

في عدد جديد من التقرير النفطي ديع السنوي لـ «كونا» تضمن لقاء مع الشيخ طلال الخالد الصباح

الطاقة التكريمية لصفاة الأحمدية ستقلص إلى 346 ألف برميل يوميا

ستصبح 346 ألف برميل يوميا في حين ستزيد الطاقة التكريمية لصفاة ميناء عبدالله من 270 ألف برميل يوميا إلى 454 ألف برميل يوميا وستنحو مسافة النفطية في المنطقة والكويت وهو مشروع الوقود البني القصوى منه إجراء تحديث والتغطير اللازم لختلف وحدات صفائفي ميناء الأحمدية وميناء عبدالله بما في ذلك استبدال بعض الوحدات القديمة وأضافة وحدات تصنيعية جديدة بهدف رفع القدرة التكريمية الصافية لانتاج المنتجات البترولية عالية الجودة والمتواقة مع المعايير الجديدة والأكثر نشاطاً من الناحية البيئية.

وذكر أن المشروع سيعمل على رفع الطاقة التكريمية للمصفاتين بعد انتهاء من نحو 736 ألف برميل يوميا إلى نحو 800 ألف برميل نفط لضخاته فقد تم تخصيص تقدير المشروع إلى ثلاث مجموعات تعاقدية وذلك برأي زميبي حيث يتم الانتهاء من المشروع في العام 2018.

وشارت إلى أن تقرير «كونا» أفادت بأن الميزانية المعتمدة لمشروع الوقود البني يبلغ 680.4 مليون دينار كويتي بينما تقدر التكلفة التكريمية البالغ طاقتها التكريمية 200 ألف برميل يوميا لتصل محلاً المصفاة الجديدة بطاقة تكريمية تبلغ 615 ألف برميل يوميا.

وأفادت بأن الميزانية المعتمدة لمشروع الوقود البني تبلغ 680.4 مليون دينار كويتي وهو مشروع ينطوي على نحو 17 مليار دولار، ونظراً لضخاته فقد تم تخصيص تقدير المشروع إلى ثلاث مجموعات تعاقدية وذلك برأي زميبي حيث يتم الانتهاء من المشروع في العام 2018.

وأشارت إلى أن تقرير «كونا» يطالع المصفاتين بعد انتهاء من نحو 64 ألف برميل يوميا مبنية أنه مع تشغيل المصفاة الجديدة يطالع المصفاتين تبلغ 615 ألف برميل يوميا وبعد انتهاء من نحو 736 ألف برميل يوميا.

وقالت الحساوي إن المصفاتين ينطوي على نحو 800 ألف برميل نفط يوميا بزيادة ساقية تبلغ طاقتها الإنتاجية نحو 200 ألف برميل يوميا بزيادة ساقية تبلغ طاقتها الإنتاجية نحو 200 ألف برميل يوميا.

وذكرت أن المصفاة الجديدة في الطاقة التكريمية 415 ألف برميل يوميا.

وأوضحت أنه بذلك ترتفع الطاقة التكريمية الإجمالية للمصفاتين من 936 ألف برميل يوميا إلى نحو 1415 ألف برميل بين 50.100 و 80.107 دولاراً للبرميل في البرميل بمعدل 50.104 في الرابع الرابع من عام 2013 إلى

نحو 79.103 دولاراً للبرميل في الرابع الأول من 2014.

وبيّنت أن سعر الخام الكويتي شهد تذبذباً خلال الرابع الأول

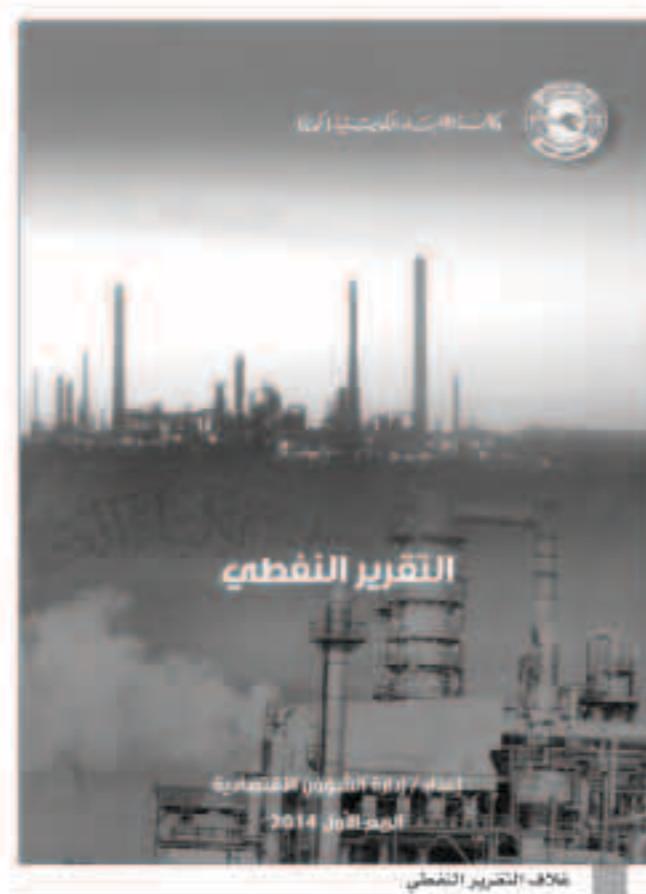
من هذا العام حيث بلغ متوسط سعر البرميل في يناير الماضي نحو 17.104 دولارات في فبراير

الأمريكي بلغ أقل من أربعين دولاراً للبرميل بعد أن تدهور

至此 50.103 دولاراً خلال الرابع السادس من عام 2014 وأربعين

وقالت الحساوي إن المصفاتين العادي وديم الابحاث السابقة

الحادي عشر من العام 2014 ينبع أن كانت 466 ألف برميل يوميا في



هuda Al-Sabah الحساوي

العرض والطلب وسعر صرف الدولار والآلات الجيوسياسية

والوضع الاقتصادي في العالم أضافة إلى التوقعات المستقبلية مع الاستعانت برأي الخبراء النفطي الدكتور حسن

قيازرد.

وقالت الحساوي إن سعر الخام النفطي الكويتي شهد انخفاضاً خلال الرابع الأول من العام الحالي بقيمة 38.2 دولار

للبرميل وب السنة 2.2 في المائة

من 1.106 دولاراً للبرميل في الرابع الرابع من عام 2013 إلى 67.67 دولاراً للبرميل في الرابع الأول من 2014.

وبيّنت أن سعر الخام الكويتي شهد تذبذباً خلال الرابع الأول

من هذا العام حيث بلغ متوسط سعر البرميل في يناير الماضي نحو 79.103 دولاراً وارتفع

إلى 17.104 دولاراً في فبراير

الماضي قبل أن يتدهور مرة أخرى نحو 50.103 دولاراً خلال

مارس الماضي.

وقالت الحساوي إن المصفاتين

الوطني وديم الابحاث السابقة

الحادي عشر من قبل

وأضافت أن تعليمات قوية صدرت للنفطية بتغيير مسارها والاتجاه نحو المركب المستثني وإنقاذ الاجهادين عن منها موضاحتها تم إجلاء

وإنقاد 536 شخصاً ما بين نساء ورجال وافتخار وكانت هناك حالة

وفاة واحدة لشخص مريض بالسفر باتجاه جميع محالات اسعافه

بالفشل بسبب موكته مدة طويلة دون علمه وراءه.

وذكر أنه بذلك يكون العدد الفعلي والنهائي لاجهادين لحال خضوعهم

للحصار تجربة الحروبات،

وكفالة معتمدة من قبل

الوكيل.

وأشارت إلى أن نفطة «الوطني» وفدى 15 من شهر يونيو الجاري وأنه

توجهها تفريح مواليها من النفط الخام الكويتي لزيادتها مؤسسة

البنزول الكويتية في أوروبا تتفق طلبها من خفر السواحل الإيطالي

للسعي إلى توفير الحجز لدى مكاتب

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل

وذلك بعد تنازل

الجهة المختصة على رحلات

الإيجار والنقل