

ثورة الاتصالات خفضت الطلب على الطاقة

الحجي: دول الخليج لن تتضرر من اكتشافات النفط الصخري في أمريكا



أمير مجلس الغرف مع السفيرين

«الغرف السعودية» بحث تعزيز التعاون الاقتصادي مع الكاميرون وجنوب إفريقيا

وكل من جمهوريتي الكاميرون وجنوب أفريقيا، بالإضافة إلى دعم المنتجات السعودية فيها، كما تم أيضا استعراض البيئة الاستثمارية والفرص المتاحة بما يحقق تبادل المنافع بين القطاع الخاص السعودي وقطاع الأعمال في البلدين. وفي ختام اللقاء شكر الأمين العام لسفيري الحرمين الشريفين في جمهوريتي الكاميرون وجنوب أفريقيا زيارتهما لمجلس الغرف السعودية، متمنيا لهما التوفيق والسداد في مهام عملهما من أجل تعميق الصلات بين المملكة و هذين البلدين الصديقين بما يخدم تطلعات قيادتنا الرشيدة.

التقى الأمين العام لمجلس الغرف السعودية المهندس خالد بن محمد العتيبي بمكتبه سفيري خدام الحرمين الشريفين بكل من جمهورية الكاميرون محمد المسهر، وجمهورية جنوب أفريقيا عبدالله الماضي، وبحث معهما سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية والتجارية بين المملكة وجمهوريتي الكاميرون وجنوب أفريقيا وإمكانية تطويرها وتنميتها. وأشار أمين عام مجلس الغرف السعودية إلى أن التفاعلين تفرقا إلى أهمية تفعيل العلاقات الناشئة مع هذين البلدين الصديقين من خلال تبادل الزيارات بين قطاعات الأعمال في المملكة



الاكتشافات الجديدة سترفع حدة المنافسة في سوق البترول العالمي

لا وجه للمنافسة بين النوعين. وأوضح أن الدول الخليجية في مأمن من تداعيات وتأثير اكتشاف النفط الصخري في الولايات المتحدة لأن النفط الخام في الخليج ثقل ومتوسط أما النفط الصخري فيتميز بأنه خفيف عالي الجودة وخالي من الكبريت، حيث إنه

وأكد أن بعض التطورات في الأسواق الأمريكية ستشمل منصات حفر آبار النفط والغاز والتي تقوم كبرى شركات النفط العالمية بمشاريع لتحويل اعتماد تلك الحفارات على الغاز المسال بدلا من البترول، كرد فعل على انخفاض أسعار الغاز مقارنة بارتفاع سعر

أكد الدكتور أنس الحجي، الخبير الاقتصادي أن استمرار انخفاض الطلب على النفط في الدول المتقدمة رغم بوابر الانتعاش الاقتصادي يعد سنوات الكساد التي طالت المنطقة خلال الأزمة العالمية، يعود لأسباب مختلفة من أهمها رواج تقنية الاتصال وتكنولوجيا المعلومات ووسائل التواصل الاجتماعية التي سهلت التواصل بين شرائح المجتمع، والتي خلفت بدورها أعباء وتكاليف السفر بشكل كبير، حيث تشير الدراسات الحديثة إلى انخفاض عدد الأميال التي يقطعها الأمريكيون بسياراتهم بين الولايات الأمريكية.

وأشار الحجي إلى أنه في حال البزل، والتي أعلنت عنها شركة قطارات «بي إن إس إف» الأمريكية، ستكون نقلة نوعية للقطاع وتكون كافية بتخفيض الطلب على البترول العالمي بنسبة 6 في المئة وتعميم الاعتماد على الغاز المسال في سكة القطارات بالولايات المتحدة.

محافظ «البحرين المركزي»: نظام خليجي موحد للتسويات

الوزارية للتخطيط والتنمية بالعمل على إعداد وتوفير البيانات وفقا لمتطلبات المعيار الخاص لنشرها، وجنسات هذه الخناجح يعد اجتماع اللجنة في البحرين، حيث جرى الاتفاق على تحويل مشروع ربط نظم المدفوعات وأمن المعلومات المرتبطة بنظم المدفوعات والتحويلات المالية إلى لجنة استشارية لا لإعداد دراسة استراتيجية كيفية توحيد هذه النظم في كل دولة ومن ثم بين دول مجلس التعاون الخليجي تمهيدا للوحدة النقدية الخليجي.



رشيد معراج

وذلك إلى جانب الرقابة المصرفية الموحدة وأهم المستندات في موضوع «معالجة غسل الأموال وتمويل الإرهاب» وطلب اللجنة

قال محافظ بنك البحرين المركزي رشيد معراج لـ «CNN» بالعربية، إن لجنة محافظي مؤسسات النقد والبنوك المركزية بدول مجلس التعاون الخليجي ناقشت العديد من المواضيع والتقارير النقدية عن كل دولة، بما في ذلك مشروع نظم ربط التسويات والمدفوعات في الدولة الواحدة ومن ثم بين دول مجلس

وأضاف معراج أن المشروع بات «في مرحلة متقدمة»، مؤكدا أن اللجنة ناقشت الإشراف على الجهاز المصرفي والأشور المتعلقة باعتماد مبادئ إدارة مخاطر محفظة الائتمان كورقة استراتيجية على مستوى دول المجلس.

الوليد بن طلال بحث الخطط المستقبلية مع رئيس مجموعة «سي تي»



الأمير الوليد وأميك كويرات خلال الاجتماع

الأمير الوليد مادية عشاء على شرف مايك كويرات وجرمة في منتجع المملكة. وبعد شركة المملكة القابضة من أكبر المستثمرين في مجموعة سي تي.

والإدارية، والدكتورة نهلة ناصر العنبر المساعدة التنفيذية الخاصة لسعود رئيس مجلس الإدارة. وخلال الاجتماع تناول الطرفان آخر التطورات في مجموعة سي تي والخطط المستقبلية للشركة، وأقام

استقبل الأمير الوليد بن طلال رئيس مجلس إدارة شركة المملكة القابضة في مكتبه بالرياض مايك كويرات الرئيس التنفيذي لمجموعة سي تي والوفد المرافق يوم الثلاثاء 12 مارس 2013م، حيث تضمن الوفد عتيق الرحمن المدير التنفيذي لمجموعة سي تي المصرفية في الشرق الأوسط، والبرنوف فريم الرئيس التنفيذي لمجموعة سي تي أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا، وكرمن حداد المدير العامة ورئيسة مجموعة مؤسسات التمويل مؤسسة سي تي المصرفية، كما حضر اللقاء كل من المهندس أحمد رضا حلواني العضو التنفيذي للاستثمارات المباشرة والدولية، وشادي صنيبر المدير التنفيذي والمدير المالي لشركة المملكة القابضة، وشدي الصقير المدير العامة التنفيذية للشؤون المالية

تشديد أولى المحطات في الخفجي لاستخدامها في تحلية المياه

تقرير : السعودية بحاجة لاستثمار أكثر من 109 مليارات دولار لتوليد الطاقة الشمسية

لاسيما الكهرباء، وتوقع التقرير أن يرتفع عدد سكان الخليج لنحو 55 مليون نسمة بحلول عام 2020 ما يزيد بنسبة 30 في المئة عن مستويات عام 2000 ومن ثم ستظهر أهمية العمل للحد من الأضرار في استخدام مصادر الطاقة والاستثمار في مصادر بديلة. واستعرض التقرير جهود دول الخليج العربية في الاستثمار في الطاقة البديلة لافتا إلى توليد الكهرباء على ما نسبته 20 في المئة فقط من مساحة الكويت باستخدام الطاقة الشمسية بإنتاج 3 مليون برميل من النفط المكافئ يوميا ومن ثم أصبحت هناك ضرورة للتجديد بمثل تلك المشروعات بما يوفر مصدرا بديلا متجددا للطاقة في ضوء ارتفاع الاستهلاك المحلي للطاقة.

وبين التقرير أنه بعيداً عن السياسات المتخذة من الدول المستهلكة من جهة والدول المنتجة من جهة أخرى فإنه لا بد أن نتكاتف تلك الدول معا من أجل التوصل إلى سيناريوهات عقلانية لإنتاج واستهلاك الطاقة بموجب معايير اقتصادية واضحة تخدم نمو الاقتصاد العالمي، مشيراً إلى أن مسألة إنتاج النفط والغاز لم تعد قضية محلية أو وطنية بمقدار ما أصبحت مسألة اقتصادية عالمية.



السعودية بدأت العمل في بناء أكبر محطة للطاقة الشمسية في العالم

توجه دول الخليج للاستثمار في المصادر المتجددة والبديلة للطاقة ليس فقط لتلبية احتياجاتها وإنما للحفاظ على موقعها وتنافسيتها في أسواق النفط العالمية باعتبار هذا التوجه خياراً استراتيجياً في ظل ما تشهده تلك الدول من تنامي متسارع في الطلب على الطاقة

جميع التحديات التي تواجه قطاع الطاقة البديلة، وفي مقدمتها كيفية الاستثمار في البنية التحتية اللازمة وتغيير النظرة الاجتماعية للاستهلاك. ورأى التقرير الصادر عن المركز الدبلوماسي للدراسات الاستراتيجية في الكويت ضرورة

الشمسية في العالم، وهي الطاقة التي سيتم استخدامها في تحلية المياه بمدينة الخفجي على أمل أن تعتمد جميع مشاريع تحلية طاقة بديلة تزيد من قدرة البلاد التصديرية للنفط. وذكر أن المملكة بدأت العمل حالياً في بناء أكبر محطة للطاقة

أكد تقرير اقتصادي متخصص أن السعودية بحاجة لاستثمار أكثر من 109 مليارات دولار أميركي لتوليد الطاقة الشمسية، لتلبية ثلث الذروة المتوقعة للطلب على الكهرباء بحلول عام 2032.

وقال: أن المملكة تعزم التحول بشكل كامل إلى الطاقة الشمسية التقليدية، اعتباراً من عام 2025 لتوافر بذلك أكثر من 1.5 مليون برميل نفط يوميا يتم استخدامها محليا في الوقت الراهن لتوليد الكهرباء وتحلية المياه، حيث تعتبر المملكة من أكثر دول العالم استهلاكاً للنفط من أجل الحصول على المياه المحلاة حيث تستهلك ما يعادل سدس إنتاجها النفطي تقريباً.

وأضاف أنه وإلى جانب تلك الزيادة الكبيرة في الاستهلاك يباع البرميل الواحد لمنتجي الطاقة والمياه، مقابل دولارين اثنين فقط أي يسعر رمزي جداً مقابل سعر يتجاوز 100 دولار للبرميل في الأسواق العالمية، ما يشيخ بهدر الكثير من الموارد المالية التي يمكن استخدامها في مشروعات النفط سواء للتقريب عن النفط أو في مشروعات طاقة بديلة تزيد من قدرة البلاد التصديرية للنفط.

وذكر أن المملكة بدأت العمل حالياً في بناء أكبر محطة للطاقة

.. وتحتل المرتبة 14 عالمياً في أسعار السياحة

مختلفة السياحة العالمية للتيقنة عن الأمم المتحدة، كما جاءت في المرتبة الـ14 عالمياً من حيث الأسعار. مشيراً إلى أن تميز المملكة من حيث الأسعار التي يتحتمها السائح تعود إلى عدم وجود ضرائب تفرضها المملكة وانخفاض أسعار الطاقة مقارنة بالأسواق العالمية، إلا أن تصنيفها جاء في المرتبة 137 عالمياً من حيث منح التأشيرات، وفي المرتبة 131 من حيث الدعم الحكومي لقطاع السياحة.

السياحة والآثار للتسويق والبرامج عبدالله الجهني إلى تجربة الهيئة العامة للسياحة والآثار وما حققته في قطاع السياحة والتحديات التي تواجه القطاع والخطط التي تتبعها الهيئة بالتعاون مع الجهات الأخرى للتغلب عليها، موضحاً أن تقرير التنافسية الدولي الذي صدر عن منتدى دافوس منذ أقل من أسبوعين صنف المملكة في المرتبة 62 عالمياً من بين 140 دولة شملها التقرير الذي يعتمد على معلومات وبيانات

كشف لقاء علمي بجامعة الملك عبدالعزيز عن رصد 4 مليارات ريال لتنفيذ مشروع الملك عبدالله للبعد الحضاري خلال 5 سنوات بهدف تطوير المعالم الحضارية للمملكة، وإنشاء شركة قابضة حكومية لتطويع 20 موقعاً في مختلف مناطق المملكة منها مشروع العقير في الأحساء ومحور البحر الأحمر الذي يمتد من تبوك إلى جازان وجزيرة فارسان بعد اعتمادها من مجلس الوزراء مؤخراً. وتطرق نائب رئيس الهيئة العامة



إطلاق خدمة ما بعد البيع لـ BMW.

«علي الغانم وأولاده» للسيارات تطلق عرض خدمة ما بعد البيع لسيارة «BMW»

الغانم وأولاده للسيارات، قائلاً: «إننا في شركة علي الغانم وأولاده للسيارات نعمل على جعل تجربة اقتناء طراز الفئة BMW الفئة السابعة أكثر سهولة وبشكل هذا العرض جزءاً من جهودنا الدائمة التي نصب في هذا الهدف، فالغاية السابعة تجسد قمة الترف والفخامة والإبداع، وهي خصائص يقدرها ويبحث عنها عملاؤنا المتميزون هنا في الكويت، وبالتالي هذا هو السبب الذي يضمن إستراتيجية مبيعات هذا الطراز ليكون بين الطرازات الأفضل مبيعاً لدينا. وما هذا العرض سوى طريقة أخرى نحتفل بها بنجاح BMW الفئة السابعة في الكويت.»

لمجموعة BMW نواخر العام الماضي، أكثر متعة وسهولة. وسيمتطي العملاء الذين يشترون سيارة جديدة من BMW الفئة السابعة طراز 2013 خلال فترة هذا العرض على عكافة حتى خمس سنوات أو 150.000 كيلومتراً «أيهما يأتي أولاً» ورمزة الخدمة المجانية لمدة 4 سنوات. إضافة إلى ذلك، سنكتفل شركة علي الغانم وأولاده بجميع تكاليف التسجيل مما يمنح العملاء بداية مريحة جداً لتجربة اقتناء سياراتهم الجديدة من BMW.

وعلق في هذا الإطار يوسف القطامي، المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات، قائلاً: «إننا في شركة علي الغانم وأولاده للسيارات نعمل على جعل تجربة اقتناء طراز BMW الفئة السابعة أكثر سهولة وبشكل هذا العرض جزءاً من جهودنا الدائمة التي نصب في هذا الهدف، فالغاية السابعة تجسد قمة الترف والفخامة والإبداع، وهي خصائص يقدرها ويبحث عنها عملاؤنا المتميزون هنا في الكويت، وبالتالي هذا هو السبب الذي يضمن إستراتيجية مبيعات هذا الطراز ليكون بين الطرازات الأفضل مبيعاً لدينا. وما هذا العرض سوى طريقة أخرى نحتفل بها بنجاح BMW الفئة السابعة في الكويت.»

بعد أن احتلت الصدارة في قطاع السيارات الراقية في الكويت لعدة سنوات وحقت نتائج مبيعات غير مسبوقة عام 2012، تمخبر الفئة السابعة من BMW لحد طرازات مجموعة BMW الأكثر نجاحاً من حيث المبيع في الشرق الأوسط وفي الكويت على وجه الخصوص.

وانحلالاً بريادتها في هذا القطاع، انطلقت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات عرضاً خاصاً لخدمة ما بعد البيع يجعل من تجربة اقتناء سيارة جديدة وراقية من الفئة السابعة من BMW، والتي وصلت إلى صالات عرض الوكيل الحضري