

نقابة الشرطة الألمانية تدعو لتوفير الأمن بالقطارات

# ألمانيا: منفض هجوم القطار بالفأس أفغاني وليس باكستانياً ودوافعه «انتقامية»



منفض هجوم قطار ألمانيا أفغاني أراد الانتقام لصديقه الذي قتل في أفغانستان

برلين - «وكالات»: دعت نقابة الشرطة والسكك الحديدية في ألمانيا هيئة السكك الحديدية والأوساط السياسية بطل المزيد من المساعي من أجل توفير الأمن لركاب القطارات بعد الهجوم على أحد قطارات الركاب في مدينة فورسبورغ الألمانية أول أمس الإثنين.

وقال رئيس نقابة الشرطة الألمانية راينر فينت في تصريحات لصحيفة «تويه فيسفالينغ» الألمانية في عددها الصادر أمس الأربعاء، «يتعين على السكك الحديدية الاستثمار في هذا المجال».

ودعا فينت لتوسيع نطاق المراقبة بالفيديو في محطات السكك الحديدية وداخل القطارات، وإيضاً إلى تحسين التدريب الذي يتم تقديمه للأفراد العاملين بالقطارات.

وإشار إلى أنه يمكن الاستعانة أيضاً بقوات أمن سرية مسلحة على متن القطارات كالتالي يتم الاستعانة بها في الطائرات والمعمورة بإسبام «سكاي مارشال».

جدير بالذكر أن هذه النوعية من القوات السرية تمزج بين ركاب الطائرة وتقوم بالتحيلة دون حدوث اعتداءات إرهابية إذا لزم الأمر.

يشار إلى أنه يتم الاستعانة بهذه القوات في الولايات المتحدة الأمريكية منذ عقود.

ويتم الاستعانة بها حالياً

بصورة دورية في ألمانيا أيضاً منذ وقت قصير بعد هجمات الحادي عشر من سبتمبر عام 2001 من جانب آخر ذكر وزير الداخلية الألماني توماس دي ميزير أنه ليس هناك داع للشك في جنسية اللاجئ الأفغاني الذي هاجم عدداً من ركاب أحد القطارات ببلطة وسكين مساء الإثنين

بالقرب من مدينة فورسبورغ الألمانية. وذكر دي ميزير أمس الأربعاء في برلين أن ما ينحصر الادعاء بأن منفض الهجوم باكستاني هو الدافع وراء ارتكاب الجريمة والذي يتعلق بمقتل صديق المهاجم في أفغانستان.

وأضاف الوزير أن هناك أيضاً

طلباً مقمداً للسلطات الألمانية للتحقيق في أسرار اللاجئ، موضحاً أن هذا الطلب يتعلق بأسرة اللاجئ في أفغانستان وليس في باكستان. وكانت القضية الثانية في التليفزيون الألماني (زد دي إف) ذكرت استناداً إلى مصادر أمنية أن هناك شكاً في أصل اللاجئ منفض الهجوم، حيث عثرت الشرطة

في منزله على وثيقة باكستانية أيضاً. وبحسب بيانات الإغناء العام الألماني، فإن المهاجم كان مسلماً مديناً ليست له سوابق جنائية، وأنه علم السبت الماضي بمقتل صديق له في أفغانستان وأراد بفعلة الانتقام من «القطار» الذين قتلوا صديقه وركب القطار بنية قتل مجهولين.

«وفقاً للقانون الدولي»

# أمريكا: قواتنا ستواصل أنشطتها في بحر الصين الجنوبي



القوات الأمريكية ستواصل أنشطتها في بحر الصين الجنوبي

واشنطن - «وكالات»: قال قائد العمليات البحرية الأمريكية جون ريتشاردسون أمس الأربعاء، خلال زيارته قاعدة بحرية صينية إن القوات الأمريكية ستستمر في ممارسة أنشطتها في بحر الصين الجنوبي وفقاً للقانون الدولي.

ورفضت الصين الاعتراف بحكم أصدرته محكمة تحكيم في لاهاي قالت إن بكين ليس لها حق تاريخي في بحر الصين الجنوبي.

وأكدت الصين باللائمة مراراً على الولايات المتحدة في إثارة للمشاكل في بحر الصين الجنوبي، وهو

عمر مائي استراتيجي يقدر حجم التجارة التي تمر عبره سنوياً بخمسة تريليونات دولار.

وتقول كل من بروناي وماليزيا والفلبين وتايوان وفيتنام بالإضافة إلى الصين إن لها حقوقاً بالسيادة على أجزاء من البحر.

وسبقت واشنطن دوريات لتأمين حرية الملاحة على مقربة من جزر تسيطر عليها الصين في البحر، مما أثار غضب بكين في الوقت الذي تعزز فيه الصين وجودها العسكري هناك.

القوات الأمريكية ستستمر في الإبحار والطيران والقيام بعمليات إنمائية يسمح القانون الدولي بذلك، ومضى في القول «البحرية الأمريكية ستستمر في القيام بالعمليات الروتينية والقانونية في مختلف أرجاء العالم بما في ذلك بحر الصين الجنوبي لحماية الحقوق والحريات والاستخدام القانوني للبحر والجو المكفول للجميع، هذا لن يتغير».

في حين قال أميرال صيني كبير مطلع الأسبوع إن دوريات تأمين حرية الملاحة التي تقوم بها قوات بحرية أجنبية في بحر الصين الجنوبي يمكن أن تنتهي «بكارثة».

وقالت وكالة أنباء الصين الجديدة (شينخوا) إنه يتعين على الدول من خارج المنطقة الابتعاد عن قضية بحر الصين الجنوبي حتى لا تسبب مشاكل لا داع لها. وأضافت الوكالة «للسلوك الغريب تاريخ طويل من الفشل في إرساء حكم منضبط في أجزاء من العالم والشرق الأوسط مثال كلاسيكي».

في اجتماع مع قائد أسطول بحر الصين الشمالي يوان يوياني، وأضاف ريتشاردسون أن

في بحر الصين الجنوبي وفي أي مكان تمارس فيها القوات البحرية المحترقة نشاطها، وذلك

ونقلت البحرية الأمريكية عن ريتشاردسون «تشديد على أهمية العمليات القانونية والأمة

# مقتل صحافي أوكراني بتفجير في كييف



محققون يعاينون سيارة الصحافي بالال شيريميت بعد التفجير في كييف

لوتسيتكو «جريمة القتل التي نجمت عن عبوة ناسفة».

وقال المستشار في وزارة الداخلية زوريان شكيرياك إن «عبوة يدوية الصنع ربما يتم التحكم بها عن بعد أو مزودة بجهاز توقيت انفجرت». وحسب التحقيقات الأولية، كانت تعادل بين 400 و600 غرام من المتفجرات، وأوضح أن «كل السيناريوهات سيتم التدقيق فيها».

وصرح سيفيل موساييف بوروفيك أن مقتل شيريميت تم بسبب «نشاطاته المهنية»، وأضاف «مما يقلل صحفيون في أوكرانيا» هناك من يسعى لضرب الاستقرار بهذه الأعمال. وبالإضافة إلى الصحفيين، كان شيريميت مولود في بيلاروس، حيث عمل في التلفزيون الوطني قبل أن يغادر البلاد بسبب خلاف مع نظام الكسندر لوكاشينكو الاستبدادي.

وعمل بعد ذلك في شبكة التلفزيون العامة «أو تي آر» قبل أن يستقيل في 2014، احتجاجاً على تقطيع الأحداث الأوكرانية من قبل الشبكة.

واستمر منذ سنوات في أوكرانيا حيث كان مسؤولاً عن الموقع الإلكتروني أوكرانيستا برافا الذي اغتيل مؤسس غيورغي غونغايزي في العام 2000 ولم يعرف قتلته.

كييف - «وكالات»: قتل صحافي معروف الأربعاء، في انفجار قنبلة وضعت في سيارة كان يقودها في وسط كييف.

وبالإل شيريميت أصله من بيلاروس ويحمل الجنسية الروسية، وهو يعيش منذ سنوات في أوكرانيا حيث يعمل للموقع الإلكتروني النافذ أوكرانيستا برافا ويقدم برنامجاً صحافياً عبر إذاعة فيستي.

وكان شيريميت متوجهاً إلى الإذاعة، عندما انفجرت سيارة يقودها لم تكن ملكاً له بل لصديق لم يكن على متنها عند وقوع التفجير. وقال سائق سيارة أجرة عرف عن نفسه باسمه الأول بترو: «كان يقود في شارع إيلان فرانكو، وتوقف عند تقاطع طرق عندما وقع الانفجار»، مشيراً إلى أن «السنة الذهب وصلت إلى المطابق الثاني» في المباني المجاورة.

وأضاف أنه ساعد الصحافي في الخروج من السيارة، وأنه كان على قيد الحياة عند وصول رجال الإسعاف.

وقال الرئيس الأوكراني بترو بوروشينكو في تغريدة على تويتر إن «موت بالال شيريميت مأساة رهيبية»، وأكد أن «المثنيين سيغالبون».

من جهته، دان المدعي العام الأوكراني بوري



انشال حطام الطائرة

بكين - «وكالات»: لقي 5 أشخاص حتفهم وأصيب 5 آخرون إثر تحطم طائرة مائية بمدينة شنغهاي-حسما أقارت وكالة الأنباء الصينية (شينخوا). وكانت الطائرة المكونة تابعة لشركة «جوي إير» منخفضة التكلفة، وكان هؤلاء الأشخاص العشرة على متنها أثناء قيامها برحلتها الافتتاحية، وأوضحت (شينخوا) أنه تم العثور على حطام

الطائرة، بينما لم يتم التعرف حتى الآن على أسباب الحادث الذي وقع بعد نحو عشر دقائق من إقلاع الطائرة، وتبع «جوي إير»، التي أسستها المجموعة الصناعية للطيران في الصين وشركة الخطوط الجوية الصينية الشرقية عام 2009، الحكومة الصينية، وتمتلك أسطول طائرات صغير للغاية، مملوكة بشركات الطيران الأخرى.