

المملكة تستثمر بشكل مكثف في عمليات البحث والتطوير وتعزيز الشراكات

«آرثر دي ليتل»: السعودية على المسار الصحيح لريادة ابتكارات التنقل الذاتي

للنقل على إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية والاجتماعية والبيئية التي تحدد من خلالها مراحل فرض لوائح معيئة على مشغلي ومقدمي خدمات النقل العام و شحن البضائع. وفي حين تتمتع الهيئة العامة للنقل في المملكة بالقدرة على تنفيذ اللوائح بسرعة، فمن المهم للغاية إجراء تحليل شامل لأي تأخيرات محتملة قد تنشأ عن تنفيذ تلك اللوائح. وبضمن هذا النهج الاستباقي توافق اللوائح مع رؤية المملكة، وضمان تحقيق نتائج إيجابية لقطاع النقل والمجتمع ككل. وتتعاون الهيئة العامة للنقل أيضا مع وزارة الاتصالات وتقنية المعلومات، والهيئة السعودية للبيانات والذكاء الاصطناعي لرفع جاهزية البنية التحتية للاتصالات، بما في ذلك الجيل الخامس وخصوصية البيانات وأمنها. وبالتوازي مع ذلك، وتمتلك وحدة الاستمرار والقدرة التنافسية التابعة للهيئة العامة للنقل إلى خلق فرص استثمارية للقطاع الخاص وتمهيد الطريق لآفاق جديدة في السوق المحلية للمركبات ذاتية القيادة.



أميمة بامسقي

وتشكل الهيئة العامة للنقل المحرك الرئيسي لمنظومة النقل الحديثة والفعالة، والتي من المتوقع أن تحقق النجاح على المدى الطويل وذلك من خلال موازنة استراتيجياتها مع الأهداف الاجتماعية والاقتصادية الطموحة لرؤية المملكة 2030، وقد تم التأكيد على ذلك من خلال مقابلة الدكتورة أميمة بامسقي وكيل تمكين النقل في الهيئة العامة للنقل في المملكة العربية السعودية. وقالت الأستاذة الدكتورة أميمة بامسقي: "بعد أكثر

المشاريع الابتكارية في مشهد النقل في المشهد الحضري. وبالنسبة لآفاق مشهد النقل الذاتي في المملكة العربية السعودية، تؤدي الهيئة العامة للنقل في المملكة دورا رائدا في ضمان توافق قطاع النقل في المملكة العربية السعودية مع أعلى معايير ومستويات السلامة والجودة بشكل صارم، بالإضافة إلى تشجيع الاستثمار والتنمية المستدامة من خلال التوظيف الاستراتيجي للبيانات والتكنولوجيا.



أنطونيو سيمرارو

التقليدية، تعد أجهزة وبرمجيات السيارات الكهربائية أكثر ملائمة بشكل ملحوظ للتوافق مع ميزات القيادة الذاتية، كما تتوفر تقنيات القيادة الذاتية في المركبات الكهربائية بصورة أكبر مقارنة بالسيارات المزودة بمحركات الاحتراق الداخلي. وتم إعداد الإصدار الرابع من المجلة في ضوء مجموعة من الأبحاث التي أجريت على الصعيدين الإقليمي والدولي، كما يسلط الضوء على أحدث

والتقنيات اللازمة. ومن المتوقع أن يؤدي نمو التقنيات وحالات الاستخدام الأخرى المتعلقة بالتنقل إلى تمهيد الطريق وتسهيل اعتماد نماذج التنقل الذاتي".

وفقا لوكالة الطاقة الدولية، وصلت مبيعات السيارات الكهربائية إلى مليوني سيارة في الربع الأول من عام 2022، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 75٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام 2021. وبالمقارنة مع محركات الاحتراق الداخلي

في العدد الرابع ضمن سلسلة مجلة "Autonomous Mobility Journal" التي تلتخص بتغطية أحدث التطورات على صعيد مشاريع التنقل الذاتي في جميع أنحاء العالم بما في ذلك المملكة العربية السعودية، مع تسليط الضوء على التحولات المتسارعة التي يشهدها القطاع وحالات ومجالات الاستخدام الجديدة والبارزة، والدور المحوري الذي يلعبه موفرو حلول التنقل الذكية فضلا على استراتيجيات الحكومات وجهودها لتحقيق أهداف الاستدامة بحلول عام 2030.

وقال أنطونيو سيمرارو، مدير أول في شركة "آرثر دي ليتل" الشرق الأوسط: "في أعقاب سنوات طويلة من الترقب على مدار العقد الماضي لاستكشاف الإمكانيات التي تتمتع بها المركبات ذاتية القيادة، بدأت تظهر بعض الملامح الواعدة. وفي حين لا يزال التنقل الذاتي غير متاح لمعظم مستخدمي وسائل النقل حول العالم، إلا أن الشركات العاملة في هذا المجال تواصل العمل لتطوير البنية التحتية

نشرت آرثر دي ليتل، شركة الاستشارات الإدارية الرائدة على مستوى العالم، الإصدار الرابع لمجلتها الخاصة بالتنقل الذاتي، والذي أشارت فيه إلى القيود الداخلية والتحديات الخارجية التي شهدتها السنوات الأخيرة والتي أدت إلى تباطؤ وتيرة تنفيذ مشاريع التنقل الذاتي بعد استحوذها على الحيز الأكبر من الاهتمام على مستوى قطاع التنقل ككل خلال العقد المنصرم، هذا بالإضافة إلى نقص المستمر في رقائق أشباه الموصلات حول العالم وأزمة سلاسل الإمداد التي أدت إلى تحويل انتباه الشركات المصنعة للسيارات نحو تبني واعتماد وظائف أكثر أهمية في المركبات. ولفت الإصدار الجديد للمجلة إلى أن الافتقار إلى البنية التحتية المناسبة وهياكل التكلفة غير المحسنة قد أعاقحت حالات استخدام التنقل الذاتي المدفوعة بالابتكار، وذلك رغم توفر التقنيات اللازمة وإثبات فعاليتها في جميع ظروف الاختبار وظروف الحياة الواقعية. وسلط خبراء "آرثر دي ليتل" الضوء على هذه النتائج وغيرها

رغم تحديات الأسواق والاقتصادات العالمية

«شيرات»: تنامي عمليات تسويق خدمات

التجارة الإلكترونية خلال شهر رمضان



أروان مادهور

النمو للعلامات التجارية التي تتعاون معها".

وبحسب دراسة أجرتها Facebook IQ بالتعاون مع YouGov، قضي عدد كبير من مستخدمي الهواتف المحمولة، وقت أطول على شبكة الإنترنت خلال شهر رمضان 2022 (44٪ في الإمارات العربية المتحدة و 42٪ في المملكة العربية السعودية). وبالتالي، يوفر الشهر الفضيل موسما استثنائيا للمسوقين، بفضل مجموعة الإمكانيات والفرص الفريدة التي تمكنهم من تطوير أعمالهم وتعزيز مشاركة قاعدة عملائهم، بالإضافة إلى تكوين نوع من التواصل الوجداني مع

المواسم الاحتفالية، مثل رمضان والأعياد. وتجدر الإشارة إلى تنامي أهمية منصات التطبيقات مثل SHAREit لدى العلامات التجارية، نظرا لدورها في تعزيز قدرة هذه العلامات على جذب الشرائح العليا من المستخدمين في الأسواق الناشئة، ما يساهم بالتالي في الارتقاء بمستويات القيمة.

وقال أروان مادهور، نائب الرئيس ورئيس أعمال مجموعة SHAREit في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا: "صممت حلول SHAREit على نحو مبتكر لتلبية الاحتياجات الفريدة للعلامات التجارية عبر القطاعات المختلفة، ونحرص على التعاون مع كثر من شركاتنا لوضع الخطط والاستراتيجيات الهادفة لضمان نجاح حملاتهم الإعلانية. وتساهم القاعدة الواسعة من مستخدمي منصتنا، بالإضافة إلى قدراتنا الاستثنائية في مجال الاستهدافات الإعلانية، إلى تمكيننا من توفير الدعم اللازم للعلامات التجارية، وضمان وصولها إلى الشرائح المستهدفة من العملاء، وبالتالي تحقيق أهدافها التسويقية. ونحن على استعداد مع اقتراب حلول شهر رمضان المبارك، لتدعيم منظومة شركائنا، والمساهمة في رفع معدلات

صرحت مجموعة "شيرت إتش" -SH- REit، شركة التكنولوجيا العالمية التي توفر خدماتها لأكثر من 2.4 مليار شخص حول العالم، عن مواصلة العلامات التجارية اهتمامها بالتركيز على الاستثمار في أنشطة التسويق ذات الصلة بأعمال التجارة الإلكترونية حول العالم. وبحسب المجموعة، يتنامى هذا الاتجاه عبر مجالات متعددة، على الرغم من التحديات الواضحة التي تواجهها الأسواق والاقتصادات العالمية.

ويوفر شهر رمضان المبارك، فرصة استثنائية يستغلها المسوقون لتعزيز التواصل مع مختلف شرائح العملاء. فقد أشارت التوقعات إلى احتمالية ارتفاع نفقات المستهلكين عبر الإنترنت في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2022، لنصل إلى معدل 6.2 مليار دولار أمريكي، بزيادة قدرها 40٪ مقارنة بشهر رمضان 2021، ما يمثل 16٪ من إجمالي المبيعات السنوية. وتعتبر تطبيقات الهواتف المحمولة، التي تتمتع بشعبية واسعة على الصعيد العالمي مع قاعدة متسقة من المستخدمين، منصات استثنائية لتمكين العلامات التجارية من سرد روايتها واستهداف مستخدمين جدد خلال

«التجاري» يوزع سلال رمضان على الأسر المتعفة

حيث تأتي هذه المبادرة من البنك إيماناً منه بضرورة مد يد العون والمساعدة للأسر المتعفة والمساهمة في توفير مستلزمات شهر رمضان المبارك لهذه الأسر".

وتابعت أماني الورع مؤكدة أن البنك يحرص على تكريس مفهوم العمل الاجتماعي التطوعي من المساهمة في العديد من الفعاليات الإنسانية والخيرية في شهر رمضان الفضيل ضمن برنامج

النوري الخيرية، بتوزيع سلال رمضان على الأسر المتعفة. وعن ترتيبات توزيع سلال رمضان الغذائية بالتعاون مع جمعية عبدالله النوري، قالت نائب المدير العام، قطاع التواصل المؤسسي في البنك التجاري الكويتي، أماني الورع: "لقد جاءت فكرة توزيع السلال على الأسر المتعفة من رمضان مع دخول شهر رمضان الفضيل الذي تتجسد فيه روح التكافل والتآزر الاجتماعي

انطلاقاً من حرصه على تعزيز التواصل مع فئات المجتمع كافة، وفي إطار حملة "ضاعف أجرك مع التجاري" الموجهة لعملاء البنك والهادفة إلى تحقيق التكافل الاجتماعي عن طريق قيام البنك بالتبرع ببلغ مماثل لما يقوم به أي متبرع للجمعيات والجهات الخيرية المشاركة في إحدى حملات تبرعاتها لخدمة البنك التجاري، قام البنك، بالتعاون مع جمعية الشيخ عبدالله

من عملاء البنك يدعم المبادرات الخيرية والإنسانية الموجهة للفئات الأكثر احتياجاً. وعن آلية التبرع والمشاركة في حملة ضاعف أجرك مع التجاري، أوضحت أماني الورع أنه يمكن لعملاء البنك قبل متابعة صفحات البنك على مواقع التواصل الاجتماعي ومتوجهة بالشكر للمتبرعين من عملاء البنك التجاري وكذلك الجهات المشاركة في الحملة.

من عملاء البنك يدعم المبادرات الخيرية والإنسانية الموجهة للفئات الأكثر احتياجاً. وعن آلية التبرع والمشاركة في حملة ضاعف أجرك مع التجاري، أوضحت أماني الورع أنه يمكن لعملاء البنك قبل متابعة صفحات البنك على مواقع التواصل الاجتماعي ومتوجهة بالشكر للمتبرعين من عملاء البنك التجاري وكذلك الجهات المشاركة في الحملة.

«علي بابا كلاود» معظم الشركات الآسيوية

تتوقع زيادة الاستثمار السحابي في 2023

شركات (20 ٪) لديها خبرة نقل عن ثلاث سنوات في استخدام الخدمات السحابية. وعلى صعيد القطاعات، يتمتع قطاع الإنترنت والتكنولوجيا وقطاع التصنيع والخدمات المالية بأعلى مستوى من النضج السحابي. وقد قامت علي بابا كلاود بتكليف شركة أبحاث السوق العالمية Nielsen IQ لإجراء الاستطلاع، بهدف اكتساب فهم أفضل لحالة اعتماد الاستراتيجيات السحابية السائدة - الخاصة والعامة والمختلطة - في أنحاء آسيا.

التحول الكامل إلى السحابة بحلول عام 2024

يكشف البحث أيضاً أن 84 ٪ من الشركات المشمولة بالاستطلاع تتوقع التحول الكامل إلى السحابة خلال العامين المقبلين، مدفوعة جزئياً بالاحتياجات الجديدة التي ظهرت خلال الوباء. كما يتوقع أكثر من ثلث المستجيبين (36 ٪) تحولاً كاملاً إلى السحابة خلال الأشهر الستة المقبلة. وقد أدت تداعيات كوفيد-19 إلى تغييرات كبيرة في استخدام تكنولوجيا المعلومات لدى الشركات المشمولة بالاستطلاع، حيث أبلغ 54 ٪ منها عن زيادة استخدام البرمجيات السحابية وأبلغ 41 ٪ عن تسارع في عملية انتقالهم إلى السحابة. اعتماد سحابي أكثر تنوعاً

في وقت إجراء الاستطلاع، كانت السحابة الخاصة (40 ٪) هي الاستراتيجية الأكثر شيوعاً في آسيا، تلتها السحابة العامة (27 ٪). وتفضل الشركات اختيار السحابة العامة نظراً لشهرتها من حيث الأمان وموثوقية الدعم المحلي وجاذبية الأسعار، حيث يتوقع 38 ٪ من الشركات التي شملها الاستطلاع زيادة الاستثمار في هذه السحابة بأكثر من الخمس في العام المقبل. وفي الأسواق الآسيوية المشمولة بالاستطلاع، تتمتع كوريا الجنوبية بأعلى نسبة في اعتماد السحابة العامة (43 ٪). وأبرز القطاعات التي تستخدم السحابة العامة حالياً هي الألعاب والقطاع العام، التجزئة، الإنترنت والتكنولوجيا.

وفي الوقت نفسه، يشهد اعتماد السحابة المختلطة تزايداً مستمراً، حيث سجل الاستطلاع زيادة صافية في معدل الاعتماد الحالي بمقدار 7 نقاط مئوية مقارنة بالاعتماد الأولي للاستراتيجية السحابية لدى المستجيبين. 39 ٪ من المستجيبين النسبة الأعلى الذين غيروا استراتيجيتهم السحابية إلى السحابة المختلطة.

وتميل الشركات إلى اختيار السحابة المختلطة من أجل الخدمات السحابية المخصصة بالإضافة إلى الأمان. وأضافت يوان بالقول: "يشير اعتماد استراتيجيات سحابية متنوعة في آسيا إلى أن الشركات تبحث عن بنية تحتية مرنة ومتينة وآمنة من أجل رقمنة أعمالها. وبصفتنا مزوداً رائداً للخدمات السحابية، سنواصل تقديم خدمات سحابة عامة آمنة ومبتكرة لتلبية هذا الطلب".

يتوقع 84 ٪ من المستخدمين الحاليين للخدمات السحابية زيادة استثماراتهم في التكنولوجيا السحابية في عام 2023، بينما بنوي أكثر من أربعة من كل خمسة (84 ٪) ترحيل أعمالهم بالكامل إلى السحابة في غضون عامين، كما ورد في تقرير استطلاع جديد بعنوان "الجيل التالي للاستراتيجية السحابية من في آسيا"، والذي جرى بتكليف من شركة علي بابا كلاود، العمود الفقري للذكاء والتكنولوجيا الرقمية في مجموعة علي بابا.

استثمار متزايد في السحابة

بينما تنقل المزيد من الشركات أعمالها الأساسية إلى شبكة الإنترنت لإدارة أعباء العمل بكفاءة في عالم ما بعد الوباء، تخطط الشركات الآسيوية التي تستخدم الخدمات السحابية بالفعل زيادة استثماراتها السحابية خلال العام المقبل.

وستأتي الزيادة على الأرجح من تايلاند (95 ٪) وإندونيسيا (94 ٪) والفلبين (91 ٪) ومنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة (83 ٪) وسنغافورة (83 ٪). في حين أن نسبة أكبر من الشركات التي شملها الاستطلاع في اليابان وكوريا الجنوبية تشير إلى أنها ستحافظ على مستويات استثماراتها الحالية. وعلى صعيد القطاعات الرئيسية، من المتوقع أن يشهد قطاع الألعاب أكبر زيادة في الاستثمار السحابي، يليه قطاع الإعلام والاتصالات وقطاع الإنترنت والتكنولوجيا وقطاع الخدمات المالية.

وفيما يتعلق بالولويات الاستثمار، سيركز جزء أكبر من الشركات في آسيا على تحليلات البيانات والذكاء الاصطناعي (53 ٪) والحوسبة السحابية (52 ٪) والأتمتة (46 ٪). كما أن عزم أكثر من نصف الشركات (52 ٪) على زيادة الاستثمار في الحوسبة السحابية يؤكد أهمية البنية التحتية السحابية في دعم نمو الأعمال. وقالت سبيلينا يوان، نائب رئيس مجموعة علي بابا كلاود إنيتياليجنس: "يكشف البحث الأخير عن رؤى مهمة حول الشركات ومقدمي الخدمات السحابية في آسيا. فقد أصبح اعتماد السحابة شرطاً أساسياً لنجاح الأعمال ويقوم عملاؤنا باعتماد استراتيجيات سحابية متنوعة لتعزيز نمو الأعمال في العصر الرقمي. وحيث أن البنية التحتية السحابية تشكل الأساس الأهم للعديد من الابتكارات المتطورة مثل الذكاء الاصطناعي التوليدي، فنحن لا نزال ملتزمين بتقديم الحلول السحابية التي أثبتت كفاءتها للشركات في مختلف الصناعات ودعم انتقالها للسلس إلى الخدمات السحابية".

وفي حين أن أكثر من ثلثي الشركات التي شملها الاستطلاع (69 ٪) قد استخدموا السحابة لمدة ثلاث سنوات على الأقل، تعد الشركات الموجودة في منطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة واليابان وسنغافورة أول من تبنت ذلك، حيث أن واحدة فقط من كل خمسة