقت لتقليل التأثير والقدرات البشرية العاملة إلى الجزيرة الأم بحلول شهر ديسمبر 2019، وسيربط بالبر بحلول يونيو 2020.

وأضاف إيان ويليامسون، أن الهدف باعمال تطوير البنية التحتية ياكرا سيدعم نجاح تسليم مشروع البحر الأحمر، وسيشكل أرضية متينة تخفيض نقل القدرات البشرية العاملة، وأيضاً، والمعدات بتشكيل سلس وفعال إلى وجهة المشروع، هذا بالإضافة إلى أنه سيسهم في الحد من الآثار البيئي خلال عمليات التطوير الجارية في الموقع.

ستنخرط أيضاً في مجالات عدّة من المشروع، بما في ذلك تأمين الموارد مثل الخرسانة الجاهزة، والوقود، والعوارض الصناعية لفولاذية، ومبادرات الدعم المقاطعة، بالإضافة إلى توريد القدرات المشتركة العاملة وغيرها من خدمات الدعم الأخرى التي يستلزمها موقع المشروع.

ويعتزم إنشاء الهيئة التحليلية للمحطة، سليمان الصخور اللازمة لبناء الموقع من 10 مقاييس أحجار محلية، وهو رقم مرشح لاراتنفاع مع تقديم سير العمل، حيث تم بالفعل تأمين الدفعة الأولى من الصخور في موقع المشروع لمكين انتلاق أعمال البناء باكرا.

وأكملت، أن الشركات المحلية ولدت إلى أنه سيتم بناء الجسر المؤقت في وقت لاحق ليكون معبراً دائماً إلى الجزيرة الأم، وذلك بهدف الحد من تأثير عمليات البناء على البيئة المحظوظة.

وقالت الشركة، إنه لضمان مساهمة الشركات المحلية في المشروع، سيتم الحصول على الصخور اللازمة لبناء الموقع من سلسلة، وأشارت شركة البحر الأحمر، إلى أنه عوضاً عن استخدام أقصى طريق إلى الجزيرة، سيتم الاعتماد على التكيل الأرضي الذي تم تخطيطه لها بهدف حماية الشعب وجاذبية النادرة، والظامان البني

وّقعت شركة البحر الأحمر للتطوير بالملكة العربية السعودية، أمس الأربعاء، عقداً مع شركة «أركيرودون» الرواندية في مشاريع البنية التحتية البحرية: لإنشاء البنية التحتية الأساسية لمشروع البحر الأحمر الذي تبلغ مساحته 28 ألف كيلومتراً مربعاً. وقالت «البحر الأحمر»، في بيان لها اليوم، إنه سيتم تشييد جسر بطول 3.3 كم يحسب العقد الذي فازت به «أركيرودون». وسيحصل البر الرئيس بالجزيرة الام في المرحلة الأولى من مشروع البحر الأحمر.

وأضافت الشركة، إن المراقبة تتضمن بناء رصيفين ساحليين و4 أرصفة جزرية مختلفة، مبنية أنه من المتوقع انجاز هذه الأعمال بحلول نوفمبر 2019.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة البحر الأحمر للتطوير، إن هذه الاتفاقية تشكل نقطة تحول بالشخصية للشركة: كونها أول عقد بناء رئيس في مشروع البحر الأحمر وبداية عمليات التطوير الشاملة للموقع.

وأضاف جون باغانو، «اختارت الشركة التعاون مع (أركيرودون) لتقديمها بقدرهم على التعامل مع التحديات التي يمثّلها علىها هذا المشروع، والتزامهم بمبادئ الاستدامة الصارمة التي ننتهجها غير جميع مراحل عملية الشراء».

وبحسب البيان، ستحتوي الجسر على «معبرين مرتقعين».

صندوق النقد الدولي يخفض تقديرات النمو الاقتصادي لروسيا خلال 2019

معدل التضخم الذي ارتفع في الماضي من المتوقع له أن يتراجع تدريجياً بحلول بداية 2020.

العام المقبل عند مستوى 1.9 بـالملائمة، حيث ترى أن النمو قد يتم تعزيزه بالإنفاق العام على البنية التحتية، ولكن على المدى الأطول يتوقع الصندوق أن يستقر معدل النمو عند مستوى 1.8 بـالملائمة مع غياب الإصلاحات الهيكلية الأعمق.

ونذكر التقرير أن الاقتصاد الروسي مستمر في إنفراخ نمو معتدل وفقاً لسياسات الاقتصاد الكلي الملائمة، «ولكن باختصار ذلك مع قيود هيكلية وتأثيرات العقوبات الأمريكية والأوروبية».

وينتظر الصندوق أن تسجل روسيا نمواً اقتصادياً في
العام الحالي بـ 2.3%، مقابل التوقعات السابقة عند 1.4%
في 2018. كان الاقتصاد الروسي سجل نمواً بنسبة 1.2%
في 2017، بحسب تقرير صادر اليوم الأربعاء من بنك
الإجمالي المحلي في روسيا.