

تداعيات الأزمة السورية على التكامل العربي

عبد الجليل زيد المرهون

كيف يبدو تأثير الأزمة السورية على مسار التكامل الإقليمي العربي؟ وما التحديات الراهنة لهذا التأثير؟ وأي انعكاسات خلقتها الأزمة على الفكر القومي ومقاربهته لقضايا الوحدة العربية؟

حدود التكامل العربي

مثلت الوحدة العربية طموحا تاريخيا ممتدا، سعت إليه الأجيال، وتناضلت في سبيله القوى الطليعية الحية، على امتداد الوطن العربي، والوحدة العربية ليست هدفا طوباويا، وليست أماني معلقة في الهواء، بل هي الأصل في وجود الأمة، وتستعود إلى هذا الأصل يوما. ولقد أثير الكثير من النقاش الفكري والسياسي حول سبل تحقيق الوحدة العربية، وماهية المداخل الصحيحة لذلك.

والتفت معظم الأدبيات، التي صدرت في ستينيات القرن الماضي وما بعدها، على القول إن التكامل الاقتصادي العربي هو أكثر للمدخل السبيل الأمثل لذلك؟

وهذا، تار نقاش فرعي مفاده: هل التصنيع -القائم أو المنشود- هو الطريق الأجدد لإطلاق مسيرة التكامل الاقتصادي العربي، أم أن الزراعة هي السبيل الأمثل لذلك؟

هذا الخلاف لم يكن خلافا تقنيا، بل نقاشا وأيديولوجيا، توضع فيه التيارات الفكرية والسياسية المتباينة.

وفي الأخير، ليس المجتمع العربي ردا على رداء الآخرين، وأصر على أن ينطلق من حيث هو: مجتمع زراعي أولا، حري به مواكبة النهضة، والدخول في العصر الصناعي، هذه قناعة المجتمع ذاته، لم تتغيرها

المقولات المؤدلجة، والسبب في ذلك بسيط، هو أن الزراعة كانت ضرورة حياة.

وعليه، اتجهت الدولة -في أغلب الاقطار العربية- لتأكيد الواقع القائم، والنظر إلى الزراعة باعتبارها رافعة فعلية أو محتملة للتنمية، وقد حدث هذا -على وجه خاص- في المغرب وتونس والسودان ودول الشرق العربي، حيث بدت مقومات الزراعة جلية.

وعلى الرغم من الإبراك العام بأن الزراعة -والصناعات المرتكزة عليها- لا توازي في نواتجها ومخرجاتها البرامح الصناعية الكبيرة، خاصة التقليدية منها، فإن الرؤى استقرت على أن فرص تحقيق تكامل عربي في التنمية الزراعية تبدو أكبر مما هي عليه في القطاعات الإنتاجية الأخرى، بما في ذلك الصناعة.

وتطور -في الوقت ذاته- إجماع على أن الزراعة النباتية والحيوانية، والصناعات المرتكزة عليها، يمكنها -من الناحية الفعلية- الصدم من الانكشاف الغذائي العربي من جهة، ورفع مستوى التجارة العربية البينية من جهة أخرى، على نحو يصعب تحقيقه استنادا إلى يقية الخيارات المتاحة.

وعليه، بدت الزراعة خيارا تنمويا، بقدر ما كانت سبيلا لبقوة صور جديدة للعمل العربي المشترك، هذا النقاش المعرفي القومي، انطلق بقوة في خمسينيات القرن العشرين، واستمر في العقود التالية بأشكال مختلفة، ولا يزال اليوم يمتلك مبررات الديمومة والنواصل.

وبطبيعة الحال، لم يتحقق التكامل الزراعي العربي، ولم تصنع سلة الغذاء العربية الموعودة، وعلى الرغم من ذلك، تحققت تجارة عربية بينية، مركزة أساسا على الإنتاج والتصدير الزراعي، وتطوّرت على مر السنين.

التجارة الزراعية والغذائية التي تتوسطها سوريا كانت تمثل حالة نادرة للتكامل الاقتصادي العربي وبضربها فقد العرب ما قد يكون آخر صور تكاملهم

رغم أن الزراعة لا توازي في مخرجاتها البرامح الصناعية الكبيرة فإن فرص تحقيق تكامل زراعي عربي أكبر مما هي عليه بالقطاعات الإنتاجية الأخرى

لبنان كتركيا ضحية الأزمة السورية وبات مخيرا بين ترك سلعه الغذائية في مخازنها أو تصديرها من ميناء العقبة الأردني

أعادت الأزمة السورية النقاش مجددا حول أولويات التكامل العربي ومدخله وأثبتت أن التجارة العربية البينية تمثل البعد الواقعي شبه الوحيد في هذا التكامل

وكانوا يستفيدون نتيجة ذلك من الإعفاءات والتخفيضات الجمركية على دخول بضائعهم إلى الأقطار العربية المختلفة، وكانت قدراتهم التنافسية نتيجة لذلك عالية جدا. وكما تركيا كذلك لبنان، وقع هو الآخر فريسة الأزمة السورية، وبات مخيرا بين ترك سلعه الغذائية في مخازنها، أو مواقع إنتاجها، وبين دفع تكاليف شحن بحري وبري مزدوج، بنقلها إلى ميناء العقبة الأردني، وإعادة شحنها برا من هناك. وأمام ضعف القدرة التنافسية الإنتاج، كانت النتيجة أن ترك المزارعون اللبنانيون حصادهم يكسد في مواقع إنتاجه، حيث لا مجال لاستيعابه محليا، وهذا، تصاعدت أزماتهم، وازدادوا غرما في ديون لا ألق للخلاص منها.

وبدورها، تضررت تجارة قبرص العربية بفعل الأزمة السورية، وكما هو معروف، فإن السفن القبرصية (الجنوبية) محظورة من العديد من الموانئ المسجلة في حلب،

في وقت غابت أو اضمحلت فيه الصور المختلفة للعمل الاقتصادي العربي المشترك.

ومنذ سنوات ثلاث، بدت الأزمة السورية بمثابة عامل ضغط كبير على هذه التجارة، وذلك لسببين هما: التوقف شبه التام للصادرات الزراعية والغذائية من سوريا، وتضرر حركة النقل الإقليمي البري، التي تعد المداخل السورية مرآ تقليديا لها.

لقد تضررت بشدة حركة التجارة بين تركيا (واستتباعا بعض الشرق الأوسطي) وبين الدول العربية، وفرض ارتفاع تكاليف النقل -نتيجة إغلاق المداخل السورية- ضغوطا كبيرة على فاتورة الغذاء، وباتت بعض السلع الغذائية تباع في دول المنطقة بأكثر من ضعف سعرها الذي كانت عليه قبل ثلاثة أعوام. كذلك، كان التجار الأتراك يملكون العديد من المصانع المسجلة في حلب،

وكانوا يصدرون سنويا ما يقرب من مليون طن من الخضراوات و212 ألف طن من المنتجات الحيوانية.

وفي عام 2010، احتلت سوريا المركز الخامس عالميا في صادرات البنورة، بواقع 407619 طنا، بعد تركيا (574279 طنا)، وقبل المغرب (372112 طنا)، كما احتلت المركز

دخول الموانئ التركية، لذا تشحن الكثير من البضائع إلى اللاذقية، أو الموانئ اللبنانية، ومن هناك تتحرك باتجاه العراق والأردن، وبغية الأقطار العربية.

وهي هذه الأثناء، خسرت سوريا والعراق معا طريقا بريا آخر لحركة التجارة في الشرق الأوسط، هو ذلك الذي يمتد خط القلم-البوكمال، الذي يعد من أبرز طرق إمدادات الغذاء في المنطقة، هذا فضلا عن تضرر المعبور المتجه إلى البادية، عند مثلث الحدود السورية العراقية الأردنية، وإغلاق معبر البغربية-ربيعه.

لقد كانت التجارة الزراعية الزراعية والغذائية -التي تتوسطها سوريا- تمثل حالة نادرة للتكامل الاقتصادي العربي، وبضربها فقد العرب ما قد يكون آخر صور تكاملهم.

سوريا بلد زراعي، تصل نسبة الأراضي الزراعية فيه إلى أكثر من 30% من إجمالي مساحة اليابسة، وهي أعلى نسبة مسجلة عربيا، وتماثلها في ذلك تونس، وباتي بعدها لبنان بنسبة تصل إلى 21.4%، ثم السودان بواقع 14%، وبلغ المعدل العربي الوسطي 5.3% والعالمي 11.8%.

كذلك، تحتل سوريا مرتبة مقدمة على صعيد حصة الفرد من الأراضي المنتجة للمحبة، القادرة على إنتاج المصادر الحيوية.

وقبل ثلاثة أعوام، كان المزارعون السوريون يصدرون سنويا ما يقرب من مليوني طن من الخضراوات و212 ألف طن من المنتجات الحيوانية.

وفي عام 2010، احتلت سوريا المركز الخامس عالميا في صادرات البنورة، بواقع 407619 طنا، بعد تركيا (574279 طنا)، وقبل المغرب (372112 طنا)، كما احتلت المركز

الرابع في صادرات البطيخ الأحمر، بواقع 211026 طنا، بعد إيران (348316 طنا)، وقبل الولايات المتحدة (192892 طنا)، وتركز السادس في صادرات العدس، بواقع 42065 طنا، والثامن في صادرات زيت الزيتون البكر (17438 طنا) بعد تركيا وقبل الأرجنتين.

كما احتلت المركز الثامن في صادرات البرتقال (206732 طنا)، والعاشر في صادرات بيض الدجاج (76306 طنا)، بعد بلجيكا وقبل فرنسا، والعاشرة أيضا في صادرات الجزر واللفت (71885)، بعد أستراليا وقبل المكسيك، و123 صادرات الفواكه الطازجة (28413 طنا)، بعد الهند، و15 في صادرات جنوب الإفطار (41645 طنا)، بعد إسبانيا وقبل الهند.

واحتلت أيضا المرتبة 17 في صادرات التفاح (103677 طنا)، بعد أستراليا وقبل لاثاميا، و18 في صادرات البطاطا (112123 طنا)، بعد السعودية وقبل لبنان، والعشرين في صادرات فول الصويا (76893 طنا)، بعد البرتغال.

اليوم، تضررت كثيرا قدرات سوريا الانتاجية بفعل الظروف الأمنية الصاغطة، معبرا عنها بالمعرك المنقلبة على امتداد القطر، كما تزامن هذا الوضع مع موجة جفاف، هي الأشد من نوعها منذ عام 2008، وقد ألقت بظلالها بصفة خاصة على موسم القمح.

وتوفر المضافات الأكثر تاثرا بالجفاف نحو 50% من القمح المنتج محليا، وهذه المحافظات هي حلب وإدلب وحماة، كذلك، فإن الرقة، وجنوب الحسكة، ومناطق دير الزور تآثرت هي الأخرى بالجفاف.

من جهة أخرى، ونتيجة للظروف الأمنية السائدة، باتت هناك صعوبة كبيرة في نقل المواد الغذائية بين محافظات القطر، الأمر الذي أدى إلى حدوث نقص في المناطق المنتجة، وقد دفع ذلك التجار السوريين لاستيراد سلع هي في الأساس متوفرة محليا.

بحث عن الهوية الجامعة

وفي الأصل، فإن ربط المدن والمحافظات بشبكة الطرق البرية والتفريده قد مثل أحد رهانات الدولة الوطنية في الوطن العربي منذ خمسينيات القرن العشرين، باعتبار ذلك أحد سبل إذابة الهويات المنطقية، وصهرها في الهوية الوطنية الجامعة، للبدنية أو الناشئة، أو ما دون القومية.

وبالنسبة لسوريا، فإن هذه الطرق اضطلعت لاحقا بدور جديد ذي صلة بحركة التجارة والمواصلات الإقليمية، ولذا اكتشيت طابعا دوليا، وبات مصطلح عليها بالطرق الدولية.

وقد أفتق العراق أثر التجربة السورية، ودخل في سبعينيات القرن العشرين في مشاريع ربط علاقة بين المحافظات المختلفة، وبينها وبين العاصمة بغداد.

والخبرة العراقية هذه طرحت في اليمن وليبيا، إلا أن النجاح لم يحالفها في الدولتين، إلا اعتبارات مختلفة. على نحو تام، لا اعتبارات مختلفة، وما هو أبعد من التآثرات القطرية، كان ربط أقاليم الوطن العربي بشبكة طرق حديثة حلما راود القوميين

العرب منذ نشوء حركاتهم المختلفة، وكان هذا هدفا طموحا حالت دونه الخلافات السياسية والنزعات الانعزالية الضيقة.

وكما الهوية القطرية -التوليفية أو الإشكالية- فإن الهوية القومية الجامعة تجدهي الأخرى إحدى عوامل رفدها وتأكيدها في الربط الحادي بين أقاليم العرب المختلفة، وتجد هذه الفكرة إحدى دعائمها -أو تجلياتها- في شبكة الخطوط البرية الحديثة.

وفي الأصل، فإن هذه الفكرة لم تبدها نحن في الأربعينيات أو الخمسينيات من القرن العشرين، بل طرحها قبل ذلك مفكرو الفكر القومي الثنائي.

وفي المنطقة العربية، لم يتحقق الكيل، أو لنقل النثر اليسير، بفعل صيرورة التاريخ وحركته. بيد أن ما تحقق بات الآن ضحية الأزمات السياسية والأمن، والتفتت إلى أن المواطن العربي هو من دفع الثمن.

لقد أعادت الأزمة السورية النقاش مجددا حول أولويات التكامل العربي ومداخله، فهذه الأزمة أثبتت أن التجارة العربية البينية، والطرق المرتكزة عليها، تمثل البعد الواقعي شبه الوحيد في هذا التكامل، وبقياتها لتأثر الحياة اليومية للمواطن العربي.

وعليه، لا بد من إعادة الاعتبار لهذا البعد، وإعادة مقاربة أولويات الوحدة العربية استنادا إلى مدلولاته، التي تراها الآن بالعين المجردة.

في السياق ذاته، أعادت الأزمة السورية طرح سؤال تاصلي مفاده: هل منطلق الوحدة العربية هو بالضرورة منطلق مشرق؟

هذا السؤال طرحه رواد الفكر القومي العربي في خمسينيات وستينيات القرن العشرين، ودخل التداول فيه طورا علنيا عام 1963، وهو اليوم يبدو أكثر بروزا من أي وقت مضى، وقد يكون عنوان المرحلة القادمة.

وتاريخيا، كان الفكر القومي وعبارتيه مشرق في الولادة والهوى، طبعته ألسواء مقهى الرشيد الديمشقي، وشوارع السعدون البغدادي، وبينهما مصابف بعليك، وأيا كان الأمر، فإن الأزمة الراهنة في سوريا تطرح على الفكر القومي العديد من التساؤلات، ذات الصلة بالمسار والمآل. ونحن معنيون اليوم بالتأمل في الحدث تاملًا فكريا معرفيا، قادرا على تأكيد حقائق الذات الحيوية للامة، وإعادة إنتاج بعدها الزماني المتغير.

وبالنسبة لعلاقات الأمة الداخلية أو البينية، لا بد من التشديد المستمر على روح التضامن والأخوة الجامعة، وتأكيد القواسم المشتركة، ونيل الوجهات الانعزالية، التي تسعى إلى أخذ المواطنين العربي بعيدا عن ذاته وأصائله.

وعندما تم توجيه أكثر من عشرة سيارات مفخخة نحو أهداف طائفية، تشهد البلاد حاليا فترة من الهوى، ويبدو أن تصالو العنف جاء فترة جديدة حركية للبلاد، وفي وقت نقاش المشقوق الذي يتنمي إلى قوى تحالف 14 آذار، وقد تلقى المشقوق -مسلم سني- في أبريل بكل من رئيس جهاز الأمن الداخلي لـ «حزب الله» وليق صفا و «مدير عام الأمن العام» للقرن من «حزب الله» اللواء الشعبي عباس ابراهيم، وأشارت التقارير الصحفية إلى أن المسؤولين الثلاثة والقوا خلال هذا الاجتماع غير العادي على إغلاق [الطريق المؤدي إلى] بلدة عرسال الحدودية السنية التي تشكل خط تواصل جوهري للثوار السوريين والتي يعتقد أنها كانت مرآا للعديد من السيارات المفخخة التي دخلت لبنان العام الماضي، وبدا كذلك أن الاتفاق قد أيد بشكل ضمني استمرار التنسيق بين القوات المسلحة اللبنانية، و«حزب الله» في العمليات الموجهة ضد المقاتلين السنة بما يتنمي مع الهجوم العسكري المشترك في صيدا في يوليو 2013 ضد القوات التي يقترعها رجل الدين السلفي اللبناني أحمد الأسير.

إن تواطؤ الحكومة اللبنانية مع «حزب الله»، إلى جانب الحملة المزمّنة التي قامت بها «القوات المسلحة اللبنانية» لاعتقال متشددين سنة في الشمال، قد قلصت بشكل مؤلّت على الأقل من الهجمات الطائفية السنية التي تستهدف الشيعة، وفي الوقت نفسه، فمن خلال تقرير الخطاب الأخير الذي ألقاه زعيم «حزب الله» حسن نصر الله - والذي جاء بعد يومين من مغادرة وزير الخارجية الأمريكي كيري بيروت - تشعّر الميليشيا الشيعية بالثقة بصورة أكثر من أي وقت مضى، فلم يقتصر نصر الله على القول بأن إعادة انتخاب الأسد تشكل «إنجازا تاريخيا»، إلا أنه تطرق أيضا إلى مسار لبنان، وقال في هذا الصدد، «الحمد لله رب العالمين، وأقعا هذه نعمة، بأن يكون العالم كله في هذه المرحلة يربد هذا الأمر، أنه نحن نريد للبنان الأمن والاستقرار والسلام والهدوء».

خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده كيري في بيروت، قال إن الوضع الأمني في لبنان يشكّل «مصدر قلق بالغ للولايات المتحدة»، وصيحي أن قلق الإدارة الأمريكية قد يكون صادقا، لكن السياسات المتبعة لا تعكس على ما يبدو حالة الإنحاش المطلوبة. على سبيل المثال، إن 400 مليون دولار التي قدمتها واشنطن لتغطية التكاليف المتعلّقة باللاجئين كانت مفيدة من دون شك، لكن المبلغ يعتبر متواضعا بالنسبة إلى حجم المشكلة، علاوة على ذلك، لا تزال الإدارة الأمريكية عاجزة حتى اليوم عن إقناع الجهات المانحة الأخرى بالالتزام بتقديم المنح بالمسوى للمآل.

ولم تكف الصحافة اللبنانية بالتناقل العرض الأمريكي حول المساعدات الإضافية للاجئين بسبب صغر حجمها، بل حاجمت بعنف ساذجة كيري

غياب الأمن والاستقرار في لبنان

ديفيد شينكر

خلال الزيارة التي قام بها وزير الخارجية الأمريكي جون كيري إلى لبنان في الرابع من حزيران/ يونيو، شجّع كيري أعضاء مجلس النواب اللبناني على انتخاب رئيس جديد للبلاد، وتعدّ بتقديم 51 مليون دولار لمساعدة بيروت على استضافة اللاجئين السوريين، وأعلن أن الإدارة الأمريكية ستسعى إلى الحصول على تمويل إضافي لقوى الأمن اللبنانية، وأضاف «خلاصة القول إن قيام لبنان آمن ومستقر هو شرط أساسي لقيام منطقة آمنة ومستقرة»، لكن زيارة كيري التي جاءت بعد يوم واحد من إعادة انتخاب الرئيس السوري بشار الأسد ووسط الفراغ الرئاسي في بيروت، قد ألقت الضوء فعلا على غياب الأمن والاستقرار في لبنان. وللاسف، ليس من الواضح ما إذا كانت المبادرات الأخيرة التي اتخذتها الإدارة الأمريكية ستتحجّج في منع حدوث المزيد من التفجّور.

الفراغ الرئاسي

في 25 مايو، أنهى ميشال سليمان السنوات الست من ولايته الرئاسية وغادر قصر بعبدا، ووفقا للدستور اللبناني، كان يتعين على البرلمان انتخاب رئيس جديد بحلول ذلك التاريخ، لكن «تحالف 14 آذار» الموالي للمغرب و «قوى 8 آذار» الموالية لسوريا بقيادة «حزب الله» لم يتجدا في التوافق على مرشح مقبول. وفي غياب الإجماع بينه الشان، رفضت الكل السياسية حضور الجلسات التثايبية منذ الإقراع الأول في 23 أبريل، الأمر الذي منع اكتمال النصاب القانوني اللازم للتصويت [على انتخاب رئيس للبلاد].

وبما أن الرئيس اللبناني -الذي هو مسيحي بموجب القانون - لا يمكن سوى صلاحيات قليلة، يمكن للحكومة أن تمارس مهامها من الناحية الفنية ولو بخططي متعثرة دون انتخاب رئيس تنفيذي. وهذا ما حدث على سبيل المثال بين 2007 و 2008، عندما قام رئيس الوزراء في ذلك الحين فؤاد السنيورة - مسلم سني - بمهام رئيس الجمهورية بالوكالة ما يقرب من نصف عام.

إلا أن الإدارة الأمريكية قلقة من أن يؤدي الفراغ الرئاسي إلى تفاقم التوتر بين السنة والشيعية واطعاف انقلابية اقتسمت السلطة في لبنان. وفي خطوة عكست الممارسات المعيارية المتبعة، لم تدعم واشنطن أي مرشح رئاسي بشكل رسمي، فقد قال الوزير كيري «هذا الأمر يعود لرؤساء لبنان»، ومع ذلك لا يزال الانقسام بين «قوى 8 آذار» و «تحالف 14 آذار» حادا وعميقا.

و يجد «تحالف 14 آذار» مصدر قلق في التجاذب الجاري بين زعيمه سعد الحريري ورئيس «التيار الوطني الحر» والفلاح الأبدي إلى