

واشنطن : إنهاء السودان لعلاقته مع بيونغ يانغ يزيله عن اللائحة السوداء

ترامب : الانسحاب من الاتفاق النووي الإيراني لن يضر بمحادثات كوريا الشمالية



الرئيس الأمريكي دونالد ترامب

واشنطن - «وكالات» : قال الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، الإثنين، إن «الانسحاب من الاتفاق النووي مع إيران لن يكون له أي تأثير سلبي على محادثات السويد القادمة مع كوريا الشمالية»، وأضاف أنه «ستعد للتفاوض بشأن اتفاق نووي جديد مع طهران».

وقال ترامب في مؤتمر صحفي عندما سُئل إن كان الانسحاب من الاتفاق مع إيران سيرسل إشارة خاطئة إلى بيونغ يانغ، «اعتقد أنه يبعث برسالة صحيحة... نعرفون أن هذا الاتفاق سينتهي سريانه خلال سبعة أعوام، وسنكون لإيران مطلق الحرية في لفضي قذما وإنتاج أسلحة نووية».

ولم يفسح ترامب إن كانت الولايات المتحدة ستسحب من الاتفاق النووي قبل الليلة التي تنتهي في 12 مايو لاتخاذ قرار قائلاً: «سنرى ماذا يحدث».

لكنه عبر عن عدم رضاه إزاء الاتفاق. وقال الرئيس الأمريكي: «هذا ليس وضعاً مقبولاً. إنهم لا يجلسون مكتوفي الأيدي. إنهم يظفون صواريخ يقولون إنها ليست مجرد الاستعراض. لا اعتقد ذلك». وأضاف: «هذا لا يعني أننا لن نتفاوض بشأن اتفاق حقيقي».

من ناحية أخرى أعلن مسؤول أمريكي كبير طالباً عدم الكشف عن اسمه الإثنين أن على السودان «إنهاء أي علاقة تجارية» مع كوريا الشمالية قبل بدء مفاوضات لإزالة الخرطوم عن اللائحة الأميركية السوداء لدارعها». وبيّن أن العلاقات دبلوماسية بين السودان وكوريا الشمالية منذ سنوات، لكن بعض منظمات الدفاع عن حقوق الإنسان تؤكد على وجود تعاون عسكري بين البلدين.

وتعتبر واشنطن أن «على السودان أن يعطي ضمانات كاملة بقطع علاقاته مع بيونغ يانغ». وقال المسؤول لوكالة فرانس برس «من المهم قبل أي شيء وفقد أي علاقات تجارية مع كوريا الشمالية». وأضاف «لا تعاملات بعد الآن».

الخرطوم منذ عقود، إلا أنها ابقت البلد على لائحة «الدول الداعمة للإرهاب» التي تتضمن أيضاً كوريا الشمالية وسوريا وإيران. وتشير المصارف السودانية إلى أن «هذا الأمر يعيق العلاقات التجارية بين المصارف العالمية والسودانية ويبطئ الانتعاش الاقتصادي في البلاد التي تشهد تضخماً مستمراً في الأسعار ودينامياً مرتفعاً بالإضافة إلى خسائر في العائدات النفطية».

وتؤكد الخرطوم التزامها بكل قرارات مجلس الأمن الدولي ضد كوريا الشمالية. وفي 1997، فرضت واشنطن عقوبات على السودان الذي كان متهما بدعم الجموعات متشددة، وقد أقام مؤسس تنظيم القاعدة أسامة بن لادن في السودان بين 1992 و1996.

وبعد عقود من التوتر، تحسنت العلاقات الدبلوماسية بين واشنطن والخرطوم في عهد الرئيس الأميركي السابق باراك أوباما وبعدها مع رفع الرئيس الحالي دونالد ترامب العقوبات عن السودان العام الماضي. وتارتت مائة الميلا بشدة بعد استقلال جنوب السودان عام 2011، الذي حرم الشمال من حوالي 75% من عائدات السودان النفطية.

أرمينيا: باشيغيان يتهم الحزب الحاكم بعرقلة انتخابه



زعيم المعارضة الأرمنية نيكول باشينيان

«وكالات» : توافت آلاف المتظاهرين أمس الثلاثاء التي يريفان قبيل تصويت النواب لانتخاب رئيس وزراء جديد، في وقت اتهم زعيم المعارضة نيكول باشينيان الحزب الجمهوري الحاكم بالسعي لعرقلة ترشيح زعيم المعارضة نيكول باشينيان في مقعد فيدو يث ليلاً.

خلال اجتماع هذه الليلة بقيادة سيرج سركيسيان رئيس أرمينيا سابقاً وأصبح رئيساً للوزراء قبل أن يستقيل في 23 أبريل. قرر الجمهوريون تحطيل انتخاب رئيس وزراء اليوم، داعياً المتظاهرين للتزول إلى الشارع.

وأفاد مراسل وكالة فرانس برس إن «آلاف المتظاهرين تجمعوا في يريفان صباحاً ومن المتوقع أن ينتخب البرلمان رئيس وزراء جديد خلال جلسة استثنائية يعقدها اليوم الثلاثاء بدءاً من الساعة 8 بتوقيت غرينتش».

عاماً الذي يتزعم الحركة الاحتجاجية المعارضة التي تهيأ أرمينيا منذ 13 أبريل هو المرشح الوحيد للمنصب ويحتل بدعم من أصل 4 أحزاب ممثلة في البرلمان، لكن يتعضه بضعة أصوات.

الرئيس نال ثقة

انتقل المجلس لمناقشة الاستجواب لوجه إلى سمو رئيس مجلس الوزراء، وبعد الانتهاء من المناقشة لم يتقدم أحد بأي طلبات أو اقتراحات، وبذلك يكون الاستجواب منتهياً ويرفع من جدول الأعمال.

الرشدي : منذ دخولي

وستنتج منتجات بمواصفات عالمية والذي سيمثل المنشآت النفطية الكويتية إلى مقدمة شركات التكسير في العالم. وأوضح أن مشروع الوقود البيئي الذي يعد من أهم مشاريع الكويت الحيوية، ويتم تنفيذه من قبل شركة البترول الوطنية حقق وفراً للمال العام بلغ 11 مليون دولار نتيجة استيراد «الجازولين»، خلال الفترة من أبريل 2017 حتى فبراير 2018 لخطة حاجة السوق المحلي.

وأفاد بأنه من خلال استيراد البترين من الخارج فإنه قد تم توفير المال العام، وليس كما ذكره النائبان المستجوبان بأنه هدر للمال العام، مضيفاً أنهما «افترضنا أن الكويت تخسر نتيجة قيام شركة البترول الوطنية بإغلاق مصفاة شعبية، وأنا أؤكد أن هذه المسألة ليست مجالاً للاقتراض». وأشار في هذا الصدد إلى بلوغ الوفر 2014-2015 بلغ نحو 11 مليون دينار، وفي عام 2015-2016 بلغ الوفر نحو 15 مليون دينار، وفي عام 2016-2017 بلغ نحو 9 مليون دينار. وبين أن مشروع الوقود البيئي خلق قرصاً وظيفية للشباب الكويتي حيث تم توظيف 537 كويتي حتى الآن في الشركة وستبفتح ذلك توظيف مجموعة أخرى من الشباب الكويتي في مرحلة التشغيل.

وشدد على أنه «لم يتم إسقاط غرامات التأخير عن أي من مقالتي مشروع الوقود البيئي»، مؤكداً أنه «من باب الشفافية تم تزويد ديوان المحاسبة والأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط بتقارير شهرية عن سير العمل في مشروع الوقود البيئي».

وفي هذا الشأن بين أنه لم يدفع أي مبلغ للمقاولين دون سند تعاقدي، مشيراً إلى أن النائبين المستجوبين استقيا بيانات المحور المتعلق بمشروع الوقود البيئي في صحيفة الاستجواب من تقرير ديوان المحاسبة لعام 2015-2016 والذي قد مضى عليه عامان.

وقال الرشدي: «تقدمت منصبى الوزاري منذ مدة قصيرة لم تصل حتى تاريخ اليوم بعد إلى 100 يوم عمل، في حين أن الموضوعات والمسائل التي يليها الاستجواب تمتد إلى سنوات طويلة خلت، وقد تعاقب عليها عدد غير قليل من الوزراء السابقين».

وأوضح أن الاستجواب بني على ملاحظات، ولم يقم على أية مخالفات، مع أن الفرق بينهما كبير سواء من حيث السند أو من حيث الأثر القانوني.

أضاف أن «الاستجواب بني كذلك على سند من أن إجابات الوزير على الأسئلة البرلمانية للنائبين إجابات مغلوبة، تتعرض لتضليل ممثلي الأمة أو ادعاء التجامل، علماً بأن الاستجواب كاصل عام ليس مكاناً للتعقيب على الإجابة عن الأسئلة البرلمانية».

وذكر أن «عدداً غير قليل من الموضوعات والمسائل التي يليها الاستجواب، لم يسيق للنائبين أن سالا عنها أو تطرقا إليها بآية صورة من الصور». كما أن جانباً منها ينصب على دراسات أو توجهات لقرارات لم تتخذ بعد، معتبراً إياها «من قبيل النيات التي لا ينبغي أن تكون محلاً للسؤال فما بالك بالاستجواب».

أضاف «الكت على نفسي منذ دخولي بالحكومة العمل على الإصلاح ما استطعت، والتزاماً مني بالدستور والقانون والتعاون مع المجلس إيماناً بمبادئ الشركة في تحمل مسؤولية الإصلاح».

المحاسبة، وداوما ما يحصل على مراكز متقدمة، فيما يخص الرقابة بالتعاون مع الديوان على الجهات الحكومية في الدولة. وحول المحور الوارد في الاستجواب بشأن تشغيل مصفاة (فيتنام)، كشف الوزير الرشدي أنه تم استكمال بناء مصفاة فيتنام وتشغيل الوحدات المساندة للمصفاة التي تعد أحد أهم مشاريع التكسير في قارة آسيا.

وأضاف أن «شحن النفط الكويتي إلى مصفاة فيتنام قبل التشغيل أمر طبيعي، وحقق أرباحاً للمشروع بمبلغ 50 مليون دولار». وأوضح أن الإنتاج الأولي لمصفاة فيتنام يبدأ الشهر الحالي في حين يبدأ الإنتاج التجاري في يوليو المقبل تمهيداً إلى الوصول لنسبة 100 في المئة من الطاقة التكريرية لمصفاة فيتنام.

وبيّن أن الكويت ستحتفل مع شركائها في مشروع فيتنام منصف شهر مايو الحالي، مؤكداً وجود كوادر كويتية تعمل في مشروع فيتنام. وذكر أن مشروع مصفاة فيتنام هو مشاركة من شركة البترول الكويتية العالمية وشركة عالمين مملكين بشركة يابانية وشركة فيتنامية، موضحاً أن حصة (البترول الكويتية) من هذا المشروع بلغت نسبة 35 في المئة.

وأفاد بأن تكلفة المشروع لم تتجاوز الميزانية المخصصة له، مؤكداً أن المشروع يعمل الآن بطاقة بلغت نسبتها 50 في المئة، بانتظار استكمال الوحدات التكميلية لهذه المصفاة حتى تعمل بكامل طاقتها التكريرية التي ستبلغ 100 في المئة.

وحول المحور الوارد في صحيفة الاستجواب المتعلق بالدخول في مشاريع استثمارية اعتبرها النائبان المستجوبان «خاسرة»، واتخاذ قرارات استثمارية متضاربة ذات تكلفة باهظة على المال العام، أوضح الوزير الرشدي أن المجلس الأعلى للبترول وجه بدراسة إعادة هيكلة القطاع النفطي مبيناً أن هذه الدراسة لا زالت في مراحلها الأولية.

وبشأن ما أثاره النائبان بشأن الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كبيك)، أكد أن شركة (كبيك) قائمة ولم يتم إلغائها كيانها، مضيفاً أنها تعمل في مجال الاستكشاف والإنتاج، وقد حققت أرباحاً، وإن ليست كل مشاريعها ناجحة.

وزعم الشركة النفطية لمشروع مصفاة (دقم) في سلطنة عمان، بين للمنتجات النفطية ستكون خاضعة لجميع الجهات الرقابية سواء داخل المؤسسة أو خارجها على غرار ما هو متبع مع شركة البترول العالمية كويتية.

وقبما يتعلق بما اعتبره النائبان تقصيراً وتقصاعاً عن استيراد الأموال العامة للصرفه دون وجه حق، لتغطية أتعاب مكاتب محاماة المتهمين في صفقة (الداو) الوارد في صحيفة الاستجواب. أشار الرشدي إلى وجود التزام قانوني مفروض على مؤسسة (البترول) والشركات التابعة لها بحمل تكاليف أتعاب المحاماة للدفاع عن العاملين بموجب قواعد سلوك العمل.

وبيّن أن هناك نظاماً في مؤسسة البترول الكويتية يتعلق بقواعد سلوك العمل، وهناك مادة في قانون المؤسسة تتعلق بتعويض العاملين في حال وجود ادعاء مدني أو جنائي بسبب أداء للوظف لمهامه، أو تنفيذاً لطلب المؤسسة، موضحاً أنه في هذه الحالة تتحمل المؤسسة جميع المصروفات وأي مبالغ يتم سدادها لتسوية أي دعوى تم رفعها أو نقلاً لحكم قضائي صدر.

والرئيس المالي ونائب الرئيس التنفيذي. أما بشأن ما اعتبره النائبان استمراراً في إصدار الأموال العامة بصرف مكافآت نهاية خدمة مبالغ فيها للوالدين الوارد في صحيفة الاستجواب، بين الوزير أن مؤسسة (البترول) قامت بتعديل نظام مكافأة نهاية الخدمة للعاملين لديها من غير الكويتيين.

وأكد أن (البترول) الكويتية وشركائها التابعة تتبنى سياسة تكويت الوظائف، ونولي اهتماماً بالغا بالمعاملة الوطنية لافتناً إلى توظيف ما يزيد عن خمسة آلاف كويتي في القطاع النفطي خلال السنوات الثلاث الماضية، وأنه سيتم تدريجياً وبعد تشغيل المشاريع النفطية توظيف 6845 كويتي خلال السنوات الخمس المقبلة.

وحول المحور الذي اعتبر فيه النائبان وجود تهمة سحب لصالحيات المجموعات الواعين بالشركات النفطية، أوضح الوزير الرشدي أن ما تقوم به مؤسسة (البترول) الكويتية وشركائها التابعة هو دراسة وضع لائحة للتعامل مع المكاتب القانونية.

وأكد أن (البترول) لم تخسر إلا قضيتين من أصل 220 قضية تم رفعها في المحاكم، لافتاً في الوقت ذاته إلى أن المؤسسة لم تقم بتعطيل أي حكم قضائي صادر ضدها، بل قامت بتنفيذ جميع الأحكام القضائية الصادرة ضدها، ما عدا حكمتين قضائيتين جاري تنفيذهما.

وفي ختام كلمته أكد الرشدي التزامه بتطبيق القانون والعمل وفق الواجب والنظم، مشدداً على حرصه على الأموال العامة وعدم التفريط بها.

وكان النائب عمر الطيطياني قد انتقد في مرفعه، اتعاض في إنجاز مشروع الوقود البيئي النظيف، الذي يعد أحد أكبر المشاريع التنموية في البلاد وأعلامها تكلفة على الدولة بطاقة إنتاجية تبلغ 800 ألف برميل وتكلفة 3,095 مليار دينار.

وقال الطيطياني إن الموعد المقرر لانتهاء مشروع (الوقود البيئي) في شهر أبريل 2018، في حين المشروع قيد تقرير ديوان المحاسبة الصادر في شهر أكتوبر الماضي سيتأخر حتى عام 2020.

وزعم وجود «تضارب في تصريحات قياديي (النفط) حول موعد الانتهاء من المشروع، الأمر الذي أدى إلى استمرار استيراد الدولة للبترين بتكلفة عالية».

وقال إن تكلفة استيراد البترين من شهر أبريل من العام الماضي إلى شهر فبراير من العام الحالي بلغت حوالي 350 مليون دولار، وفي حال استمرار ذلك منذ شهر فبراير الماضي وحتى شهر يناير عام 2021، وهو الموعد المتوقع لانتهاء المشروع فإن التكلفة التقديرية للاستيراد ستصل إلى نحو 1,300 مليار دولار.

وانتقد الطيطياني ما اعتبره «سبب بعض قيادات القطاع النفطي بالحاق ضرر كبير على المال العام، إثر تلاعبهم بالتصاريح حول تواريخ انتهاء المشاريع ووجود تجاوزات مالية كبيرة عليهم إلى جانب ذلك».

وبيّن أن «تأخر مشروع الوقود البيئي أدى إلى ضرر جسيم على المال العام، نتيجة استمرار الحاجة لشراء البترين وتحصيل المال العام نسبة افتراضية من فوائد مليارات الدولارات التي تم اقتراضها من البنوك، وتسيدي القروض من أموال الدولة، بدلا من السداد من عوائد المشروع والالتزام بدفع رواتب العاملين بالمشروع على الرغم من تأخره، إضافة إلى وجود غرامات تأخير متصوص عليها».

واستعرض النائب الطيطياني تصريحاً لسمو الشيخ جابر مبارك الحمد الصباح رئيس مجلس الوزراء، يؤكد فيه محاسبة المسؤولين في تأخير المشاريع داعياً سموه إلى «تطبيق ذلك على أرض الواقع».

تحدث

واستعرض النائب الطيطياني تصريحاً لسمو الشيخ جابر مبارك الحمد الصباح رئيس مجلس الوزراء، يؤكد فيه محاسبة المسؤولين في تأخير المشاريع داعياً سموه إلى «تطبيق ذلك على أرض الواقع».

وعن محور الدخول في مشاريع استثمارية خاسرة أشار النائب المستجوب إلى مشروع تطوير حفلي (الما وغالية) النفطية الذي نتجت عنه خسائر بمئات الملايين، وراى أن «إجمالي خسائر المشاريع الاستثمارية من الإدارة الحالية لمؤسسة البترول الكويتية بلغ نحو 1,200 مليار دولار».

وذكر أن ديوان المحاسبة أشار في تقرير له أنه تم الدخول بمشروع (الما وغالية) دون دراسة جدوى إضافة إلى وجود تحفظ من قبل اللجنة المختصة بتقييم المشروعات.

وقال إن اللجنة الكويتية لاستكشافات البترولية الخارجية (كوفيك) خسرت ن نتيجة تهور قياديي (النفط) في الدخول بمغامرة مرفوضة اقتصادياً على حساب المال العام.

وأشار الطيطياني إلى قرارات القيادات النفطية بتأسيس شركات نفطية لمليارات الدولارات، وقاموا لاحقاً بدمجها مع حمل المال العام بحسب قوله مبالغ كبيرة من خلال (باكيجات) الميونيته للقياديين.

وذكر أنه بالرغم من صدور قرار من مجلس الوزراء بإيقاف نظام صرف البديل التقدي مقابل الإجازات، إلا أن هناك قيادات نفطية «ناقضت هذا القرار ولم تلتزم بتكليل وترشيح النفقات».

وانتقد ما اعتبره تجاوزات إدارية وتعديات على المال العام من قبل بعض قيادات القطاع النفطي وعدم تعاونهم مع العاملين في القطاع، مؤكداً أن الاستجواب «جاء بناء على قسم عظيم» ودفاعاً عن الأموال العامة واهتماماً وحرصاً على القطاع النفطي.

من جهته ألقى النائب عبدالوهاب البايطين باللائمة على وزير النفط وزير الكهرباء والماء بحيث الرشدي، بسبب تأخير تشغيل مصفاة فيتنام، «منذ كان رئيساً لتنفيذ مجلس إدارة شركة البترول الكويتية العالمية، مما كلف الدولة خسائر (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بنسبة 54 في المئة من قيمة المبلغ يعادل 7,738 مليار دولار، مؤكداً ضرورة محاسبة وزير النفط لأنه مسؤول عن ما أسماه بـ«التخطيط غير العادي» عن مواعيد افتتاح المصفاة، مستنابلاً أيضاً عما ادعاء بشأن «باخرة (مليونيوم) التي أبحرت بملئوني برميل نفط».

وذكر أن التكلفة الإجمالية لمشروع مصفاة فيتنام بلغت 9,2 مليار دولار وحصة دولة الكويت منها بلغت 35 في المئة تعادل 3,220 مليار دولار موضحاً أن الدولة دفعت 46 في المئة من قيمة المبلغ أي ما يعادل 1,481 مليار دولار.

وتابع أن الكويت أخذت قرضاً بن