



المحمد يرفع الستار عن السيارة الأسطورة



سمو الشيخ ناصر المحمد لدى وصوله لثغر المعرض

بحضور رئيس الاتحاد الدولي للسيارات الكلاسيكية والسفير الإيطالي في البلاد

المحمد شهد عرض «بوغاتي ايرولايت

■ دشتي: اختيار المتحف ليكون أول شاهد على إطلاق النسخة المعاد تصنيعها من السيارة «ثقة عالمية غالية»



الكشف عن السيارة النادرة



سموهم أثناء حضوره الاحتفال

■ مخصيد: فخورون بما حققه المتحف من إنجاز باستضافة هذا الحدث الضخم في عالم السيارات الكلاسيكية

المتحف منذ تأسيسه وخلال سنوات تواجده. وتقدم مخصص بجزيل بالشكر الى سمو الشيخ ناصر المحمد، على دعمه المتواصل ورعايته للمتحف والذي يمثل نقلة تاريخية للكويت وضعها في مصاف المتاحف العالمية، وكذلك توجّه بالشكر الى جميع القائمين على هذا الحدث وبالأخص عبد العزيز اسحق عضو مجلس الامناء على مجهوداته الكبيرة في سبيل تذليل الصعوبات وتسهيل عمل المتحف، والدور المميز الذي قام به أعضاء مجلس الامناء في النهوض بالمتحف. ومن جانبه علق زكريا دشتي رئيس اللجنة الإعلامية في متحف السيارات قائلا: «لقد تم اختيار المتحف من بين العديد من المتاحف العالمية المتخصصة في السيارات التاريخية والتقليدية ليكون أول شاهد على إطلاق النسخة المعاد تصنيعها من السيارة «بوغاتي نوع 57 ايرولايت».

إيتوري بوغاتي .. مصمم السيارة

سياحية من المغنيسيوم ليس بالأمر السهل أو العملي على الإطلاق وذلك لصعوبة تشكيل المغنيسيوم وقابلية للاحتراق بسهولة عند محاولة ربط أجزاء السيارة ببعض، فاستبدل اللحيم بتقنية الربط بين الأجزاء مثل صناعة الطائرات.

مصمم السيارة إيتوري بوغاتي استخدم لدى تصنيعه للسيارة مكونات من معدن خاص يضم كلا من المغنيسيوم ومعدن أخرى تستخدم عادة في صناعة الطائرات، مما أعطى السيارة خفة وزن و أثر ذلك على رفع مستوى أدائها بشكل كبير. ولكن تصنيع سيارة

تحفة فنية من هيكل ومحرك وناقل حركة

بوغاتي الأصلية. خلال ما يناهز الـ 10 أعوام، استحوذت على اهتمام عشاق السيارات القديمة الذين ظلوا يراقبون بكنب واهتمام موعد إطلاقها، حتى تم الإعلان عن جهوزيتها من أجل الخروج الى النور مرة أخرى في الكويت قبل أي مكان آخر في العالم.

التحفة الفنية التي استغرقت إعادة تصنيعها من قبل شركة «غيلد» الكندية بنفس التصميم القديم وبكامل القطع الأصلية من هيكل ومحرك مطابق وناقل الحركة ونظام التعليق الخلفي جميعها مطابقين لأرقام التصنيع، وتم إعادة بناء نظام التعليق الامامي من قطع

للمرة الأولى في الكويت وفي منطقة الشرق الأوسط، وبحضور سمو الشيخ ناصر المحمد ورئيس الاتحاد الدولي للسيارات الكلاسيكية هورست برونينغ، والسفير الإيطالي في دولة الكويت فابريزيو نيكوليتي، إحتفل متحف السيارات التاريخية والقديمة والتقليدية باحتضان سيارة «بوغاتي نوع 57 ايرولايت» موديل 1935 النادرة في الفترة من 12 مايو الى 15 يونيو 2013.

ويحتضن المتحف السيارة الأسطورية الاقدم والأعرق في تاريخ صناعة السيارات الفاخرة حلت ضيفا على الكويت سابقة المتاحف الكبرى في العالم، لتقدم لعشاق السيارات الرياضية والتاريخية الفرصة للتعرف على اسرع وأقدم السيارات التي يعود تاريخها الى ثلاثينيات القرن الماضي، اهتماما من المتحف بارضاء رغبات عشاق السيارات.

وعرض المتحف خلال



سمو الشيخ ناصر المحمد في صورة تذكارية مع بعض الحضور



عشاق السيارات حرصوا على التواجد



سموهم متوسّطاً بعض الحضور