



تشكيلات رائعة مشفوعة بسحب الدخان الملون



إحدى الطائرات ترسم شكل قلب في لوحة رائعة

نفذها فريق تابع لسلاح الجو الملكي البريطاني بمناسبة مرور عام على زيارة صاحب السمو للمملكة المتحدة

«السهام الحمراء» أبدعت في تشكيلاتها وسحرت جمهور الكويت

■ عرض رائع يعكس الحرفية والبراعة في إتقان فنون الطيران بمختلف مهاراته

في الأسبوع، تُصور كل الطلعات بكاميرات خاصة لكي يتمكن عناصر الفريق من مشاهدتها للقيام بتحسين أدائهم. بعد حوالي 5 أشهر من بداية التدريب يبدأ الفريق في الطيران بتشكيلات مكونة من 9 طائرات. وتخضع طائراتهم الهبوط الـ 13 أثناء موسم التدريب إلى صيانة كاملة، حيث تفكك الطائرات جميعاً بصورة كاملة ويتم فحص قطعها واحدة واحدة بشكل دقيق وتصلح ما تعطل منها أو استبدال ما لا يمكن إصلاحه. وحتى لا يتأخر برنامج الفريق التدريبي، يبرمج فريق الصيانة عمله بحيث تبقى بعض الطائرات في متناول الطيارين للحلوله دون انقطاعهم عن التدريب. ذلك بحسب أن استكمال عملية صيانة كل طائرة على حدة تحتاج ما بين 4 إلى 16 أسبوعاً. وعند انتهاء التدريبات وأعمال الصيانة في لينكولنشير ينتقل الفريق للمرحلة الأخيرة من تدريباته وذلك في قاعدة أر أي أف أكروتي في قبرص بسبب اعتدال الأحوال الجوية خلال فصل الشتاء هناك مقارنة بـ لينكولنشير. وبعد استكمال التدريبات، يمنح أفراد الفريق رخصة استعراض عام من قبل القائد الأعلى للفريق وذلك إذا قدر أن الفريق مستعد تماماً ويستطيع تحقيق السلامة والطيران بكفاءة عالية أثناء الاستعراض. بعد ذلك يلبس الفريق بدلتان حمراء للطيارين وزرقاء للفريق الدعم. ويبدأ موسم السهام الحمراء الجديد للعروض الجوية، والتي عادة تبدأ في مايو حيث يلبي الفريق ما يقارب من 80 دعوة للعروض في كل موسم من قرابة 300 دعوة يلقونها سنوياً.



تحليق متخفض بمهارة والتان



فريق السهام الحمراء زين سماء الكويت بلوحات رائعة

■ أصل التسمية ترجع لكون معظم طائرات التدريب التابعة لسلاح الجو الملكي كانت حمراء اللون

قدم الفريق أكثر من 4000 عرض في 52 دولة حول العالم. أصل التسمية وتم تسمية الفريق بالسهم الأحمر لسببين ففي 1965 كانت معظم طائرات التدريب التابعة لسلاح الجو الملكي أحمر اللون وأيضا إحدى الفرق السابقة، البجعات الحمر، كانت طائراتها حمراء اللون، وأما «السهم» فيأتي إكراما للفريق الذي يعتبر أساس الفريق الحالي وهو فريق السهم السود، وهو فريق طيران استعراض في أواخر الخمسينات وأوائل الستينات برنامج عمل الفريق السنوي جرت العادة أن يستبدل 3 طيارين سنوياً في الفريق، وما أن ينضم إليه 3 طيارين جدد، ويمجد انتهاء موسم العروض الجوية في نهاية فصل الصيف، يبدأ الفريق تدريباته مجدداً. في بداية التدريب يلبس عناصر الفريق بأكمله بذلة خضراء، وتبدأ التدريبات على تشكيلات مكونة من 3 إلى 4 طائرات. يشارك كل طيار في الفريق في 3 طلعات يومية على مدى 5 أيام

سجلت من قبل الفريق كعلامة تجارية. في عام 1979 استلم السهم الحمر طائرات هوك والتي تستعمل إلى الآن. ومنذ التأسيس

طائرات من بين الفترة والأخرى، ولكن من بعد 1969 بدأ الفريق يطير بتسع طائرات رسمياً في العروض. مما مكن الفريق أن يطير بتشبيكة الألماس والتي

منصب في مهلة قصيرة وبذلك كان على الطيارين الإضافيين أن يتعلموا كل المناورات فكل منصب في الفريق يطلب علم مخصص. وعلى كل من الطيارين ملء أي

مثل هذا عدة صعوبات، حيث كان على الطيارين الإضافيين أن يتعلموا كل المناورات فكل منصب في الفريق يطلب علم مخصص. وعلى كل من الطيارين ملء أي

1 مارس 1965. ويعود سبب تأسيس الفريق إلى منتصف الستينيات، حيث كان هناك عدد كبير من فرق الاستعراض الجوي بالمملكة المتحدة التابعة لسلاح الجو الملكي. فقرر سلاح الجو حل هذه الفرق وتأسيس فريق واحد متميز. في عام 1964 أسس فريق البجعات الحمر يست طائرات جيت بروفوست تي إم كي-4. ليكون فريق الاستعراض الرسمي لسلاح الجو الملكي. فريق آخر، يلو جاكس، بطائرات جنات، والذي تحول إلى السهم الحمر في السنة التالية، وتولى الفريق مهام البجعات الحمر لمثل سلاح الجو الملكي رسمياً. وبدأ الفريق بعشر طائرات جنات وسبع طيارين. وكان أول موسم استعراض للسهم الحمر عام 1965 حيث قدم الفريق 65 عرضاً في عدة دول أوروبية. وفي عام 1966 أضيف طياران آخران ليصل عدد الطيارين إلى 9، ولكن بقي الطياران كطيارين احتياطيين.

الجدير بالذكر أن فريق «Red Arrows»، المعروف رسمياً بفريق القوات الجوية الملكية للعروض الجوية - الذي يعتبر من بين أبرز الفرق الاستعراضية في العالم ويتكون من 9 من أشهر الطيارين قام بأكثر من 4000 عرض بـ 52 دولة منذ تكوينه عام 1965، ولم يتم استخدام التشكيل الأشهر للفريق المكون من 9 طائرات رسمياً قبل عام 1968. وقد أصبح فريق السهم الحمراء سفراء للمملكة المتحدة ويدعمون الصناعة البريطانية بعروضهم الرائعة وتشكيلاتهم فائقة الدقة. وقد تفاعل الحضور الجماهيري الحاشد مع العرض الجوي ونال استحسان الكبار والصغار وتعاثت صيحاتهم مع التشكيلات الخطرة التي قام بها الفريق. تاريخ الفريق يعود لتاريخ الفريق إلى أواخر 1964 وأسس رسمياً في

■ الفريق يضم 9 من أمهر الطيارين وقام بأكثر من 4000 عرض بـ 52 دولة



طفلان سعداء بالعروض الساحرة



فنون الطيران بمختلف مهاراته



مهارة في القيادة