العنزي: تهيئة الشركة للخصخصة ورفع الكفاءة التشغيلية والسعي إلى تحديث الأسطول خلال موسم الصيف

«الخطوط الكويتية» اعتمدت خطتها المستقبلية لتطوير التسويق والمبيعات

قال مدير دائرة التسويق والمبيعات في شركة الخطوط الجوية الكويتية محمد مناع العنزي في حديث صحافي إن الشركة قد اعتمدت الخطط المستقبلية للتطوير والتي تعتمد على استعادة مكانة الكويتية المرموقة، الكفاءة التشغيلية، الثقة لدى العملاء، خدمات مقدمة أرضية وجوية عالية المستوى، وتهيئة الشركة للربحية الجديدة خلال ثلاث سنوات.

وأضاف العنزي بأن الخطوط الجوية الكويتية تعد من إحدى أهم الرموز الباقية والمستمرة لدولة الكويت وفخرا وعزا لأهلها حكومة وشعبا، فقد سطر الطائر الأزرق في صفحات تاريخ الكويت سطورا من ذهب كرمز للصمود أثناء الإحتلال الغاشم لدولة الكويت، ناقلا لقوات التحالف التي ساهمت بتحرير الكويت، وكان لتحليق الطائر الأزرق بالأجواء العالمية في ظاهرة غير مسبوقة في تاريخ الأمم لبلد محتل بينما شركة طيرانه حرة طليقة رمزا وأملا بالعودة والتحرير، كما أكد بأن الطائر الأزرق راسخ في وجدان اهل الكويت وذكرياتهم الجميلة فمن من المرضى لدى عودته معافى، ومن من الطلبة والطالبات عاد يحمل أو تحمل شهادتها ينسى الطائر الأزرق لدى عودته من الخارج، ومن من الوافدين والمقيمين في مختلف بقاع المعمورة ينسى الطائر الأزرق الذي حمله إلى دولة الكويت، أرض الأحلام.

وأشار العنزي بأنه حرصا من الخطوط الجوية الكويتية على انتشار طائراتها في كافة المحطات العالمية والسياحية، فإن أهم ملامح الخطة التسويقية خلال السنوات القادمة تشمل على الاستراتيجيات التالية:

تشغيل رحلة يومية على الأقل إلى مختلف الاتجاهات.

تشغيل رحلتين يومياً إلى بعض الاتجاهات.

تطوير عملية الربط بين الرحلات سواء من الشرق إلى الغرب أو من الغرب إلى الشرق لتنمية وتطوير حركة النقل الجوي.

تقوية الارتباطات من اتجاهات الخليج إلى اتجاهات الغرب والعكس بالعكس.

تقوية الارتباطات من اتجاهات الشرق الأوسط إلى اتجاهات شبه القارة الهندية والشرق الأقصى والعكس بالعكس.

التشغيل إلى محطات أوروبا والعودة السريعة دون المبيت للطائرة للاستغلال المثل للطاقات المتاحة للطائرات ولأطقمها، وفقا لمعدلات الصناعة والقوانين الدولية المعمول بها.

وعن فتح خطوط جديدة لصيف 2013، فقد أوضح العنزي أن التوسع الأفقي إلى محطات جديدة مرتبطة إرتباطا وثيقا بدخول طائرات مستأجرة لتعزيز الأسطول الحالي الذي أصبح يواجه صعوبة لتطبيق جداول الرحلات المنتظمة الحالية لصيف 2013 وتلبية الطلب بسوق الكويت، وأن الدوائر التشغيلية بالخطوط الجوية الكويتية قد استكملت ترتيباتها لفتح خطوط جديدة إلى فيينا وسراييفو وإسطنبول، إلا أن خطة الاستئجار لعدد 5 طائرات جديدة من طراز A330 تواجه مصاعب تمويلها، وفقا للخطة التي أعدها مجلس إدارة الكويتية لاستلام طائرتين في 24 يوليو 2013 وثلاث طائرات في أكتوبر 2013.

محمد العنزي

كما أشار أن خطة تشغيل الرحلات الجديدة جاهزة إذا توفرت الطائرات الجديدة وفقا للجدول الذي تم إعداده على النحو التالي: -

كويت / اسطانبول / سراييفو «الأربعاء» من 7 أغسطس حتى 18 سبتمبر 2013

كويت / سراييفو / اسطانبول «السبت» من 10أغسطس حتى 21 سبتمبر 2013

كويت / استانبول / فيينا «الخميس» من 8 أغسطس حتى 19 سبتمبر 2013

كويت / فرانكفورت/ فيينا «الأحد» من11 أغسطس حتى 22 سبتمبر 2013

أما عن الخدمات الجديدة لتدعيم نادي الواحة وقطاع العطلات، فقد قال محمد العنزي بأن المؤشرات حتى 31 ديسمبر 2013 تشير إلى أن عدد منتسبي نادي الواحة هو 231,575 عضوا وعدد الشركات التي تقدم مزايا وتسهيلات لعملاء نادي الواحة للمسافر متعدد السفرات «CLUB OASIS» وصل حتى الآن 16 شركة بالتعاقد مؤخرا مع بيت التمويل الكويتي KFH بالبطاقة المشتركة «إشتر وسافر» والتي تؤهل حاملها الحصول على أميال نادي الواحة والسفر مجانا على شبكة الخطوط الجوية الكويتية، كما أشار إلى أن النجاح الذي تحقق بإسناد خدمات نادي الواحة إلى الشركة الشقيقة شركة الأنظمة الآلية ASC بالمنطقة التجارية الحرة من حيث المكان والاستقبال للعملاء والارتقاء بالخدمات المقدمة، قد حقق رضاء العملاء، ومن الجدير بالذكر أن من الخدمات الجديدة التي سيقدمها نادي الواحة هي تدريب موظفي المبيعات على الكاونترات والتي استكملت خطتها لتقديم خدمات احتساب الأميال المكتسبة والمحققة للعملاء دون الحاجة لزيارة من العميل لمركز نادي الواحة في المنطقة التجارية وسيتم الإعلان عن بدء تقديم تلك الخدمة قريبا.

■ «الكويتية» من أهم الرموز الباقية للكويت وهي فخر وعز لأهلها

أما بخصوص قطاع العطلات، فقد تم إدخال النظام الآلي «Ocean System» في يونيو 2012، وأصبح بمقدور العملاء اختيار برامج الرحلة والزيارات والفنادق واستئجار السيارات، وفقا لميزانية الأسر والأفراد لمختلف بقاع العالم، كما يقدم قطاع العطلات خدماته لعملاء الكويتية لأداء العمرة في رمضان وكذلك قضاء أجازات صيف 2013 إلى اتجاهات الشرق الأوسط «القاهرة / الأسكندرية / بيروت / عمان» وإلى أوروبا «لندن / باريس / روما / جنيف والمصحات العلاجية في ألمانيا»، وإلى الشرق الأقصى «بانكوك / كوالالمبور» وإلى أمريكا.

وأوضح العنزي بأن خطة تحديث الأسطول هي إحدى الأهداف الإستراتيجية لإدارة الخطوط الجوية الكويتية ومجلس الإدارة لتهيئة الشركة لمرحلة الخصخصة وتحقيق الربحية لدخول الشريك الإستراتيجي بالمرحلة القادمة، حيث تسعى إدارة الخطوط الجوية الكويتية للإحلال والتحديث لأسطول الكويتية خلال السنة الحالية 2013 بإذن الله، وذلك من خلال الفرص المتاحة إما بالشراء أو الاستئجار، وسوف يتم الإحلال والتجديد للأسطول تدريجيا وأحداث نقلة نوعية بالتشغيل للرحلات والخدمات المقدمة سواء منها الأرضية أو الجوية، حيث يتكون أسطول الخطوط الجوية الكويتية الحالي من 17 طائرة هي:

- 2 من طراز B777 عدد مقاعدها 273 مقعدا.
- 4 من طراز A340 عدد مقاعدها 272 مقعدا.
- 5 من طراز A300 عدد مقاعدها 232 مقعدا.
- 3 من طراز A310 عدد مقاعدها 200 مقعدا.
- 3 من طراز A320 عدد مقاعدها 130 مقعدا.

وأعرب مدير دائرة التسويق والمبيعات عن أمله أن تلقى خطة إدارة الخطوط الجوية الكويتية مباركة ومساندة الدولة ومجلس الأمة للعبور بالشركة من المرحلة الحالية التي وضعت الكويتية بمكانة لا تليق بإسم دولة الكويت ومكانتها بين دول مجلس التعاون الخليجي ومنطقة الشرق الأوسط وضرورة عودتها بقوة للمنافسة وتبوأ مكانتها الرائدة بين شركات الطيران الشقيقة والصديقة.

وعن خطة الشركة لاستعادة أسواقها والحركة إلى طبيعتها لشبكة خطوطها، قال العنزي ان دائرة التسويق والمبيعات قد حققت خلال الربع الأول «يناير - مارس 2013» ايرادات بلغت 43.3 مليون دينار مقابل 43.7 مليون دينار كويتي أهداف مرصودة وبنسبة 99.1 في المئة وهذا يعد إنجازا غير مسبوق بكل المعايير في ظل الظروف الحالية الصعبة التي تمر بها الخطوط الجوية الكويتية والتي ليس لها مثيل بين شركات الطيران في منطقة الخليج والشرق الأوسط، وقد قدمت دائرة التسويق والمبيعات إلى الإدارة العليا خطة عمليات الأسطول الجديدة والطموحة للسنوات العشر 2013 حتى 2022 حيث سوف يتم تطبيق خطة إستراتيجية وتسويقية جديدة لاستعادة الأسواق وحصص المشاركة بتطبيق السياسات التالية:-

تكثيف التشغيل الأسبوعي إلى كافة الاتجاهات الحالية برحلة يومية على الأقل، بل أن هناك اتجاهات سيتم التشغيل إليها برحلتين يوميا أو ثلاث رحلات يوميا.

الخطوط الجوية الكويتية

■ تطوير عملية الربط بين الرحلات من الشرق إلى الغرب لتنمية حركة النقل الجوي

التشغيل إلى الاتجاهات بدون نقطة متوسطة كما هو الحال على مسارات بانكوك / مانيلا، إذ سيتم التشغيل المباشر برحلة يومية إلى مانيلا وكذلك الأمر على مسارات روما/ باريس، إذ سيتم التشغيل اليومي والمباشر إلى كل من روما وباريس وكذلك الأمر لاتجاهات كوالالمبور / جاكرتا إذ سيتم التشغيل المباشر إلى جاكرتا.

تجري عمل الدراسات التسويقية للتوسع الأفقي لشبكة الخطوط الحالية إلى محطات جديدة في أوروبا مثل ميونيخ وميلانو وإلى الطائف ومشهد وأصفهان والنجف وبغداد في منطقة الخليج وإيران وإلى أميركا شيكاغو وكندا تورنتو وآسيا الصين كوانز وإلى أفريقيا أثيوبيا أديس ابابا

وعن خدمات مراحب قال العنزي إن هذه الخدمة تتوفر بمطار الكويت الدولي في صالة المغادرين أو القادمين.

وعن الأسعار التشجيعية ذكر محمد العنزي بأن الخطوط الجوية الكويتية تقدم أسعارا تشجيعية لإرضاء اكبر شريحة ممكنة من العملاء انسجاما مع سعيها الدائم إلى تعزيز تواجدها في الأسواق التي تشهد تنافسا حادا بين شركات الطيران، كما تقدم الخطوط الجوية الكويتية أسعار تشجيعية لعملائها إلى مختلف الاتجاهات بمواسم الركود النسبي للحركة على مدار العام.

أما أهم الجوائز والشهادت التي حصلت عليها الشركة فهي

شهادة هيئة الطيران الفيدرالية FAR

شهادة منظمة الطيران الأوروبية المشتركة JAR

المركز الأول في مجال وسائل الراحة «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2003

المركز الأول في مجال خدمة طاقم الضيافة «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2003.

المركز الأول في مجال قوائم التموين الغذائية «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2003.

المركز الثاني في مجال الخدمات المتعلقة بوسائل الترفيه «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2003.

المركز الثاني في مجال اجراءات الأمن والسلامة «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2003.

المركز الثالث في مجال وسائل الراحة «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2003

الجائزة العامة على مجمل خدمات الخطوط الجوية الكويتية مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004.

الجائزة الماسية «الأولى» في قطاع خدمات التغذية وذلك عن خدمتها المتعلقة بتقديم وجبات خاصة للأطفال «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004.

الجائزة الماسية «الأولى» في قطاع الترفيه والتسلية وذلك عن خدمتها المتميزة في توفير أجهزة دي في دي لركاب الدرجة الأولى «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004. الجائزة الماسية «الأولى» في قطاع الاحتراف البشري «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004. الجائزة الماسية «الأولى» نظير تمتع طاقم مضيفيها على طائراتها بقدرات الاتصال العالية من خلال اجادة اللغات العالمية «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004 الجائزة الماسية «الأولى» في قطاع الزي «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004

الجائزة الماسية «الأولى» في قطاع السلامة على الطائرة من خلال خدمتها المتعلقة بتقديم طواقم وأدوات أكل آمنه تنفيذا للتوصيات الدولية المتعلقة بالتحصين ضد الهجمات الارهابية «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004

الجائزة الياقوتية «الثالثة» في قطاع وسائل الراحة عن خدمتها المتمثلة بتقديم الصحف العربية والعالمية الى الركاب «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004 الجائزة الياقوتية «الثالثة» في قطاع المعدات عن خدمتها المتمثلة بتوفير صانعة القهوة التي تقدم قهوة «كوستا» «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004

الجائزة الياقوتية «الثالثة» في قطاع الخدمات العامة على الطائرة من خلال تقديم دليل اجراءات تقديم الخدمة وهي تتعلق بدليل ارشادي حول كيفية تقديم ووضع الطعام في مكانه المناسب «مؤسسة انبورد سيرفيس الأمريكية» عام 2004

شهادة الـIOSA المتعلقة بالسلامة التشغيلية من الـIATA

الجائزة الذهبية كافضل شركة طيران في الشرق الأوسط وشمال افريقيا في معرض سوق السفر الكبير بدبي.

...وتخاطب «الوطني» ليقود «تحالف» الراغبين في تمويل الأسطول

قالت مصادر مطلعة ان شركة الخطوط الجوية الكويتية خاطبت بنك الكويت الوطني ليكون قائداً لتحالف البنوك الراغبة في تمويل صفقة شراء الأسطول الجديد من الطائرات، التي أعلن الاتفاق عليها مع «إيرباص» في خطاب النوايا الأخير.

وأضافت أن «الكويتية» تحدثت بالفعل مع البنك التجاري الكويتي أيضا لمعرفة مدى رغبته في الانضمام إلى التحالف، الذي سيضم بنوكا محلية وأخرى إقليمية وعالمية، متوقعة مخاطبة بنوك كويتية أخرى للدخول في هذا التحالف أيضا. بحسب جريدة الرأي وكانت مستشارة مجلس إدارة «الكويتية»، وزيرة التجارة والصناعة السابقة د. أماني بورسلي، صرّحت في مؤتمر سابق لـ«الكويتية»، بأن قضية تمويل صفقة تحديث الأسطول دخلت في مرحلة مفاوضات أولية مع عدد من البنوك بينها بنوك كويتية، مشيرة إلى أن عملية التمويل وحجمها يعتمدان على قدرة هذه البنوك على تقديم الأموال اللازمة للصفقة، موضحةً أن «الكويتية» ستستخدم جزءاً من رأسمالها لتمويل هذه الصفقة.

ومن جهته، صرح رئيس مجلس إدارة «الكويتية» سامي النصف في نفس المؤتمر، بأن الشركة حصلت على مذكرة تفاهم ستوقعها خلال الفترة المقبلة مع «إيرباص»، تضمنت شراء 15 طائرة A 320neo «ذات الحجم الصغير»، بالإضافة إلى حق طلب 5 إضافية أو تحويلها إلى A 321 الأكبر سعة، و10 طائرات من نوع A350/900 «ذات الحجم الكبير» وطلب 5 أخرى إن احتاجت.

وقدّرت تقارير سابقة أن يبلغ إجمالي الصفقة 850 مليون دينار، لكن لم تتضح الصورة بعد حول حجم التمويل الذي تحتاج إليه الشركة، خصوصا أنه هناك حسابات ختامية معلقة للسنوات العشر الأخيرة للشركة تبلغ قيمتها 450 مليون دينار، إضافة إلى مبلغ 500 مليون دولار حجم التعويضات التي دفعها العراق لـ«الكويتية».

لتقديم تحليلات ودراسات تخص سوق الأسهم والقطاعات الاقتصادية

«بيتك السعودية» توقع اتفاقية تعاون مع «بيتك للأبحاث»

جانب من توقيع الاتفاقية

صورة جماعية

■ العثمان: اتفاقية التعاون تشكل شراكة إستراتيجية من شأنها أن تسهم بشكل إيجابي في تطوير صناعة الخدمات المالية الإسلامية

وقع بيت التمويل السعودي الكويتي «بيتك السعودية» اتفاقية تعاون مع شركة «بيتك للأبحاث المحدودة» التابعة لمجموعة بيت التمويل الكويتي «بيتك»، وذلك في إطار السعي لإيجاد حلول وابتكارات تهدف إلى تنمية استثمارات العملاء عن طريق المتابعة الآنية والمرحلية للمستجدات في الأسواق المحلية والدولية.

وتعمل اتفاقية التعاون هذه على تعزيز دور «بيتك السعودية» و«بيتك للأبحاث» في إيجاد فرص استثمار تحقق ربحية مستدامة وخلق فرص استثمارية مجدية إضافة إلى الاستفادة من الفرص الاستثمارية المتاحة في السوق السعودي.

وفي هذه المناسبة، قال الرئيس التنفيذي لـ«بيتك السعودية» عبد العزيز العثمان إن اتفاقية التعاون مع «بيتك للأبحاث» تشكل شراكة إستراتيجية من شأنها أن تسهم بشكل إيجابي في تطوير صناعة الخدمات المالية الإسلامية، وإيجاد استثمارات تحقق الربحية المستدامة التي تتناسب مع منهجية «بيتك». وأشار إلى أن منطقة الشرق الأوسط تشكل سوقا متنامية ومهمة للغاية تتوفر فيها البيئة اللازمة للاستثمارات، ومن خلال الشراكة مع «بيتك للأبحاث»، التي تعد من العلامات التجارية الناجحة والمتميزة، سوف يكون «بيتك السعودية» قادر على الارتقاء بهذا التعاون والمساهمة في تحقيق تطور ملموس في صناعة الخدمات المالية.

وقال ان الهدف الرئيسي لـ«بيتك السعودية» هو المشاركة في قيادة قطاع إدارة الثروات في المملكة العربية السعودية مضيفا أن «بيتك السعودية» يسعى إلى مواكبة أي تطور يحصل في السوق ويعمل على توفير المنتجات والفرص الاستثمارية المطابقة للشريعة الإسلامية لعملائه.

وذكر أن احد خطوات «بيتك السعودية» لتحقيق الهدف يكمن بتعيين شركة «بيتك للأبحاث»، الحاصلة على جائزة أفضل بيت إسلامي للأبحاث، مستشارا للدراسات الاستثمارية. وان هذا التعاون مع «بيتك للأبحاث» لن يقتصر على توفير التقارير والدراسات الخاصة بالسوق السعودي فقط وإنما سيوفر له تقارير الأسواق الدولية الأخرى.

من جانبه، قال رئيس مجلس إدارة شركة بيتك للأبحاث فهد خالد المخيزيم: «إن التطور في مجال البحوث والإبتكار وتحسين القدرات المؤسسية يلعب دورا فعالا في تطوير صناعة الخدمات المالية على الصعيد العالمي. ومن خلال توقيع هذه الاتفاقية، تحرص كل من «بيتك للأبحاث» و«بيتك السعودية» على تعزيز هذا التطور من خلال تقديم خبرتهما الواسعة على صعيد الفرص المتاحة والتحديات التي يواجهها هذا القطاع.

وأضاف أن «بيتك السعودية» يلعب دورا مهما في الخدمات المالية حيث تم تأسيسه كجزء من خطط «بيتك» للتوسع الخارجي ويقوم بدور حيوي بالسوق السعودية وإصدار الصكوك الإسلامية وإدارة الصناديق الاستثمارية بأنواعها كافة خصوصا وان السوق السعودية تزخر بمتانة اقتصاد وخطط تنمية مستمرة.

يعد «بيتك السعودية» والذي مقره الرياض شركة مملوكة بالكامل لـ«مجموعة بيتك» وهو مؤسسة مالية إسلامية رائدة في المملكة يقوم بتقديم حلول تمويلية مبتكرة مبنية على الشريعة كما يقدم إطارا واسعا من المنتجات والخدمات الاستثمارية والاستشارية التي تتماشى مع مبادئ الشريعة.

الأسهم الأوروبية تنتعش بفعل تصيد صفقات

لندن - «رويترز»: صعدت الأسهم الأوروبية يوم الاثنين بفضل إقبال المستثمرين على شراء الأسهم المنخفضة بعد هبوطها يوم الجمعة وساهمت فرص اليونان في الحصول على دفعة تالية من المساعدات وتحسن الوضع السياسي في البرتغال في رفع معنويات المستثمرين.

وزاد مؤشر يوروفرست 300 لأسهم الشركات الأوروبية الكبرى 0.7 في المئة إلى 1171.68 نقطة بحلول الساعة 0707 بتوقيت غرينتش. وأغلق المؤشر منخفضا 1.3 يوم الجمعة بعد صدور بيانات أفضل من المتوقع للوظائف الأمريكية مما أثار مخاوف من أن يبدأ مجلس الاحتياطي الاتحادي «البنك المركزي الأمريكي» قريبا في تقليص برنامجه التحفيزي.

وقال كوين دي ليوس الخبير الاقتصادي لدى كيه.بي.سي في بروكسل «من الجيد أن تكون هناك بعض التطورات الإيجابية بخصوص اليونان. وإذا تم حل الوضع السياسي في البرتغال فسيتلاشى المزيد من نقاط الغموض مما ينعكس إيجابا على السوق».

وفي أنحاء أوروبا فتح مؤشرا فاينتشال تايمز 100 البريطاني وكاك 40 الفرنسي على ارتفاع 0.8 في المئة في حين صعد مؤشر داكس الألماني 0.9 في المئة.

الدولار يرتفع لأعلى مستوى في 3 سنوات

لندن - «رويترز»: ارتفع الدولار إلى أعلى مستوى في ثلاث سنوات مقابل سلة عملات يوم الإثنين ومن المنتظر أن يعزز مكاسبه في ظل توقعات باحتمال تقليص برنامج التحفيز النقدي الأمريكي في سبتمبر بعد بيانات مشجعة لنمو الوظائف صدرت يوم الجمعة.

في المقابل من المتوقع أن يعمد البنك المركزي الأوروبي وبنك انكلترا المركزي إلى تيسير السياسة النقدية وأن يواصل بنك اليابان المركزي إجراءات التحفيز وهو ما يضعف اليورو والجنيه الاسترليني والين.

وسجل مؤشر الدولار 84.425 بعد ارتفاعه إلى 84.588 في التعاملات الآسيوية وهو أعلى مستوى له منذ يوليو تموز 2010 بعد أن أظهرت بيانات يوم الجمعة أن الاقتصاد الأمريكي أضاف 195 الف وظيفة جديدة الشهر الماضي وهو رقم أكبر مما كان متوقعا.

وقفز المؤشر 1.5 بالمئة يوم الجمعة في أكبر ارتفاع له في 20 شهرا.

واستقر اليورو عند 1.2834 دولار بالقرب من أدنى مستوى في سبعة أسابيع البالغ 1.2806 دولار الذي سجله يوم الجمعة. ومازال اليورو تحت ضغط بعد أن قال ماريو دراجي رئيس البنك المركزي الأوروبي الأسبوع الماضي إن أسعار الفائدة ستظل منخفضة لفترة ممتدة.

واستقر الجنيه الاسترليني عند 1.4897 دولار بالقرب من أدنى مستوى في أربعة أشهر البالغ 1.4855 دولار والذي سجله في التعاملات الآسيوية بعد بيان أصدره بنك انجلترا الأسبوع الماضي وجاء مؤيدا لتيسير السياسة النقدية على غير المتوقع.

وبلغ سعر الدولار 101.18 ين بعد أن ارتفع في وقت سابق من الجلسة إلى أعلى مستوى في شهر ونصف عند 101.54 ين.