زيادة الأرباح بنسبة 32 في المئة عن 2011

«طيران الجزيرة» حققت 13.9 مليون دينار أرباحاً العام الماضي

أعلنت مجموعة «طيران الجزيرة» عن أرباح صافية للعام 2012 بلغت 13.9 مليون دينار متفوقة على الأرباح القياسية التي حققتها العام الذي سبق، ومسجلة أفضل نتائج سنوية لها منذ التأسيس على الرغم من الاضطرابات السياسية الإقليمية والتقلبات في أسعار الوقود.

وبهذه النتائج، تحافظ «طيران الجزيرة» على مكانتها كإحدى شركات الطيران القليلة في الشرق الأوسط التي تستمر بتحقيق الربحية، وذلك في البيئة التنافسية الإقليمية التي تهيمن فيها شركات الطيران المدعومة والمملوكة والمدارة بالكامل من قبل الحكومات.

أبرز النتائج المالية التي حققتها المجموعة في عام 2012:

بلغت الإيرادات التشغيلية 62.6 مليون دك في عام 2012، بزيادة نسبتها 8 في المئة عن عام 2011 حين سجلت 57.8 مليون دك.

بلغت الأرباح التشغيلية 18.5 مليون دك في عام 2012، بزيادة نسبتها 25 في المئة عن عام 2011 حين سجلت 14.9 مليون دك.

بلغت الأرباح الصافية 13.9 مليون دك في عام 2012، بزيادة نسبتها 32 في المئة عن عام 2011 حين سجلت 10.6 مليون دك.

ارتفع متوسط العائد على المقعد في عام 2012 بنسبة 13 في المئة مقارنة بعام 2011.

أبرز النتائج المالية التي حققتها المجموعة في الربع الأخير من عام 2012:

بلغت الإيرادات التشغيلية 13.9 مليون دك في الربع الأخير من 2012، بزيادة نسبتها 5 في المئة عن الفترة ذاتها من 2011 حين سجلت 13.3 ملايين دك.

بلغت الأرباح التشغيلية 3.3 ملايين دك في الربع الأخير من 2012، بزيادة نسبتها 18 في المئة عن الفترة ذاتها من 2011 حين سجلت 2.8 مليون دك.

بلغت الأرباح الصافية 2.5 مليون دك في الربع الأخير من 2012، بزيادة نسبتها 93 في المئة عن الفترة ذاتها من 2011 حين سجلت 1.3 مليون دك.

أبرز نتائج الميزانية المالية:

الأصول الحقيقية: 149 مليون دينار كويتي ، ارتفاع الاحتياطي النقدي إلى 47 مليون دينار كويتي، ليفوق حقوق الملكية ، تحسّن حقوق الملكية إلى 32 مليون دينار كويتي، نسبة الدين إلى حقوق الملكية بلغت 1.6

أبرز إنجازات المجموعة خلال عام 2012:

نجاح الاكتتاب الخاص في الربع الأخير لزيادة رأسمال المجموعة بمبلغ 17.8 مليون دينار كويتي، حيث فاق الاكتتاب الحد المطروح بـ2.25 أضعاف ، تسلم طائرة جديدة تم تمويلها بدعم من هيئة إئتمان التصدير الأوروبية ، إطلاق اول رحلة تجارية من دون توقف في 22 عاما بين الكويت والعراق، بدعم من الدولتين ، إطلاق خدمات مطوّرة جديدة للمبيعات والحجز والتسجيل لدخول الطائرة

تشغل المجموعة اسطولاً من 12 طائرة من طراز إيرباص A320 من خلال شركة الطيران التجارية التابعة لها وهي شركة «طيران الجزيرة» وشركة «سحاب لتاجير الطائرات» المملوكة بالكامل للمجموعة. ومن عملاء شركة «سحاب» شركة «فيرجن امريكا» والخطوط السريلانكية و«طيران الجزيرة».

وقال رئيس مجلس إدارة مجموعة «طيران الجزيرة»، مروان بودي: «يكمل هذا الأداء القياسي في 2012 الأداء الإيجابي الذي حققته المجموعة في عام 2011، والذي كان أيضا عاما قياسيا وعلى جميع الأصعدة. ويأتي استمرار الأداء القياسي للمجموعة نتيجة النمو والربحية في الطيران التجاري مصحوبا بقطاع تأجير الطائرات الذي يوفر دخل ثابت ومستمر للشركة. ومعا، أظهر القطاعين أنهما التركيبة المثالية لتوفير أرباحا متواصلة في كل فصل من العام.»

مروان بودي

■ مواصلة النمو في 2013 وتسلم طائرتين جديدتين قريباً

وأضاف بودي: تتمتع المجموعة بميزانية عالية متينة وهي من الأفضل في المنطقة وتدعمها سيولة نقدية تبلغ 47 مليون دينار كويتي. وأتوجه بالشكر لمساهمينا على الثقة المتواصلة التي اولوها في المجموعة وإدارتها، والتي تمثلت مؤخرا بالتغطية المضاعفة للاكتتاب الخاص الذي استكملناه في الربع الأخير من 2012 وتم تغطيته بـ2.25 أضعاف.»

الأداء التشغيلي

وإلى جانب النتائج المالية، كان 2012 أيضا عام النجاحات على الصعيد التشغيلي. فقد ركّزت «طيران الجزيرة» على تحسين الخدمة التي تقدمها للعملاء بطرح خدمات تكنولوجية جديدة توفر لهم خيارات إضافية للحجز والدفع والتسجيل لدخول الطائرة، بما في ذلك خدمة الدفع عبر التطبيق الخاص بالشركة للهواتف الذكية، وأجهزة التسجيل الذاتي في مطار الكويت الدولي، وخدمة التسجيل الذاتي المتوفرة للمسافرين من جميع المدن التي نخدمها وذلك عبر موقع الشركة على الإنترنت. وقد أصبحت الحجوزات التي تتم من خلال الهواتف الذكية بنهاية عام 2012 تعادل واحد من كل عشرة حجوزات على «طيران الجزيرة»، وهي إحدى أفضل معدلات للحجز عبر الهواتف الذكية في منطقة الشرق الأوسط.

وأضاف بودي: «لولا التعاون والدعم الكبير الذي حظينا به من الإدارة العامة للطيران المدني الكويتي، لما كنا استطعنا تحقيق هذه الإنجازات خلال العام الماضي. ونشكر الطيران المدني على جميع جهودها، كما نتوجه بالشكر لشركائنا ومزودي الخدمات الخارجية، وأيضا تشجيع الحكومة الكويتية في نجاح «طيران الجزيرة» والعاملين في الشركة.»

وتعكس هذه النتائج نجاح تنفيذ خطة «الإستراتيجية الشاملة» التي اعتمدها الشركة للسنوات من 2012 إلى 2014.

التطلعات المستقبلية للعام 2013

ومع الأداء القياسي الذي حققته المجموعة في العامين الأخيرين، إن «طيران الجزيرة» اليوم في وضع قوي لمواصلة نموها خلال هذا العام وذلك بما يتناسب مع خطتها الإستراتيجية الشاملة التي وضعتها الإدارة العام الماضي.

وقال بودي: «تشغل «طيران الجزيرة» رحلات تمتد على متوسط ساعتين وربع الساعة في انحاء المنطقة، وهو سوق عليه طلب مستمر ويرهن لنا امكانيته على الصمود في ظل الاضطرابات السياسية، والأزمات المالية. فمنذ العام 2008 ونحن نشهد أزمات مالية وسياسية، وحروب، وحتى تقلبات في حالة الطقس، وأيضا بيئة تنظيمية غير مستقرة. ومع ذلك، لم يتراجع الطلب على منتجنا وعلى العكس، استمرينا بتحقيق أرباح قياسية وفي الوقت ذاته، وتقديم منتج تنافسي ومولوق للعملاء.»

واختتم بودي: «نتطلع لعام إيجابي في 2013، حيث نخطط لتسلم طائرتين جديدتين خلال العام ليتوسع أسطول «طيران الجزيرة» إلى 14 طائرة نخدم بها الطلب في شبكة وجهاتنا الحالية.»

بسبب تجدد المخاوف حول أزمة الديون السيادية

ارتفاع طفيف في أسعار الذهب والبلاتين

استقر البلاتين والبلاديوم وتماسكا بعد المكاسب التي تحققت مع صعودهما لأعلى المستويات في أشهر في الجلسة السابقة، في حين قام متعاملون بالبيع لجني الأرباح، بينما لم يطرأ تغير يذكر على الذهب مجددا إلا بارتفاعات طفيفة في بعض الأحيان.

وتراجع البلاديوم في السوق الفورية 0.3 في المئة إلى 753.54 دولارا للأوقية «الأونصة»، وصعد البلاديوم لأعلى مستوى في 17 شهرا عند 759.75 دولارا الإثنين في أعقاب زيادة لأربعة أسابيع متتالية.

وزاد البلاتين في السوق الفورية 0.2 في المئة إلى 1695.99 دولار للأوقية متراجعا من أعلى مستوى في أربعة أشهر عند 1705.25 دولار الذي سجله في الجلسة السابقة. وساعد تحسن الآفاق الاقتصادية العالمية، إضافة إلى التعطل المتكرر للإمدادات من جنوب أفريقيا أكبر مورد في العالم، على أن يحقق البلاتين والبلاديوم أداء أفضل من الذهب والفضة هذا العام، مما حفز اهتمام المستثمرين.

وقال محللون إن تجدد المخاوف حول أزمة الديون السيادية لمنطقة اليورو يضر المعنويات، مما يمكن أن يشكل ضغطا على الطلب الصناعي على المعادن النفيسة.

وارتفع الذهب في السوق الفورية 0.2 في المئة إلى 1677.30 دولار للأوقية «الأونصة»، بينما استقرت العقود الآجلة للذهب في الولايات المتحدة تسليم أبريل عند 1678 دولارا. وزادت الفضة 0.6 في المئة إلى 31.91 دولار للأوقية.

بنك برقان يقدم التسوق عبر الإنترنت في أمريكا

أعلن بنك برقان اليوم عن تعاونه مع MyUS.com وذلك بهدف تقديم تجربة تسوق آمنة وفعالة لحاملي بطاقة X-Change. ووفق هذا التعاون سيتمكن حاملو بطاقة X-Change متعددة العملات من التسوق على الإنترنت من خلال مختلف المحلات التجارية الأمريكية وذلك دون الحاجة إلى تقديم عنوان محلي في الولايات المتحدة. هذا وسيستفيد حاملو بطاقة X-Change من العديد من المميزات المصاحبة لهذه الخدمة الجديدة، بدءا من رسوم الشحن المخفضة ووصولا الى الغاء رسوم العضوية لمدة سنتين، حيث سيحصل المتسوقون على خصم 20٪ على خدمات الشحن.

بنك برقان

والجدير بالذكر ان بطاقة X-Change متعددة العملات تقبل في أكثر من 23 مليون جهاز سحب آلي حول العالم. وسيتم منح العملاء مجموعة مختارة من العملات الرئيسية لبطاقتهم، تشمل الدولار الأمريكي، اليورو، الجنيه الإسترليني، الدرهم الإماراتي، الريال السعودي، الجنيه المصري، والبيزوس الفلبيني. يمكن للعملاء الحصول على هذه البطاقة ولإعادة تعبئة البطاقة بالرصيد عبر موقع بنك برقان الإلكتروني.

حققت أداء جيداً في قطاع التكرير

أرباح «بي بي» تتراجع إلى 3.984 مليارات دولار

تجاوزت أرباح "بي.بي" خلال الربع الأخير من العام الماضي توقعات المحللين، ما يرجع جزئيا إلى أداء قياسي من قطاع التكرير في حين يقترب موعد محاكمة في أواخر فبراير بشأن تسرب نفطي في خليج المكسيك عام 2010. وقالت «بي بي»، وهي أخر شركات النفط الأربع الغربية الكبرى التي تعلن نتائجها، أن أرباحها في الربع الأخير انخفضت إلى 3.984 مليارات دولار من 4.986 مليارات دولار قبل عام، ما يرجع أساسا إلى بيع أصول لسداد التزامات على الشركة بعد حادثة التسرب النفطي. وكان المحللون توقعوا أن تبلغ الأرباح الفصلية 3.305 مليارات دولار غير أنهم حذروا من صعوبة التنبؤ بالنتائج، نظرا للطبيعة المتغيرة للشركة. وباعت الشركة أصولا قيمتها 37.8 مليار دولار منذ واقعة التسرب النفطي وجنبت مخصصات إجمالية من الأرباح بلغت 42.2 مليار دولار تم دفع أغلبها بالفعل.

تقرير: النمو الاقتصادي في المنطقة العربية .. الأقل عالمياً

أكد تقرير جديد أصدرته منظمة العمل الدولية بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي «أن معدل نمو الناتج المحلي في المنطقة العربية يعد الأقل مقارنة بأي منطقة في العالم باستثناء أمريكا اللاتينية استنادا للنمو خلال الفترة بين عامي 2000 و 2010.

وأشار التقرير الذي نشرته المنظمة على موقعها الالكتروني الى ان متوسط النمو بلغ 1.5 في المئة في شمال أفريقيا و1.2 في المئة في الشرق الأوسط مقارنة بالمتوسط العالمي البالغ 1.8 في المئة.

وأفاد بان التوقعات تشير إلى ان النمو الاقتصادي في المنطقة العربية حتى عام 2015 سيظل ضعيفا بتراوح بين 3.8 في المئة في شمال افريقيا و4.5 في المئة في الشرق الأوسط وهو أقل عن مناطق العالم الأخرى.

ودعا التقرير الدول العربية الى أن تعيد النظر في استراتيجيات النمو الخاصة بها من خلال تحسين نظم الإدارة لتحقيق التقدم وإيلاء اهتمام خاص للآثار الاجتماعية المترتبة على السياسات الاقتصادية مع توفير المزيد من نظم الحماية الاجتماعية.

صفقة لبيع «ديل» بقيمة 23 مليار دولار

ذكرت تقارير أن مايكل ديل المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة صناعة الكمبيوتر الأمريكية ديل اقترب من عقد صفقة لبيع الشركة مقابل 23 مليار دولار إلى شركة استثمار خاصة.

ويتحالف ديل مع شركة البرمجيات العملاقة مايكروسوفت وشركة الإستثمار الخاصة سيلفر ليك بارتنرز لإتمام الصفقة.ووفقا للتقرير فإنه سيستخدم حصته في الشركة البالغ حجمها 16 في المئة بقيمة 3.7 مليارات دولار تقريبا كضمان للصفقة علاوة على 700 مليون دولار نقدا من شركة استثمار يمتلكها.

وتساهم مايكروسوفت بحوالي ملياري دولار في الصفقة في حين تساهم سيلفر ليك بمليار دولار، وستقدم اربعة بنوك قروضا بقيمة 15 مليار دولار لتمويل الصفقة التي يزيد سعرها بحوالي 24 في المئة عن سعر السهم في البورصة قبل الإعلان عن الصفقة الشهر الماضي.

يذكر أن ديل والعديد من منتجي أجهزة الكمبيوتر الشخصي في العالم تعاني من تراجع المبيعات نظرا لظهور أجيال جديدة من الأجهزة مثل الكمبيوتر اللوحي والهواتف الذكية، والتي استحوذت على حصة كبيرة من سوق الكمبيوتر الشخصي.

الخطوط الجوية البريطانية تزيد معدل رحلاتها إلى الكويت

أعلنت الخطوط الجوية البريطانية عن زيادة قدرتها الاستيعابية على خط الكويت بنسبة 20 في المئة هذا الصيف، كجزء من استثمار الناقلة المستمر في الكويت ومنطقة الشرق الأوسط ككل. وتأتي هذه الزيادة نتيجة إستبدال الطائرات المستخدمة حاليا على خط الكويت من بوينغ 777 إلى طائرات بوينغ 747 الأكبر حجما.

وقال «باولو دي رينزيس»، المدير التجاري لمنطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: «تعتبر الكويت سوقا رئيسية للخطوط الجوية البريطانية، حيث شهدنا نسبة نمو قوية، تقوم باستمرار بمراجعة وتقييم عروضنا وخدماتنا المقدمة لعملائنا، ونحن مسرورون بقدرتنا على زيادة وتيرة عملنا وقدرتنا الاستيعابية في الكويت هذا الصيف».

ويأتي الإعلان عن الزيادة في أعقاب عام ناجح للخطوط الجوية البريطانية في منطقة الشرق الأوسط وضمن مخططات الشركة للنمو في المنطقة عام 2013.

وشرح «دي رينزيس» بالقول: «كان عام 2012 عاما هاما للخطوط الجوية البريطانية على الصعيد العالمي وفي منطقة الشرق الأوسط بشكل خاص، حيث احتفلنا بالذكرى الثمانين لانطلاق أولى رحلاتنا إلى المنطقة. ويعد الموسم الشتوي الحالي أحد أنجح المواسم بالنسبة لنا، وقمنا بزيادة الاستثمار في الشرق الأوسط نتيجة لذلك. تعتبر منطقة الشرق الأوسط من أكثر المناطق استقرارا اقتصاديا في العالم، ما يجعلها وجهة جذابة لرجال الأعمال والسياح ويزيد الطلب على السفر إلى المنطقة ككل، الأمر الذي استجبنا له بزيادة معدل رحلاتنا».

نمو رحلات الخطوط البريطانية إلى الكويت

وتابع «دي رينزيس»: «ليس من الصعب معرفة أن منطقة الشرق الأوسط تعد أحد أهم الأسواق بالنسبة للخطوط الجوية البريطانية وتشكل جزءا رئيسيا من استراتيجيتنا للنمو. نحن ملتزمون في عام 2013 بالمزيد من الاستثمار في المنطقة، والبناء على تراثنا العريق فيها الذي يمتد إلى 80 عاما».

وأعلنت الخطوط الجوية البريطانية مؤخرا عن زيادة قدرتها الاستيعابية على خط دبي عبر استخدام طائرات أكبر، كما زادت أيضا قدرتها الاستيعابية على خط الرياض بأكثر من ألف مقعد أسبوعيا، في حين ستصبح رحلاتها إلى جدة يومية.

من جانب آخر، سيلاحظ المسافرون على وجهات أبوظبي ودبي ومسقط والدوحة والبحرين التجديد الكامل للدرجات الأربع في طائرات بوينغ 777. وستضم ميزات التجديد مقاعد مريحة بشكل أكبر ومقصورات أكثر إشراقا ومعاصرة وشاشات عريضة ذات دقة عالية لعرض أحدث أنظمة الترفيه تحت الطلب.

وعن نمو الناقلة العالمي قال «دي رينزيس»: «يحمل العام الجديد الكثير من التطورات المثيرة للخطوط الجوية البريطانية على الصعيد العالمي، بما في ذلك استلام تسع طائرات جديدة، أعلنا أيضا عن رحلات جديدة من مطار هيثرو إلى مجموعة من الوجهات الجديدة مثل جزيرة إيبيزا ومدينة تشنغدو في الصين».

ويجدر بالذكر ان الخطوط الجوية البريطانية تعتزم استثمار أكثر من 5 مليارات جنيه إسترليني في طائرات ودرجات سفر وصالات وتقنيات جديدة، بهدف التيسير على المسافرين على الأرض وخلال الرحلة، كما تغطي شبكة الخطوط الجوية البريطانية أكثر من 175 وجهة حول العالم، وللحصول على التفاصيل الكاملة يرجى زيارة www.ba.com .

«فيتش» تهدد بخفض تصنيف هولندا الائتماني

هددت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني هولندا بحرمانها من أفضل تصنيف ائتماني وهو «3 A»، لكن الوكالة ذكرت أن التصنيف الائتماني لهولندا -وهي خامس أكبر اقتصاد في أوروبا- سيظل كما هو مبدئيا.

وخفضت فيتش توقعاتها المستقبلية لهولندا من «مستقرة» إلى «سلبية»، وهو ما يفتح الباب أمام احتمال خفض تصنيفها في المستقبل، مبررة ذلك بضعف السوق المحلي للمساكن في هولندا، وبمشاكل في قطاع المصارف.

واستشهدت فيتش بأن الاقتصاد الهولندي أصيب بسلسلة من الصدمات، وأن أسعار المساكن لا تزال أعلى مما يتوقع، وهو ما يعوق الاستهلاك الشخصي بشكل قوي ويضعف ثقة المستهلك في الاقتصاد.

وقالت: إن هولندا ما زالت تعاني من مخاطر كبيرة في قطاع البنوك، وإن ثلاثة من كل أكبر أربعة بنوك هولندية تعاني من مشاكل اقتصادية خطيرة وتحتاج منذ عام 2008 إلى مساعدة من الخارج.

مؤسسة فيتش للتصنيف الائتماني

وأشارت فيتش إلى أن حجم الديون الحكومية المتوقعة في هولندا -الذي يصل إلى 77 في المئة من إجمالي الناتج القومي- يعد مرتفعا نسبيا مقارنة بدول أخرى تحظى بتصنيف «3 A» الائتماني الممتاز، وهو ما يقلص المساحة المتاحة أمام سياسة الموازنة، بالإضافة إلى تراجع أداء الاقتصاد الهولندي عما كانت تتوقعه فيتش.

وبشكل إجمالي، فإن ست دول فقط في منطقة اليورو هي التي تحظى بتصنيف ائتماني ممتاز حسب تقديرات فيتش، وهي -إلى جانب هولندا- ألمانيا وفرنسا وفنلندا ولوكسمبورغ والنمسا.

مصرفيون: مخاوف انهيار الليرة تدفع السوريين إلى شراء مكثف للدولار

ارتفع سعر صرف الدولار في السوق السوداء السورية إلى حدود الـ93 ليرة وسط تداول معلومات عن ارتفاع متزايد قارب الـ100 ليرة في بعض المناطق، مما يعني انخفاض العملة السورية 50 في المئة عن قيمتها الأصلية منذ بداية الأحداث في البلاد، فيما تؤكد المعارضة أن الانهيار الاقتصادي في سوريا سيقود إلى التعجيل من سقوط نظام الرئيس بشار الأسد.

وقال ناشطون سوريون إن هناك شعورا عاما بين السكان بأن الليرة السورية ستنهار قريبا، بعد أن رصدوا إقبالا كبيرا من جانب السكان على شراء الدولار وعملات أجنبية أخرى، الأمر الذي يرجعونه إلى خوف السكان من تطور الأوضاع السياسية والميدانية وانهيار العملة المحلية.

في المقابل، يؤكد الخبير الاقتصادي اللبناني وليد أبو سليمان أن النظام السوري ما زال صامدا بالمعنى الاقتصادي، بسبب دعم حلفائه له، فقد سمعنا خلال الأسابيع الماضية عن قرض ميسر من إيران، إضافة إلى دعم من روسيا والصين.

ويضيف أبو سليمان أن معظم القطاعات الاقتصادية والإنتاجية والسياحية في سوريا شبه منهارة، ولولا الدعم من الحلفاء لكان النظام فقد السيطرة تماما على العملة المحلية.

وأشار خبراء إلى أن العقوبات التي فرضها الإتحاد الأوروبي على البنك المركزي وكثير من الوزراء السوريين تسببت في مزيد من الضغوط على الليرة، إلا أن أبو سليمان نفى صحة ذلك، معتبرا أن العقوبات فرضت منذ سنة ونصف السنة تقريبا، وما زال النظام صامدا، أعتقد أن هناك ضخا للسيولة النقدية عبر قنوات غير معلنة تحول دون انهيار النظام.

ورغم الأهمية الكبيرة التي توليها المعارضة السورية للعامل الاقتصادي لإسقاط النظام في سوريا، فإن بعض أقطابها لا يفضلون انهيار الاقتصاد السوري بشكل كامل لتخفيف أعباء مرحلة بناء سوريا بعد سقوط الأسد، ففي وقت سابق، أعلن رئيس المجلس الوطني السوري جورج صبرة أن المعارضة السورية بحاجة لـ60 مليار دولار للحيلولة دون انهيار اقتصاد سوريا خلال الأشهر الـ6 الأولى من انهيار نظام الرئيس بشار الأسد.

ويقول مصرفيون إن البنك المركزي السوري أحجم عن مواصلة التدخل في السوق على نطاق واسع، ويعتقد أنه كان يفعل ذلك خلال الأشهر الـ8 الأولى للانتفاضة بسبب تركيزه حاليا على الحد من تآكل احتياطياته من النقد الأجنبي التي كانت تقدر بنحو 17 مليار دولار قبل اندلاع الاضطرابات.

وكانت صحيفة فايننشيال تايمز البريطانية قد أكدت، في أحد تقاريرها، أن احتياطيات النقد الأجنبي في البنك المركزي السوري يتم استنزافها