معارض سابقة شهدت إصدارات أولية للهاتف والتلفزيون والموبايل

«إكسبو» خارطة طريق لأبرز المنتجات .. ودبي تتأهب للنتائج

تتسابق 4 مدن، من بينها دبي، لنيل شرف تنظيم إكسبو 2020، مع اقتراب الإعلان عن الفائز بالاستضافة في 27 نوفمبر الجاري، لكن وسط هذا الترقب، يتساءل البعض عن أهمية هذا المعرض، وأسباب انعقاده ومدته.

تعود فكرة إطلاق أول إكسبو عالمي إلى الأمير ألبرت زوج الملكة فكتوريا في لندن عام 1851، تحت شعار معرض الأعمال الصناعية من الدول كافة وفي 1928 أسس في باريس مكتب المعارض الدولية BUREAU INTERNATIONAL DES EXPOSITIONS، ليكون الجهة التي تصوت للفائز باستضافة المعارض الدولية، بعضوية 167 دولة.

ومنذ عام 1995، أصبح تنظيم معرض إكسبو كل 5 سنوات ولمدة ستة أشهر، ويشكل هذا المعرض خارطة طريق لأبرز المنتجات والتقنيات الصناعية والخدمية التي سترسم ملامح الفترة المقبلة من الحضارة الإنسانية، وقد شهدت معارض سابقة الإصدارات الأولية للهاتف والتلفزيون والموبايل بجانب الـtouchscreen وقبلها الطاقة الكهربائية.

إطلاق مبادرة لدعم إكسبو دبي 2020

ويعتمد المعرض على إنشاء الدول المشاركة أجنحتها للترويج لكل ما تنتجه شركاتها الحكومية والخاصة وتكمن أهميته في دور ومكانة المدينة المنظمة في عرض إمكانياتها في مجالات الإنتاج والابتكار.

وتتهيأ حاليا ميلانو الإيطالية لاستضافة إكسبو 2015 بعنوان «تغذية الكوكب، طاقة للحياة» بمشاركة 120 دولة.

ومن المتوقع أن تستقطب 21 مليون زائر، وأن تنفق الحكومة 22 مليار دولار لتجهيز المدينة.

كما استضافت معرض إكسبو مدينة شانغهاي الصينية في 2010 بعنوان مدينة أفضل حياة أفضل». حيث كانت مساحة المعرض الأكبر تاريخيا بأكثر من 5 كيلومترات مربعة.

واستقطب المعرض عددا تاريخيا من الزوار بلغ 73 مليون زائر، وقد أنفقت الصين 48 مليار دولار لتجهيز شانغهاي.

ومن قبلها استضافت اليابان إكسبو 2005 تحت شعار «حكمة الطبيعة» بتكلفة 3.3 مليار دولار، في حين بلغت الأرباح 100 مليون دولار.

أما إكسبو 2000، فعقد في HANOVER الألمانية، لكنه لم ينجح في استقطاب عدد الزوار المتوقع. كما خلف المعرض وراءه عجزا بـ600 مليون دولار بسبب سوء التنظيم والترويج.

احتلت المرتبة السابقة على قائمة المقاصة الأكثر تفضيلاً لأصحاب الثروات

دبي الأولى عالمياً في تجارة الألماس 2025

ترجح دوائر اقتصادية كثيرة أن تحل إمارة دبي في المرتبة الأولى بوصفها أكبر مركز تجارة للماس في العالم بحلول العام 2025. وتعد دبي الآن من أكبر ثلاثة مراكز لتجارة الألماس في العالم، وتأتي في المرتبة السابعة على قائمة المقاصد الأكثر تفضيلاً لأصحاب الدخول والثروات المرتفعة.

وتعد مركزا لوجستيا لا يبارى في منطقة الشرق الأوسط بفضل ما تمتلكه من تسهيلات بحرية وجوية بالغة التطور والحداثة، والتي من شأنها أن تعزز وتيسر إمكانات الربط بين القارة الإفريقية ومناطق جنوب شرق آسيا. وتعد دبي بمثابة مركز لتجارة الألماس في منطقة الخليج، فهي تستحوذ على 8 في المئة من إجمالي استهلاك الألماس في العالم.

قال بيتر ميوس رئيس مجلس إدارة بورصة دبي للألماس إن حجم تجارة الألماس في دبي يصل إلى 39 مليار درهم بعد أن كان أقل عن 50 مليون دولار في عام 2000. وأظهرت دبي جليا أن النظام القائم على الإعفاء الضريبي الكامل على الدخل والشركات، يوفر نهجا قابلاً للاستدامة، إذا ما تمت إدارته بكفاءة، وجرى توليد العوائد الحكومية بشكل غير مباشر. وتوفر دبي السهولة واليسر في مزاولة الأعمال ضمن بيئة لا تسمح بوقوع أي شكل من الجرائم.

معارض الألماس في دبي تدل على التقدم السريع في هذه التجارة

وبشأن الحافز الذي دفعه للعمل في صناعة الألماس والمجوهرات يقول ميوس: شغلت منصب رئيس الطاقم الإداري بمدينة أنتويرب البلجيكية، وذلك بعدما أنهيت دراساتي القانونية، وكنت على اتصال مستمر بأعمال الألماس والموانئ، وهما من أكثر قطاعات الأعمال ارتباطا بالأنشطة الدولية..

وفي أثناء مرافقتي العمدة في مؤتمر نظمه الاتحاد العالمي لبورصات الألماس في سنغافورة في العام 1988، تم توظيفي في فرع شركة «بوناس» بمدينة أنتويرب، وهي شركة تتبع مجموعة «دي بيرز» العاملة في مجال تجارة الألماس، وترقيت في المناصب بقطاع الألماس حتى شغلت منصب رئيس مركز الألماس العالمي في أنتويرب. وردا على سؤال حول الفلسفة التي يتبعها قال ميوس: أنظر دائما إلى الصورة في شكلها الكلي، فعندما غادرت مدينة أنتويرب، متوجها إلى دبي، كنت على دراية ومعرفة كاملين بأنه لن يكون سهلا التوصل إلى حلول للمشكلات التي تعترض الشركات العاملة في قطاع تجارة وصناعة الألماس بالقارة الأوروبية..

حيث من المقدر أن يدفع كل من تراجع النمو الصناعي، والطرح المتزايد للنموذج الاجتماعي إلى رفع الضرائب بغرض تحصيل أكبر قدر ممكن من الأموال، وثبتت صحة توقعاتي، فما نشهده اليوم، يعد بمثابة بداية، وتؤمن قلة من الناس بفرضيات وسناريوهات معاكسة.

وعن التغييرات الأكثر لفتا لانتباهكم في السنوات التي قضاها في صناعة المجوهرات والماس أوضح ميوس: هناك تغيران رئيسيان من منظوري الشخصي، الأول، يتمثل في الصعود الصاروخي لدبي كمركز لتجارة الألماس، فأبان شغلي منصب رئيس مركز الألماس العالمي في أنتويرب، لم تكن دبي موجودة بشكل مطلق على خارطة الألماس العالمية..

رئيس برزم: دبي الأحق باحتضان «إكسبو»

رأى محمد عبد الجليل مصبح رئيس مجموعة «برزم» التجارية في دبي ، أن دبي تمتلك كل المقومات التي تجعلها تنافس بقوة على استضافة معرض إكسبو 2020، أبرزها البنية التحتية المتطورة واستضافتها آلاف الشركات العالمية وأكثر من 200 جنسية، ومركزها المحري في التجارة العالمية.

وأضاف تمتلك دبي مقومات كثيرة تجعلها جديرة بحق استضافة هذا الحدث العالمي والاحق باستضافته ، فهي تتمتع بموقع استراتيجي ولذلك فهي تمثل مركزا تجاريا متميزا في موقعه، كما تعد بوابة إلى الأسواق الناشئة في آسيا وإفريقيا، وهناك الآلاف من الشركات الآسيوية التي تتخذ مقرا لها في دبي وتتوسع أعمالها بشكل مطرد في إفريقيا، وتعج دبي بآلاف الشركات متعددة الجنسيات التي تربط أعمالها بين الشرق والغرب، والشمال والجنوب، بحيث أصبحت دبي بحق مجتمعا عالميا للأعمال.

وقال إن القيادة الرشيدة بالدولة استطاعت من خلال رؤيتها الحكيمة أن تصنع لدولة الإمارات مكانة عالمية راسخة، في النظام الاقتصادي الدولي الجديد، وخصوصا فيما يتعلق بالبنية التحتية والمقومات اللوجستية التي تم ضخ مبالغ عملاقة لتطويرها وفق أعلى المعايير العالمية خلال السنوات الماضية.

وأوضح أن الدولة أصبحت اليوم في مقدمة دول العالم من حيث جاهزية بناها التحتية وبيئتها التشريعية والقانونية ومركزها الاقتصادي، الذي تزداد جاذبيته لرجال الأعمال والمستثمرين والشركات العالمية، التي تتطلع إلى دخول أسواق المنطقة أو تبحث عن بيئة مثالية تمكنها من إنجاز أعمالها وفقا لأفضل المعايير العالمية.

وقال إن الدولة تمتلك كافة المقومات لاستضافة معرض إكسبو العالمي 2020، مشيرا إلى أن الجهود المبذولة لاستضافة هذا الحدث تأتي من كونه إحدى المحطات المهمة والفارقة بالنسبة لاقتصاد الدولة والمنطقة بشكل عام. واعتبر محمد عبد الجليل أن نجاح الدولة من خلال دبي في استضافة هذا الحدث العالمي سيكون بمثابة شهادة من الاقتصاد العالمي على أهمية الموقع التجاري والاقتصادي العالمي لدبي والدولة، مؤكدا قدرة الدولة على استضافة أكبر الفعاليات العالمية.

محمد عبد الجليل مصبح

ارتفاع صادرات وإنتاج السيارات في كوريا الجنوبية لمستوى قياسي

«د. ب. ا»: أعلنت وزارة التجارة الكورية الجنوبية أن إنتاج وصادرات قطاع السيارات ارتفع لمستوى قياسي في أكتوبر الماضي وذلك بعد استئناف خطوط الانتاج عقب توقف مؤقت.

ونقلت وكالة يونهاب الكورية الجنوبية للأنباء عن وزارة التجارة والصناعة والطاقة القول إن إجمالي إنتاج السيارات في البلاد وصل إلى 425577 وحدة الشهر الماضي بارتفاع بنسبة 7.3 في المئة مقارنة بالعام الماضي ،كما ارتفعت الصادرات بنسبة 9 في المئة لتصل إلى 280609 أو ما يعادل 4.65 مليارات دولار خلال نفس الفترة.

وأفادت الوزارة أن هذه تعد أعلى زيادة شهرية للانتاج والصادرات وأرجعت الوزارة الزيادة جزئيا لاستئناف خطوط الانتاج عقب إضرابات العمال في بعض شركات إنتاج السيارات الكبيرة.

ويرتفع متوسط سعر أي سيارة كورية بصورة ثابتة ليصل إلى 14400 دولار أمريكي بداية من نهاية سبتمبر الماضي مقارنة بـ 10411 دولارا عام 2005 و 7386 دولارا عام 2000.

وتتوقع الوزارة أن يزيد إنتاج السيارات في البلاد عن مستوى 80 مليون وحدة لأول مرة بعد هذا الشهر على أساس أن حجم الانتاج بلغ 79.6 مليون وحدة في نهاية تاكتوبر الماضي.

وقالت الوزارة أنها تتوقع أن يزيد الانتاج الإجمالي السيارات عن مستوى 100 مليون وحدة بحلول عام 2017.

رأسمال البورصة المصرية يرتفع إلى 417.2 مليار جنيه

القاهرة – «واس»: ارتفعت مؤشرات البورصة المصرية خلال الأسبوع الماضي بصورة جماعية حيث سجل مؤشر البورصة الرئيسي «إيجي إكس 30» ارتفاعًا بنسبة 3.78 في المئة ليصل إلى 6416 نقطة وارتفع مؤشر «إيجي إكس 70» بنسبة 4.45 في المئة ليغلق عند 540 نقطة فيما سجل مؤشر «إيجي إكس 100» ارتفاعًا بنسبة 3.61 في المئة مغلقًا عند مستوى 899 نقطة.

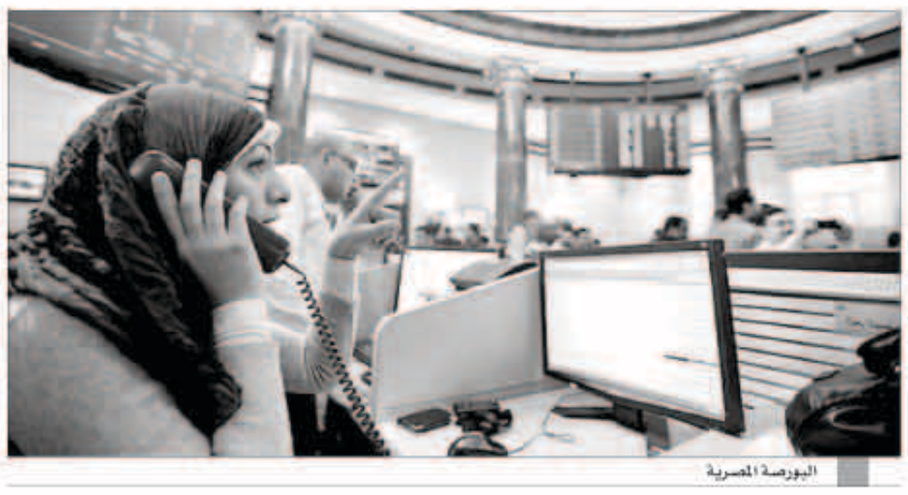
وبين التقرير الأسبوعي للبورصة المصرية أن رأس المال السوقي لأسهم الشركات المقيدة بالبورصة ارتفع بقيمة 14.8 مليار جنيه ليسجل 417.2 مليار جنيه، مشيرا إلى أن قيم التداول سجلت 3.1 مليارات جنيه من خلال تداول نحو 829 مليون ورقة منفذة على 129 ألف عملية.

وأفاد بأن سوق الأسهم استحوذ على 84.99 في المائة من إجمالي قيمة التداول داخل المقصورة، موضحًا أن قيمة تداول السندات مثلت نحو 15.01 في المئة.

ونوه التقرير إلى أن المصريين استحوذوا على 81.22 في المئة من إجمالي تعاملات السوق وأن الأجانب غير العرب استحوذوا على نسبة 11,72 في المئة والعرب على 6.66 في المئة بعد استبعاد الصفقات، وأشار إلى أن الأجانب غير العرب سجلوا صافي شراء بقيمة 2.49 مليون جنيه وأن العرب سجلوا صافي بيع بقيمة 45.70 مليون جنيه بعد استبعاد الصفقات.

وأوضح التقرير أن المؤسسات استحوذت على 40.29 في المئة من المعاملات في البورصة وأن باقي المعاملات كانت من نصيب الأفراد بنسبة 59.71 في المئة ، لافتا إلى أن المؤسسات سجلت صافي شراء بقيمة 154.61 مليون جنيه بعد استبعاد الصفقات.

وخلص إلى القول إن قيمة التداول على إجمالي السندات بلغت نحو 443 مليون جنيه وأن إجمالي حجم التعامل على السندات لهذا الأسبوع بلغ نحو 419 ألف سند تقريبا.


البورصة المصرية

بنك الكويت الدولي يجري السحب الثاني لحملة حساب الراتب الخميس

بعد النجاح الكبير الذي حققته حملته الجديدة الخاصة بحساب الراتب تحت شعار «ضاعف راتبك»، التي دشنها في 8 سبتمبر من هذا العام، وتنتهي في 7 ديسمبر من العام الجاري، وخصها بمزايا وحوافز غير مسبوقة تليق بعملائه، أعلنت مدير عام الإدارة المصرفية للأفراد في بنك الكويت الدولي إنتصار السويدي عن قيام البنك بإجراء سحبه الثاني، يوم الخميس الموافق 2013/10/14 في مقر البنك الرئيسي حيث سيفوز أحد العملاء من أصحاب الحظ السعيد براتب عام كامل « 12 شهرا»، وبحد أقصى مبلغ وقدره 12 ألف دينار. وذلك بحضور ممثلين عن كل من وزارة التجارة والصناعة ووزارة الداخلية.

وأشارت السويدي أن المشمولين بهذا السحب هم من عملاء «الدولي» من مواطنين خليجيين ووافدين عرب وأجانب، الذين حولو رواتبهم على البنك خلال فترة الحملة وتبدأ رواتبهم من 500 دينار كويتي فما فوق، وعددت أهم المزايا التي يوفرها الدولي من خلال حملة حساب «الراتب» وفي مقدمتها الهدية التي سيقدمها « الدولي » إلى كل من يبادر في فتح هذا الحساب وتحويل راتبه على الدولي خلال فترة الحملة وهي عبارة عن « بطاقة مسبقة الدفع » برصيد يصل إلى 100 دينار كويتي كحد أقصى وفقا للشروط والاحكام. وقالت السويدي إلى العديد من المزايا الأخرى التي ستتضمنها الحملة ، مشيرة إلى أن البنك سيمنح بطاقة السحب الآلي الخاصة بحساب الراتب «مجانا» إلى أصحابها خلال السنة الأولى، كما انها ستتيح لهم الإستفادة من خدمة الرسائل النصية القصيرة SMS، و متابعة حركة حسابهم وإجراء التحويلات المحلية والدولية عبر الموقع الإلكتروني للبنك «الدولي أون لآين » «مجانا» على مدى عاما كاملا أيضا، ناهيك إنها ستمكن أصحابها من حملة بطاقات«فيزا الدولي الذهبية والبلاتينية » الإستفادة من ميزة دخول قاعات الإنتظار الفخمة في مجموعة من مطارات العالم، لضمان راحتهم، ولتوفير أجواء الهدوء والرفاهية لهم أثناء السفر بإعتبارهم عملاء مميزون.

حساب «ضاعف راتبك» مع الدولي

«موبايلي» تطلق باقة خاصة بالخدمات الأمنية المدارة للمشغلين الدوليين

أطلقت موبايلي باقة مبتكرة خاصة بالخدمات الأمنية المدارة لكافة المشغلين الدوليين ومقدمي خدمات البيانات وذلك بالتعاون مع شركة IBM العالمية.

وتتيح هذه الباقة للمشغلين الدوليين الاستفادة منها بشكل خاص أو إعادة بيعها في البلد الذي يتواجدون به وذلك بعد أن دعمت موبايلي بنيتها التحتية بأفضل الشبكات المحلية والدولية والمتمثلة في أحدث تقنيات الألياف البصرية ذات الجودة والأمان العاليين.

ويأتي طرح موبايلي لباقة خاصة بالخدمات الأمنية المدارة بهدف التصدي لأي تهديدات خارجية أو داخلية، بالإضافة إلى الوصول للتوافق التنظيمي الأمثل والمعمول به في هذا المجال، إلى جانب الاستثمار المميز على صعيد النفقات الرأسمالية والتشغيلية من قبل مشغلي الاتصالات الدوليين.

وتشتمل باقة الخدمات الأمنية المدارة على خدمات إدارة ومراقبة جدار الحماية، إدارة نظام الحماية من الاختراق «IPS» ونظام كشف الاختراق «IDS»، إدارة التهديدات الموحدة «UTM»، بالإضافة إلى الخدمات المستضافة لإدارة نقاط الضعف الأمنية لدى الشبكة، وإدارة السجلات، وتأمين البريد الإلكتروني والانترنت.

كما تمكن هذه الخدمات العملاء الدوليين من الوصول لمركز العمليات الأمنية الافتراضي عن بُعد، والذي يوفر معلومات دقيقة وآنية لتحديد سجلات الأحداث الأمنية، وإجراءات تصعيد سجلات الحوادث ومعالجتها.

المهندس خالد بن عمر الكاف العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة موبايلي أكد على أن الشركة اليوم لم تعد مشغل للهاتف المتحرك فقط بل شركة متكاملة تقدم خدمات الاتصالات وتقنية المعلومات بما في ذلك خدمات أمن المعلومات لعملائها من القطاع الخاص والعام والمشغلين الدوليين.

وأشار المهندس الكاف إلى أن رؤية موبايلي الاستثمارية وقدرتها على تطوير الفرص التي تعمل عليها قد حققت لها نموا تصاعديا على مختلف الأصعدة، وهذا بالتأكيد دفع بالشركات العالمية التي تبحث عن فرص نمو مميزة لها في منطقة الشرق الأوسط بشكل عام والمملكة بشكل خاص إلى اختيارها كشريك مميز يدعم فرصها الاستثمارية.

خالد الكاف

«طيران الإمارات» تكشف عن بناء طائرة خفيفة محلياً

كشفت شركة طيران الإمارات أمس عن طائرتها الخفيفة الجديدة، التي تم بناؤها محليا على أيدي مهندسين إماراتيين، وذلك من خلال برنامج خاص لتدريب وتأهيل المهندسين المواطنين.

وقالت شركة طيران الإمارات إنه على مدى عامين كاملين، نجح 40 مواطنا متدربا في الدائرة الهندسية لطيران الإمارات في تجميع 11 الف قطعة شكلت في نهاية المطاف أول طائرة تبنيها طيران الإمارات، والطائرة الجديدة من طراز «آر في 12» ذات مقعدين ويصل طولها إلى 6 أمتار.

وقال عادل الرضا، النائب التنفيذي لرئيس شركة طيران الإمارات في تصريحات نشرتها صحيفة الشرق الأوسط، «تجلت أولى مهام المتدربين في إخراج مكونات الطائرة من صناديقها، ومن ثم معاينة محتوياتها بالتوافق مع القوائم الإرشادية للطائرة، وإيجاد نظام تخزين سلس يتيح إخراج المكونات بكل سهولة».

وبحسب بيان صدر من «طيران الإمارات» فإن عملية البناء بدأت من ذيل ودفة الطائرة، ونجح الطلاب طوال فترة بناء الطائرة في تعلم التوافق والانسجام، والعمل بروح الفريق الواحد بين الأقسام المختلفة لإنجاز عملية البناء، بما في ذلك، الطلاء والحفر وتجميع الأسلاك وإجراء الاختبارات، وأخيرا تطبيق الإجراءات المعتمدة في هذا المجال.

وأضاف الرضا «واجه الطلبة تحديا كبيرا أثناء تثبيت الغطاء والنافذة الخلفية بسبب نوعية الزجاج الذي ينبغي عمل ثقوب فيه من دون إحداث أي تشققات، وتطلب هذا الأمر صبرا عاليا وانتهت عملية التثبيت لحسن الحظ من دون وقوع أي حوادث».