### رغم أنه شهد حالة من الاستقرار

# «بيتك»: اليورو سيواصل الانخفاض أمام الدولار

توقع تقرير اصدرته شركة «بيتك للابحاث» المحدودة التابعة لمجموعة بيت التمويل الكويتي «بيتك» ان يواصل سعر صرف اليورو الانخفاض امام الدولار الامريكي رغم انه شهد حالة من الاستقرار هذا الاسبوع، لكن الوضع الاقتصادي في منطقة اليورو لازال يمثل معضلة فيما يبدو مؤشرات ايجابية في الاقتصاد الامريكي.

وقال التقرير: شهد سعر صرف اليورو مقابل الدولار حالة من الاستقرار هذا الأسبوع، نظرا للاستقرار النسبي في السوق الأوربي ولكن يرجع هذا الاستقرار بصورة كبيرة إلى قوة الدولار. وخفض البنك المركزي الأوروبي من توقعاته بشأن النمو كما تناول خفض أسعار الفائدة. وبالرغم من ذلك، فقد بدا ماريو دراجي رئيس البنك المركزي الأوروبي متفائلاً بشأن توقعات النصف الثاني من هذا العام 2013 في حين ظل هادئاً تجاه الموقف الاقتصادي في إيطاليا. وهذه المحصلة تعد أفضل مما كان متوقعاً وأفضل من تخوفات المحللين.

ولا يزال الوضع الاقتصادي في منطقة اليورو يشكل معضلة حيث أظهر مؤشر مديري المشتريات في قطاع الخدمات المزيد من العمق في الانكماش في كل من اسبانيا وايطاليا معاكسا لاتجاه النمو في المانيا.

أما بالنسبة للولايات المتحدة، ووفقاً لتقرير التوظيف بغير القطاع الزراعي، فقد تم الإعلان عن إضافة 236 الف وظيفة جديدة خلال شهر فبراير، مما جعل سعر صرف اليورو مقابل الدولار يتجه نحو قاعدة القاع المزدوج والتي تشبه حرف W.

ومضى: تشير توقعاتنا إلى انه سيتم تداول اليورو مقابل الدولار في اتجاه واحد مع حدوث هبوط محدود في سعر التداول والبقاء عند مستويات الدعم والتي ستتراوح بين 1.2900 إلى 1.2935. وبالرغم من ذلك، فإن EMA5 قصيرة الأجل لا تزال دون مستوى EMA20 متوسطة الأجل والتي يمكنها أن تضع حداً أقصى لأي ارتفاع.

ويدل مؤشر القوة النسبية على حدوث اختلاف إيجابي في 40 مستوى، ولكن لم يحدث بعد انعكاس كبير في الزخم الهبوطي. ومن المتوقع أن يواجه سعر صرف اليورو مقابل الدولار مقاومة مباشرة وفورية عند المستويات التي تتراوح ما بين 1.3155 إلى 1.3175.

التغير اليومي لليورو مقابل الدولار

# «نيكزس لوساطة التأمين» تستقطب المواطنات الإماراتيات الطموحات

تواصل «نيكزس لوساطة التأمين»، إحدى اكبر وأبرز شركات الخدمات المالية المستقلة والمرموقة ببلدان مجلس التعاون، جهودها الدؤوبة لاستقطاب المواطنات الإماراتيات المتميزات الراغبات بالانضمام إلى قطاع الخدمات والاستشارات المالية ذي الآفاق والفرص المجزية.

وفي هذا السياق، اعلنت «نيكزس لوساطة التأمين» عن مشاركتها الفاعلة في معرض التوظيف الذي تستضيفه «كلية أبوظبي للطالبات» اليوم بالعاصمة الإماراتية.

محمود نجومي

يذكر ان «نيكزس لوساطة التأمين» تربطها علاقة وثيقة وممتدة مع الكلية المنضوية تحت مظلة «كليات التقنية العليا» حيث تقدمت برامج تأهيل للعمل تمتد لثمانية أسابيع للطالبات الإماراتيات على مدى أكثر من سبعة أعوام. وقال محمود نجومي، الرئيس التنفيذي والمؤسس لـ«نيكزس جروب»: «تستمد نيكزس لوساطة التأمين زخم نجاحها من تميُّز موظفيها. وقد اثبتت الطالبات الإماراتيات جدارتهن ومثابرتهن خلال برامج التأهيل للعمل التي نظمناها خصيصاً لهن طوال الأعوام الماضية. ونحن ملتزمون التزاماً مطلقاً باستقطاب نخبة من الإماراتيين والإماراتيات الواعدين الطموحين ممَّن ستكون لهم بصمتهم في مسيرة الشركة ونجاحها خلال الأعوام القادمة».

# تنافس واسع بين شركات صناعة السيارات لإنتاج محركات صديقة للبيئة

جنيف - «كونا»: اعلنت الشركات الكبرى في صناعة السيارات بالعالم خلال «معرض جنيف الدولي للسيارات» للعام الحالي عن توجهات جادة في انتاج محركات صديقة للبيئة تعمل بنوعين مختلفين او اكثر من الطاقة او بالغاز الطبيعي.

وتوقع خبراء صناعة السيارات في تصريحات لـ«كونا» انخفاض معدلات انتاج السيارات بالمحركات التقليدية من نحو 56 مليون سيارة في عام 2015 الى 44 مليون قطعة في عام 2020 مقابل ارتفاع عدد السيارات ذات المحركات صديقة البيئة ومصادر الطاقة المتعددة من 24 مليون سيارة إلى 41 مليونا خلال الفترة ذاتها.

وعرضت احدى الشركات الامريكية سيارة يدور محركها لمسافة 56 كيلومترا بالطاقة الكهربائية وان زادت المسافة عن ذلك يتحرك تلقائيا الى البنزين.

بينما قدم تعاون فرنسي الماني محركا يعمل جزء منه بالديزل والآخر بالطاقة الهيدروليكية في مقابل محرك فرنسي يعمل بالطاقة الكهربائية قال صانعوه انه يتحمل مسافة 260 كيلومترا.

في حين فضلت الشركات اليابانية تقديم محركات تدور باكثر من مصدر للطاقة وتعتمد في استهلاك الطاقة على السرعة التي يستخدمها سائق السيارة منها محرك يسير بقوة 40 حصانا ان اختار قائدها الطاقة الكهربائية او بقوة 150 حصانا ان اختار البنزين وقودا.

وبدا التنافس واضحا بين اليابان والمانيا في المحركات التي تعتمد على الغاز الطبيعي ليتنافس البلدان في تصاميم تستهلك اقل معدل ممكن من الغاز لاطول مسافة ممكنة مع الحفاظ على السرعة المناسبة والتصميم الجذاب.

وتبارى الجانبان الالماني والياباني في هذا المضمار استنادا على عنصرين اثنين اساسيين اولهما رخص سعر الغاز الطبيعي والثاني امكانية تطويعه للحصول على مردود طاقة اعلى من استخدام الوقود التقليدي.

وبين الخبراء ان الغاز الطبيعي المضغوط يعطي طاقة قدرها 13.7 كيلووات في الساعة مقابل 9.8 للديزل و8.9 للبنزين فضلا عن ان تكلفة الغاز الطبيعي المضغوط للسيارات تقف عند حوالي 0.67 يورو للتر الواحد مقارنة مع 1.32 للديزل و1.68 للبنزين.

واعرب خبراء تسويق السيارات لـ«كونا» عن اعتقادهم بان مبيعات المحركات التي تعمل بالغاز الطبيعي المضمون ذات مستقبل لاسيما في الدول ذات الكثافة السكانية الهائلة مثل باكستان والبرازيل والهند والصين فضلا عن استفادة العديد من الدول النامية والمتقدمة من تلك التقنيات مثل ايطاليا والمانيا وتايلند والارجنتين وكولومبيا وارمينيا.

ورأى المحللون ان هذا التنوع الهائل في نوعية المحركات التي لا تعتمد على الطاقة التقليدية يعود الى التطور السريع في التقنيات ذات الصلة والتي حسنت من كفاءة تخزين الطاقة وادارة استهلاكها اثناء دوران المحرك وسرعة الوقت الذي يمكن فيه اعادة شحن البطاريات الكهربائية.

وربط الخبراء بين استخدام محركات الطاقة المتجددة والمحركات ذات مصادر الطاقة المتعددة وبين الخامات الاولية المستخدمة في صناعة السيارة فعلى سبيل المثال يقل وزن السيارة التي تستخدم الطاقة البديلة عن وزن السيارة التي تستخدم الديزل بحوالي 40 في المئة.

ويستضيف المعرض المتواصل حتى الـ17 من هذا الشهر هذا العام 700 ماركة تقدم مجتمعة الف موديل من مختلف سيارات التي تغطي اغلب توجهات محبي السيارات بما في ذلك ايضا السيارات الرياضية وتلك الفاخرة التي يتم تصنيعها بالطلب فضلا عن شركات متخصصة في تركيب اضافات على الماركات المتعارف عليها لاضفاء خصوصية على السيارة.

# «بيتك»: 17 مارس حفل توزيع جوائز مسابقة «الإبداع الصحافي»

قال مدير أول العلاقات العامة والإعلام في بيت التمويل الكويتي «بيتك» سعيد توفيقي إن حفل توزيع الجوائز على الفائزين في مسابقة بيتك للإبداع الصحافي الذي يتكلم بالتعاون مع جمعية الصحافيين الكويتية سيقام يوم الأحد المقبل 17 مارس وسيشهد تكريم الفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى في فروع المسابقة وهي الخبر والتحقيق الصحافي والمقال والرأي الصحافي والتحليل الاقتصادي الصحافي، مشيرا إلى أن المسابقة شهدت إقبالا كبيرا من الصحافيين هذا العام، مما يؤكد نجاحها وما أصبحت تمثله من أهمية كونها الأولى من نوعها على المستوى المحلي برعاية مؤسسة مالية.

وأوضح توفيقي إن «بيتك» خصص جوائز للفائزين الثلاثة الأوائل في كل فرع من فروع المسابقة وهي كالتالي: 1000 دينار للفائز الأول، 600 دينار للفائز الثاني، و400 دينار للفائز الثالث، مشيرا إلى أن المسابقة أتاحت فرصة المشاركة أمام كل صحافي اقتصادي يعمل في صحيفة يومية أومجلة أسبوعية على أن يكون موضوع المشاركة منشور في الصحف المحلية خلال عام 2012، وقد تم اختيار 12 فائزا في فروع المسابقة الأربعة بعدد 3 جوائز لكل فرع. وأشار إلى أن «بيتك» يعتبر هذه المسابقة التي ينظمها للعام الرابع على التوالي بمثابة تكريم وتقدير للصحافة الاقتصادية في الكويت بصرف النظر عن الأسماء الفائزة، وأن «بيتك» يحرص على علاقة متوازنة ومتواصلة مع الجميع، ويتحرى أن تصل الجوائز إلى مستحقيها من خلال إشراف مهني موضوعي متميز من قبل جمعية الصحفيين الكويتية، منوها في ذلك بالدور الكبير الذي تلعبه الجمعية والذي يعتبر أساسيا في نجاح المسابقة.

وذكر بأن التفاعل الكبير الذي تلقاه المسابقة من جانب الصحافيين، إضافة إلى كونها الوحيدة التي تهتم بهذا الجانب الذي يعتبر محوريا في الصحافة الكويتية ذات التاريخ المشرف والتي تقوم بدور مؤثر في حركة الاقتصاد الوطني، يجعلنا أكثر حرصا على استمرارها وان تشمل اكبر عدد من الصحفيين، حيث تم خلال الدورات الأربع الماضية تكريم ما يزيد عن 50 صحافيا من صحف مختلفة.

وشدد توفيقي على أن هذا التفاعل والمساندة والترابط بين عموم الصحفيين والمسابقة جعلها علامة مهمة ومميزة في مسيرة الإعلام الكويتي، تجتذب إليها سنويا مئات المشاركين من العاملين في الصحافة الاقتصادية في مختلف الصحف ومناسبة سنوية للتأكيد على قواعد المهنة وتقدير الإبداع والعمل الجيد مما يثري الحركة الصحفية وبالأخص في مجال الصحافة الاقتصادية الذي تتوجه إليه المسابقة.

# 4.9 ملايين دينار خسائر «الكويتية - السورية» في 2012

تفاقمت خسائر الشركة الكويتية السورية القابضة في 2012 وارتفعت لأكثر من مثليها مقارنة بما كانت عليه قبل عام.

وأعلنت الشركة التابعة لمجموعة الخرافي بموقع بورصة الكويت على الانترنت امس تكبد خسائر قدرها 4.9 ملايين دينار «17.2 مليون دولار» في 2012 مقابل خسارة بلغت 2.3 مليون دينار في 2011. وأوصى مجلس إدارة الشركة بعدم توزيع أرباح عن سنة 2012. وتخضع هذه التوصية لموافقة الجمعية العمومية للشركة والجهات الرسمية المختصة.

# مصرف الشارقة الإسلامي يحقق أرباحاً صافية بقيمة 272 مليون درهم مع نهاية 2012

أشادت الجمعية العمومية لمصرف الشارقة الإسلامي بالدور الكبير الذي قام به سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي رئيس مجلس إدارة مصرف الشارقة الإسلامي خلال فترة رئاسته مجلس الإدارة التي امتدت 18 عاما منذ 1995، وأقرت قبول إعتذار سموه عن منصب رئاسة مجلس إدارة مصرف الشارقة الإسلامي. كما اعتمدت الجمعية العمومية النتائج المالية للمصرف للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2012. وأقرت اقتراح مجلس الإدارة القاضي بتوزيع أرباح نقدية بنسبة 6 في المئة من رأس المال على المساهمين، بمبلغ وقدره 145.5 مليون درهم.

جاء ذلك خلال الاجتماع السابع والثلاثين للجمعية العمومية الذي انعقد في مقر غرفة تجارة وصناعة الشارقة لاستعراض التقرير السنوي واهم النتائج المالية المحققة للعام 2012، حيث ثمن سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي النتائج التي حققها المصرف، وبارك في جهود مجلس الإدارة وموظفي المصرف والمساهمين على مشاركتهم في صنع النجاحات المختلفة للمصرف، كما اعلن سموه خلال الإجتماع إعتذاره عن الإستمرار في منصب رئاسة مجلس ادارة مصرف الشارقة الإسلامي، وإتاحة الفرصة امام القيادات الوطنية لترأس مجلس الإدارة خلال الفترة المقبلة.

جانب من الجمعية العمومية

وفي هذا الصدد قال سموه: الآن وقد اطمأننت على قوة المصرف ومتانة موقفه المالي والإداري، فقد حان الوقت لأفسح المجال لغيري من الكفاءات الوطنية القديرة، وكلي ثقة بقدرة رئيس مجلس الإدارة القادم على إكمال مسيرة التميز والإبداع والارتقاء بالمصرف، فكل الشكر والتقدير أوجهه في هذه المناسبة لمقام صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، حفظه الله، على ثقته الغالية بتكليفي برئاسة مجلس الإدارة على مدار السنوات الماضية، آملا انني كنت عند حسن ظنه، والشكر يستمر لسموه على دعمه اللامحدود لتنمية القطاع المصرفي بشكل خاص، والقطاع الاقتصادي بشكل عام، وعلى ما يوليه سموه من اهتمام ومتابعة للمصرف وأنشطته.

واضاف سموه: ولا أنسى زملائي أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية الذين شاركوني على مدار السنوات الماضية، والذين عملوا بروح الفريق الواحد في كل الظروف بما في ذلك الأزمات والصعاب والتي ما كنا لنتغلب عليها لولا توفيق الله تعالى ثم سعيهم الحثيث وعملهم الدؤوب وإصرارهم على الارتقاء بالمصرف، والشكر للمساهمين الكرام، فهم أركان النجاح وأعمدة التفوق لمصرف الشارقة الإسلامي، الذي ما كان ليصل إلى ما وصل إليه من الرقي إلا بمساهمتهم المادية والمعنوية. والشكر موصول إلى أصحاب الفضيلة رئيس وأعضاء هيئة الفتوى والرقابة الشرعية على الحرص اللامتناهي بتطبيق شرع الله في كافة معاملات المصرف، ولا يكتمل الشكر إلا بذكر عملائنا الكرام، فشكراً على ثقتكم، وتعاونكم، وولائكم للمصرف، آملين في الأعوام القادمة أن يتخطى أداؤنا طموحاتكم بإذن الله.

وتابع سموه: أعلم أن التحديات القادمة كثيرة، ولكنني على ثقة بكم جميعا، وعلى يقين من قدرة أسرة مصرف الشارقة الإسلامي بإذن الله على المضي قدما لتحقيق المزيد من الإنجازات، وتذليل الصعاب، مؤكدا لكم استعدادي التام للدعم والتوجيه عندما يتطلب الأمر ذلك، وسأظل دائما قريبا منكم ومن أسرة مصرف الشارقة الإسلامي، ولله سبحانه الحمد والثناء أن وفقني مع اخواني أعضاء مجلس الإدارة لتأدية الواجب المنوط بنا بأفضل الجهد.

# «أبوظبي الوطني» 4.3 مليارات درهم أرباح العام الماضي

وافقت الجمعية العمومية لبنك أبوظبي الوطني التي عقدت امس على توزيع 35 في المئة ارباحا نقدية إضافة إلى 10 في المئة اسهم منحة.

وأقرت الجمعية العمومية للبنك التي عقدت برئاسة ناصر أحمد السويدي رئيس دائرة التنمية الإقتصادية بابوظبي رئيس مجلس إدارة بنك أبوظبي الوطني تقرير مجلس الإدارة وتقرير المدققين والبيانات المالية لعام 2012.

وقال ناصر أحمد خليفة السويدي ان بنك أبوظبي الوطني واصل تحقيق أداء جيد خلال عام 2012 على الرغم من التحديات الاقتصادية السائدة.. مشيرا الى ان الأداء القوي في هذه الظروف يعكس قوة البنك ونموذج الأعمال الذي يتبناه والذي يتميز بالتنوع في مختلف الدول التي يعمل فيها علاوة على الموارد البشرية المؤهلة والتي تعتبر من اهم أصول البنك».

ولفت معاليه إلى انه خلال عام 2012 نجح بنك أبوظبي الوطني في زيادة صافي أرباحه بمعدل 17 في المائة ليبلغ 4.3 مليارات درهم ويواصل البنك تعزيز الوضع القوي لرأس المال والسيولة.. منوها الى انه في عام 2012 تم تصنيف البنك مجددا ضمن البنوك الـ50 الأكثر أمانا في العالم والبنك الأكثر أمانا في الشرق الأوسط من قبل «غلوبال فاينانس».

واعرب عن اعتقاده أن بنك أبوظبي الوطني في وضع يؤهله لمواصلة النمو في عام 2013.. وقال « سنواصل توسعاتنا المحلية علاوة على افتتاح المزيد من المكاتب الدولية ونتوقع أن نقوم بافتتاح فروعنا في لبنان وجنوب السودان والبرازيل خلال عام 2013 ضمن خطط التوسعات الدولية».

وأقرت الجمعية العمومية غير العادية- التي عقدت عقب الجمعية العمومية العادية- إصدار سندات قابلة للتحويل إلى أسهم بقيمة اسمية لا تتجاوز 500 مليون دولار أمريكي.

ووافقت الجمعية العمومية غير العادية زيادة حجم برنامج السندات الأوروبية متوسطة الأجل الحالي من 5 مليارات دولار أمريكي إلى 7.5 مليارات دولار أمريكي وزيادة حجم برنامج السندات المتوسطة الأجل بالرينجت الماليزي من 3 مليارات رينجيت الى 5 مليارات رينجيت وزيادة حجم برنامج السندات المتوسطة الأجل بالين الياباني من 40 مليار ين إلى 150 مليار ين ياباني.

وقال معالي ناصر أحمد السويدي ان النشاط الاقتصادي العالمي شهد خلال عام 2012 نموا بحوالي 3.3 في المائة بانخفاض طفيف عن معدل النمو في عام 2011 والذي بلغ 3.8 في المائة.. مشيرا الى ان عدم وضوح السياسات المالية في عدد من اقتصاديات الدول المتقدمة اسهم في إبطاء وتيرة النشاطات العالمية بالاضافة الى ذلك فان المخاوف حول وضع منطقة اليورو ما زالت قائمة رغم أن تدخل البنك المركزي الأوروبي يعتبر عاملاً مهما في التخفيف من تلك المخاوف ومنح الوقت لمنطقة اليورو لتطبيق المزيد من إجراءات التكامل المالي والنقدي.. ويتوقع أن تظل السياسات النقدية للبنوك المركزية الرئيسية مرنة للغاية لتوفير المجال للتكيف مع التغييرات في السياسات المالية.

# بورشة: استعراض نموذج لأول سيارة رياضية بمحرك دفع مختلط في الشرق الأوسط

عرض نادر لنموذج سيارة «918 سبايدر» في الكويت

دعا مركز بورشه الكويت، شركة بيهبهاني للسيارات، إلى فعالية استعراض فريدة من نوعها، قدم خلالها نموذجا من سيارة «918 سبايدر» أمام نخبة من المشاهدين ولفترة قصيرة للغاية، وذلك في معرض الشركة بالري.

تمثل سيارة «918 سبايدر» تجسيداً لمفهوم الشركة للسيارات الرياضية الخارقة ذات الأداء المستقبلي، وتعتبر أول سيارة سباق فائقة «الدفع المختلط الرياضي» Sport Hybrid. صممت السيارة لتقدم أداءً عالياً من خلال وحدة المحرك الكهربائي، وسيتم تصنيعها بشكل محدود يبلغ 918 سيارة فقط عالمياً، تحمل كل منها رقماً فردياً مع بدء الإنتاج في خريف العام الحالي. سيكون بمقدور الجيل الجديد من سيارة «918 سبايدر» التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في زمن يقل عن ثلاث ثوان للوصول إلى سرعتها القصوى البالغة 325 كلم في الساعة، بينما تبلغ سرعتها بالاعتماد الكامل على المحرك الكهربائي 150 كلم في الساعة. وساعدت تلك المزايا سيارة «918 سبايدر» في اجتياز حلبة «نوربورغرينغ نوردشلايفه» التي يفوق طولها 20 كيلومترا في وقت قياسي بلغ 7:14 دقائق. وفي ظروف القيادة الاقتصادية يبلغ معدّل استهلاك للوقود حوالي 3 ليتر/100 كلم مع إمكانية اجتياز مسافة تزيد عن 25 كلم على الطاقة الكهربائية لوحدها.

تستمد «918 سبايدر» طاقة دفعها الرئيسة من محرك ذي ثماني أسطوانات سعة 4.6 ليترات يولد أكثر من 580 حصاناً، يرافقه محركات يستمدان الطاقة الكهربائية باستمرار على المحورين الأمامي والخلفي لينتجا قوة إجمالي تفوق 180 كيلوواط. وبهذا فإن بإمكان السيارة التمتع بقوة هائلة تفوق 795 حصاناً، بينما تعتمد علبة تروس Porsche Doppelkupplungsgetriebe PDK بقابضين من سبع سرعات لنقل القوة إلى المحور الخلفي لمستويات قصوى من الراحة والأداء والكفاءة.

سيارة بورشة الرياضية