تقدمت ثمانية مراكز في خمس سنوات

الإمارات الأولى عربياً للدول الأكثر جاذبية لعمليات الدمج والاستحواذ

حلت الإمارات في المرتبة الأولى عربيا وشرق أوسطيا، على المؤشر العالمي لجاذبية عمليات الدمج والاستحواذ للعام 2013، الصادر عن كلية «كاس بيزنس سكوول»، التابعة لجامعة مدينة لندن.

وأفادت بيانات المؤشر، الذي حصلت «الاتحاد» على نسخة منه، أن الإمارات تقدمت مرتبة واحدة من المركز الـ 20 في العام 2012، إلى المركز الـ 19 عالمياً، بين نحو 100 دولة، تضمنها المؤشر، بينما تقدمت الدولة ثمانية مراكز بين عامي 2009 و 2013، أي خلال خمس سنوات. وعزا المؤشر التقدم الذي حققته الإمارات إلى التقدم الذي تتمتع به في عدة مجالات، بينها البنية التحتية والأصول، والتي حازت فيه على 84 في المئة في التقييم العام.

وبين المؤشر أن من أهم عوامل صعود دولة الإمارات على المؤشر التقدم التكنولوجي، والذي يمثل واحدا من عوامل صعود مرتبة الدولة في جاذبية لعمليات الدمج والاستحواذ، وقد نالت الإمارات 59 في المئة في التقييم العام بهذا المجال.

ويعتمد المؤشر السنوي الذي يقوم به مركز أبحاث صفقات الدمج والاستحواذ في كلية «كاس بزنس سكوول» على تقييم الدول المئة المشمولة بالمؤشر وفقا لقدرة كل دولة على الجذب والحفاظ على صفقات الدمج والاستحواذ، التي تتم داخل الدولة وخارجها، كما يتم تحديد التصنيفات بعد إجراء تحليل للبيئة السياسية والتنظيمية للدولة، والعوامل الاقتصادية والمالية والبنية التحتية والأصول والقدرة التكنولوجية والخصائص السياسية والاجتماعية.

مجمع دوبال للألمنيوم في دبي الذي اندمج مع «إيمال»

وأوضحت بيانات المؤشر أن الإمارات نالت في التقييم العام للمؤشر على ما نسبته 72 في المئة ، متساوية مع كل من النرويج والسويد، اللتين جاءتا في المركزين الـ 17 والـ 18 عالمياً، كما جاءت الإمارات ضمن 6 دول فقط بين أعلى 40 دولة على المؤشر، حققت تقدما على مقياس المؤشر بمرتبة واحدة، بينما ظلت باقي الدول إما على نفس مستوى 2012، أو تراجعت، بخلاف هونج كونج التي تقدمت مركزين.

وأفاد المؤشر أن الإمارات تقدمت على العديد من دول على العالم في جاذبية صفقات الدمج والاستحواذ، بينها الدنمارك، والنمسا وبلجيكا، وايطاليا وقبرص، وفنلندا وروسيا وبولندا وايرلندا ولكسمبورج وتشيلي وتركيا ومالطا والبرازيل وهنجاريا والبرتغال والمكسيك وكازاخستان ورومانيا، وجميعها جاءت بالترتيب في المراكز التالية للأمارات من الـ 20 إلى الـ 40.

وشمل المؤشر 10 دول عربية، وجاءت المغرب في المركز الـ 41 بنفس مستوى العام 2012، بينما تراجعت قطر إلى المركز 44، وتقدمت الكويت مركزا واحدا إلى 52، وتراجعت السعودية من المركز الـ 54 إلى الـ 55، وجاءت سلطنة عمان في المركز الـ 59 متراجعة ثلاثة مراكز.

ومن بين الدول العربية المشمولة بالمؤشر لعام 2013 البحرين وجاءت في المرتبة الـ 63 بتراجع 3 مراكز، ومصر في المركز الـ 73 متراجعة مرتبة واحدة، ثم لبنان في المركز الـ 78 بتقدم 3 مراكز عن عام 2012، والأردن جاءت في المركز الـ 82 متراجعة 4 مراتب، وجاءت السودان في المركز الأخير على المؤشر وهو الـ 100، متقدمة 4 مراكز، حيث لم تكن ضمن المئة في 2012.

وقال البروفسور «سكوت مولر»، مدير مركز أبحاث صفقات الدمج والاستحواذ في كلية «كاس بزنس سكوول» إن الإمارات أثبتت جدارة مستحقة بالارتقاء في التصنيف العالمي كدولة ناضجة في مؤشر جاذبية عمليات الدمج والاستحواذ، لا سيما مع التقدم الواضح الذي أحرزته في قطاع تكنولوجيا المعلومات، فضلا عن البيئة التنظيمية المستقرة وإمكاناتها القوية كسوق نمو مستقبلي واعد لعمليات الدمج والاستحواذ. وأضاف إن نتائج الأبحاث والدراسات التي أجراها المركز في المنطقة ككل ومنطقة الشرق الأوسط على الأخص أظهرت أن المنطقة شهدت تطورات كبيرة، مدفوعة بشكل أساسي بالتغير الإيجابي في البيئة التنظيمية والمالية في دولة الإمارات واليمن والعراق وتركيا.

ويذكر أن مركز أبحاث صفقات الدمج والاستحواذ في كلية «كاس بزنس سكوول» هو أول مركز أبحاث في كلية أعمال رئيسية يختص بإجراء أبحاث متطورة ذات صلة بأنشطة الدمج والاستحواذ على مستوى العالم.

وأوضح مؤشر كلية «كاس بيزنس سكوول» العالمي لجاذبية عمليات الدمج والاستحواذ للعام 2013، أن منطقة الشرق الأوسط جاءت في المركز السادس بين 8 مناطق عالمية شملها المؤشر، ونالت المنطقة 60 في المئة في التقييم العام، وتقدمت مركزا واحدا على مدى السنوات الخمس الماضية، كما تم تقييم المنطقة في مجال التطور التكنولوجي بنسبة 52 في المئة ،

وفي التطور الاقتصادي اجتماعيا بنحو 60 في المئة ، فيما جاءت في المركزين السابع والثامن منطقتا أميركا اللاتينية وافريقيا، وظلت أميركا الشمالية في المركز الأول، تلتها غرب أوروبا، ثم المحيط الأطلسي واسيا في المركز الرابع، وروسيا ودول الكومنولث في الخامس.

واحتفظت الولايات المتحدة الأميركية بالترتيب الأول على قائمة أفضل عشر دول على مؤشر التصنيفات تلتها كوريا الجنوبية وسنغافورة والمملكة المتحدة وهونغ كونج والمانيا وكندا وفرنسا وهولندا والصين.

وجاء صعود الصين في المرتبة العاشرة على مؤشر التصنيف بعد أن ازاحت اليابان من قائمة أفضل عشر دول لتتراجع الأخيرة للمرتبة الحادية عشرة.

افتتاح منشأة تخزين لـ «دورف كيتال للكيماويات» الخاصة في الإمارات

جانب من الافتتاح

عززت شركة دورف كيتال الهندية الرائدة في مجال أبحاث الكيماويات التخصصية من وجودها في الشرق الأوسط عبر افتتاحها لمكتب جديد ومنشأة تخزين في الإمارات العربية المتحدة في الفجيرة، وقد افتتح المنشأة شريف حبيب العوضي المدير العام «المدير التنفيذي» لهيئة المنطقة الحرة بالفجيرة.

دورف كيتال هي إحدى أكبر المصنّعين للكيماويات التخصصية المركبة والمستخدمة في التكرير والبتروكيماويات والصناعات المرافقة لها.

ترمي هذه المنشأة بكونها الثانية من نوعها التي تقيمها دورف كيتال في المنطقة بعد منشأتها في البحرين إلى تعزيز التنسيق والترويج لأعمالها في منطقة الخليج وتقديم مساعدة أفضل لأداء البرامج الحالية إضافة لتلبية الاحتياجات المتزايدة لعملائها بشكل فعال.

وقد قال سودير مينون رئيس مجلس إدارة دورف كيتال للكيماويات: «سوف يعزز المكتب والمستودع الجديدان في الإمارات العربية المتحدة من مبيعاتنا والخدمات التي نقدمها في المنطقة كما أن فريقنا المحلي سيعمل على تقديم خدمات ودعم بمستوى عالمي لعملائنا الإقليميين. لطالما كان الشرق الأوسط محط تركيز استراتيجي لدورف كيتال وسوف نستمر بالاستثمار في هذه المنطقة، ونحن نرى في منشأة الفجيرة خطوة هامة لتقريبنا من قاعدة عملائنا الاستراتيجيين في المنطقة.»

يساعد افتتاح مكتب ومستودع شركة دورف كيتال الجديدين على دعم قاعدة عملائها الإقليميين الواسعة والتي تتضمن شركات مثل مجموعة شركات أدنوك وفيتول تانك تيرمينلز إنترناشونال «VTTI» الفجيرة وشركة نفط البحرين وشركة نفط الكويت و شركة النفط العمانية للمصافي والصناعات البترولية وآرامكو السعودية ومجموعة شركة سابك من خلال إيصال احتياجاتهم من المواد الكيماوية خلال وقت أقصر.

«إحصاء أبوظبي»: تغيرات طفيفة في متوسط أسعار مواد البناء الشهر الماضي

شهدت مجموعات مواد البناء تغيرا طفيفا في متوسط أسعارها خلال نوفمبر 2013 مقارنة بشهر أكتوبر 2013 حيث تراوحت نسبة الارتفاعات بين 0.1 في المئة لمجموعة الحديد و 0.9 في المئة لمجموعة الخشب.. بينما تراوحت نسبة الانخفاضات بين 0ر9 في المئة لمجموعة الإسمنت و5.9 في المئة لمجموعة العمالة.

وأوضح مركز الإحصاء – أبوظبي في الإحصائية الشهرية الخاصة بأسعار مواد البناء في إمارة أبوظبي الصادرة اليوم.. أن متوسط أسعار مجموعة الحديد ارتفع بنسبة 0.1 في المئة خلال شهر نوفمبر الماضي وذلك نتيجة ارتفاع معظم بنود هذه المجموعة.. فيما انخفض مؤشر أسعار كابلات الكهرباء بنسبة واحد في المئة خلال شهر نوفمبر 2013 نتيجة انخفاض جميع بنود هذه المجموعة.

وانخفض متوسط أجور العمالة خلال شهر نوفمبر 2013 بنسبة 5.9 في المئة مقارنة بشهر أكتوبر 2013 بسبب انخفاض أجور عمال الكهرباء بنسبة 11.1 في المئة وعمال الحدادة والنجارين بنسبة 8.3 في المئة لكل منهما.

وشهدت مجموعة الإسمنت انخفاضا في متوسط أسعارها خلال شهر نوفمبر الماضي مقارنة بشهر أكتوبر من نفس العام وبلغت نسبة الانخفاض 0.9 في المئة.

نوفمبر 2012 2013 وأوضح تقرير مركز الإحصاء – أبوظبي أن 10 مجموعات من مجموعات مواد البناء سجلت انخفاضا في متوسطات أسعارها خلال شهر نوفمبر 2013 مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق وتراوحت نسبة الانخفاض بين 0.2 في المئة لمجموعة الأسقف المستعارة و 8.4 في المئة لمجموعة الطابوق بسبب انخفاض معظم بنود هذه المجموعة بنسب تراوحت بين 5.2 في المئة و13.9 في المئة.

وانخفض متوسط أسعار الأسلاك خلال شهر نوفمبر 2013 مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق وتصدرتها مجموعة الأسلاك « للشقة « بنسبة 5.3 في المئة تلتها مجموعة الأسلاك «للمبنى» والأسلاك «الأبراج السكنية» بنسبة 3.4 في المئة و2.1 في المئة على التوالي. وشهدت مجموعة الحديد انخفاضا في متوسط أسعارها خلال شهر نوفمبر 2013 وبلغت نسبة الانخفاض 7.8 في المئة وتراوحت نسبة الانخفاض خلال عام 2013 بين 1.1 في المئة خلال شهر يناير و7.8 في المئة خلال شهر نوفمبر مقارنة بالعام السابق.

وسجل متوسط أسعار الحجر الطبيعي ارتفاعا خلال نوفمبر 2013 بنسبة 18 في المئة مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق.. بينما ارتفع متوسط أسعار مجموعة البحص والرمل بنسبة 17.4 في المئة خلال شهر نوفمبر 2013 وذلك لارتفاع معظم بنود هذه المجموعة بين 5.9 في المئة و 40 في المئة مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق.

وارتفع متوسط أسعار مجموعة العمالة بنسبة 8.5 في المئة خلال شهر نوفمبر 2013 وذلك نتيجة الارتفاع في معظم بنود هذه المجموعة مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق.

«المركزي الإماراتي» يناقش الخطة التشغيلية للسنوات الثلاث المقبلة

سلطان السويدي

ناقش المصرف المركزي استراتيجيته والخطة التشغيلية للسنوات 2014-2016، خلال الاجتماع الذي عقده في مدينة العين، برئاسة سلطان السويدي محافظ المصرف.

وتناول الاجتماع مناقشة مشاريع دوائر الرقابة على البنوك، والسياسة النقدية والاستقرار المالي، والعمليات المصرفية المرتبطة بالاستراتيجية، ومواضيع أخرى تهم المصرف.

وعقد الاجتماع على مدى يومين بهدف تعزيز التواصل بين المسؤولين في إدارات المصرف المركزي وفروعه المختلفة. كما تم بحث الاستعدادات لاستقبال فريق برنامج تقييم القطاع المالي التابع لصندوق النقد والبنك الدوليين خلال سنة 2014.

وضم الاجتماع مساعدي المحافظ والمديرين التنفيذيين وكبار موظفي المصرف المركزي ومديري الفروع ورؤساء فرق التفتيش والمراجعين الرقابيين. وقدم ممثل عن شركة ديلويت عرضا عن مختلف المخاطر، التي يمكن أن تواجه المؤسسات المالية.

.. و«مالية الوطني الاتحادي» تناقش تقرير سياسة المصرف المركزي

عقدت لجنة الشؤون المالية والاقتصادية والصناعية للمجلس الوطني الاتحادي اجتماعها الخامس لدور الانعقاد العادي الثالث من الفصل التشريعي الخامس عشر في مقر الأمانة العامة للمجلس بدبي.

وأفاد علي عيسى النعيمي مقرر اللجنة بانه تم خلال الاجتماع الذي عقد برئاسة سعادة سلطان راشد الظاهري رئيس اللجنة مناقشة مسودة تقرير موضوع سياسة مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي إضافة إلى استعراض الملاحظات الخاصة بتقرير مشروع قانون اتحادي بشأن ربط الميزانية العامة للاتحاد وميزانيات الجهات المستقلة عن السنة المالية 2014 الذي سيتم مناقشته في الجلسة الرابعة للمجلس المقرر عقدها بعد غد الثلاثاء.

ارتفاع واردات الصين من النفط الإيراني 25.9 في المئة خلال نوفمبر

«رويترز»: أظهرت بيانات من الإدارة العامة للجمارك الصينية امس أن واردات الصين من النفط الخام الإيراني بلغت 2.21 مليون طن في نوفمبر تشرين الثاني أو 538 ألف و513 برميل يوميا بزيادة قدرها 25.9 في المئة عن الشهر نفسه من العام الماضي.

وعلى أساس يومي جاءت واردات نوفمبر أكثر من مثلي واردات أكتوبر تشرين الأول التي بلغت 249 ألفا و848 برميلا يوميا وتعد الأدنى من نوعها منذ يونيو حزيران 2010.

وفي الإحدى عشرة شهرا الأولى من العام هبطت واردات بكين من النفط الإيراني 0.6 في المئة على أساس سنوي إلى 19.29 مليون طن أو 421 ألفا و520 برميلا يوميا.

الدولار ينخفض وتقليص التحفيز يدعمه

«رويترز»: انخفض الدولار امس مقتفيا أثر انخفاض عائدات سندات الخزانة طويلة الأجل لكن من المرجح أن يحد شروع مجلس الاحتياطي الاتحادي «البنك المركزي الأمريكي» في تقليص برنامج التحفيز النقدي من الخسائر.

وتتأثر معظم العملات بأجواء موسم العطلات وضعف السيولة بسبب عطلة في اليابان. وسجل الدولار 103.98 ين وتحرك في نطاق ضيق بين 103.92-104.08 ين بعد أن نزل من أعلى مستوى في خمسة أعوام 104.64 ين يوم الجمعة. وتفيد بيانات لرويترز أن حجم التداول على العملتين يقل 90 بالمئة عن المتوسط الشهري.

واستقر اليورو عند 10.3680 دولار مرتفعا من أقل مستوى في أسبوعين 1.3625 دولار الذي سجله يوم الجمعة.

ومقابل الين نزلت العملة الموحدة إلى 142.20 ين من أعلى مستوى في خمسة أسابيع 142.90 ين.

إجمالي الصفقة يرتفع إلى 140 طائرة

«طيران الإمارات» تؤكد طلبيتها لشراء 50 طائرة إضافية من طراز إيرباص A380

طيران الإمارات

اتمت «طيران الإمارات» وشركة إيرباص نقاشاتهما ووقعتا أول عقد مؤكداً لشراء 50 طائرة إضافية من طراز إيرباص A380 التي أعلن عنها في معرض دبي للطيران في 17 نوفمبر 2013.

وبهذه المناسبة، قال تيم كلارك، رئيس طيران الإمارات: « تعد إيرباص A380 طائرتنا الرائدة التي تتمتع بإقبال كبير من عملائنا و التي تقدم أداءً متميزاً و نتائج تشغيلية جيدة. هذه الأسباب دفعتنا لتأكيد طلبية شراء 50 طائرة إضافية لكي تنضم مستقبلاً إلى أسطولنا من طراز A380».

من جانبه، قال جون ليهي، مدير العمليات لعملاء إيرباص: «تمثل هذه الطلبية تأكيداً للثقة التي تحققت في طائرات إيرباص A380. فمنذ تسليم أول طائرة A380 في يوليو 2008، تطور أسطول طيران الإمارات من هذا الطراز من الطائرات ليصبح الأكبر في العالم حيث يتكوّن من 44 طائرة إيرباص A380 تعمل في الأجواء حالياً. نتقدم بالتهنئة لطيران الإمارات على هذا الإنجاز ونشكر الناقلة لدعمها هذه الطائرة الرئيسية. مثلما يقول تيم كلارك دائما، 'طائرة إيرباص A380 تغير وجه صناعة الطيران».

ومنذ دخولها الخدمة عام 2007 وحتى الآن، تم تسليم 122 طائرة إيرباص A380 إلى عشر ناقلات عالمية. وباستطاعة الطائرة الطيران لمسافة 8,500 ميل بحري أو 15,700 كيلومتر دون توقف، وتحمل عدداً أكبر من الركاب بتكلفة أقل وبتأثير منخفض على البيئة. كما ساهمت مقصورة الطائرة الفسيحة والهادئة في جعل إيرباص A380 الاختيار المفضل والمؤكد للناقلات والركاب على حد سواء، ما عزز من مستويات الحمولة على كافة خطوط الطيران.