استمرار انفاقها على مشاريع البنية التحتية لدفع عجلة النمو الاقتصادي

البحرين ترسي مناقصات بـ4.9 مليارات دولار في 2019

كشفت البيانات الصادرة عن مجلس المناقصات بمملكة البحرين عن ترسية 1730 مناقصة بقيمة إجمالية تصل إلى 4.9 مليار دولار في العام الماضي، وحظي قطاع الإنشاءات والخدمات الهندسية بالمرتبة الأول في قيمة المناقصات التي تم ترسيتها بنسبة 45% وبقيمة بلغت 2.2 مليار دولار أمريكي، وفي المرتبة الثانية قطاع النفط والغاز بنسبة 24% من اجمالي المناقصات بقيمة بلغت 1.2 مليار دولار أمريكي، وأتت في المرتبة الثالثة مناقصات قطاع الطيران بنسبة 13% وبقيمة تقارب 627 مليون دولار.

وفي الربع الأول من العام الجاري 2020، تم ترسية 372 مناقصة بقيمة إجمالية تفوق 740 مليون دولار أمريكي حيث تصدر قطاع المواد والمعدات قائمة الترسيات بنسبة 30%، بإجمالي بلغ 223 مليون دولار، يليه قطاع الإنشاءات والاستشارات الهندسية بقيمة مناقصات تقدر بـ 188.7مليون دولار وبنسبة 26%، وبلغ إجمالي قيمة الترسيات قطاع الطيران حوالي 132 مليون دولار، بنسبة 18%، وقطاع النفط والغاز بقيمة مناقصات 113 مليون دولار وبنسبة 15%.

الشيخ نايف بن خالد آل خليفة

وأخيراً جاء قطاع الخدمات خامسا بقيمة مناقصات 82 مليون دولار وبنسبة 11%.

ويأتي ذلك تأكيداً على جهود البحرين رغم الظروف الاستثنائية التي يمر بها العالم جراء تبعات انتشار فيروس كورونا في الانفاق على مشاريع البنية التحتية الكبرى التي يقوم بها القطاعين العام والخاص والتي تصل قيمتها إلى 32 مليار دولار أمريكي، حيث تساهم هذه المشاريع في دفع عملية النمو الاقتصادي، تشمل استكمال ما يقارب 40% من مشروع تحديث مصفاة شركة نفط البحرين (بابكو)، بالإضافة إلى القرب من افتتاح مشروع توسعة مطار البحرين الدولي بقيمة 1.1 مليار دولار أمريكي الذي سيساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للمطار من 7 مليون مسافر إلى 14 مليون مسافر سنويا، وكذلك تحديث أسطول طائرات الناقلة الوطنية - طيران الخليج.

وحول ذلك، صرح الشيخ نايف بن خالد آل خليفة، رئيس مجلس المناقصات والمزايدات بمملكة البحرين أن الاحصائيات تشير إلى استقرار معدل الترسيات في كافة القطاعات، والتي جاءت لتبرهن استدامة الخدمات التنموية ومواكبة التوسع العمراني الذي تشهده مملكة البحرين من أجل تقديم أفضل الخدمات التي تلبي تطلعات المواطنين بما يتماشى مع الأولويات الوطنية وتحقيق الاستدامة وتشجيع الاستثمار من اجل النهضة الاقتصادية، بما يتماشى مع رؤية البحرين الاقتصادية 2030.

وأشار الشيخ نايف بن خالد آل خليفة إلى إن المجلس عمل بفاعلية على تشجيع نطاق أوسع من الموردين والمقاولين على المشاركة في المناقصات والمزايدات الحكومية خلال العام 2019، وذلك انطلاقا من أهدافه الرئيسية نحو تعزيز التنافسية، لافتا إلى إن المجلس حقق نتائج متميزة خلال العام 2019 من حيث اختيار أسلوب الطرح المثالي للمناقصات والمزايدات الحكومية، إذ ارتفعت نسبة عدد المناقصات العامة من 57% في 2018 لتصل إلى 70.5% من إجمالي عدد المناقصات في 2019، في حين تراجعت نسبة المناقصات المحدودة من 25% إلى 19.3% من إجمالي عدد المناقصات، كما تطورت بشكل إيجابي نسبة التعاقد المباشر إلى معدلات متميزة لتبلغ 10.3% في العام 2019 بعد أن كانت 18% في العام السابق، الأمر الذي يؤكد على مضي المجلس قدما في اتباع أفضل الممارسات العالمية لزيادة التنافسية والاستغلال الأمثل للمال العام.

تشغيل أكثر من 276 رحلة شحن للبضائع الى 26 وجهة

«فلاي دبي» مستمرة في تعزيز عمليات الشحن ورحلات الإعادة للوطن

تماشياً مع الإشعار المحدث للطيارين (NOTAM) الصادر عن الهيئة العامة للطيران المدني، ستبقى رحلات المسافرين في فلاي دبي معلقة حتى الخميس 4 يونيو 2020 كجزء من الإجراءات و التدابير الاحتياطية التي يجري تنفيذها لمواجهة فيروس كوفيد19-. تواصل الشركة تركيز جهودها على دعم الجهود الحكومية في رحلات العودة إلى الوطن وتمكين حركة السلع الأساسية عبر شبكتها وما بعدها. منذ دخول التعليمات المتعلقة بالسفر حيز التنفيذ في 24 مارس 2020، نقلت فلاي دبي أكثر من 1.651.929 كلغ من الشحن شملت المواد سريعة التلف، والمستلزمات الطبية، والبريد السريع والبضائع الأساسية. وشغلت فلاي دبي للشحن 276 رحلة جوية إلى 26 دولة، وذلك باستخدام ست من طائرات البوينج 800-737 من الجيل الجديد التي تم تخصيصها للعمل كرحلات لجميع البضائع.

وقال حمد عبيد الله، الرئيس التنفيذي للعمليات التجارية في فلاي دبي: "تبقى عمليات الشحن الجوي محور تركيزنا خلال الأسابيع القليلة المقبلة. لقد عملنا بشكل وثيق مع شركائنا الاستراتيجيين لتمكين فلاي دبي من نقل البضائع بسلاسة حيث تشتد الحاجة إليها، مع الالتزام بمعايير السلامة التي وضعتها الصناعة ومنظمة الصحة العالمية.

حمد عبيد الله

■ الشركة نقلت اكثر من 12000 مسافر في 90 رحلة عودة للوطن

تعمل فلاي دبي للشحن على زيادة سعة حمولتها من خلال نقل البضائع في عنبر الشحن على رحلات العودة. حصلت الشركة على الموافقات الحكومية لتشغيل 90 رحلة عودة خاصة إلى الوطن خلال الأسابيع القليلة الماضية.

تمكن أكثر من 12532 راكباً من العودة إلى منازلهم في 19 دولة على رحلات فلاي دبي بفضل جهود وتعاون السفارات والسلطات الحكومية المختصة.

تم تشغيل رحلات العودة هذه إلى: أفغانستان، أذربيجان، بنغلاديش، كرواتيا، مصر، جورجيا، إيران، العراق، الكويت، قيرغيزستان، ميانمار، باكستان، رومانيا، روسيا، صربيا، ارض الصومال، السودان، تايلاند، والمملكة المتحدة.

في الوقت الذي ستستمر فلاي دبي في تشغيل المزيد من رحلات الشحن فقط خلال هذه الفترة، ستخضع رحلات العودة إلى موافقات حكومية وعلى المسافرين التنسيق مباشرة مع سفاراتهم لمزيد من المعلومات وكذلك عبر موقع flydubai.com.

استقبلت فلاي دبي أكثر من 187000 استفسار منذ مارس، وخصصت فريقا متخصصا لدعم العملاء.

لم تقم فلاي دبي بإلغاء جميع الرحلات في جدولها ويتم الإلغاء بما يتماشى مع (الاشعار المحدث للطيارين (NOTAM) الصادر عن الهيئة العامة للطيران المدني.

باب التسجيل متاح أمام الجهات العارضة والزوار الراغبين بالمشاركة

معرض «ميليبول» يعود إلى العاصمة القطرية في أكتوبر 2020

تحرص الفرق القائمة على تنظيم معرض ميليبول في ظل هذه الفترة العصيبة والاستثنائية على تأكيد جهوزيتها التامة لمساعدة ودعم الخبراء الأمنيين في مشاريعهم الحالية والمستقبلية ومواصلة تزويدهم بالخدمات والفعاليات التي ترقى لتوقعات قطاع الأمن الداخلي والدفاع المدني.

وتحت الرعاية الكريمة لصاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير قطر، وبإشراف الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالعزيز آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية في دولة قطر، تستضيف وزارة الداخلية القطرية بالتعاون مع شركة كوميكسبوزيوم الفرنسية المتخصصة بتنظيم الفعاليات الدولية والتي تمثل "ميليبول جي أي إي" التي تديرها "سيفيبول" شركة الاستشارات والخدمات لوزارة الداخلية الفرنسية، النسخة الثالثة عشرة من معرض ميليبول قطر 2020، الفعالية الدولية الرائدة في مجال الأمن الداخلي والدفاع المدني والتي تقام خلال الفترة الممتدة بين 26-28 أكتوبر المقبل في مركز الدوحة للمعارض والمؤتمرات.

وستكون عودة الفعالية إلى العاصمة القطرية الدوحة منصة مثالية لتخطي التحديات التي تشهدها الفترة هذه.وسيمثل المعرض فرصة لانتعاش الأعمال في القطاع حيث سيسمح للعارضين بتقديم آخر إبتكارات صناعة الأمن الداخلي والدفاع المدني. وفي هذا الصدد، قال يان جوتوت، الرئيس التنفيذي لـ "سيفيبول" ورئيس فعاليات ميليبول: "باتت حلول التكنولوجيا إحدى القوى المحركة لسياسات الأمن الداخلي في منطقة الشرق الأوسط، حيث تتسم بدور محوري في تنظيم السياسات، واتخاذ القرارات المناسبة وسط بيئات معقدة وحماية العوامل الأمنية. بالتالي فإن الحلول التكنولوجية هي عامل أساسي لتخطيط وتنظيم الفعاليات الدولية مثل مثل بطولة كاس العالم لكرة القدم 2022. وقد أفضى هذا عن زيادة في أعداد مزودي التكنولوجيا المتطورة المشاركين في قائمة الجهات العارضة لفعالية ميليبول قطر أكثر من أي وقت مضى".

وأصبحت عوامل مثل الذكاء الاصطناعي والأمن الرقمي وأمن الفعاليات الضخمة وتقنيات إدارة الأزمات تترك أثرا واضحا على قطاع الأمن العالمي، حيث تشكل حافزا رئيسيا للاستثمار في عمليات التحديث وتطوير مشاريع جديدة لأغراض الأمن الداخلي والدفاع المدني.

جانب من فعاليات النسخة الماضية من المعرض

«ستاندرد آند بورز»: احتياطات البنوك الخليجية تدعم قدرتها على امتصاص صدمة كورونا

مؤسسة ستاندرد آند بورز العالمية

قالت مؤسسة ستاندرد آند بورز العالمية للتصنيف الائتماني، إن البنوك الخليجية لديها قدرة قوية على امتصاص الصدمة الاقتصادية الناجمة عن تفشي جائحة فيروس كورونا (كوفيد 19)، بفضل مخزون وفير من الاحتياطي النقدي، التي نجحت في بنائه على مدار الأعوام الماضية.

وأوضحت ستاندرد آند بورز في مذكرة بحثية نقلتها وكالة أنباء «بلومبرج»، أن بنوك منطقة الخليج قادرة على استيعاب خسائر في الائتمان الجديد بما قد يصل حجمه إلى 36 مليار دولار أمريكي قبل البدء باستنفاذ قواعد رأس المال، وهو ما يضعها في موقف قوي يمكنها من مواجهة الرياح الاقتصادية المعاكسة الناجمة عن أزمة كورونا.

وأضافت الوكالة أن البنوك الخليجية لديها قدرة عالية على تحقيق الأرباح بدعم نسب كبيرة من الودائع غير المحملة بالفوائد، ومصادر مستدامة للإيرادات مقترنة بكفاءة تشغيلية عالية.

وأكدت ستاندرد آند بورز، على قدرة القطاع المصرفي بمنطقة الخليج أيضا على استيعاب صدمات مالية بقدر حجمها بنحو 2.7 أضعاف حجم متوسط خسائر الائتمان السنوي، كونه يتمتع باحتياطات نقدية وفيرة ستساعده على مجابهة التداعيات الاقتصادية لتفشي كورونا.

ورأت مؤسسة «ستاندرد آند بورز» أن البنوك السعودية الأكثر مرونة من بين نظرائها الخليجية من حيث قدرتها على امتصاص صدمة كورونا.

وأشارت إلى أن الأمر قد يستغرق ثلاثة أعوام قبل أن نرى الخسائر الائتمانية تتدفق إلى البيانات المالية للبنوك الخليجية.

«آبفي» تكمل عملية الاستحواذ على «أليرجان»

■ الاستحواذ يخلق شركة رائدة للمستحضرات الصيدلانية البيولوجية في المجالات العلاجية الرئيسة

■ محفظة قوية من الأصول في السوق وخطوط الانتاج وموقع جيد للنمو المستدام على المدى الطويل

■ الصفقة تمنح «آبفي» منصة للنمو مع قدرة فورية على التوسع والربحية

■ انتخاب توماس فريمان عضواً في مجلس إدارة الشركة

أعلنت آبفي (ABBV في بورصة نيويورك)، شركة المستحضرات الصيدلانية البيولوجية العالمية المرتكزة على الأبحاث، أنها أكملت استحواذها على شركة أليرجان بعد تلقي الموافقة التنظيمية من جميع السلطات الحكومية التي تتطلبها صفقة الاستحواذ وموافقة المحكمة الإيرلندية العليا.

وقال ريتشارد غونزاليس، رئيس مجلس إدارة آبفي ورئيسها التنفيذي: «يسعدنا أن نصل إلى هذه المحطة البارزة للشركة وموظفيها والمساهمين فيها والمرضى الذين نخدمهم، وينبغي الإشادة أيضا بزملائنا الجدد من أليرجان على جهودهم التي تضافرت مع جهود موظفينا لتحقيق نقطة التحول هذه لشركتنا. وشركة آبفي الجديدة ستكون شركة رائدة ومتميّزة بتنوّعها في العديد من المجالات العلاجية المهمّة، وتملك أصولا في السوق وفي خطوط الانتاج، وستسمح لنا قوتنا المالية بمواصلة الاستثمار في العلوم المبتكرة والاستمرار في تلبية الاحتياجات الطبية اللازمة للمرضى الذين يعتمدون علينا. وأنا فخور بالشركتين وأتطلع إلى الفرص المستقبلية المتاحة أمامنا.» الجدير بالذكر أن اتفاقية الاستحواذ تعزّز وتنوّع قاعدة عوائد آبفي وتستكمل مواقعها الرائدة في علم المناعة، من خلال علامة هيوميرا، وعلامتي سكابريزي و رينفوك اللتين أطلقتهما مؤخرا، وفي علم الأورام الدموية من خلال إمبروفيكا وفيتكليكستا. وتوفر أليرجان فرص نمو جديدة في علم الأعصاب من خلال بوتوكس تيرابيوتيكس وفريلار وأوبريلفي إضافة إلى مجال علاجي عالمي جديد هو الطب التجميلي من خلال علامات رائدة من طراز بوتوكس وجوفيديرم.

هذه المحفظة المتنوعة من العلاجات الموجود في السوق سوف تدفع منصة آبفي الحالية للنمو (هيوميرا سابقا) إلى عائدات بنحو 30 مليار دولار أمريكي في العام 2020 ككل، وعائدات إجمالية قدرها 50 مليار دولار. كما انها ستضع الشركة في موقع جيد لتعزيز النمو على المدى الطويل وزيادة توزيع الأرباح والاستثمار في الابتكار عبر كافة المجالات العلاجية. وتتوقع الشركة تسديدا سريعا للدين الإضافي باستخدام سيولتها التشغيلية المتزايدة. إلى ذلك، وفي سياق متصل باستكمال اتفاق الاستحواذ، انتخب مجلس إدارة آبفي توماس فريمان عضوا في المجلس. وفريمان هو نائب الرئيس التنفيذي والمدير المالي المتقاعد من شركة آبوت، الذي شغل حديثا منصب عضو مجلس إدارة في أليرجان.

البنود المالية

بموجب اتفاق الاستحواذ، يحصل المساهمون في أليرجان 0.8660 سهم في آبفي و120.30 دولارا نقدا لكل سهم في أليرجان، مقابل قيمة إجمالية قدرها 193.23 دولار لكل سهم في أليرجان (حسب سعر الإغلاق لسهم آبفي وقيمته 84.22 دولار في 7 مايو 2020). وقد أوقف التعامل بأسهم أليرجان في بورصة نيويورك بنهاية فترة التداول اليوم) 8 مايو 2020).

وتعتبر آبفي (AbbVie) شركة عالمية متخصصة في إنتاج الأدوية البيولوجية اعتمادا على أبحاثها العميقة في هذا المجال، بهدف تطوير علاجات متقدمة ومبتكرة لأكثر الأمراض تعقيدا وخطورة في العالم. وتركز رؤية الشركة على استثمار خبراتها المتراكمة وفريق عملها المحترف وأسلوب عملها المتقدم من أجل تطوير العلاجات لأربعة فئات رئيسية من الأمراض هي: أمراض المناعة والأورام السرطانية والأمراض الفيروسية وأمراض الأعصاب. ويبذل فريق آبفي (AbbVie) جهودا متواصلة كل يوم في أكثر من 75 دولة حول العالم لتطوير العلاجات المتقدمة للأمراض وتحسين صحة الناس.