

كيري يعرب عن قلقه للصين إزاء أنشطتها في بحر الصين الجنوبي المتنازع عليه



وزير الخارجية الصيني وانغ يي ونظيره الأمريكي جون كيري

وأشارت الصين القلق في المنطقة بتوسيع أعمال بناء جزر اصطناعية صغيرة ومواقع عسكرية لتعزيز مطالباتها بهذه المنطقة البحرية الاستراتيجية المتنازع عليها ما يثير مخاوف من نشوب نزاع في المستقبل.

وتطالب الصين بالسيطرة على غالبية بحر الصين الجنوبي وهو طريق ملاحية رئيسي يعتقد أنه يضم احتياطيات كبيرة من النفط والغاز. وأضاف إلى الفلبينيين، تطالب بالسيادة على مناطق من بحر الصين كل من بروناي وماليزيا وفيتنام وتايوان.

وطالبت الولايات المتحدة ودول آسيان الصين بوقف أنشطتها في بحر الصين الجنوبي، خلال المحادثات الالمانية في كوالالمبور التي استضافتها الدول العشرة في «آسيان» وانتقدت أعمالها الثلاثاء في ماليزيا.

أما بكن فرفضت وقف أنشطتها، وبالنسبة ذلك غداة تحذير دول «آسيان» من أن ذلك يهدد الأمن والسلام في المنطقة.

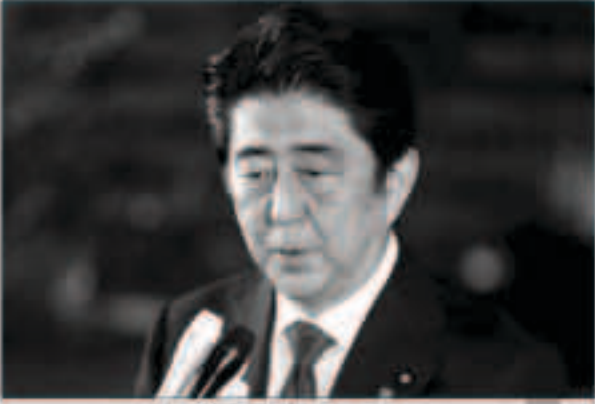
كوالالمبور «وكالات»: أعرب وزير الخارجية الأمريكي جون كيري أمس للصحف عن قلقه إزاء أنشطتها في بحر الصين الجنوبي المتنازع عليه فضلا عن عمليات التسلح هناك، وفق ما قال مسؤول أمريكي.

وقال مسؤول أمريكي للصحافيين بعد لقاء جمع كيري بنظيره الصيني وانغ يي في ماليزيا أن وزير الخارجية «أعاد طرح قلقه حيال التوترات المتصاعدة حول المطالبات المتضاربة في بحر الصين الجنوبي، وأعمال الصين الواسعة النطاق في استصلاح الأراضي وبناء التسلح في هذه المنطقة».

وأضاف الدبلوماسي أن كيري «شجع الصين، فضلا عن المطالبين الآخرين (بالسيادة)، على وقف التصرفات التي تثير الإشكاليات وذلك لمنع الجدل أمام العمل الدبلوماسي».

والتقى الوزيران على هامش اجتماع رابطة دول جنوب شرق آسيا (آسيان) في كوالالمبور وحيث برزت قضية بحر الصين الجنوبي.

أبي يطلب من بايدن التحقيق في مزاعم تجسس أمريكي



رئيس الوزراء الياباني شينزو آبي

صحفي دوري إن بايدن اعتذر عن المشاكل التي سببها الأمر لرئيس الوزراء ومسؤولين في حكومته. ورفض سوجا التعقيب على ما إذا كانت الولايات المتحدة قد اعترفت بالتجسس على اليابان.

طوكيو «وكالات»: قال كبير أمراء مجلس الوزراء الياباني يوشيهيدي سوجا إن رئيس الوزراء شينزو آبي طلب من نائب الرئيس الأمريكي جو بايدن أمس إجراء تحقيق في مزاعم تجسس أمريكي على مسؤولين يارزين في الحكومة وفي شركات يابانية.

جاء ذلك بعدما نشر موقع ويكيليكس الأسبوع الماضي قائمة بأسماء مسؤولين يابانيين قال إنهم هدف لأنشطة تجسس أمريكية.

ونقل سوجا عن آبي قوله لبايدين خلال مكالمة هاتفية «إذا ما ثبت استهداف هؤلاء المواطنين اليابانيين فقد يهدد هذا علاقة الثقة في تحالفنا وكان لزاما علي أن أعبر عن قلقي العميق».

ونشر موقع ويكيليكس قائمة من 35 هدفا يابانيا

720 انضموا حتى الآن

المخابرات الألمانية: انخفاض عدد مواطنينا في صفوف داعش



تنظيم داعش

عدد الائمان الذين انضموا إلى «الجهاديين» حتى الآن بلغ 720. وأضاف «هذا هو العدد الرسمي لكن علينا أن نفترض أن الرقم الحقيقي أعلى على الأرجح». «نتوقع أن الأعداد ستستمر في الزيادة ربما ليس بالدرجة المثيرة التي شهدناها العام الماضي لكن تنظيم داعش وسوريا والعراق وساحة المعارك هذه ما زالت جاذبة للشباب من ألمانيا الذين يريدون أن يصبحوا جهاديين».

برلين - «وكالات»: قال رئيس جهاز المخابرات الداخلية الألماني إن عدد الائمان الذين ذهبوا إلى سوريا والعراق للقتال مع تنظيم داعش في الأشهر القليلة الماضية هو أقل مما كان أثناء الفترة التي شهدها العام الماضي في أعقاب نشوء التنظيم.

وأبلغ هانس جورج ماسن رئيس المكتب الاتحادي لحماية الدستور وروبرت في مقابلة أن

تخضع لتحليل الخبراء بعد 16 شهراً العالم يترقب أولى الأدلة لكشف لغز اختفاء الطائرة الماليزية



شخص يعمل على جهاز بلاستيكي على شاطئ البحر في جزيرة لا ريونيون

«سينجافلورن كل هذه الفرضيات» موضحاً أن «عمل الخير هو عمل منهجي لتحظر فيه كل الأفكار المسبقة».

وسيدأش الخبراء بالتحقق من طبيعة القطعة ومن نوع الطائرة التي كانت جزءاً منها، وسيفارنون استنتاجاتهم مع الرقم المتسلسل للطائرة والمخططات التي طلب من الشركة المصنعة لها توفيرها والمواد المستخدمة ووسائل صنع الطائرة وغيرها.

وتحمل القطعة بصورة خاصة الرقم «657 بي بي» الذي يشير بحسب العديد من الخبراء إلى أنه فعلاً جناح طائرة بوينغ 777.

كما يتوقع أن يستنتج المحققون مؤشرات من تحليل أثار الطلاء وبعض الكتابات.

وأوضح جان بول لرونك المدير السابق لمكتب التحقيقات والتحليل الكلف التحقيق أن «كل شركة طيران تطلي طائراتها بطريقة معينة ويفترض أن يكون موسعاً تحديد ما إذا كان الطلاء لشركة الخطوط الجوية الماليزية».

وقال باسكاري إن «شركة الطيران قد تكون أضافت كتابات في سياق الصيانة» مشيراً إلى أن الصيغة المستخدمة وطريقة الكتابة «يعطيان أيضاً فكرة عن مصدر الطائرة».

وتابع أنه سيتم أيضاً فحص البنية المعدنية للقطعة، بواسطة الوسائل الكيميائية والكيميائية المعاصرة ولا سيما بواسطة مجهر الكتروني يمكن أن يكبر بما يصل إلى مئة ألف مرة.

«السلطات الفرنسية تحققت من ذلك مع شركة بوينغ ومن المجلس الوطني لسلامة النقل الأمريكي والفرق الماليزي».

وتمه بالتالي احتمال كبير بأن يكون هذا الجنيح من الطائرة الماليزية التي فقدت أثناء قيامها برحلة بين كوالالمبور وبكين لا سيما وأن أي حادث جوي آخر لطائرة من هذا النوع لم يسجل في هذه المنطقة من العالم.

غير أن يمار باسكاري المدير السابق للتحارب في المديرية العامة الفرنسية للأسلحة أكد أن المحققين في الحادث، وعن ماليزيا إذا كانت الطائرة تابعة لشركة الخطوط الجوية الماليزية، وعن الصين التي كان 153 من مواطنيها على متن الطائرة، وكذلك عن الولايات المتحدة وشركة بوينغ.

وأعلنت وزارة النقل الماليزية الأحد أنه منذ العثور عليه في 29 يوليو على شاطئ لا ريونيون في المحيط الهندي لم التعرف رسمياً إلى هذا الجنيح البالغ حجمه حوالي مترين مربعين «رسمياً على أنه جزء من طائرة بوينغ 777».

وجاء في بيان الوزارة أن

الرياح والتغيرات جرفت قطعة الحطام التي عثر عليها على مسافة حوالي أربعة آلاف كلم عن المنطقة التي يقدر أن الطائرة تحطمت فيها.

وقال «لذلك فإن عمليات بحث دقيقة ومعقدة ستواصل التركيز على منطقة البحث التي تمتد على مساحة 120 ألف كلم مربع في جنوب المحيط الهندي».

وستجري التحليلات وعمليات التكثف بحضور ممثلين عن السلطات الفرنسية بعدما تناول رسمي حول الفرنسي المسألة نظراً لوجود أربعة فرنسيين بين المفقودين الـ 239 شهدا حادثة.

وقال مصدر قريب من الملف أن الصندوق الصغير الذي يحتوي على الجنيح والذي نقل إلى فرنسا السبت سيطبق اليوم في مختبر عسكري في بالما بضاحية تولوز.

وصرح نائب رئيس الوزراء الاسترالي وارن تراس أمس أن السلطات الماليزية والفرنسية قد تتمكن من إصدار إعلان رسمي حول مصدر هذا الجنيح خلال الأسبوع الجاري».

وأضاف أن الوكالة العلمية الاسترالية أثبتت احتمال أن تكون

روحاني يتلقى دعوة لزيارة إيطاليا

طهران تعترم التشاور مع دمشق بشأن المبادرة الإيرانية لحل الأزمة السورية



الرئيس الإيراني حسن روحاني

محمد جواد ظريف آخر جنتيلوني بأن العلاقات الاقتصادية بين البلدين «تضررت في فترة العقوبات». بعد نائب المستشار الألماني سيغمار غريمال وفابريوس. بات جنتيلوني المسؤول السياسي الثالث من الاتحاد الأوروبي الذي يزور إيران. ويتوقع نهاب عدد من القيادة السياسيين ورجال الأعمال إلى طهران. نظراً إلى الامكانات الهائلة لديها في سوق تشمل حوالي 80 مليون شخص معظمهم من الشباب.

من جهة أخرى قال مساعد وزير

طهران - «وكالات»: وجه رئيس الوزراء الإيطالي ماتيو رنزي دعوة إلى الرئيس الإيراني حسن روحاني لزيارة إيطاليا في رسالة حملها إليه أمس إلى طهران وزير الخارجية الإيطالي باولو جنتيلوني.

وأكد روحاني لجنتيلوني أنه يامل زيارة إيطاليا «في الوقت المناسب» وهو بلد «لديه حضارة وثقافة عريقين». بحسب الموقع الرسمي للرئاسة الإيرانية. كما سلم وزير الخارجية الفرنسي لوران فابيوس بدوره في أثناء زيارة إلى طهران الرئيس روحاني دعوة من نظيره الفرنسي فرنسوا هولاند لزيارة باريس في نوفمبر.

وصل جنتيلوني برقة وزيرة التنمية الاقتصادية فيديريكا غويدي ووفد من قطاع الأعمال إلى إيران أول أمس وترمي الزيارة إلى انعاش العلاقات الاقتصادية بين البلدين بعد إبرام اتفاق فيينا في 14 يوليو بين إيران والقوى الكبرى. والذي ينص على رفع تدريجي للعقوبات الاقتصادية المفروضة على إيران منذ 9 سنوات. مقابل تعهدها عدم حيازة السلاح النووي.

كانت إيطاليا قبل العقوبات أحد أهم الشركاء الاقتصاديين الأوروبيين لإيران. وهي تسعى إلى استعادة مكانتها في السنوات القليلة. وصرح روحاني «شك اليوم الكثير من القطاعات في إيران القادرة على جذب الاستثمارات الأجنبية. ولا سيما الطاقة والمصارف والضيان والصناعات والنقل والصحة».

في لقاء مع وزير الخارجية الإيراني

في حادث انحراف قطارين للركاب عن المسار

مصرع 31 شخصاً وإصابة 40 آخرين في وسط الهند



حادث قطار سابق في الهند

نيودلهي - «وكالات»: لقي 31 شخصاً على الأقل مصرعهم وأصيب نحو 40 آخرون أمس في حادث انحراف قطارين للركاب عن المسار في ولاية مادهايا براديش وسط الهند.

وذكرت ونقلت وسائل الاعلام المحلية أن 12 عربية سقطت من القطارين في نهر يرتفع فيه منسوب المياه أثناء عبور جسر صغير في ولاية ماديا براديش 160 كم جنوب ولاية بوبال قبيل منتصف الليل وأوضح أن استمرار الأمطار الغزيرة والفيضانات التي سببتها في المنطقة جرفت قاعدة خطوط السكك

الحديدية التي تمر فوق النهر. وأطلقت القوات الأمنية الهندية عمليات الإنقاذ والإغاثة وسط مخاوف من ارتفاع حصيلة الضحايا حيث ذكرت مصادر أن عددا من العربات من القطارين المتكويين وقع في النهر.

وتضم الهند أطول شبكة لخطوط السكك الحديد في العالم تغطي نحو 30 ولاية ومقاطعة مختلفة إلا أن حوادث القطارات تنكرر في قطاع سكك الحديد الذي أنشئ منذ قرن مضى وذلك بسبب قدم القطارات ما تسبب في إزهاق أرواح آلاف الأشخاص.