

«مرسيدس-بنز قيتو» الجديدة..إطلالة قوية أكثر جاذبية

عجلات قياس 19 بوصة بـ10 أضلاع بلون أسود شديد اللمعان، بالإضافة إلى خيارين من عجلات بقياس 18 بوصة، الخيار الأول يتميز بتصميم من 5 أضلاع ثنائية بلون رمادي ترابوليت شديد اللمعان، وخيار ثاني بتصميم من 5 أضلاع لون أسود شديد اللمعان، كما تم تعزيز خيارات العجلات بتصميم جديد بقياس 17 بوصة باللون الأسود، وجرى تصميم العجلات بقياس 17 بوصة بشكل يساهم تعزيز الديناميكية الهوائية للمركبة.

مرونة في خدمات ما بعد البيع تسعى شركة مرسيدس-بنز لائنز الشرق الأوسط وشمال أفريقيا باستمرار لتقديم أفضل الخدمات لعملائها، وتعمل الشركة على توفير حزم ServiceCare على مرسيدس-بنز مع مركبة ليو الجديدة، وتم تصميم هذه الحزم للحفاظ على مستويات الأداء والموثوق التي تتمتع بها المركبة، وهي تتوفر بثلاثة خيارات، تمكنت حزمة الصيانة من الحفاظ على الأداء السلس لمركبتك مع ضمان استمراريته في العمل بتكلفة ثابتة، وتوفر حزمة Maintenance + Wear + Tear أكبر المكونات الميكانيكية والكهربائية والمكابح وجهاز التعليق للحماية من التلف الغير متوقع، وبالتالي ضمان استمرارية سلامة الأداء، وتوفر حزمة Extended Warranty نظمت شاملة للمركبة، وتضمن تكلفة تشغيل بسعر ثابت حتى عند حصول أعطال غير متوقعة، وتضمن هذه الحزم إجراء عمليات الصيانة بسهولة وأمان ومرونة، وذلك بفضل خيارات الصيانة والتصليح المتنوعة والتي تناسب مختلف احتياجات العملاء بأسعار ممددة.

ليو الجديدة مصممة لتتنجز المهام مهما كانت صعبة، تماماً مثل مالكها. ولتخفيف تكاليف الخدمات وعدد الزيارات إلى مراكز الصيانة، تم رفع فترات الصيانة لمحركات الديزل في مركبات ليو الجديدة إلى 20.000 كلم.

ترتقي مرسيدس-بنز ليو الجديدة بالمعايير في قطاع مركبات اللان متوسطة الحجم، وذلك بفضل التحديثات التي شيدتها على أنظمة الأمان والتقنيات والمزايا الذكية، مما يجعلها المركبة التي تلائم الاحتياجات الفردية لمالكها.

للتشغيل الموسيقي والملفات الصوتية، بالإضافة إلى إمكانية التشغيل بدون لمس لضمان عدم تشتت السائق عند إجراء مكالمة هاتفية أثناء القيادة. وتكتمل المنظومة مع وجود فتحات USB لشحن الهواتف.

تحسينات بالمقصورة الداخلية

عمل فريق التصميم على إدخال العديد من التعديلات على التصميم المميز والديناميكي لمركبة مرسيدس-بنز ليو، ويمكن التعرف على المركبة الجديدة من خلال الشبك الأمامي الجديد، والذي يأتي مع إضافة خاصة مثل نظام DISTRONIC ونظام Active Brake Assist مصد أمامي مطلي، وتلوسط الصفحة الخاصة بنجمة مرسيدس الشبك الأمامي محاطة بثلاث فتحات طولية مندرجة باللون الأسود، ويتوفر الشبك الأمامي بتصميم من الكروم كتحجيز اختياري في جميع فئات ليو، وتأتي هذا الشبك معززا بفتحات طولية مندرجة بتصميم من الكروم.

كما قام فريق التصميم بإدخال تحديثات على المقصورة الداخلية، حيث تم استبدال قماش Caluma الذي يتميز بمقاومته وناقته بقماش Tunja، كما تم إدخال فتحات تكيف جديدة بتصميم رياضي دائري يحاكي تصميم المحركات التوربينية على طرفي لوحة العدادات. عند اختيار حزمة الكروم، فإن لوحة العدادات الوسيطة تأتي مزينة بإطار أنيق عالي الجودة بلون طلاء المايون، بالإضافة إلى أن فتحات التكييف تكون مزينة بإطارات من الكروم.

خيارات أكثر ألوان

ابتداءً من العام الماضي، أصبح أمام العملاء العديد من الاختيارات الجديدة بتصميم تفاصيل التصميم الخارجي لجميع فئات ليو، حيث تم إضافة خيارات جديدة إلى قائمة الألوان المعدنية المتاحة لتشمل «الرمادي جرافيت»، و«الرمادي سيلينيت»، بالإضافة إلى اللون الأحمر الباقوتي الذي تشتهر به سيارات الركاب من مرسيدس-بنز، واللون الأزرق المعدني الجديد.

أما العملاء الذين يسعون للحصول على إطالة ديناميكية مدеше، فهم على موعد مع خيارات جديدة من الإطارات المصنوعة من ليعان الخفيفة والتي توفر منذ بداية العام 2019، وهي



مرسيدس-بنز ليو الجديدة

أو 160 كلم/ساعة وفق ما تم تحديدها. تساعد هذه الخاصية في خفض تكلفة الوقود والتكلفة الإجمالية للملكية لأنها تقلل من التلف. أنظمة ترفيه ومعلومات متكاملة

تأتي ليو الجديدة مزودة بأنظمة ترفيه ومعلومات محدثة، وتضم المقصورة سماعتين أماميتين كما هو الحال في نظام Audio 10. وتتميز أنظمة الترفيه والمعلومات الجديدة Audio 30 و 40 بقدرة على تلبية مختلف احتياجات العملاء، فهي تضم شاشة لمس بقياس 7 بوصة مع خاصية HDR المثبتة في الزجاج الخلفي وعرضها في المرأة التقليدية، حتى لو كانت منطقة التحميل محملة بالكامل. وتتمثل أهمية هذه الخاصية بأنها تمنح السائق من رؤية كل ما يحصل خلف المركبة على الرغم من وجود مساند المقاعد والركاب وغيرها من العوائق. وتم تثبيت الكاميرا على الزجاج الخلفي من الداخل وهي ترضح مجال رؤية أعرض بمرتين بالمقارنة مع المرايا الخلفية الداخلية التقليدية، والتي يكون فيها مجال الرؤية محدودا بسبب النافذة، مما يعزز مستويات الأمان في المركبة.

يعد محدّد السرعة المدمج من الخصائص التي تستقطب اهتمام العملاء الذين يديرون أساطيل مركبات، وتعمل هذه الخاصية على تقييم السرعة القصوى للفتات التجارية من ليو لتصبح 120 كلم/ساعة

بإيقاف عمل مصابيح الـ LED في الشعاع الرئيسي بشكل جزئي عند قدوم مركبة أخرى في الاتجاه المعاكس، وإذا استشعر النظام ضرورة الكبح بقوة أكبر، فهو يقوم بتنبيه السائق بشكل مرئي ومسوم ليقوم بكبح سرعة السيارة بنفسه. إذا اشتملت حزمة DISTRONIC في ليو على خاصية HOLD، فإنه سيكون بإمكانك رفع قدمك عن دواسة المكابح للاستمتاع بتجربة قيادة أسهل مع ضمان توقف المركبة عند الحاجة.

تأتي ليو مزودة بنظام استشعار انخفاض ضغط الإطارات كتحجيز قياسي في جميع فئاتها، كما يمكن تزويدها بعدد من أنظمة المساعدة الإضافية مثل Active Parking Assist و Blind Spot Assist و Lane Keeping Assist ومن بين الأنظمة الاختيارية الأخرى نظام PRE-SAFE والذي يحمي الركاب في حال وجود خطر اصطدام في الخلف.

ويتوفر نظام الإضاءة الذكي Intelligent Light System ILS في مركبات مرسيدس-بنز ليو كبديل عن مصابيح الهالوجين. وتشمل الحزمة الكاملة إشارة الفلغاف بمصابيح LED، وشعاع نهاري بتقنية LED، وشعاع خافت وشعاع رئيسي ومصابيح للمنعطفات بتقنية LED. ويمكن تعزيز نظام Intelligent Light System Assist Highbeam PLUS. ويقوم النظام

بإشارة التنبيه الخاصة بأحزمة الأمان على جهة السائق وجهة الركاب في المقعد الأمامي. ونجحت ليو في الارتقاء بمعايير السلامة ضمن فئتها منذ خمس سنوات، وذلك بفضل تزويدها بأنظمة Crosswind Assist و Attention Assist وغيرها من الأنظمة كتحجيزات قياسية.

أنظمة Active Brake Assist و DISTRONIC يستطيع نظام Active Brake الجديد استشعار خطر الاصطدام بالمركبة التي تسير في الأمام، وفي البداية يعمل على إطلاق تنبيه مرئي ومسوم. في حالة لم يتجاوب السائق، يقوم النظام بتعزيز ضغط المكابح لتوفير قوة الكبح الأمثل لإيقاف السيارة. وفي حال عدم وجود أي رد فعل، يقدم النظام الدعم من خلال إجراءات الكبح النشطة. وفي الإزحامات المرورية داخل المدينة، يتفاعل نظام Active Brake Assist مع العقبات الثابتة المشاة الذين يقطعون الشارع.

ويتوفر نظام الإضاءة الذكي Intelligent Light System ILS في مركبات مرسيدس-بنز ليو كبديل عن مصابيح الهالوجين. وتشمل الحزمة الكاملة إشارة الفلغاف بمصابيح LED، وشعاع نهاري بتقنية LED، وشعاع خافت وشعاع رئيسي ومصابيح للمنعطفات بتقنية LED. ويمكن تعزيز نظام Intelligent Light System Assist Highbeam PLUS. ويقوم النظام

بإشارة التنبيه الخاصة بأحزمة الأمان على جهة السائق وجهة الركاب في المقعد الأمامي. ونجحت ليو في الارتقاء بمعايير السلامة ضمن فئتها منذ خمس سنوات، وذلك بفضل تزويدها بأنظمة Crosswind Assist و Attention Assist وغيرها من الأنظمة كتحجيزات قياسية.

أنظمة Active Brake Assist و DISTRONIC يستطيع نظام Active Brake الجديد استشعار خطر الاصطدام بالمركبة التي تسير في الأمام، وفي البداية يعمل على إطلاق تنبيه مرئي ومسوم. في حالة لم يتجاوب السائق، يقوم النظام بتعزيز ضغط المكابح لتوفير قوة الكبح الأمثل لإيقاف السيارة. وفي حال عدم وجود أي رد فعل، يقدم النظام الدعم من خلال إجراءات الكبح النشطة. وفي الإزحامات المرورية داخل المدينة، يتفاعل نظام Active Brake Assist مع العقبات الثابتة المشاة الذين يقطعون الشارع.

ويتوفر نظام الإضاءة الذكي Intelligent Light System ILS في مركبات مرسيدس-بنز ليو كبديل عن مصابيح الهالوجين. وتشمل الحزمة الكاملة إشارة الفلغاف بمصابيح LED، وشعاع نهاري بتقنية LED، وشعاع خافت وشعاع رئيسي ومصابيح للمنعطفات بتقنية LED. ويمكن تعزيز نظام Intelligent Light System Assist Highbeam PLUS. ويقوم النظام

تتميز مرسيدس-بنز ليو بالعديد من نقاط القوة، مثل المرونة وتعددية الاستعمالات والتوازن بين السعر والأداء، مما مكّنها من إثبات مكانتها وأهميتها لعدد من القطاعات مثل التجارة والخدمات. وشهدت هذه المركبة تحديثات على نطاق واسع جعلتها أكثر جاذبية من السابق، وشملت التحديثات إضافة منتجات ومواصفات جديدة إلى نظام الترفيه والمعلومات، بالإضافة إلى أنظمة المساعدة وتعديلات على التصميم الخارجي. ومنذ إطلاقها، نجحت مرسيدس-بنز ليو في تأكيد مكانتها كمركبة أن متوسطة الحجم متعددة الاستعمالات، وتم بيع أكثر من 508.000 مركبة من الجيل الحالي وهو الجيل الثالث منذ إنطلاقه في خريف 2014، وبفضل مرونتها وتعددية الاستعمالات، أصبحت ليو المركبة المفضلة للشركات الصغيرة والمتوسطة، خاصة تلك التي تمتلك أساطيل تضم ما يصل إلى خمس مركبات، وتعمل أكثر من 70 بالمتة من مركبات مرسيدس-بنز ليو في ظروف مماثلة.

وقال توماس جريبيل، المدير العام لشركة مرسيدس-بنز لائنز الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «تتميز ليو الجديدة بالعديد من أنظمة الأمان والمساعدة الحديثة، لكنها في نفس الوقت لا تزال تتمتع بكفاءة عالية في تكلفة التشغيل، وتحافظ ليو الجديدة على مكانتها كأحد أفضل مركبات اللان، وذلك بفضل منطقة التحميل الكبيرة والشعاع في فئاتها. ومع النسخة الجديدة، يمكننا تلبية متطلبات عملائنا من شركات وأفراد بفضل التحديثات التي شملت التصميم الخارجي وأنظمة الأمان ونظام الترفيه والمعلومات.»

التنوع مفتاح النجاح

ليو يجعلها الشريك المثالي لمجموعة كبيرة من القطاعات، حيث تمثل فئتها الأساسية بانبيل خيارا مثاليا لنقل البضائع والمنشآت، فيما تعد مرسيدس-بنز ليو تورز المركبة المثالية لنقل الركاب وامتعتهم، وبالتالي فهي مناسبة لنقل كبار الشخصيات وركاب مركبات الإجرة. أما ليو ميكسو فهي تعد حلقة الوصل بين الفئة الأساسية وفئة تورز، فهي مخصصة لأصحاب الأعمال الذين يتنقلون ضمن مجموعات صغيرة. وتتميز الفئة الأساسية بانبيل من ليو بتنوع

أمريكا تقرر عودة العمل مع «هواوي» لوضع معايير شبكات الجيل الخامس

للمخاطر بشأن المخاطر التي تتهدد موقع القيادة العالمية للولايات المتحدة في تكنولوجيا الجيل الخامس اللاسلكية نتيجة المشاركة المخفضة لأمريكا في المعايير الجديدة، بالذكر بأنه من المتوقع أن يكون لشبكات الجيل الخامس من الشبكات اللاسلكية تأثيرا جديرا على العديد من أعمال الصناعات والقطاعات، حيث ستعمل هذه الشبكات على تشغيل كل شيء بدءا من عمليات إرسال الفيديو عالي السرعة إلى السيارات ذاتية القيادة. وتعتبر معايير الصناعة عملا كبيرة ومجالا تنافسيا هاما لشركات الاتصالات السلكية واللاسلكية، يتنافسون من خلاله على اعتبار تقنياتهم الحاصلة على براءة اختراع ضرورية للمعايير التي يتم إقرارها دوليا، والتي يمكن أن تعزز صافي أرباح الشركة بعليارات الدولارات.

لكن سياساتها تسببت عن غير قصد في فقدان الشركات الأمريكية مكانتها ومقعدا على الطاولة لصالح هواوي وغيرها في قائمة الكيانات، وتعتبر مسألة وضع المعايير الدولية مهمة في مجال تطوير الجيل الخامس، والمناقشات التي تدور حاليا في أروقة القرار الأمريكي تتمحور حول تحقيق التوازن بين الاعتبارات الهامة للأخراط في معايير الجيل الخامس والتعاون الدولي في هذا المجال، واحتياجات الأمن القومي الأمريكي.

وكان ستة من أعضاء مجلس الشيوخ الأمريكي أرسلو لشهر الماضي رسالة إلى وزراء التجارة والدفاع والطاقة في الولايات المتحدة حول الحاجة الملحة لإصدار لوائح تؤكد أن مشاركة الولايات المتحدة في وضع معايير الجيل الخامس هي غير مقيدة بقائمة الكيانات، وقال السيناتورات في الرسالة: «نحن قلقون



شركة هواوي

الأمريكية تريد أن تظل الشركات الأمريكية قادرة على المنافسة مع هواوي،

للمساسة في آسيا بمجلس صناعة تكنولوجيا المعلومات (ITT)، فإن الحكومة

الأمريكيون يجلسون بصمت في الخلف، وبحسب نغومي ويلسون، المدير الأول

هواوي صوتا قويا ومعتربا في هذه المسائل، في الوقت الذي كان فيه المهندسون

بعض شركات التكنولوجيا الأمريكية قد توقفوا عن التعامل مع هواوي في مسألة تطوير معايير شبكات الجيل الخامس بعد أن أدرجت وزارة التجارة الشركة في القائمة السوداء العام الماضي، حيث تركت القائمة الشركات الأمريكية بموقع غير أكيد بالنسبة للمعلومات التي يمكن لموظفيها مشاركتها مع هواوي، أكبر شركة مصنعة لحعدات الاتصالات في العالم.

وقد أدى ذلك بحسب مسؤولون في الحكومة الأمريكية وصناعة الاتصالات وتقنية المعلومات لتأخر الولايات المتحدة وتركها في وضع غير جيد بالنسبة لشبكات الجيل الخامس، ففي اجتماعات وضع المعايير الوقت الذي يتم فيها تطوير البروتوكولات والوصفات الفنية التي تسمح للمعدات من الشركات المختلفة بالعمل معا يسلاسة، كان لشركة

قال اشخاص مضطلعون في الحكومة الأمريكية بأن وزارة التجارة الأمريكية على وشك التوقيع على قرار يتضمن قاعدة جديدة تسمح بموجبها للشركات الأمريكية بالعمل مع شركة هواوي تكنولوجيا الصين على وضع معايير شبكات الجيل الخامس.

وبحسب مصادر معنية تحدثت لرويترز مؤخرا، فإنه بعد نحو عام من عدم الوضوح واليقين بالنسبة لاستعمالات الشركات الأمريكية مع هواوي بسبب قرار إضافتها على القائمة السوداء، صاغت وزارة التجارة الأمريكية قاعدة جديدة للتعامل مع المسألة من منحنى المعايير، وقالت المصادر إن القاعدة التي تم صياغتها ومن الممكن أن تتغير، تسمح بشكل أساسي للشركات الأمريكية بالمشاركة في هيئات المعايير والمقاييس التي تكون هواوي عضوا فيها.

وكان المهندسون في