

مخطط لبناء 30 ألف وحدة استيطانية في القدس فور تسلم ترامب

إسرائيل تعتقل في سجونها 400 طفل فلسطيني



قوات الاحتلال تعتقل الأطفال

الأراضي المحتلة - «وكالات» - قالت صحيفة «كول ميعر» العبرية إن الحكومة الإسرائيلية ستبدأ فور استلام الرئيس الأمريكي دونالد ترامب مقاليد الحكم في الولايات المتحدة، ببناء أكثر من 30 ألف وحدة استيطانية جديدة في القدس المحتلة.

ويشمل المخطط بناء 15 ألف وحدة استيطانية في مطار القدس، وآلاف الوحدات في المنطقة الصناعية قلنديا «عطروت»، ومئات الوحدات في مستوطنتي «راموت وغيلو». ونقلت الصحيفة عن نائب رئيس بلدية الاحتلال الإسرائيلي في القدس مئير تورجمان قوله إن مخططات البناء جمدت خلال العامين الأخيرين، بسبب ما وصفه بضغط دولي، وذلك لأن المخططات تقع خلف ما يوصف «بالخطر الأخضر».

والمخططات الموقّع عرضها للمداولات يوم الأربعاء القادم، هي جزء من آلاف الوحدات الاستيطانية التي جندت في السنوات الأخيرة. من جانب آخر أظهر تقرير إحصائي فلسطيني أمس الأحد أن إسرائيل تحتجز في سجونها 400 طفل فلسطيني، وذكر تقرير للجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، صدر بمناسبة اليوم العالمي للطفل الذي يصادف اليوم الأحد، أن

إسرائيل اعتقلت 2634 طفلاً خلال عام 2015، و1260 طفلاً خلال الأشهر الأربعة الأولى من العام الجاري، وبحسب التقرير، فإن 400 طفل لا يزالون معتقلين حالياً في

السجون الإسرائيلية، غير أولئك الذين دخلوا قبة البرلمان، وجودهم بالاعتقال، وذكر التقرير أن 31 طفلاً فلسطينياً قتلوا بإطلاق نار إسرائيلي العام الماضي، فيما قتل

دعوات برلمانية في ألمانيا لتشديد الإجراءات ضد الكراهية على الإنترنت



دعوات لمزيد من الحب والابتعاد عن الكراهية ضمن إحدى المظاهرات ضد الرئيس دونالد ترامب في ألمانيا

برلين - «وكالات» - دعا رئيس الكتلة البرلمانية للاتحاد المسيحي بزعامة المستشارة الألمانية أنجيلا ميركل مجدداً لتشديد الإجراءات التي يتم اتخاذها ضد أية تعليقات مليئة بالكراهية على الإنترنت، ويعزّم فولكر كاوير أيضاً إلزام مشغلي مواقع الإنترنت مثل موقع التواصل الاجتماعي فيس بوك أو موقع يوتيوب بتحمل مسؤولياتهم في هذا الشأن وفرض غرامات مالية عليهم إذا لم الأمر.

وكتب في مقال بصحيفة «فيلت أم زونتاج» الألمانية الأسبوعية في عددها الصادر اليوم الأحد إن مشغلي هذه المواقع «تجاهلوا بشكل واضح» التزامهم القانوني بحذف أي محتويات مخالفة للقانون على مدار سنوات. وأضاف: «تم التحدث بشكل كاف، لابد من اتخاذ إجراءات حالية».

وكان كاوير قد صرح لجلسة «شبيجل» الألمانية في منتصف شهر أكتوبر الماضي قائلاً: «لقد نفذ صبري»، واقترح حينها فرض عقوبات مالية تصل قيمتها إلى 50 ألف يورو، حال عدم حذف محتويات غير مناسبة في غضون أسبوع.

وكان وزير العدل الاتحادي هايكو ماس أوضح يوم الخميس الماضي أنه غير راض عن الجهود الحالية للكثير من مواقع على الإنترنت فيما يتعلق بسرعة الحذف.

نتنياهو هو يتعرض لضغوط متزايدة بسبب اتهامات بالفساد



رئيس الوزراء الإسرائيلي بنيامين نتنياهو

ومن جانبه كتب وزير الدفاع الإسرائيلي الأسبق موشيه يعلون على صفحته على موقع التواصل الاجتماعي فيس بوك: «عارضت بشكل صارم شراء ثلاث غواصات أخرى»، مؤكداً أن التسليح الإضافي لم يكن ضرورياً، ودعا بفحص التصرفات «المثيرة للقلق».

وكانت إسرائيل تلقت بالفعل خمس غواصات ألمانية، ومن المقرر أن تسلم غواصة أخرى العام المقبل.

يذكر أن وزارة الاقتصاد الألمانية قدرت سعر شراء الغواصات من طراز «دولفين» بحوالي 600 مليون يورو.

ومن المقرر أن تحل هذه الغواصات التسع اعتباراً من عام 2027 محل الدفعة الأولى من الغواصات الألمانية التي سلمت لإسرائيل بين عامي 1999 و2000.

الأراضي المحتلة - «وكالات» - تعرض رئيس حكومة الاحتلال الإسرائيلي بنيامين نتنياهو لضغوط متزايدة بسبب اتهامات بالفساد فيما يتعلق بصفقة مخطط لها مع ألمانيا لشراء ثلاث غواصات إضافية من طراز «دولفين».

وذكرت وسائل إعلام إسرائيلية أمس الأحد، أن سياسي المعارضة يدعوون لتشكيل لجنة تحقيق في هذا الشأن.

وأضافت أنه يتم اتهام نتنياهو بالفساد قديماً نحو اتهام هذه الصفقة المكلفة رغم المعارضة الصريحة من جانب وزارة الدفاع.

ومن المقرر أن يعقل بفيدي شعرون، المستشار القانوني لنتنياهو، الدفاع عن رجل أعمال إسرائيلي كان يرغب في التسبب من خلال صيانة الغواصات، ورفض مجلس الأمن القومي الإسرائيلي ومكتب نتنياهو وكذلك شعرون هذه الاتهامات.

مقتل قيادي من طالبان في هجوم شمال شرق أفغانستان



عناصر مسلحة من تنظيم طالبان

ثلاثة آخرون في الهجوم، مشيراً إلى أن «المسلحين الآخرين لانوا بالفرار من المنطقة بعد مقتل قائد».

غير أنه لم يقدم مزيداً من التفاصيل حول الاشتباك، ولم تعلق طالبان بعد على الحادث.

وكشفت الصحيفة بمنطقه «بغارات» بالأقليم بعد أن هاجم عدد من عناصر طالبان موقع تفتيش عسكري واشتبكوا مع أفراد الأمن، طبقاً لما ذكره قائد شرطة المنطقة عبد الوود راسخ.

وأضاف راسخ «قتل جندي من أفراد قوات الأمن أيضاً وأصيب

طناً عن خالص شكره واعتزازه لتأخيات الدائرة على دعمهن له، متعهداً في حال وصوله إلى المجلس مجدداً بأن يواصل مشواره حتى تحصل المرأة الكويتية على كامل حقوقها.

واستعرض طناً في الندوة النسائية، التي أقامها بفندق سيليل الجوهراء مساء أمس الأول تحت عنوان «حقوقهن وإنجازاتهن»، والتي شهدت حضوراً حاشداً من تأخيات الدائرة، أبرز إنجازاته التشريعية التي تخص المرأة والتي نجح في تحقيقها.

وعرض طناً على التأخيات محاور برنامجها الانتخابي بشكل عام وما يخص المرأة منه بشكل خاص، موضحاً موقفه بشأن عدد من القضايا المطروحة على الساحة السياسية.

وقال طناً موجهاً حديثه للتأخيات: «إنّ أساس الديمقراطية وأساس التنمية، فدوركن في بناء المجتمع لا يقل أهمية عن دور الرجل، وأعاهد الله ثم أعاهدكن بأن أسعى بشتى الطرق في حال وصولي إلى المجلس نحو منح المرأة كامل حقوقها».

وفاة مواطن

والموتوفي في العقد الخامس من عمره ، دخل إلى أحد دورات المياه ولم يخرج لمدة طويلة من الزمن.

والمواطن «ع.ض.م» ليس موظفاً في الجامعة، والتحقيقات الأولية لم تبين أي أثر لعداء أو حالة تعاطف.

وشرعت الجهات الأمنية على الفور في إجراء تحقيق لمعرفة أسباب الوفاة.

واكتشف أفراد الأمن والسلامة جثة «ع.ض.م» بعد أن ظل فترة طويلة من الزمن داخل دورة المياه دون أن يخرج

مئات القتلى

لاشتتال الضحايا والعالقين داخل العربات، ومن المتوقع أن ترتفع حصيلة القتلى بعد انتهاء عمليات الإنقاذ، ومن غير المعروف حتى الآن الأسباب التي أدت إلى خروج القطار المكون من 14 عربة عن مساره.

لكن مصادر قالت لصحيفة تايمز أوف إنديا، إن قطعاً في القضبان ربما يكون السبب وراء الحادث.

وقال كريشنا كيشاف، أحد الركاب الناجين من الحادث ل «بي بي سي»: «استيقظنا على هزة في حوالي الثالثة صباحاً، خرجت عربات عن القضبان، وأصيب الجميع بصدمة شديدة، رأيت العديد من الجثث والمصابين».

ووفقاً لتقارير، فإن معظم الضحايا كانوا في عربتي القطار

القيريتين من عربة المحرك التي انقلبت وتحطمت. واستخدمت فرق الإنقاذ معدات ثقيلة لتقطيع العربات والوصول إلى الركاب العالقين داخلها.

وقال أنيل ساكسينا، المسؤول في سكك الحديد الهندية في نيودلهي إن هناك «العديد من الركاب محاصرين داخل العربات».

وأكد مسؤول آخر على أن السلطات تستخدم «كل التكتيكات المتاحة لإنقاذ الأرواح، لكن هناك صعوبة في قطع العربات الحديدية».

وقال سانجوي ماجمدر، مراسل بي بي سي في دلهي، إن عمال الإنقاذ أخرجوا عدداً من الركاب بينهم طفلان، وسط هتافات الموجدنين في موقع الحادث.

وتحدث أحد الركاب الناجين عن الدقائق الأخيرة قبل الحادث، وقال سانيش كومار لووكالة أسوشيتد برس «كان القطار يسير بسرعة عادية، قبل أن يتوقف فجأة، ثم عاد للحركة مرة أخرى وبعد برهة وقع الحادث».

وكانت روبيي غوبتا، 20 عاماً، تسافر على متن القطار لاتمام مراسم زفافها في أزمغار، 1 ديسمبر المقبل، وذلك عندما انقلب القطار وفقدت أدماء.

وقالت للصحيفة الهندية «لم أعثر على والدي ويحدث عنه في كل مكان رغم معاناتي من كسر في الذراع وإصابة شقبيقي بعدة جروح».

وأعرب رئيس وزراء الهند ناريندرا مودي عن أسفه لوقوع الحادث، وغرد على موقع تويتر «لا توجد كلمات تعبر عن المآل لفقدان كل تلك الأرواح بعد انقلاب قطار بانثا-اندور، فلوينا مع أسر الضحايا».

وأضاف «تصلي من أجل هؤلاء الذين أصيبوا في حادث القطار المأساوي».

وأشار إلى أنه اتصل بوزير السكك الحديد سوريش بيهال، الذي يتابع الموقف شخصياً.

وقال الوزير في تغريدة على تويتر «سنستخذ إجراءات صارمة ضد هؤلاء الذين تثبت مسؤوليتهم عن الحادث».

وشدد على فتح تحقيق فوري في الحادث، كما ستقدم الحكومة تعويضات لعائلات الضحايا.

وتعد مدينة كانبور مركزاً رئيسياً لشبكة السكك الحديد في الهند، ويمر بها يومياً مئات القطارات، ويستخدم 23 مليون راكب القطارات يوميا في الهند، التي تمتلك رابع أكبر شبكة في العالم.

وتعد حوادث القطارات أمراً متكرراً في الهند نظراً لأن غالبية معدات السكك الحديدية عتيقة وقديمة الطراز.

وأدى حادث قطار آخر في الولاية نفسها إلى مقتل حوالي 39 شخصاً وجرح 150 آخرين، في مارس الماضي.